

1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

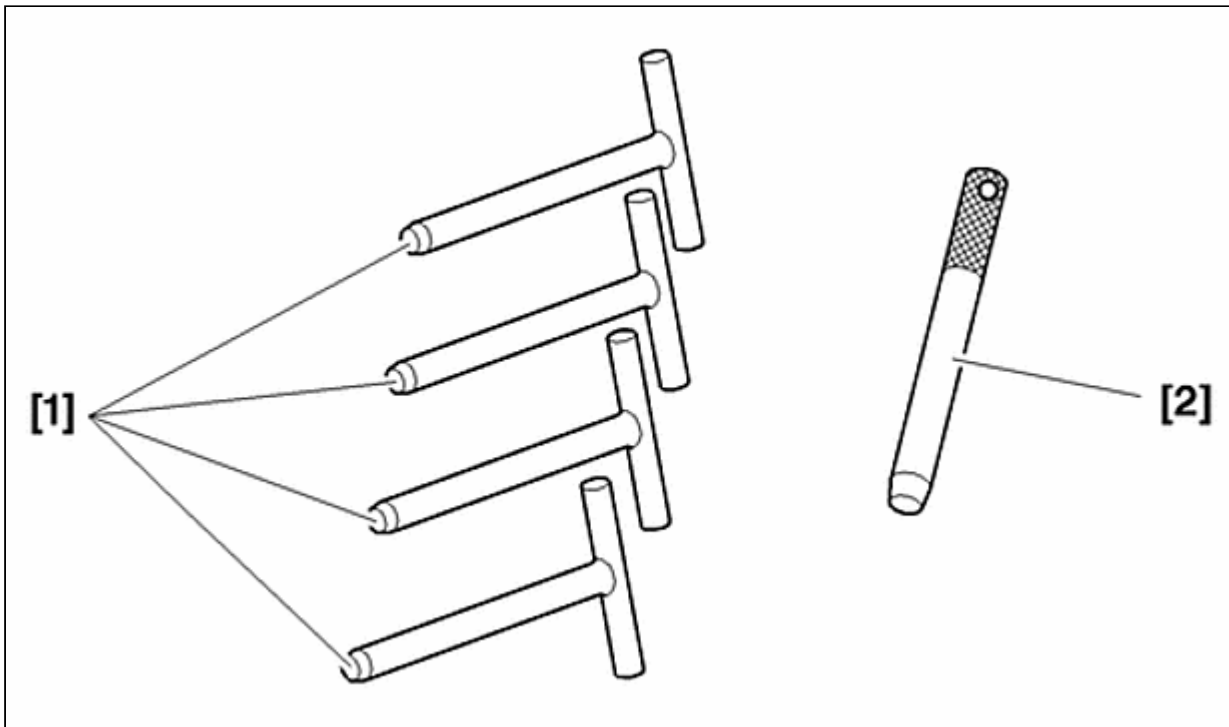


Рисунок : В1ЕК000D

- [1] калибровочный штифт для распределительного вала (-).0187-B.
- [2] калиброванный штифт для фиксации коленчатого вала (-).0187-A.

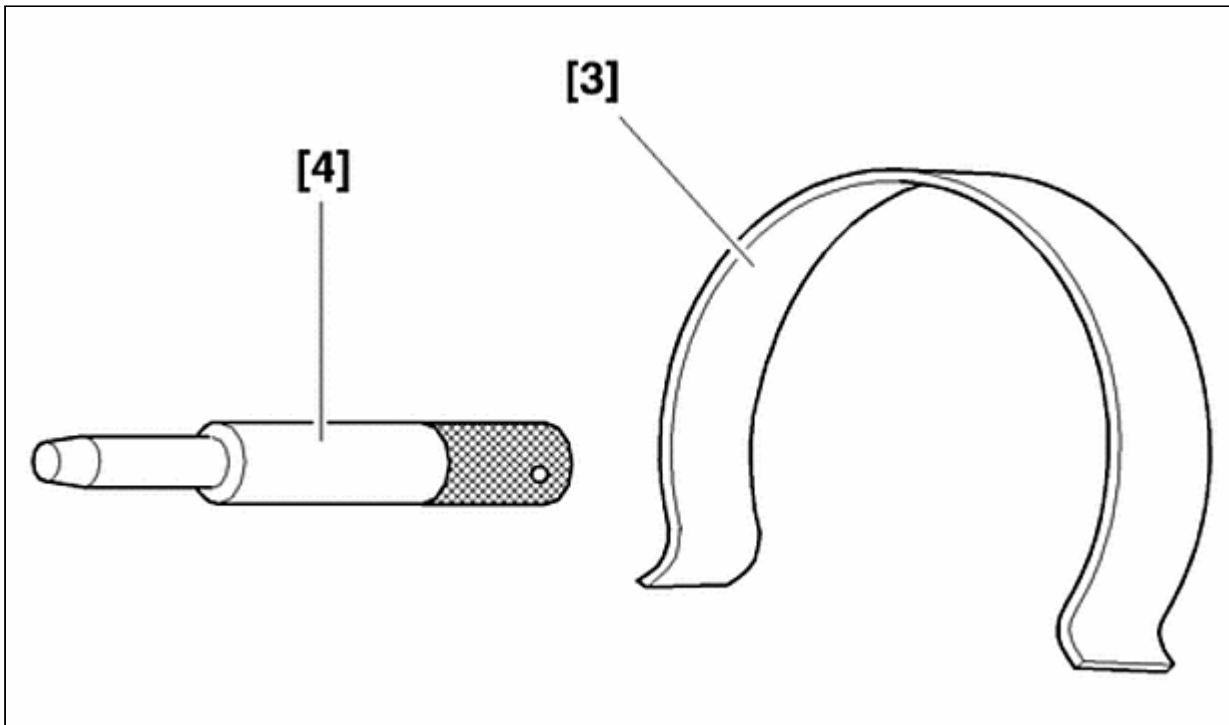


Рисунок : В1ЕК001D

- [3] фиксатор ремня (-).0187-J.
- [4] Приспособление для проверки выставления распредвалов (-).0187-CZ.

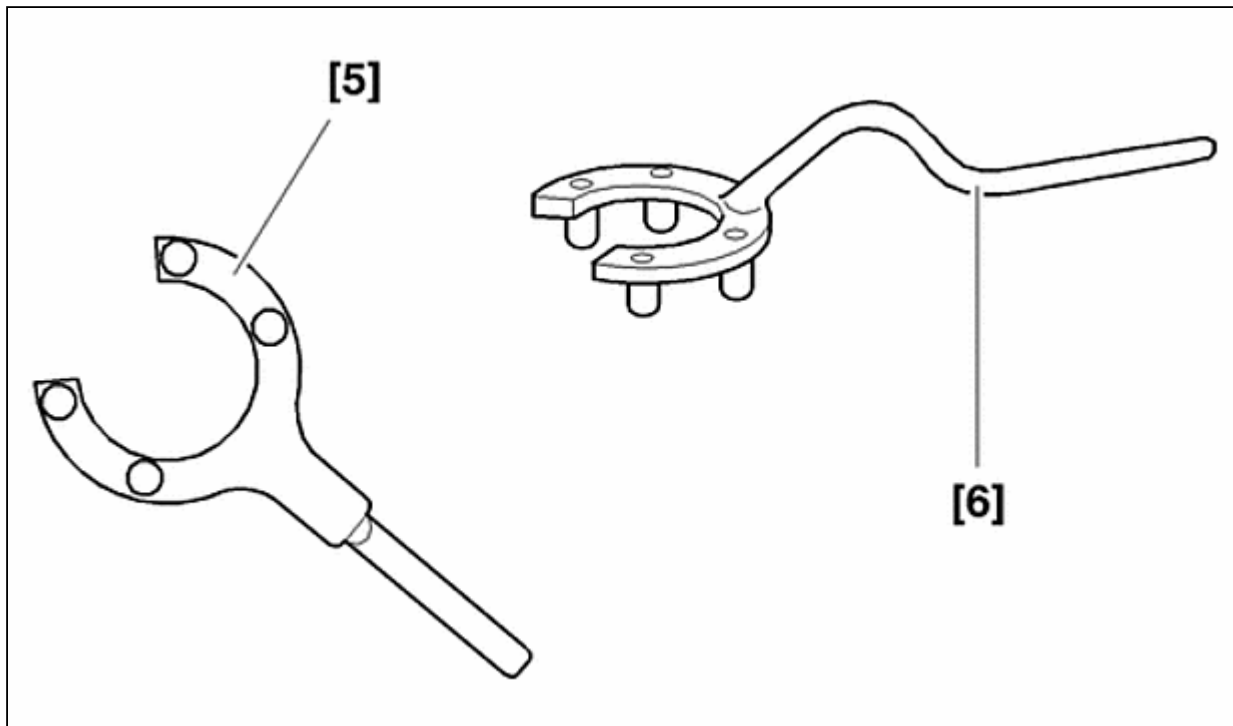


Рисунок : В1ЕК002D

[5] приспособление для фиксации ступиц входных распределов (-).0187-С.

