

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ГОЛОВКА ЦИЛИНДРОВ (НА АВТОМОБИЛЕ)

ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW7A ИЛИ ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW10A

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности.

1. Рекомендуемые приспособления

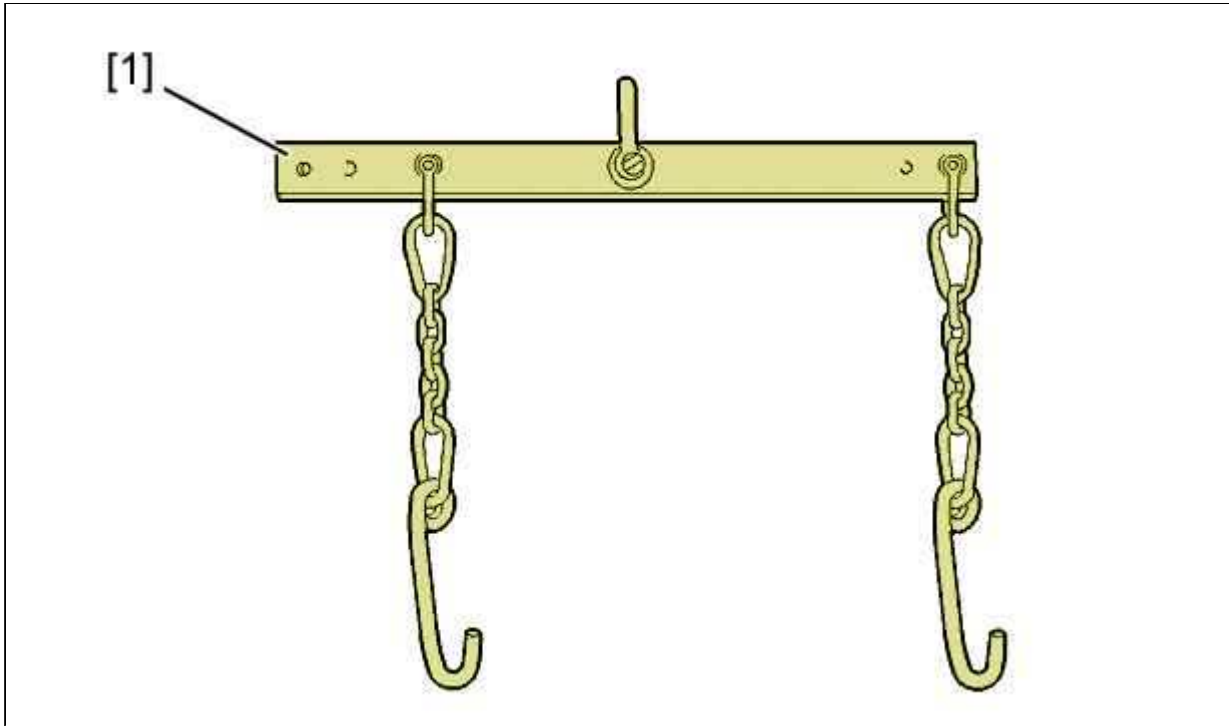


Рисунок : E5AP38VD

[1] подъемная траверса 2517-Т.В.

