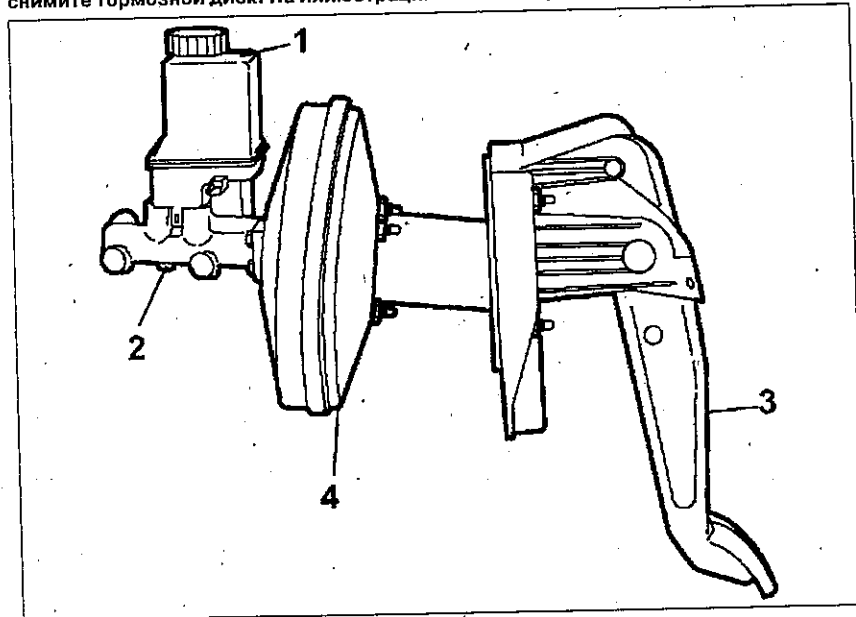


6.4 Вывинтите болт 1 крепления тормозного диска к ступице торцовым ключом и снимите тормозной диск. На иллюстрации показан тормозной диск заднего колеса



7.0 Вакуумный усилитель тормозного привода

Допустимое общее отклонение не должно превышать 0,025 мм. Если тормозной диск демонтирован, то проверку остаточной толщины можно выполнить, зажав диск в тисках.

Снятие

Внимание! Если суппорт будет сниматься только для того, чтобы демонтировать тормозной диск, то тормозной шланг колесного тор-

мозного цилиндра от суппорта не отсоединяйте, потому что после установки тормозную систему придется прокачивать. Закрепите суппорт на кузове с помощью проволочного крючка, изготовленного самостоятельно. Тормозной шланг при этом не должен быть перекручен или натянут.

3 Вывинтите болты направляющей колодок и снимите направляющую вместе с суппортом с тормозного диска.

4 Вывинтите болт 1 крепления тормозного диска к ступице торцовым ключом и снимите тормозной диск (см. иллюстрацию). Если тормозной диск плотно сидит на ступице, то его можно сбить резиновым молотком.

Установка тормозного диска выполняется в обратной последовательности.

Чтобы обеспечить равномерное торможение с обеих сторон, оба тормозных диска должны иметь одинаково отшлифованные поверхности одинаковой степенью шероховатости. Поэтому обязательно заменяйте или обтачивайте сразу оба тормозных диска.

5 Установите новый тормозной диск и закрепите его на ступице, ввинтив болт крепления.

6 Установите направляющую колодки и суппорт и затяните болты крепления с соответствующим моментом затяжки.

7 Выполните пробную поездку и проверьте действие тормозов. Тормозные колодки тормозные диски должны приработаться, что требует некоторого времени.

7 Вакуумный усилитель тормозного привода - снятие и установка.

Вакуумный усилитель 4 тормозного привода вместе с главным тормозным цилиндром 2 и расширительным бачком 1 тормозной жидкости образуют единый узел, соединенный с педалью 3 тормоза (см. иллюстрацию 7.0). Для обеспечения доступа к вакуумному усилителю необходимо снимать главный тормозной цилиндр. При снятии вакуумного усилителя от педали тормоза отсоединяется шток его толкателя.

