

# В1ВG1АP0M49 Снятие - установка:Ремень привода навесного оборудования

## 1. Обязательный специнструмент

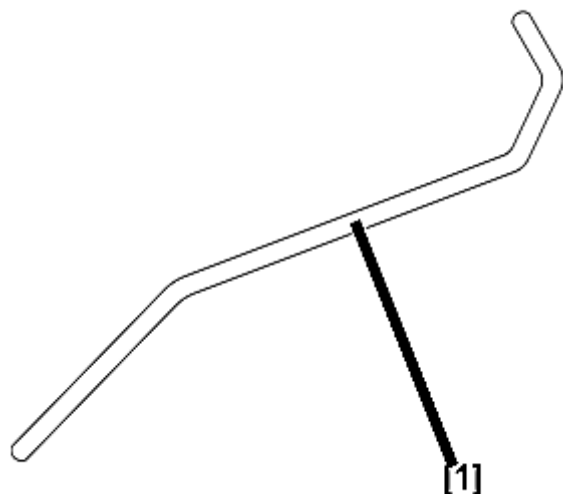


Рисунок : e5xp128c

Метка

Наименование



Номер  
(реферанс)

Номер  
(реферанс)

[1]

Калиброванный штифт для динамического ролика

7019-T

(-).0153 U

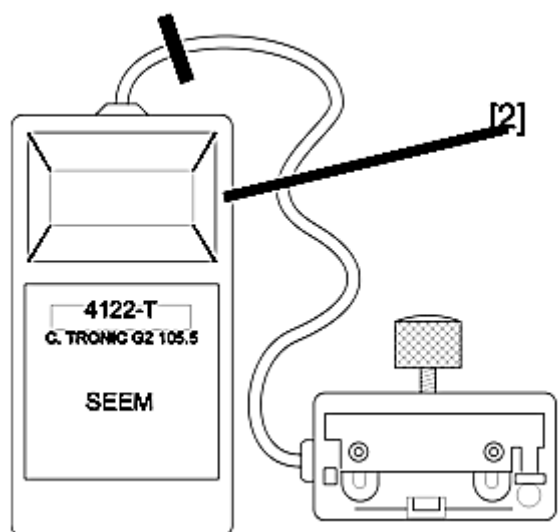


Рисунок : e5xp031c

Метка

Наименование



Номер  
(реферанс)

Номер  
(реферанс)

[2]

Прибор для измерения натяжения ремней с цифровым дисплеем (SEMM)

4122-T

SEMM  
C.TRONIC  
105.5

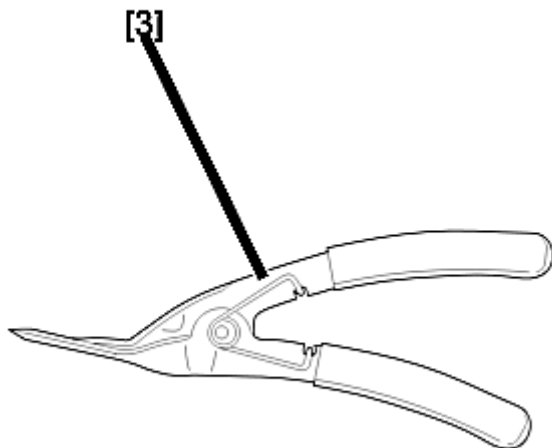


Рисунок : e5xp07jc



Метка

Наименование

Номер  
(реферанс)

Номер  
(реферанс)

[3]

Инструмент для снятия  
пластиковых штырей

7504-Т

(-).1311

## 2. Снятие

Ослабить колесные болты(Передний правый).

Вывесить и зафиксировать передок автомобиля (Передний правый).

Снять :

- Переднее правое колесо
- Нижний правый брызговик (Приспособление [3])

Отсоединить и сдвинуть нижний шланг .

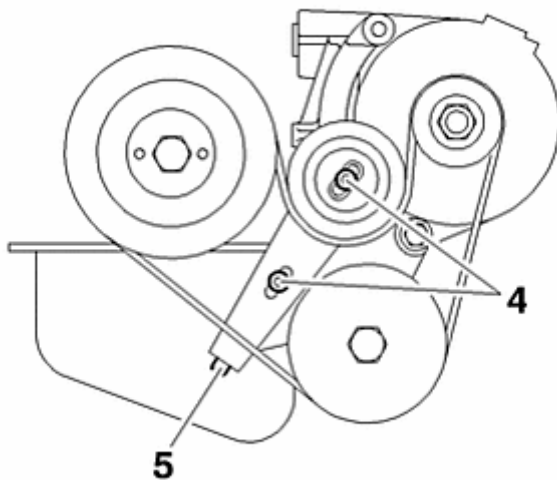


Рисунок : b1bp11vc



Ослабить болты (4).

Затянуть болт (5) до упора.

Снять приводной ремень.