[6] приспособление для блокировки ступицы распредела выпускных клапанов (-).0187-Е.

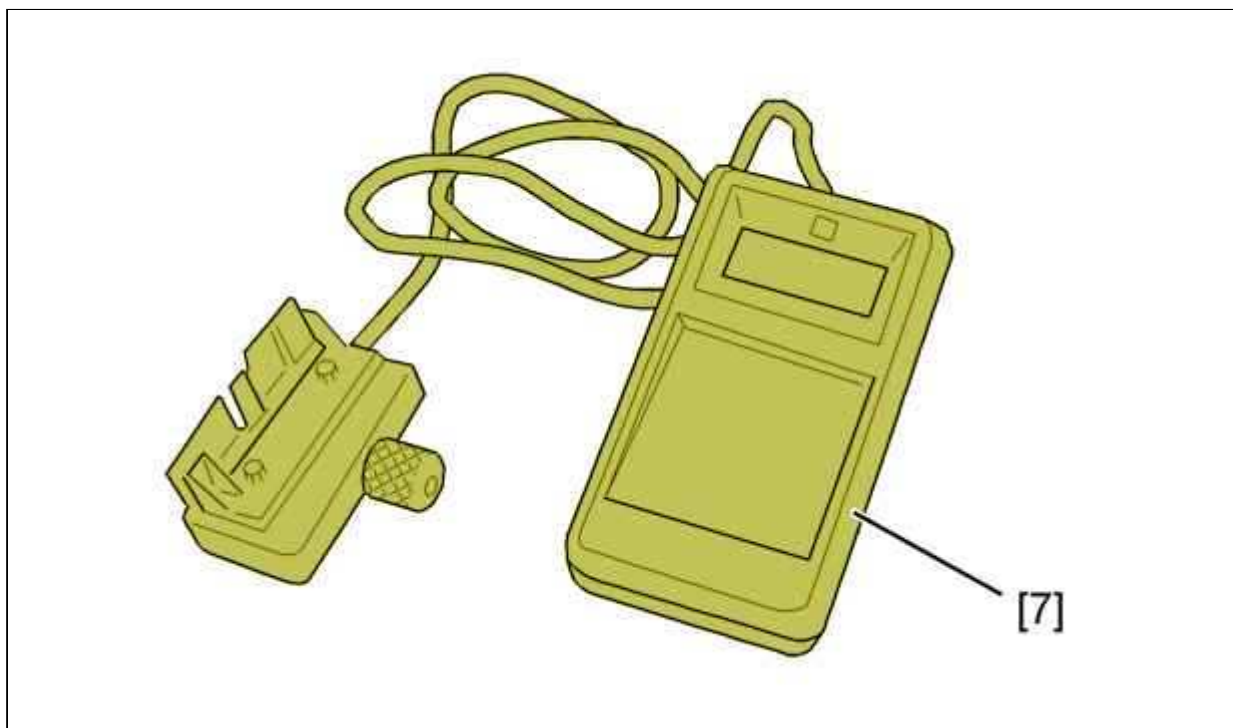


Рисунок : В1ЕК003D

[7] Приспособление сеет для измерения натяжения приводного ремня типа S.0192.

2. Снятие

Снимите :

- Переднее правое колесо
- Правый передний грязезащитный щиток
- Переднюю правую тягу подмоторной рамы

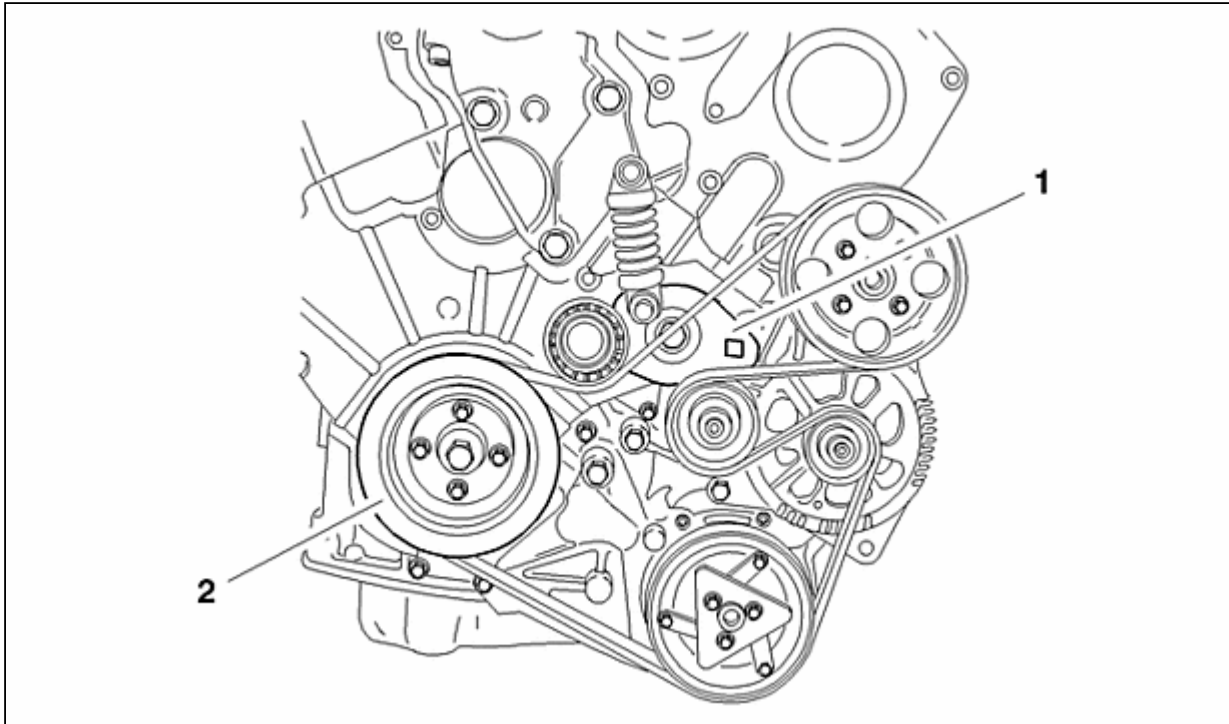


Рисунок : В1ЕК004D

Снимите :

- Ремень привода дополнительного оборудования
- Узел ролик/натяжитель (1)
- 4 болтов диаметром 8 мм шкива коленчатого вала
- Шкив коленчатого вала (2)

Подоприте двигатель подпоркой.

Снимите :

- Правую верхнюю реактивную штангу
- Правую опору двигателя

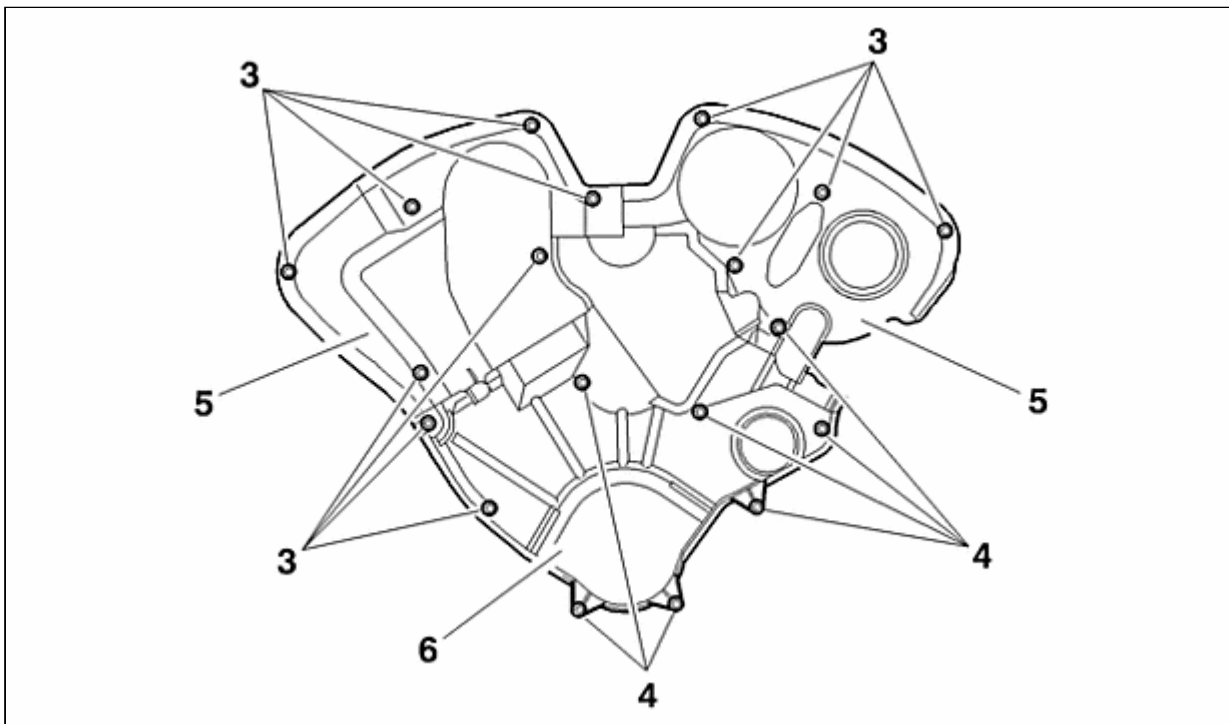


Рисунок : В1ЕК005D

Снимите :