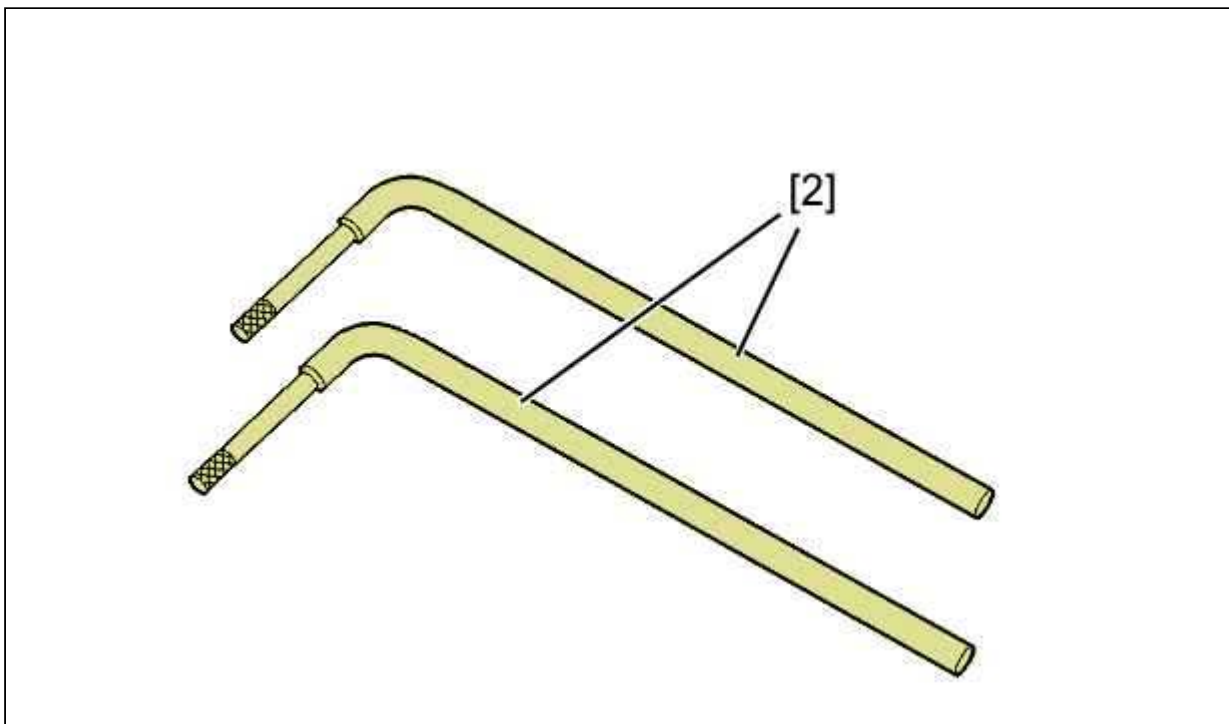


Рисунок : E5AP38WD

[2]рычага для отрыва головки цилиндров 149-Т.