Снятие

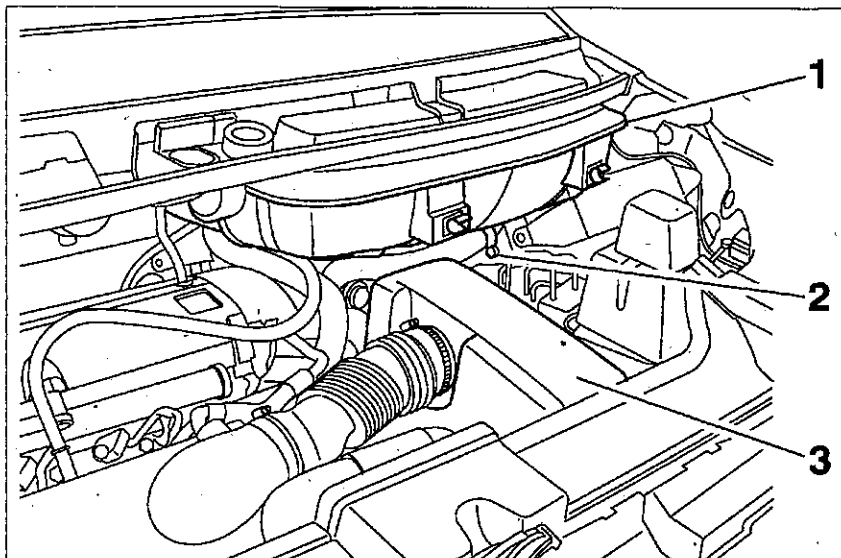
1 Снимите фильтр 1 салона и кронштейн его крепления (см. иллюстрацию).

2 Снимите воздушный фильтр 3 вместе с подающим воздуховодом, отсоединив его от впускного коллектора, и держатель 2 жгута проводов (см. иллюстрацию 7.1).

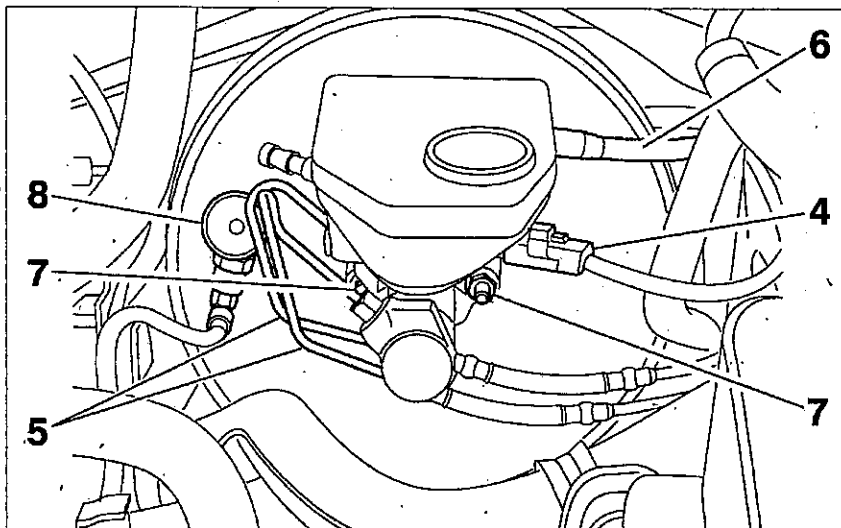
3 Отвинтите крышку расширительного бачка тормозной жидкости и отберите тормозную жидкость.

4 Отсоедините штекер 4 датчика уровня тормозной жидкости и два трубопровода 5 от главного

8



7.1 Снимите фильтр 1 салона и кронштейн его крепления



7.4 Отсоедините штекер 4 датчика уровня тормозной жидкости и два трубопровода 5 от главного тормозного цилиндра, заглушив их отверстия

тормозного цилиндра, заглушив их отверстия (см. иллюстрацию). Момент затяжки накидных гаек трубопроводов 15 Нм.