- 12 болтов (3)
- 7 болтов (4)
- 2 верхние крышки (5) привода ГРМ

- Нижний картер привода ГРМ (6)

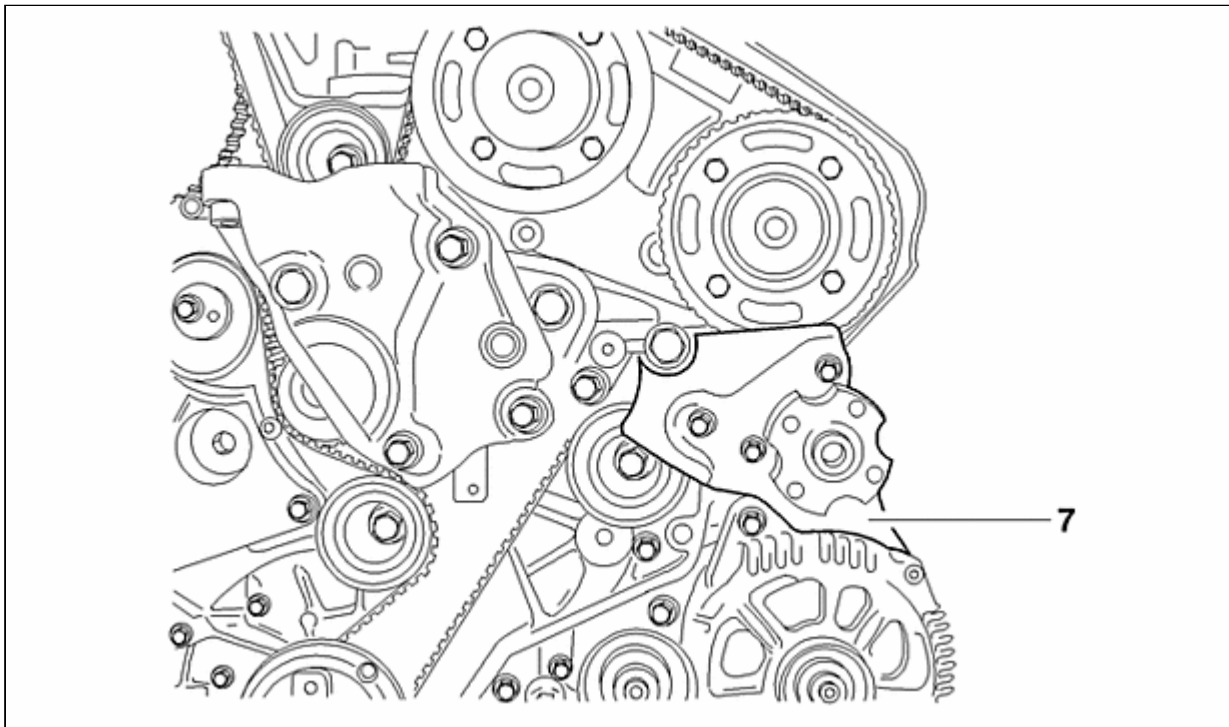


Рисунок : В1ЕК006D

Снимите болты крепления насоса рулевого усилителя. Отведите в сторону насос усилителя рулевого управления, не вскрывая гидравлическую систему.
Снять опору (7).

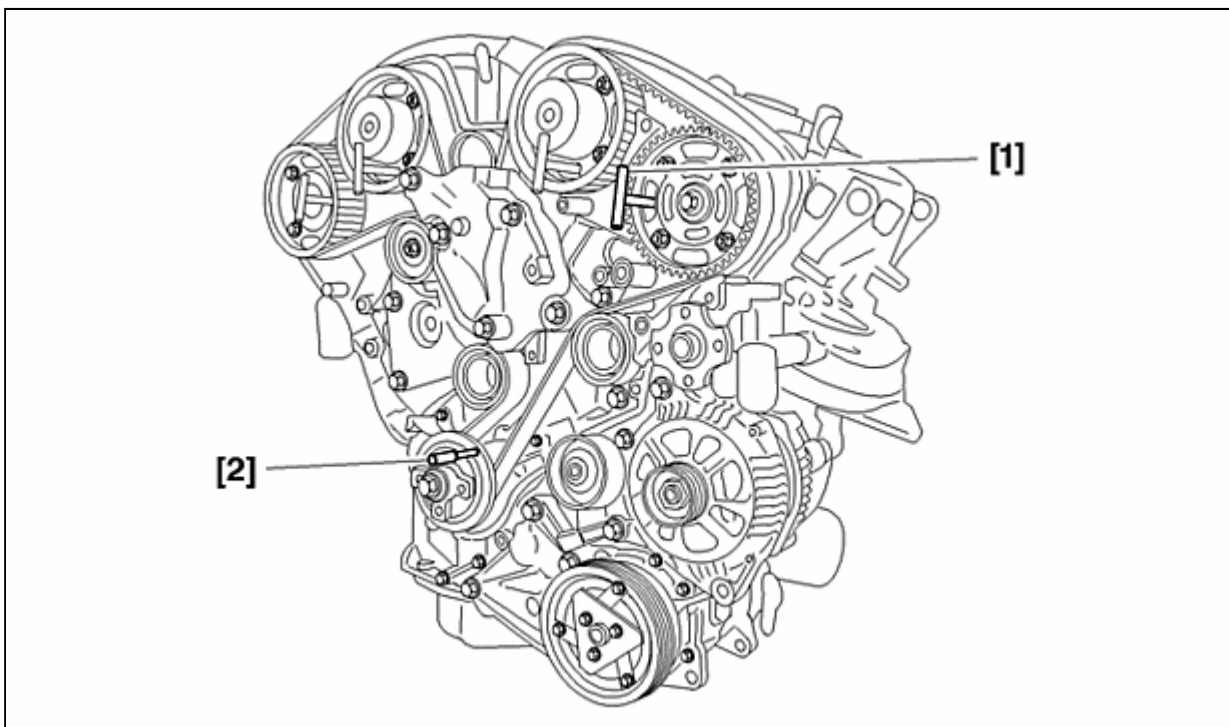


Рисунок : В1ЕК007D

ПРИМЕЧАНИЕ : Выставление распредвалов станет легче, если отвернуть болты крепления шкивов и повернуть распредвалы ; С помощью приспособлений [5]и [6] ; Слегка смазать пальцы [1] перед установкой.

Заблокируйте устройства в следующем порядке :

- Распределительные валы ; С помощью пальцев [1]
- Коленчатый вал ; При помощи приспособления [2]

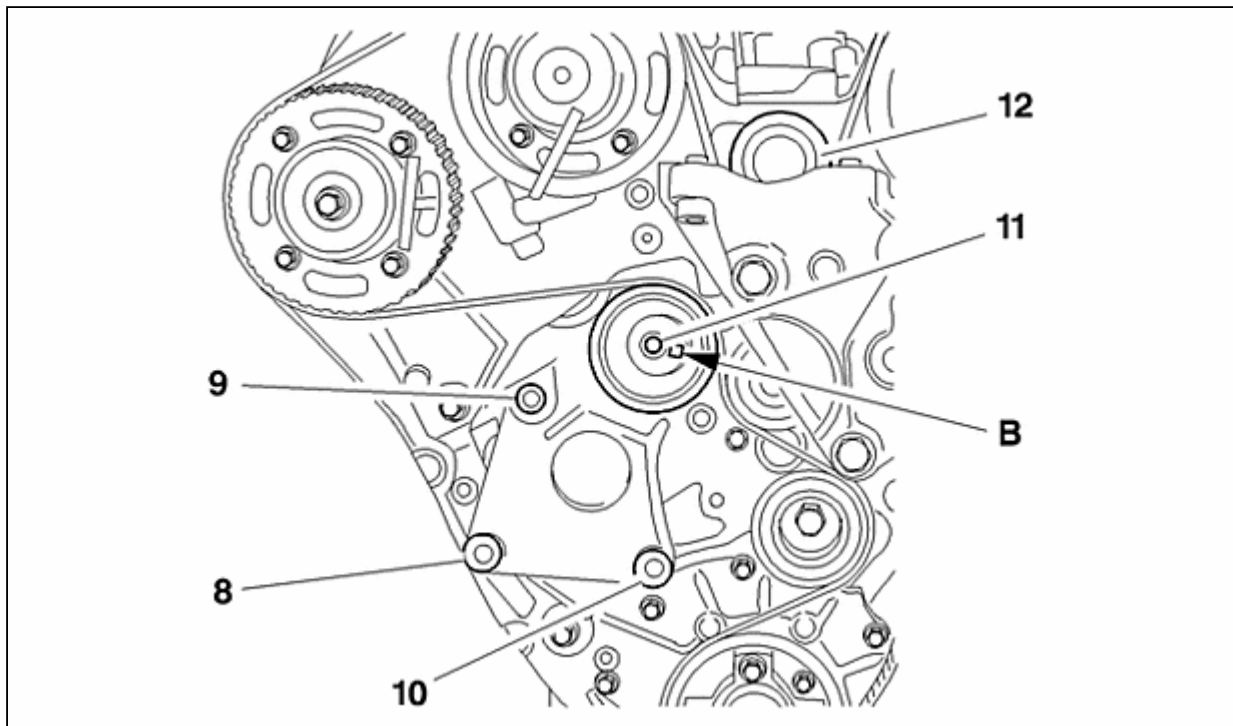


Рисунок : V1EK008D

Снять болт (8).

