

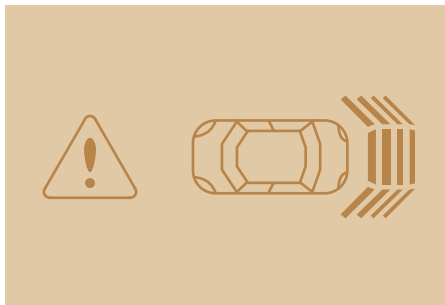


СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ

Система состоит из вмонтированных в задний бампер автомобиля четырех датчиков.

Они обнаруживают любое препятствие (напр., пешехода, автомобиль, дерево, изгородь и т.п.), расположенное позади автомобиля. На препятствия, расположенные под бампером, датчики не реагируют.

Такие препятствия, как столбцы или вежи строительной площадки или нечто подобное, обнаруженные в начале движения задним ходом, на близком расстоянии от автомобиля могут выпасть из "поля зрения" системы.



Работа системы

Система начинает работать сразу же после включения передачи заднего хода.

Ее работа сопровождается звучанием зуммера и индикацией в зависимости от дисплея.

О приближении к препятствию свидетельствуют :

- ▶ звуковой сигнал, частота которого возрастает с приближением автомобиля к препятствию,
- ▶ индикация на дисплее графика приближения к препятствию.

В зависимости от дисплея, сигнал может подаваться звуковым оповещателем или задними громкоговорителями и звучать :

- ▶ справа, если препятствие обнаружено справа,
- ▶ слева, если препятствие обнаружено слева,
- ▶ справа и слева, если препятствие расположено по центру.

Если расстояние от автомобиля до препятствия становится менее 30 см, сигнал начинает звучать

непрерывно и, в зависимости от дисплея, индицируется символ "Опасность". Громкость аудиосистемы автоматически приглушается во время звучания зуммера системы парковки.

Выключение системы

- ▶ При переходе на нейтральную передачу действие системы прекращается.



Активирование/Отключение

Вы можете активировать или отключить систему при помощи меню настроек на дисплее.

Активирование и отключение системы вносятся в память на остановленном автомобиле.

Находящиеся сзади прицеп или устройство для перевозки велосипедов автоматически отключают работу датчиков (оба устройства - и буксирное и для перевозки велосипедов - должны быть рекомендованы ПЕЖО).

В пасмурную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом.



В случае несрабатывания системы (напр., из-за загрязнения датчиков) при включении передачи заднего хода, загорается сигнализатор общего назначения в сопровождении звучащего зуммера (короткие гудки или длинные в случае загрязнения датчиков), а на дисплее индицируется сообщение. Обратитесь на сервисную станцию ПЕЖО.