5 Отсоедините шланг 6 от бачка тормозной жидкости и отвинтите две гайки 7 болтов крепления главного тормозного цилиндра к вакуумному усилителю (см. иллюстрацию 7.4). Момент затяжки болтов 20 Нм. 6 Отсоедините от вакуумного усилителя тормозного привода шланг 8 низкого давления (см. иллюстрацию 7.4).

7 Снимите нижнюю накладку панели приборов в нише для ног с водительской стороны, а также вентилятор обдува салона.

8 Отсоедините от педали тормоза возвратную пружину 9 и

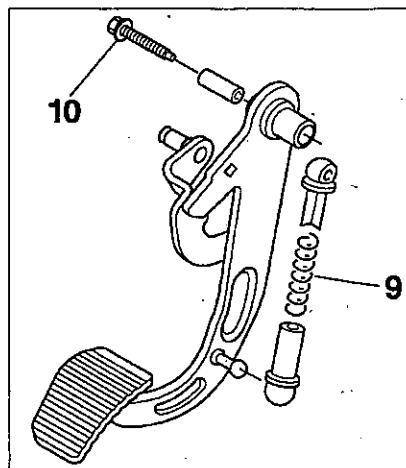
вывинтите болт 10, а затем отсоедините педаль от кронштейна педалей (см. иллюстрацию).

9 Снимите зажим 11, которым фиксируется палец 12 вилки толкателя, которой он соединяется с педалью тормоза (см. иллюстрацию).

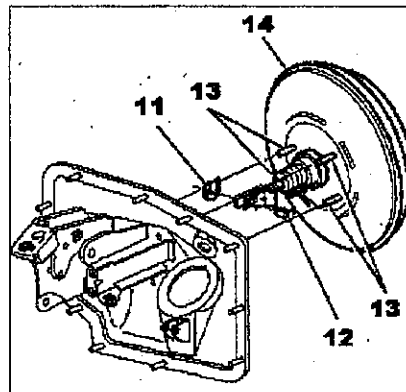
10 Отвинтите гайки шпилек 13, которыми вакуумный усилитель 14 крепится к перегородке моторного отсека и снимите усилитель (см. иллюстрацию 7.9). Момент затяжки гаек составляет 20 Нм.

Установка вакуумного усилителя выполняется в последовательности, обратной его снятию.

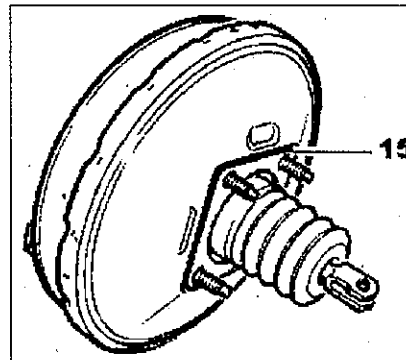
11 Замените прежнюю уплотнительную прокладку 15 вакуумного усилителя на новую (см. иллюстрацию).