Ослабить :

- (9), (10 болтов
- Гайку (11)

Поверните эксцентрик натяжного ролика по часовой стрелке ; При помощи приспособления типа FACOM R.161 (в "b").

Снять обводной ролик (12).

Снять ремень привода ГРМ, начиная с натяжного ролика и шкива насоса системы охлаждения.

3. Установка на место

Убедиться в правильной блокировке распредвалов и коленвала.

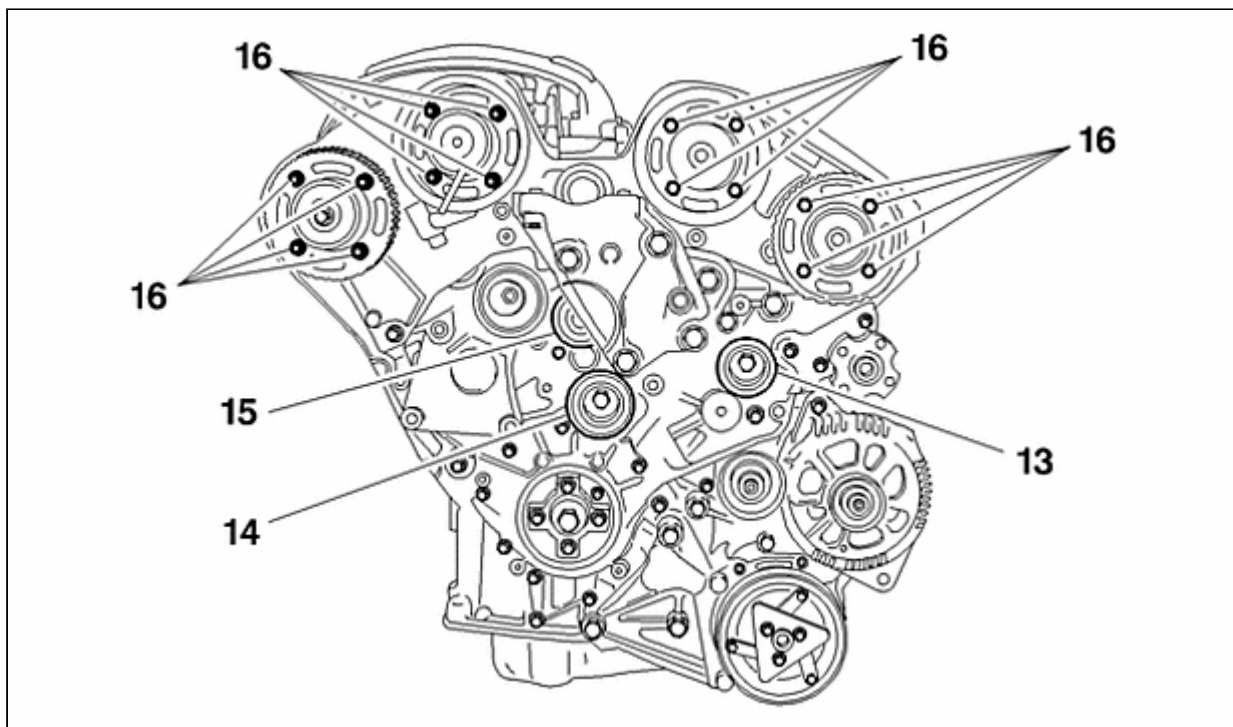


Рисунок : V1EK009D

Проверить свободное вращение (без люфта и заеданий) обводных роликов (13) и (14) и насоса для охлаждающей жидкости (15).

В случае замены : Болт обводного ролика (13), (14) Моменты затяжки 8 даН.м (LOCTITE FRENETANCH).

Отверните болты (16) (четверть оборота).

Убедиться в том, что шкивы свободно вращаются на своих ступицах.
Повернуть шестерни распредвалов по часовой стрелке в крайнее положение в прорезях.
Надеть зубчатый ремень ГРМ на шкив распределительного вала.
Зафиксировать ремень на шестерне коленвала ; С помощью приспособления [3].

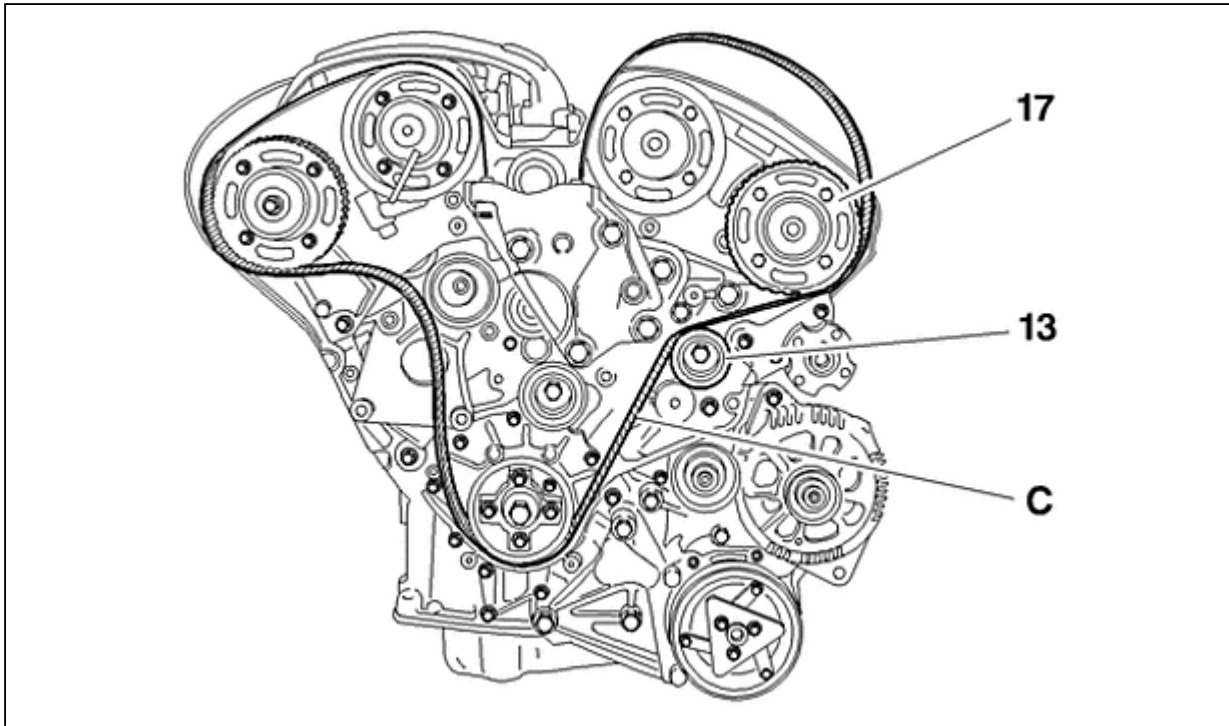


Рисунок : В1ЕК00АD

Установите ремень привода ГРМ на обводной ролик (13), следя за тем, чтобы ветвь "с" ремня была хорошо натянута.

ПРИМЕЧАНИЕ : Слегка повернуть шестерню распредвала против нормального движения, чтобы надеть ремень на шестерню.

Прижать ремень к шестерне левого распредвала (17).

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Величина углового перемещения ремня по отношению к шестерням не должна превышать ширину одного зуба.