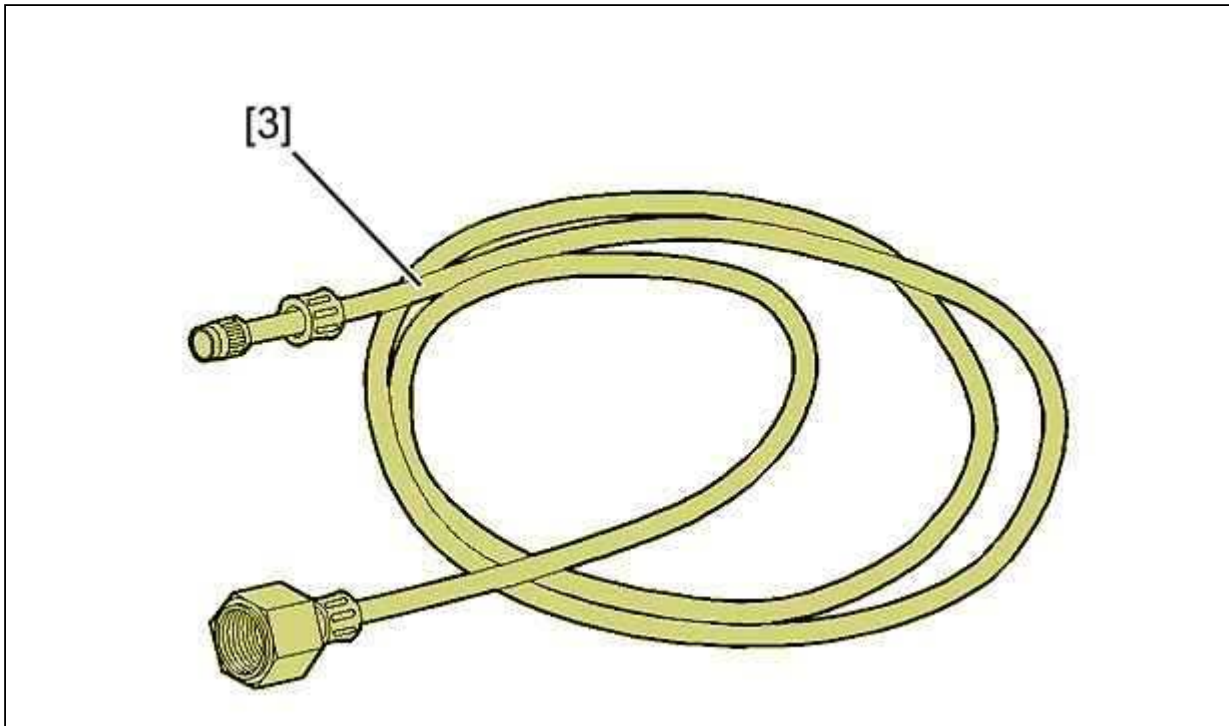


Рисунок : E5AP38XD

[3] трубка для замера давления топлива 4192-Т.

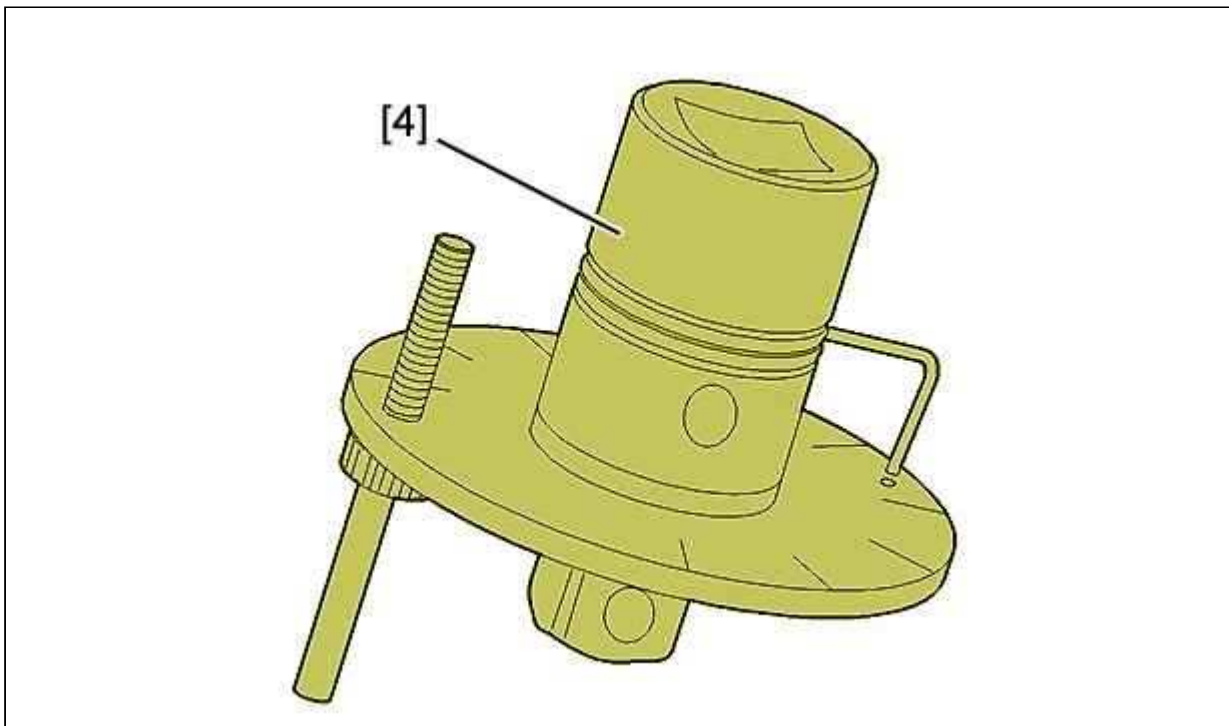


Рисунок : E5AP38YD

[4] переходник для угловой затяжки 4069-Т.