7.8 Отсоедините от педали сцепления возвратную пружину 9 и вывинтите болт 10



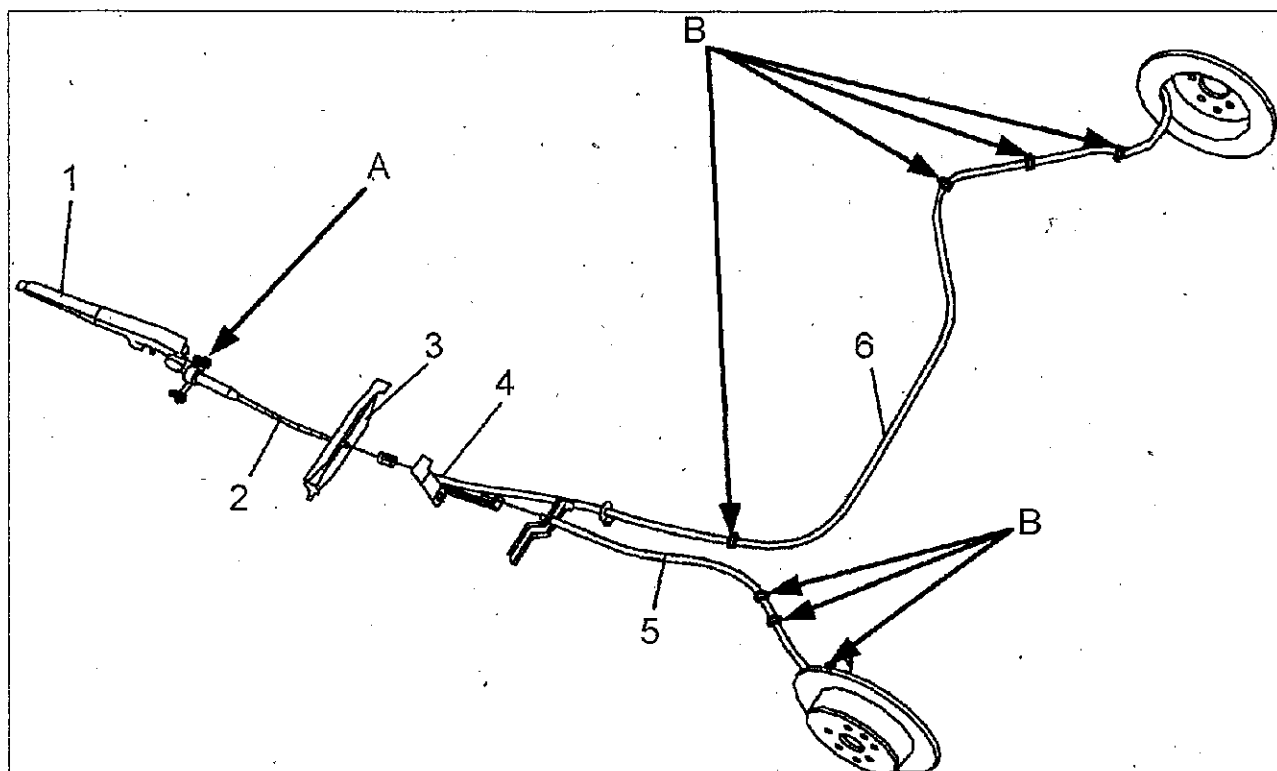
7.9 Снимите зажим 11, которым фиксируется палец 12 вилки толкателя, которой он соединяется с педалью тормоза



7.11 Замените прежнюю уплотнительную прокладку 15 вакуумного усилителя на новую

8 Стояночный тормоз - регулировка

Задние колеса не должны проворачиваться при затяжке рычага стояночного тормоза на 4 или 5 зубцов сектора. Затяжку стояночного тормоза повторите примерно четыре раза. Для проверки торможения колес автомобиль устанавливают на козлы. Если действие стояночного тор-