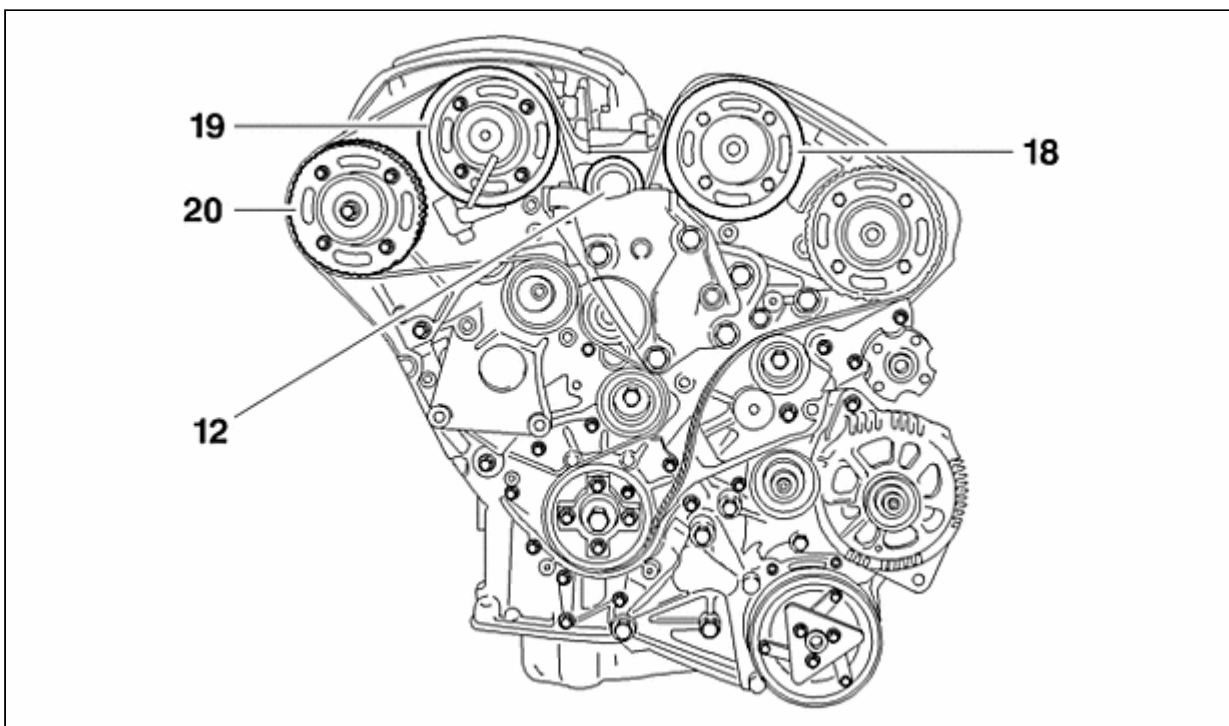


Рисунок : В1ЕК00BД

Установить ремень на шестерню левого впускного распредвала (18).
Установить обводный ролик (12) Моменты затяжки 8 даН.м (LOCTITE FRENETANCH).

Установить ремень на следующие элементы :

- Обводной ролик (13)
- Шестерни правого впускного распредвала (19), затем - правого выпускного вала (20)

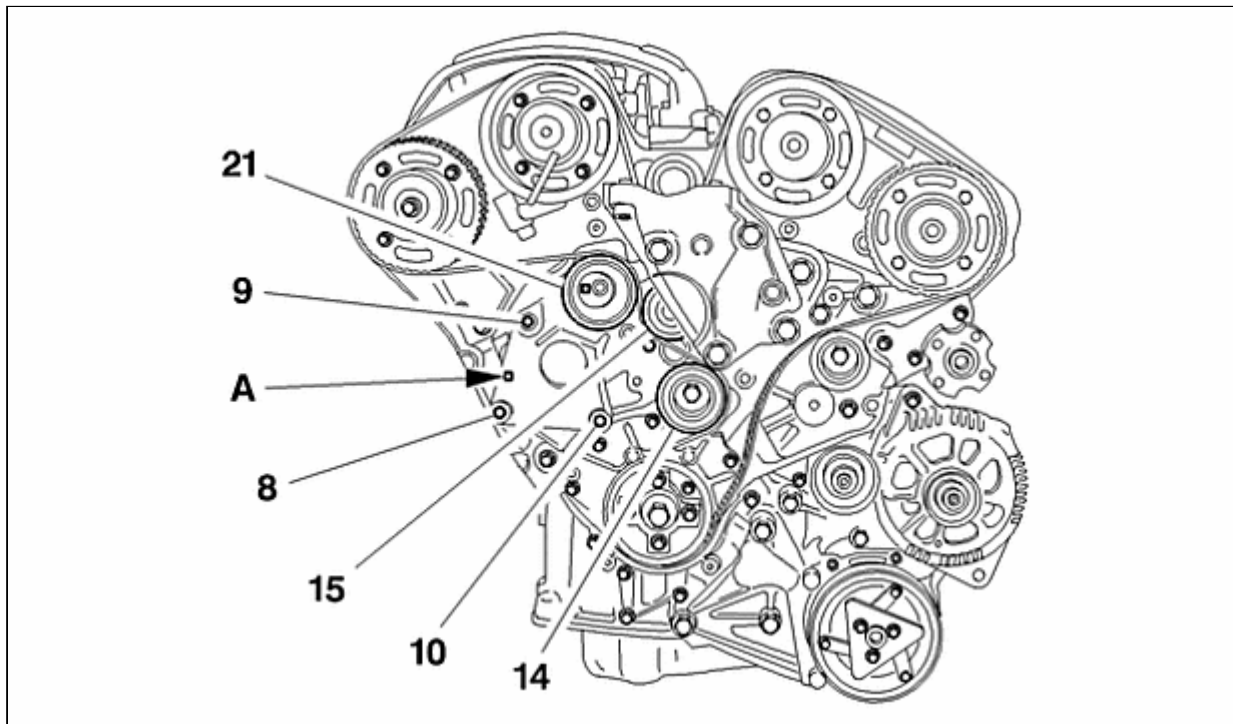


Рисунок : В1ЕК00CD

Одновременно оденьте ремень на следующие элементы :

- Натяжной ролик (21)
- Насос системы охлаждения (15)
- Обводной ролик (14)

При помощи приспособления типа FACOM S.161 ; В "а" повернуть панель для установки болта (8).
Затяните болты (8) , (9), (10) моментом 2,5 дН.м.

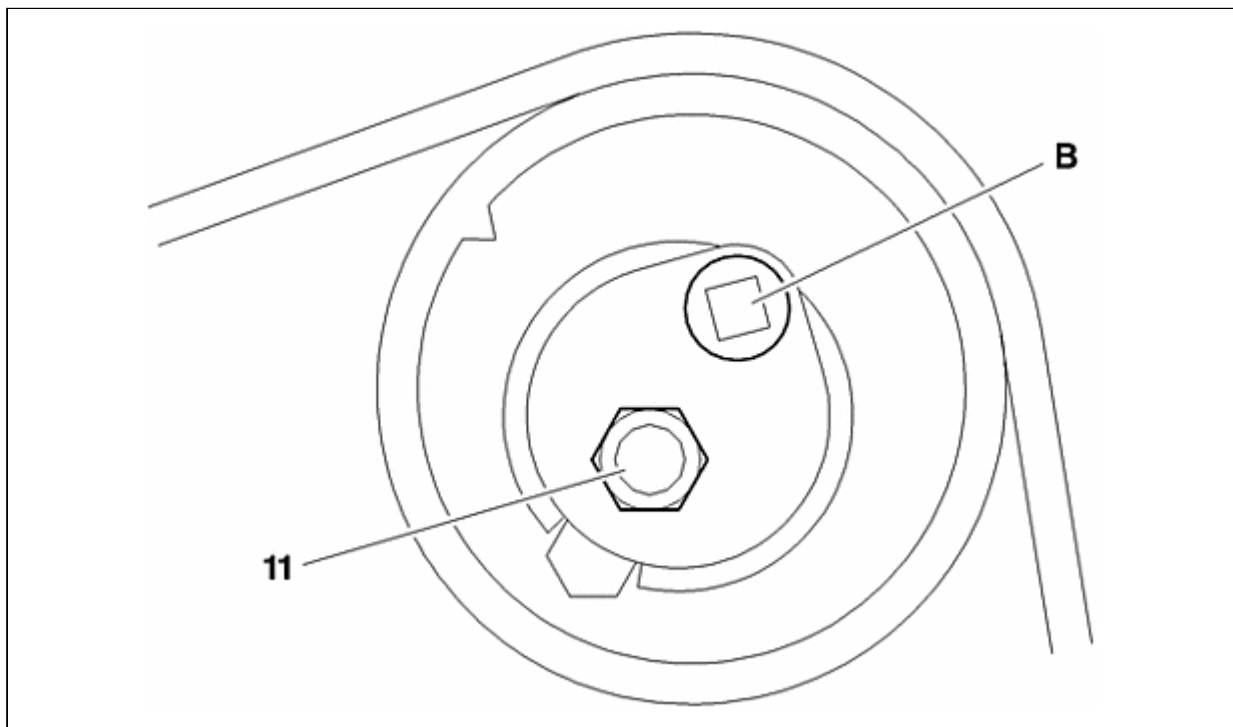


Рисунок : В1ЕК00DD

ВНИМАНИЕ : Запрещено преодолевать упор натяжителя.

Затяните гайку (11) натяжного ролика (21) моментом 1 дН.м.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проверить: шестерни распредвалов не должны находиться в крайних положениях прорезей (сняв один болт).

В противном случае повторите операцию по установке ремня ГРМ.