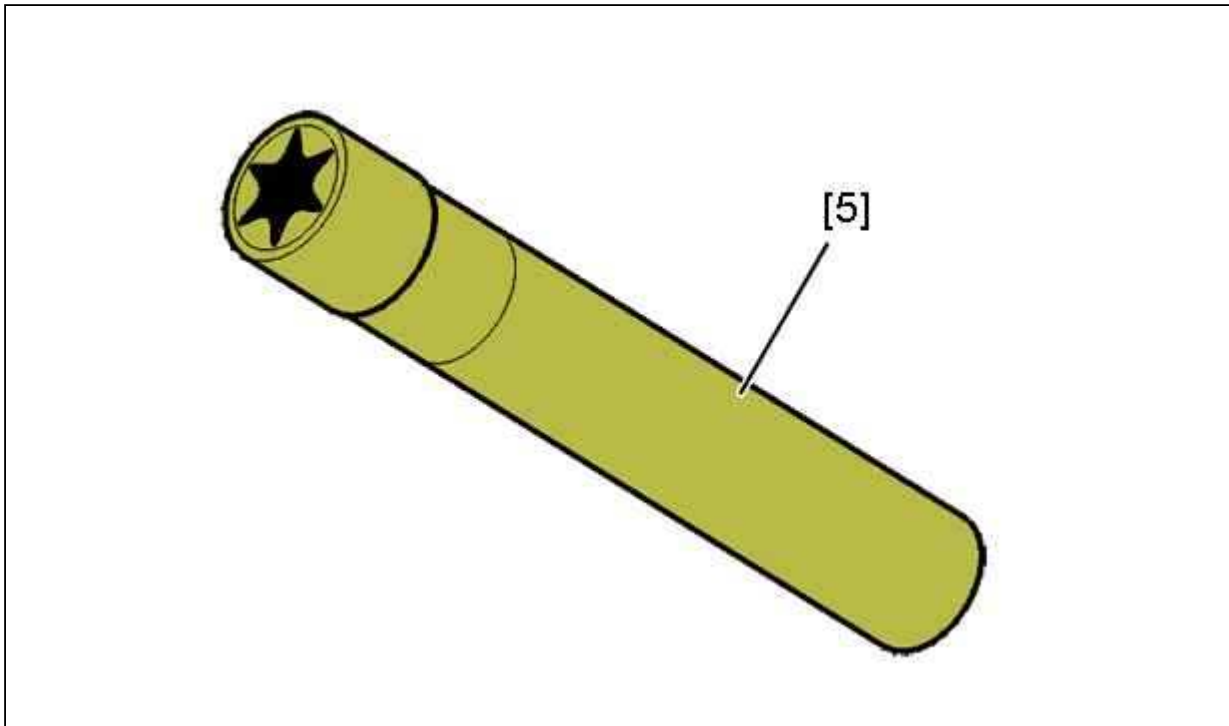


Рисунок : E5AP2T0D

[5]оправка для снятия-установки головки цилиндров (-).0185.

2. Снятие

Поднимите и закрепите автомобиль, вывесив колеса.

Отсоедините аккумуляторную батарею.

Снять решетку воздухозаборника (см. соответствующую операцию).

