

Снимаем колесо не забыв поставить упоры под колеса.

При замене левой стороны желательно руль выкрутить влево, так удобнее.

Снимаем пружину (аккуратно, может улететь в какую ни будь часть тела.)



Теперь нужно вернуть поршень цилиндра обратно, я использовал отвертку. Сначала немного между колодкой и поршнем, а потом между наружной колодкой и суппортом, там есть небольшая выемка. Важно не перекосить при этом, можно попортить пальца направляющие.

Далее позади суппорта снимаем заглушки, их две. Сверху и снизу



Чехлы резиновые, не повредите, колпачки вынимаются руками легко.

Далее берем шестигранник на 7 мм и откручиваем пальцы, оба.



Теперь поднимаем суппорт и переворачиваем и кладем на диск.



Очищаем от пыли и чистим посадочные места куда устанавливаются колодки.

Вставляем в поршень внутреннюю колодку, она с пружинами.



Затем наружную



Ставим суппорт на место, аккуратно, не повредив на наружной колодке наклеенную резинку (забыл как правильно называется)



Пальцы очищаем, смазываем смазкой. Я использовал графитную, больше под рукой ничего не было.



Ставим на место прижимную пружину снаружи суппорта и все.

Ставим обратно колесо, проделываем данную процедуру с другой стороны и прикатываем тормоза.

НЕ ЗАБУДЬТЕ ПОНАЖИМАТЬ ПЕДАЛЬ ТОРМАЗА ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ.