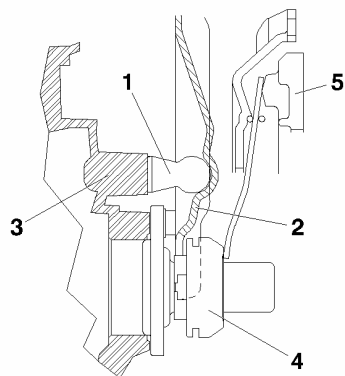


ХАРАКТЕРИСТИКИ СЦЕПЛЕНИЯ НАЖИМНОГО ТИПА С ГИДРОПРИВОДОМ



Типы сцепления: **BE4/5**

ПРИМЕЧАНИЕ: Двигатели **9HY 9HZ RHL** и **RHR** оснащены двухмассовым маховиком с гасителем крутильных колебаний (DVA).

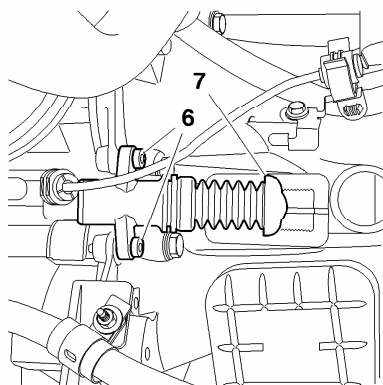
Сцепление с гидроприводом

ПРИМЕЧАНИЕ: Привод выключения сцепления имеет вилку выключения, установленную на шаровой опоре.

Описание

Привод выключения сцепления имеет вилку выключения, установленную на шаровой опоре.

- (1) Шаровая опора, установленная в картере сцепления
- (2) Вилка выключения сцепления
- (3) Картер сцепления
- (4) Выжимной подшипник
- (5) Механизм сцепления



Рабочий цилиндр гидропривода сцепления (7) закреплен двумя болтами (6) снаружи картера сцепления.

B2BP047C B2CP3FAC