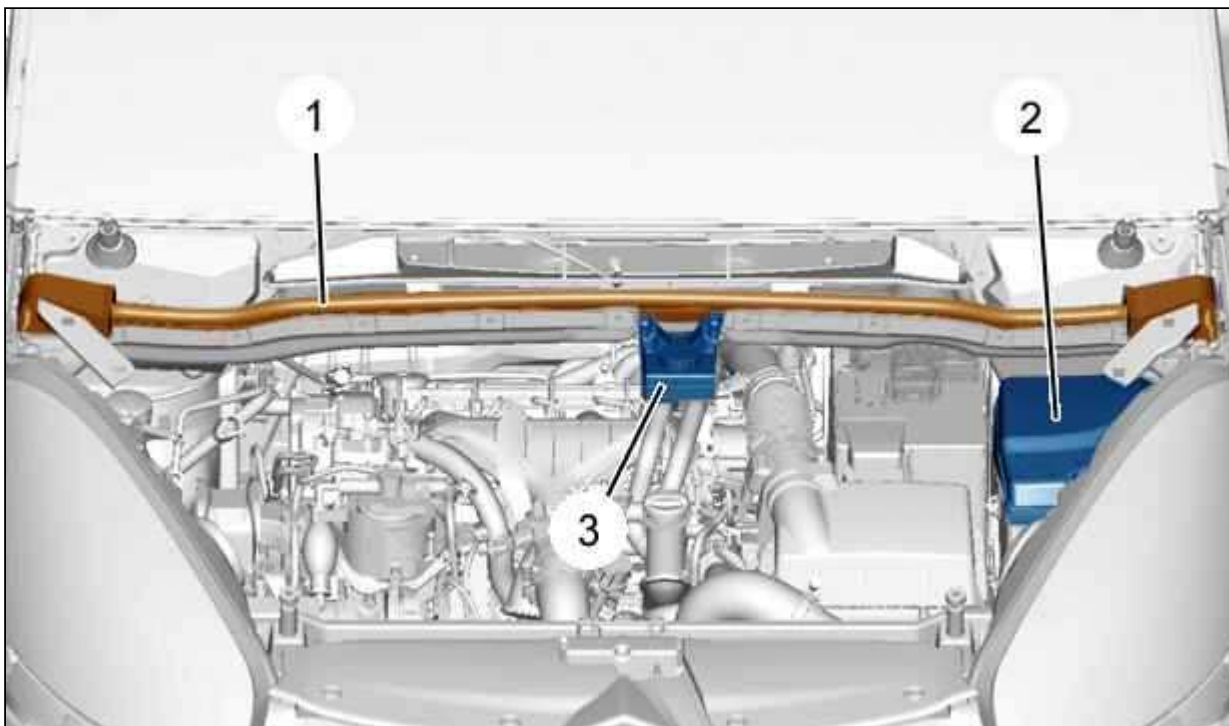


Рисунок : B1BPS3FD

Сдвинуть бачок для тормозной жидкости (3).

Снимите :

- Кронштейн решетки радиатора (1)
- Крышку коммутационного блока двигателя (2)