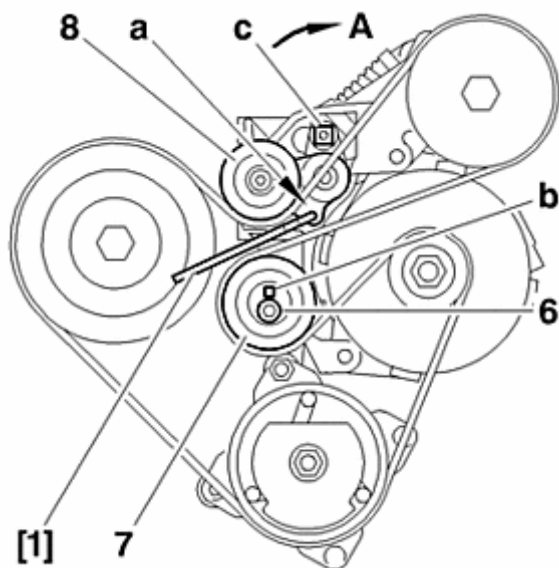


Рисунок : b1bp11wc



Зафиксировать штифтом динамический натяжитель (8) в (a)(Приспособление [1]).

Ослабить винт 6 эксцентрикового ролика 7.

Отвести эксцентриковый ролик (7) назад.

Снять приводной ремень.

ПРИМЕЧАНИЕ : Если невозможно зафиксировать с помощью штифта в (a) : Ослабить винт 6 эксцентрикового ролика - С помощью прутка квадратного сечения на 7 мм нажать в (6) на эксцентриковый ролик (7) - Зафиксировать штифтом динамический натяжитель (8) в (a)(Приспособление [1]).

ПРИМЕЧАНИЕ : В случае оборванного приводного ремня : Поддерживать двигатель с помощью домкрата(Вставить прокладку между поддоном и домкратом ).

Снимите правую опору двигателя .

С помощью прутка квадратного сечения на 10 мм, установленного в (c), нажать на динамический ролик (8) в направлении стрелки (A), чтобы зафиксировать его в (a) с помощью приспособления [1].

3. Установка на место



Установить на место ремень.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Тщательно следить за тем, чтобы ремень правильно стал на все шкивы и ролики.

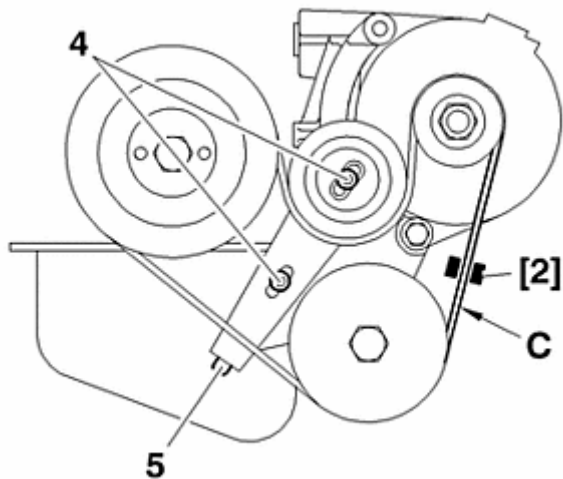


Рисунок : b1bp11yc



Установить скобу (С) приспособления для измерения натяжения ремня [2].

Затянуть болт (5) до получения величины  $115 \pm 10$  единиц прибора seem для измерения напряжения приводных ремней [2].

Затянуть болтов (4) моментом 2.2 дН.м.

Снять приспособление [2].

Установить на место и снова закрепить нижний шланг .

Установить :

- Нижний правый брызговик
- Переднее правое колесо

Опустить автомобиль на колеса.

Затянуть колесные болты.



Установить на место ремень.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Тщательно следить за тем, чтобы ремень правильно стал на все шкивы и ролики.

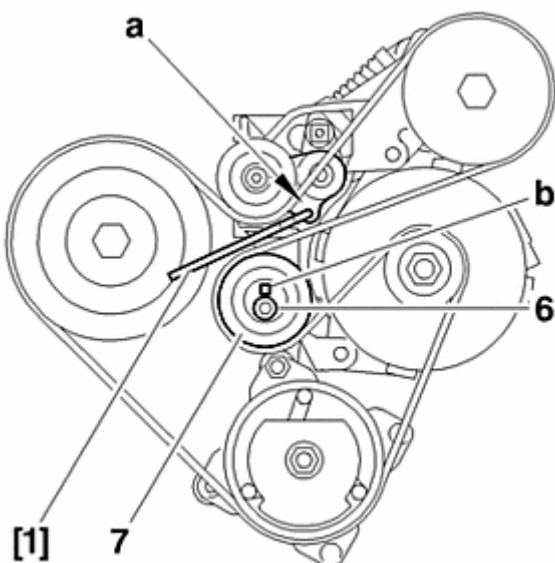


Рисунок : b1bp11zc



С помощью прутка квадратного сечения на 7 мм, установленного в (b), нажать на эксцентриковый ролик до освобождения приспособления [1], установленного в (a). Затянуть болт (6).

Снять приспособление [1].

Установить на место и снова закрепить нижний шланг .

Установить :

- Нижний правый брызговик
- Переднее правое колесо

Опустить автомобиль на колеса.

Затянуть колесные болты.