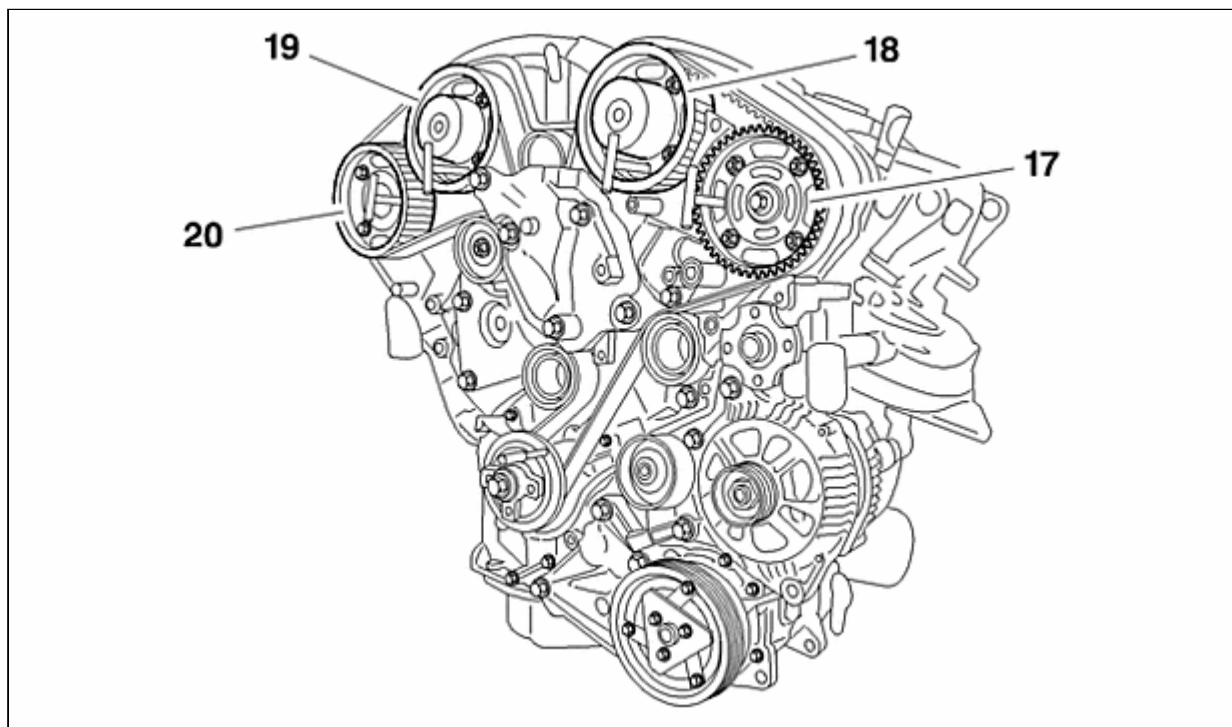


Рисунок : В1ЕК00ЕD

Затянуть как минимум 2 болтов (16) с помощью ступицы моментом 1 дН.м : (порядок затяжки указан с (17), (18), (19) по (20)).

Снимите :

- Приспособления [3], [7]
- Фиксаторы [1], [2]

Выполните 2 оборотов коленчатого вала в направлении движения двигателя.

ВНИМАНИЕ : Ни в коем случае не возвращаться назад.

Зафиксируйте коленвал с помощью фиксатора [2].

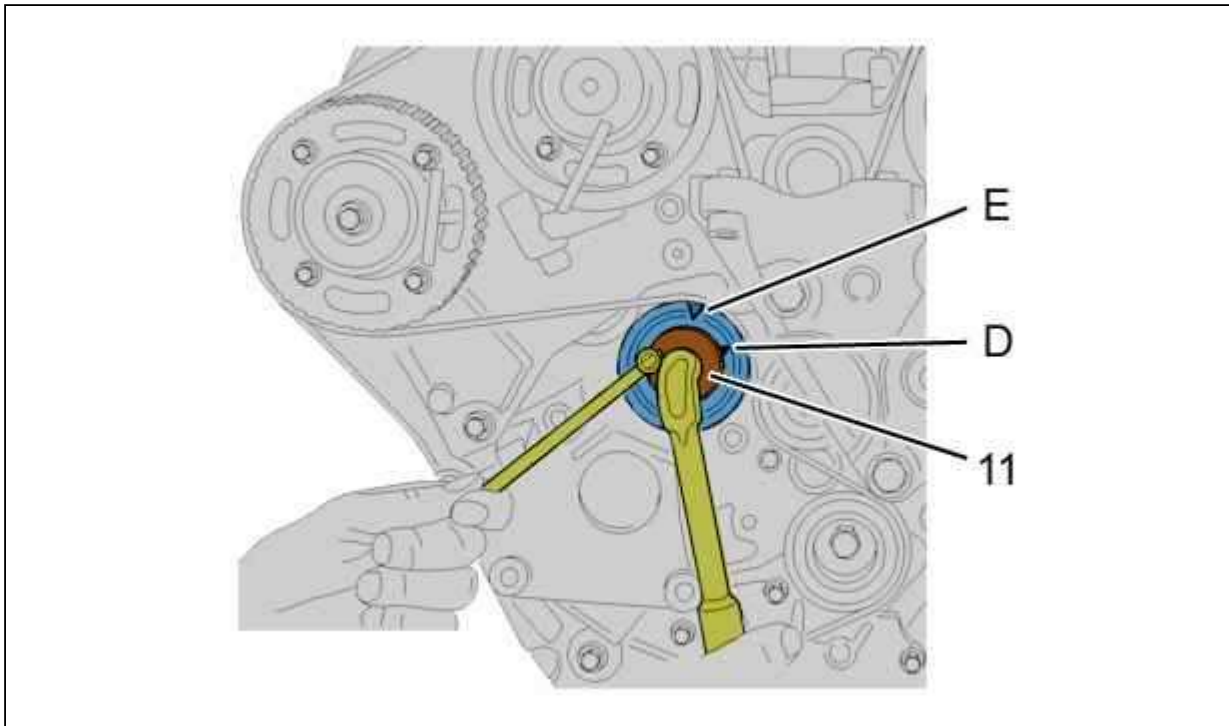


Рисунок : B1EK0VRD

Ослабить гайку (11) (четверть оборота).
 Выровняйте метки "d" и "e" натяжного ролика ; При помощи приспособления типа FACOM R.161.
 Затянуть гайку (11) моментом 2,5 н.м (не изменяя положения ролика).
 Снимите калибровочный штифт коленвала [2].
 Поверните на 2 коленчатый вал в сторону нормального вращения.

ВНИМАНИЕ : Ни в коем случае не возвращаться назад.

Зафиксируйте коленвал с помощью фиксатора [2].
 Проверьте положение натяжного ролика.
 Если метки не совпадают, начать с самого начала операции по совмещению меток "d" и "e" натяжного ролика.

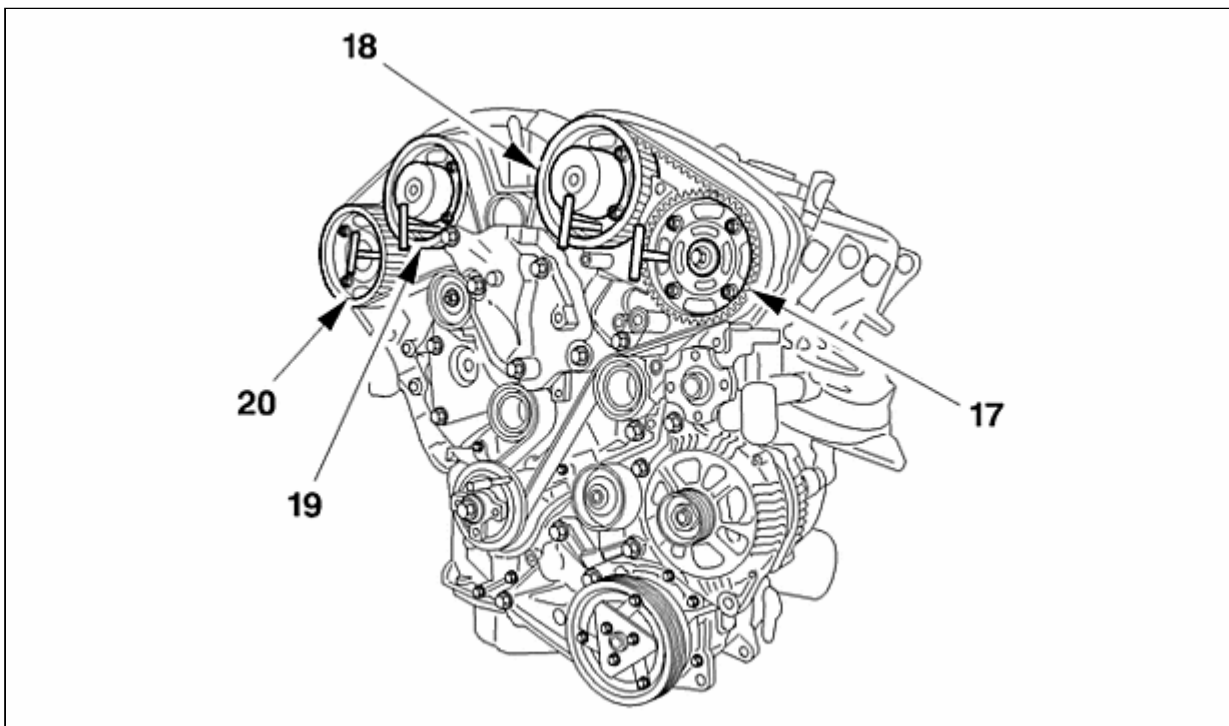


Рисунок : B1EK00GD

Заблокировать штифтами шкивы распредвалов, начиная с левого выпускного (17), затем - (18), (19) и (20).
 Если палец [1] выходит : Ослабить винты шкивов распредвалов на 45°.
 Если палец [1] не выходит :