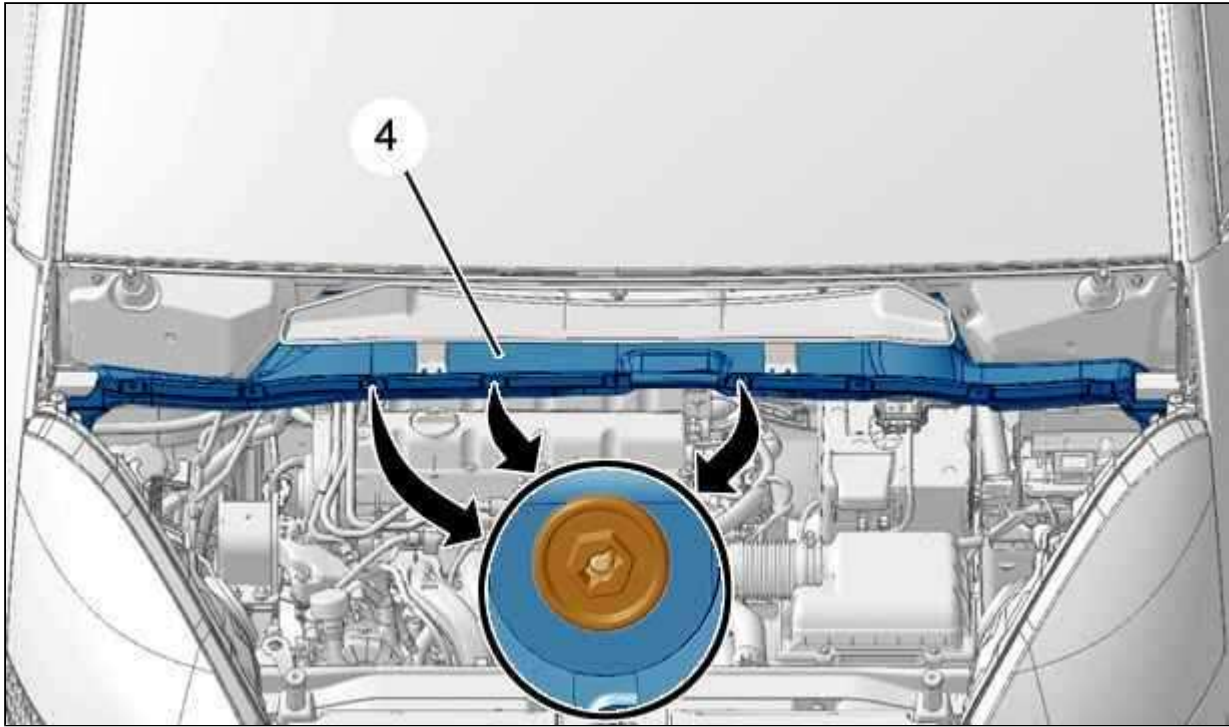


Рисунок : B1BPS3GD

Освободить и снять звукоизоляцию (4) (Осторожно).

Снимите :

- Привод заслонки
- Выпускной коллектор (см. соответствующую операцию)
- Блок воздушного фильтра

Опорожните контур системы охлаждения (см. соответствующую операцию).

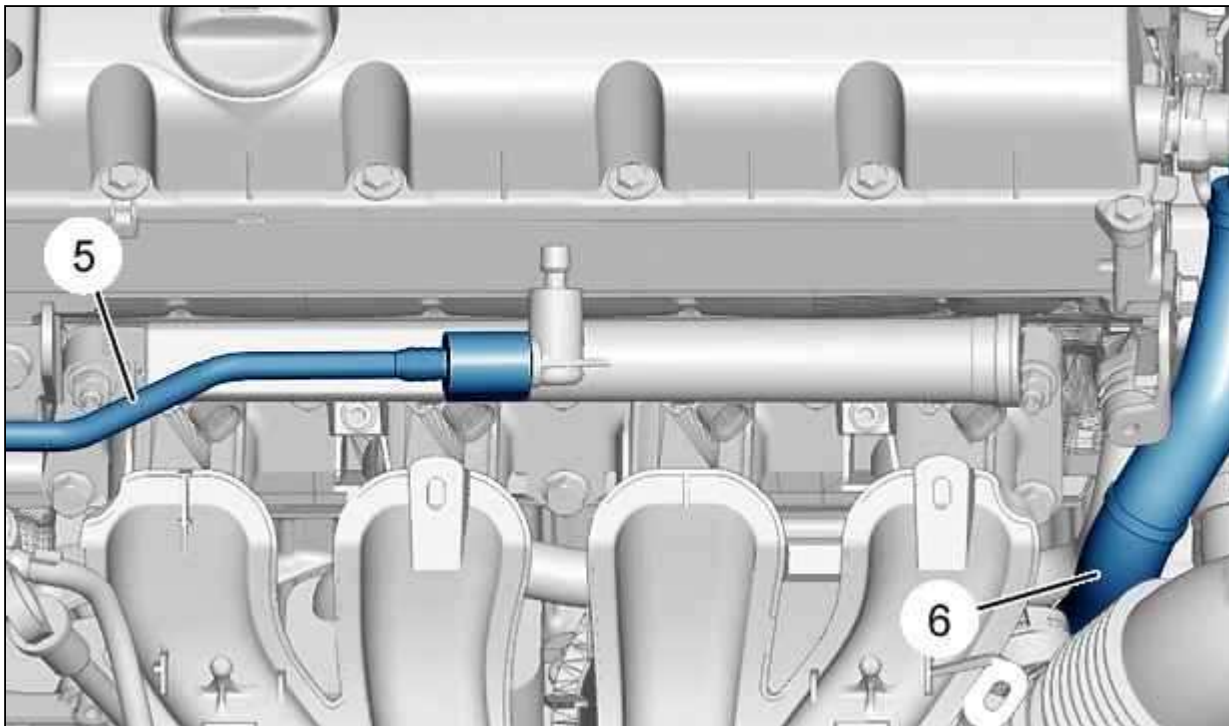


Рисунок : B1DP21UD

Отсоедините шланг рециркуляции масляных паров (6), связанный с крышкой головки .

