

Проявление неисправности:

При включении кнопки а/с, из вентиляционных решеток идет воздух заборной температуры.

Алгоритм действий:

- 1.0 При включении кнопки а/с, включается на первую скорость вентилятор радиатора ?
 - 1.1 Да, вентилятор включается на 1-ю скорость — неисправен компрессор/отсутствует хладагент/негерметичность системы
 - 1.2 Нет, вентилятор не включается на 1-ю скорость.
 - 1.2.1 Проверить предохранитель вентилятора F14 в блоке предохранителей моторного отсека. Предохранитель исправен- см. п.1.3. Предохранитель неисправен- заменить- см.п.1.0
 - 1.3 Вентилятор радиатора включается на 2-ю скорость (заставить вентилятор включиться- поработать 4-5 минут на $n=4000 -5000$ об/мин)?
 - 1.3.1 Вентилятор включился на 2-ю скорость(остыли трубки кондиционера, пошел холодный воздух)- неисправен блок управления вентилятором 1308ср см. п. 2.0
 - 1.3.2 Вентилятор не включается на 2-ю скорость — неисправен электровентилятор/ обрыв в проводке питания вентилятора
- 2.0 Замена блока 1308ср
 - 2.1 Снимаем правую фару (головки на 10)
 - 2.2 Выкручиваем саморезы (торкс Т19? И головка на 10), выводим из зацепления с решеткой радиатора



2.3 Снимаем , сдвигая вперед и вверх с «рога»



2.4 отгибаем «хреновину»

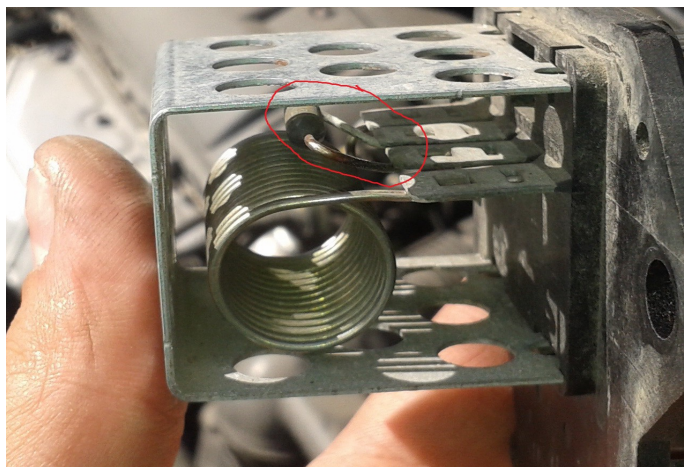
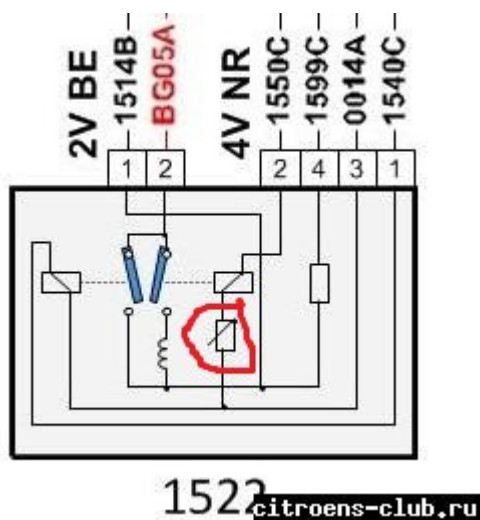


2.4 Вставляем туда руку с трещеткой и торксом Т30. Откручиваем саморез крепящий 1308ср. Выводим 1308ср из радиатора, снимаем пластиковую крышку(на снятом блоке она легко отщелкивается пальцами), снимаем два разъема- вытаскиваем блок. Прыскаем на разъемы очистителем контактов, сушим, ставим исправный, проверяем, сборка в обратном порядке.

3.0 Ремонт блока 1308ср.

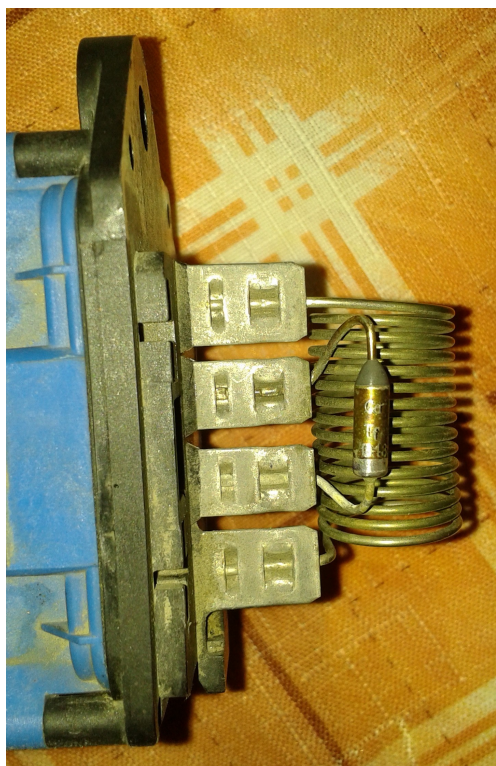
3.1 схема блока

Обычно выходит из строя термopредохранитель(на схеме красным)



3.2 проверяем блок- звоним между 2-ой и 3-ей ногой- нет контакта- либо сгорел термopредохранитель, либо катушка.

3.3 Снимаем кожух- поддевая отверткой по щелям- вылезает легко.



Вытаскиваем подсобным инструментом предохранитель, проверяем для окончательной убежденности, если он виновен- меняем. Чистим место установки, обжимаем после вставки предохранителя (ставил 184 гр.С, 250В, 10А, цена 20-50 рублей).
Проверяем цепь контактов 2-3, звонится- неисправность устранена.

PS Спасибо FreeTiller за схему, Бесу за инструкцию по кипячению двигателя :)