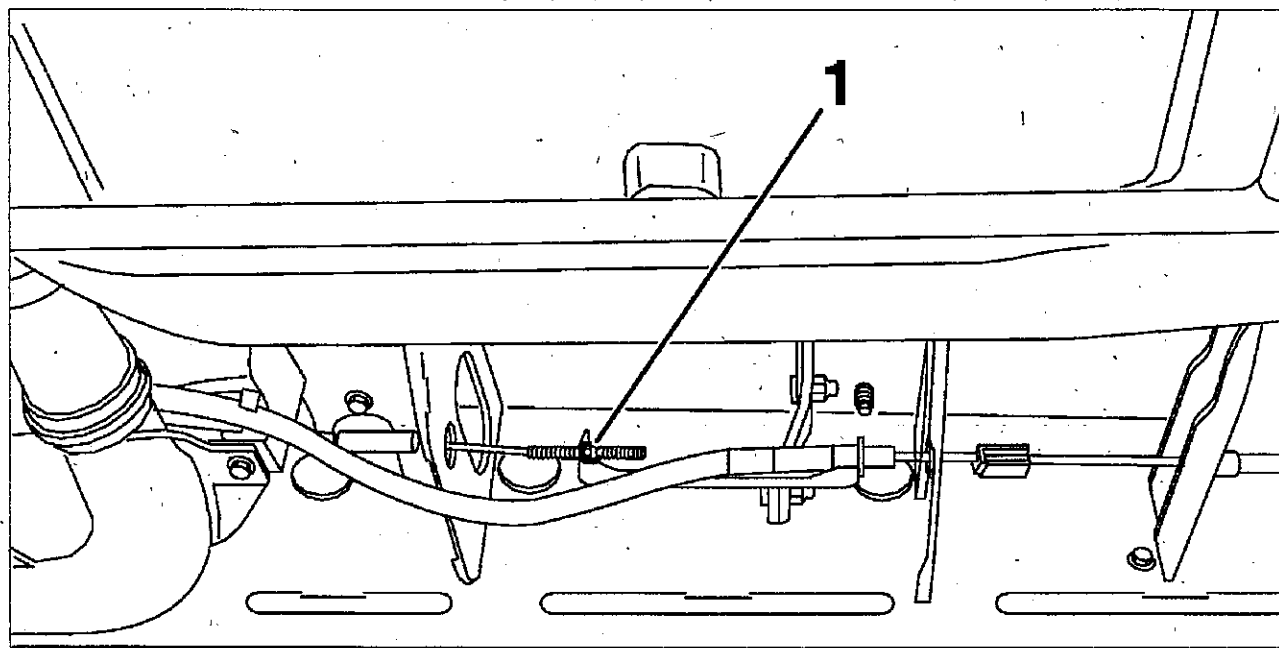


8.0 Привод стояночного тормоза

1 - рычаг стояночного тормоза
2 - поводок
3 - днище

4 - уравниватель тросов привода
5 - трос привода заднего левого колеса
6 - трос привода заднего правого колеса

A - соединение поводка с рычагом стояночного тормоза в салоне
B - держатели тросов привода на днище



8

8.3 Ослабьте гайку 1 на уравнивателе тросов стояночного тормоза

моза требуется отрегулировать, то выполните следующее.

1 Затяните рычаг стояночного тормоза на пять зубцов сектора.

2 Установите заднюю часть автомобиля на подставочные козлы.

3 Ослабьте гайку 1 на уравни-

тел тросов стояночного тормоза, располагающегося под днищем автомобиля (см. иллюстрацию).

4 Запустите двигатель и, не затягивая стояночный тормоз, выжмите педаль тормоза 40 раз.

5 Подтяните регулировочную гайку 1 на уравнивателе тросов

настолько, чтобы при проворачивании колес ощущалось их притормаживание

6 Затяните и отпустите рычаг стояночного тормоза примерно 10 раз. При отпуске рычага в последний раз оставьте его на втором зубце сектора

7 Подтяните гайку 1 на уравни- теле настолько, чтобы при про- вращивании колес ощущалось определенное торможение.

8 Проверьте действие стояноч- ного тормоза, затянув рычаг. Ход рычага не должен быть больше шести зубцов сектора.

9 Убедитесь, что при затягива- нии рычага стояночного тормоза оба троса привода задних тормозных колодок перемещаются синхронно.

10 Отпустите стояночный тор- моз и убедитесь, что оба задних колеса вращаются свободно без посторонних шумов.

11 Убедитесь, сигнальная лам- почка тормозной системы на щитке приборов загорается уже в момент нахождения рычага на первом зубце сектора.

9 Тормозная система - заправка жидкости и удаление воздуха

Заправка

1 Снимите фильтр салона и его кронштейн.

2 Отвинтите крышку бачка тормозной жидкости и отберите имеющуюся в бачке тормозную жидкость.

3 Залейте в бачок свежую тор- мозную жидкость спецификации DOT4 и навинтите крышку бачка.

4 Откройте поочередно шту- церы прокачки на тормозных механизмах колес и слейте из тормозных цилиндров прежнюю тормозную жидкость. Штуцер следует завинтить, как только из него пойдет свежая тормозная жидкость, отличающаяся от преж- ней более светлым цветом.

Внимание! При сливе тормозной жидкости из колесных цилиндров уровень жидкости в тормозном бачке следует поддерживать максималь- ным, постоянно доливая свежую жидкость.