- Ослабить винты шкивов распредвалов на 45°

- Поверните ступицы распредвалов в положение блокировки С помощью приспособления [6]

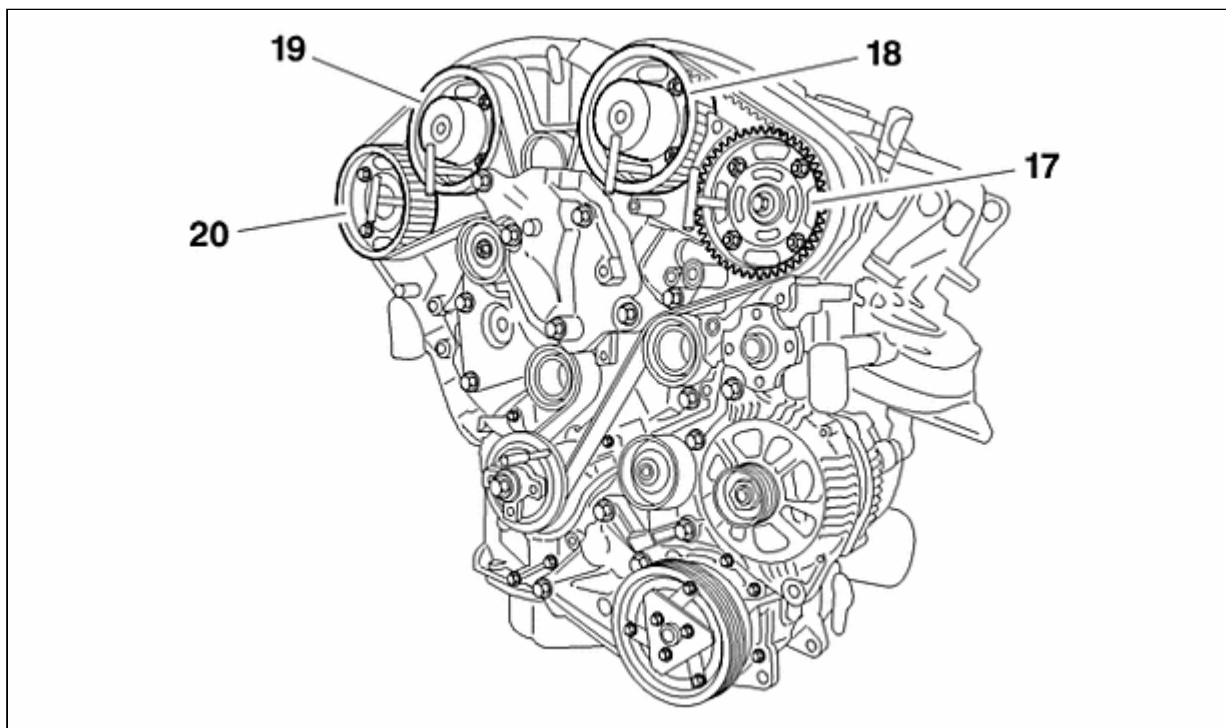


Рисунок : В1ЕК00FD

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проверить: шестерни распредвалов не должны находиться в крайних положениях прорезей (сняв один болт).

В противном случае повторите операцию по установке ремня ГРМ.

Затянуть в следующем порядке :

- Шкив (17) : Момент затяжки болтов 1 дНм
- Шкив (18) : Момент затяжки болтов 1 дНм
- Шкив (19) : Момент затяжки болтов 1 дНм
- Шкив (20) : Момент затяжки болтов 1 дНм

Снимите фиксирующие пальцы распредвалов [1] и коленвала [2].

ПРИМЕЧАНИЕ : Справочная информация: величина для контроля натяжения ремня привода, выполняемого с помощью приспособления [7] не должна быть меньше 70 единиц SEEM или больше 100 единиц SEEM ; В противном случае проверить шкивы и ремень и возобновить операцию установки ремня привода.

4. Проверка регулировки газораспределительного механизма

Провернуть коленвал на 2 оборота в нормальном направлении вращения.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Никогда не перемещайте коленвал в противоположном направлении.

Вновь установить штифт для блокировки коленвала [2].

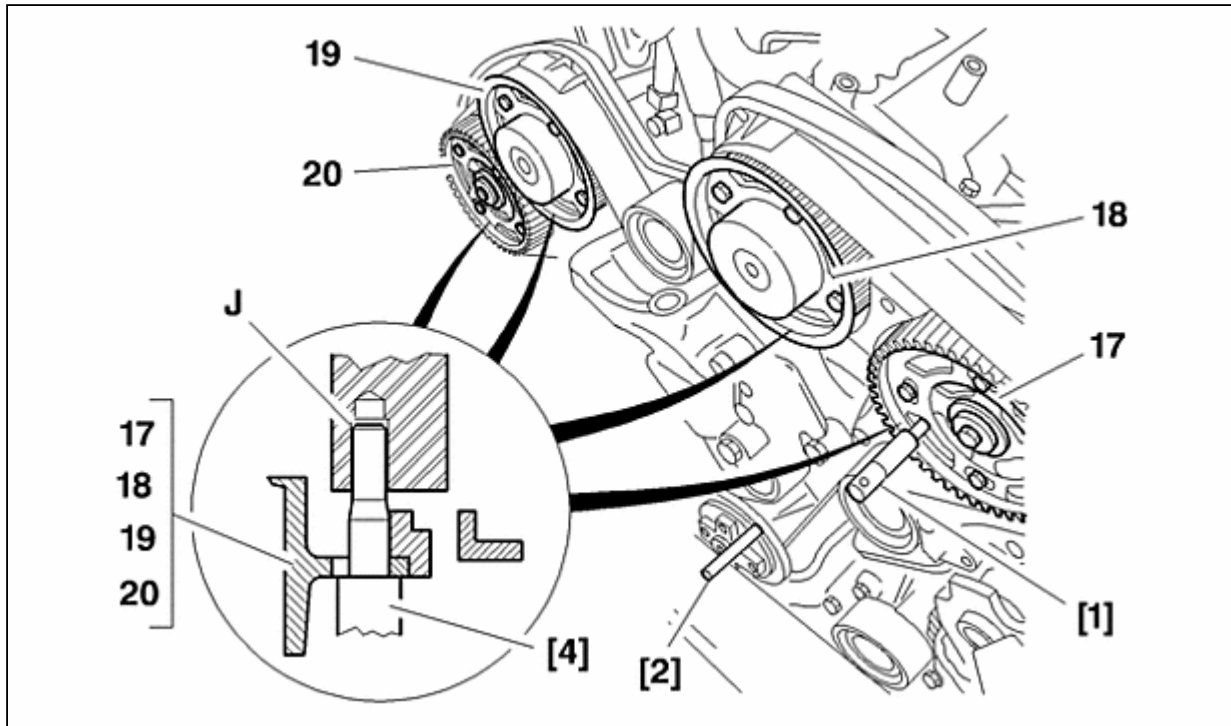


Рисунок : V1EK00HD

Проверить возможность свободной установки контрольного штифта распредвалов [4] в головки блоков цилиндров "j" до упора в шестерни распредвалов.

В противном случае повторите операцию по установке ремня ГРМ.
Снимите калибровочный штифт коленвала [2].

5. Установка на место (продолжение)

Установка производится в порядке, обратном снятию.

Затянуть 4 болта размером 8 мм шкива коленвала моментом 2 даН.м.