Прокачка

Удаление воздуха из тормоз- ной системы необходимо после вскрытия системы или же после попадания воздуха в систему иным образом.

Перед удалением воздуха из системы очистите от грязи шту- церы прокачки и крышку расши- рительного бачка.

Если открывался только один колесный цилиндр, то достаточно удалить воздух из соответствующего тормозного контура, а имен-

но переднего левого и заднего правого или переднего правого и заднего левого тормозных ме- ханизмов. Мы рекомендуем при- держиваться указаний произво- дителя автомобиля, касающихся удаления воздуха из тормозной системы. Производитель пред- лагает следующую последова- тельность:

- цилиндр переднего левого колеса;
- цилиндр переднего правого колеса;
- цилиндр левого заднего колеса;
- цилиндр заднего правого ко- леса.

Внимание! Тормозные механизмы передних колес с суппортом Brembo имеют два штуцера прокачки. В этом случае удаление воздуха выполняется в первую очередь через штуцер, располагающийся со стороны руле- вой колонки. Порядок прокачки на автомобилях с суппортом Brembo следующий:

- цилиндр заднего правого ко- леса;
- цилиндр левого заднего колеса;
- цилиндр переднего правого колеса (через штуцер, на- ходящийся ближе к рулевому колесу);
- цилиндр переднего правого ко- леса (через второй штуцер);
- цилиндр переднего левого колеса (через штуцер, на- ходящийся ближе к рулевому колесу);
- цилиндр переднего левого ко- леса (через второй штуцер).

5 Снимите с соответствующе- го штуцера прокачки защитный колпачок и наденьте на штуцер прозрачный шланг.

6 Опустите второй конец шланга в емкость с тормозной жидкостью.

7 Попросите помощника вы- жать педаль тормоза до упора и удерживать её в этом положении.

8 Отверните штуцер прокачки на пол-оборота, когда педаль тормоза будет нажата до упора, и дайте жидкости вытечь из ци- линдра. После этого штуцер за- верните, попросите помощника вновь выжать педаль тормоза и вновь откройте штуцер. Следите за вытекающей тормозной жид- костью. Как только в вытекающей тормозной жидкости перестанут наблюдаться пузырьки воздуха, это означает, что воздух вышел из системы.

9 Закройте штуцер прокачки, удерживая педаль тормоза на- жатой до упора. После закрытия

штуцера педаль медленно от- пустите.

Эти же действия повторите на остальных тормозных механиз- мах, действуя согласно последо- вательности прокачки.

Внимание! При выполнении прокач- ки тормозной системы необходимо постоянно следить за уровнем тор- мозной жидкости в расширительном бачке, чтобы он не опустошился и воздух снова не попал в систему. Никогда не заливайте в бачок слитую при прокачке тормозную жидкость. Не заливайте также тормозную жидкость, хранившуюся длительное время в не- закрытой емкости.

10 Дополнительные системы безопасности автомобиля - общая информация

Антиблокировочная система (ABS)

Устанавливаемая система ABS разработана фирмой Bosch. Антиблокировочная система (ABS) состоит из электронного блока управления и гидравлики, сигнальной лампочки ABS на щитке приборов, датчиков скорости вращения колес и шестеренок, считывающих импульсы при вра- щении колес.

Антиблокировочная система предотвращает блокирование колес при резком торможении. Благодаря этому автомобиль остается управляемым даже при полном торможении. Водитель ощущает функционирование антиблокировочной системы по пульсированию тормозной педа- ли и шуму блока гидравлики ABS в моторном отсеке.

Функция отключения в элек- тронном блоке управления ABS обеспечивает автоматическое отключение системы при воз- никновении дефекта, например; при обрыве провода питания или при падении напряжения в бортовой сети ниже 10,5 V. От- ключение ABS сигнализируется загоранием сигнальной лампоч- ки на щитке приборов. При этом обычная тормозная система продолжает функционировать и автомобиль ведет себя, как автомобиль без ABS.

После включения зажигания система ABS выполняет самопро- верку. Примерно через 3 секунды сигнальная лампочка на щитке