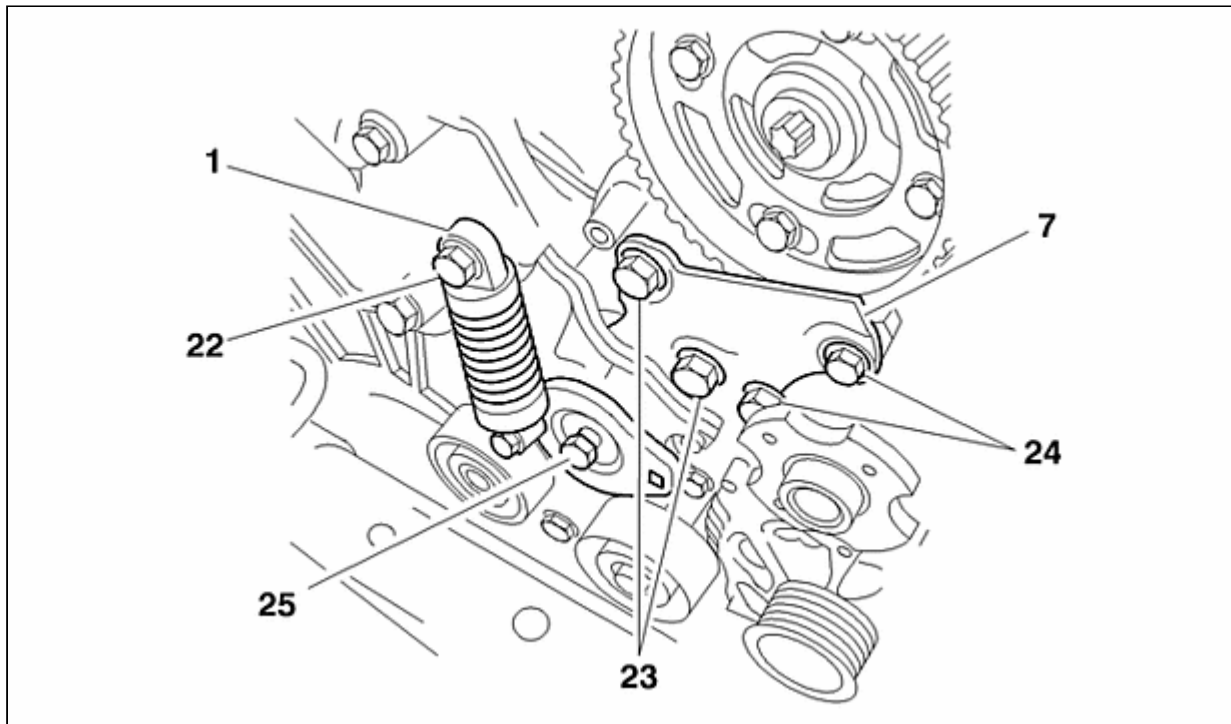


Рисунок : V1EG00JD

Установить :

- Насос гидроусилителя рулевого управления
- Опора (7)
- Узел ролик/натяжитель (1)

Затяните :

- Болт (22) с моментом 2,5 дНм (LOCTITE FRENETANCH)
- Болт (23) с моментом 4 дНм (LOCTITE FRENETANCH)
- Болт (24) с моментом 2,5 дНм (LOCTITE FRENETANCH)
- Болт (25) с моментом 6 дНм (LOCTITE FRENETANCH)

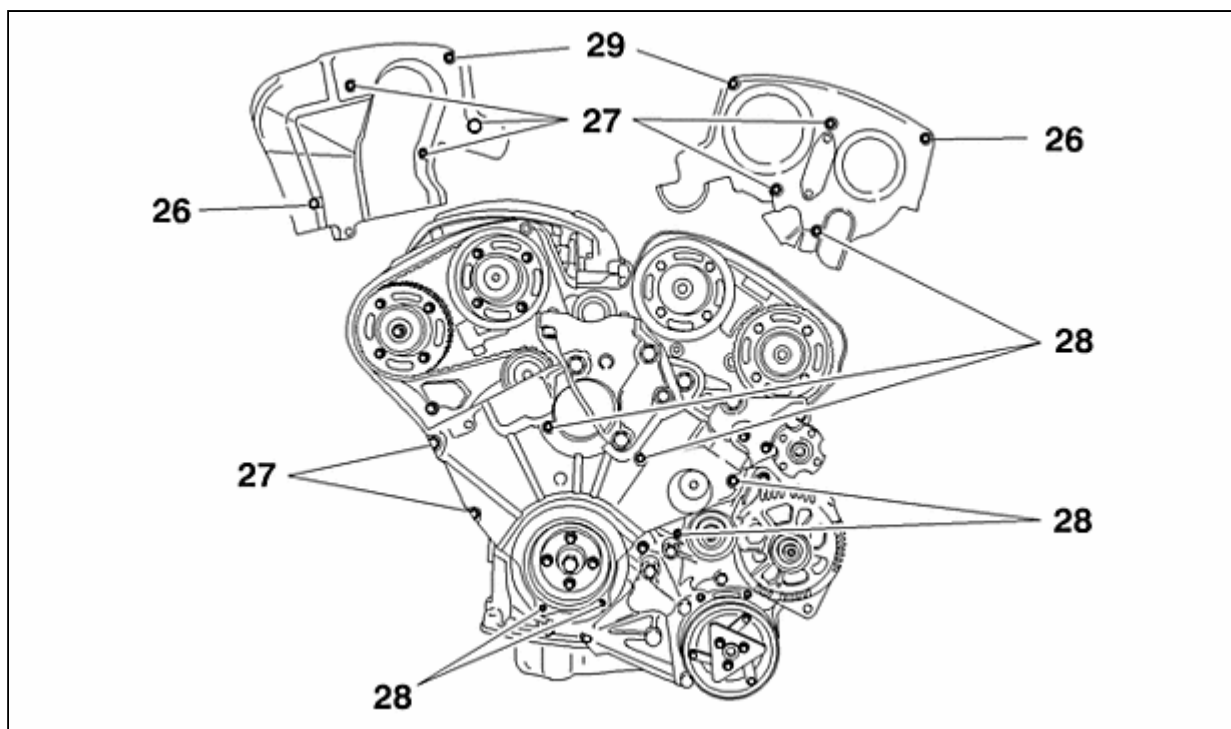


Рисунок : V1EK00KD

Установите кожух привода ГРМ.

Затянуть в следующем порядке :

- Болты (29) моментом 0,3 дН.м
- Болты (26) моментом 0,3 дН.м
- Болты (27) моментом 0,3 дН.м
- Болты (28) моментом 0,5 дН.м

Установите ремень привода агрегатов.

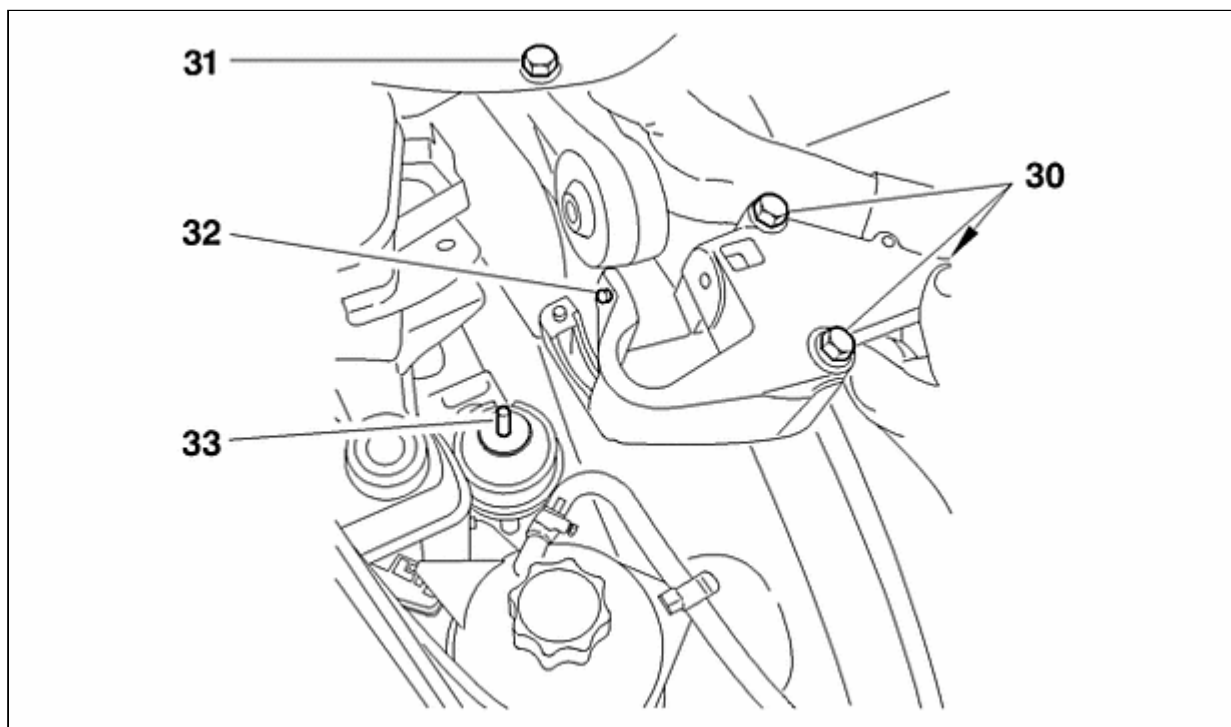


Рисунок : V1EK00LD

Установите правую опору двигателя.

Затяните :

- Болты (30) моментом 6 дН.м
- Гайку (33) моментом 4,5 даНм

Установить правую верхнюю реактивную штангу.

Затяните :

- Болт (31) с моментом 5 дНм
- Болт (32) с моментом 5 дНм

Продолжите операции установки в последовательности, обратной операциям снятия.