Подсоедините приспособление [3] к клапану для прокачки топливного контура и соберите бензин в емкость.

ВНИМАНИЕ : При разъединении быстроразъемного соединения шланга закройте это место тканью, чтобы предотвратить разбрызгивание топлива (остаточное давление около 1 бар).

Отсоедините и закупорьте топливный шланг (5).

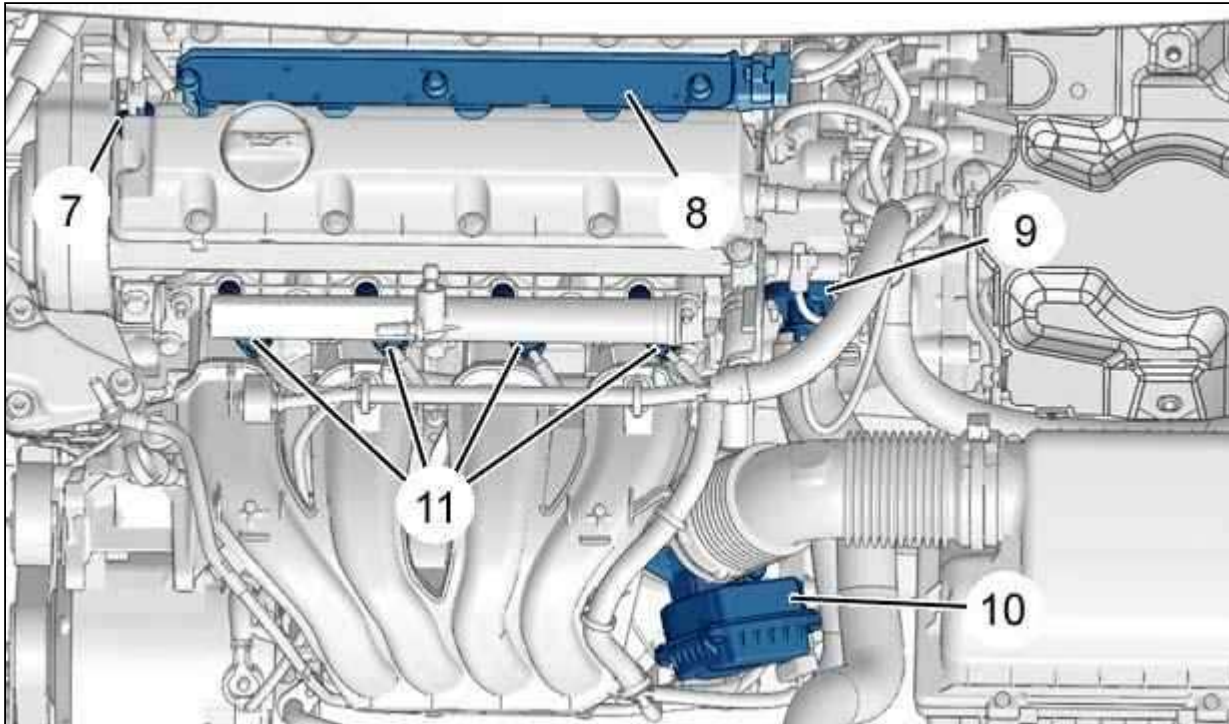


Рисунок : В1ВРS3HD

Отсоедините :

- Электромагнитный клапан регулятора фаз газораспределения (VVT) (7)
- Управляемый термостат (9)
- Блок электроприводной дроссельной заслонки (10)
- Катушку зажигания (8)
- Массовый провод катушки зажигания
- Топливные форсунки (11)

Снять катушку зажигания (8).

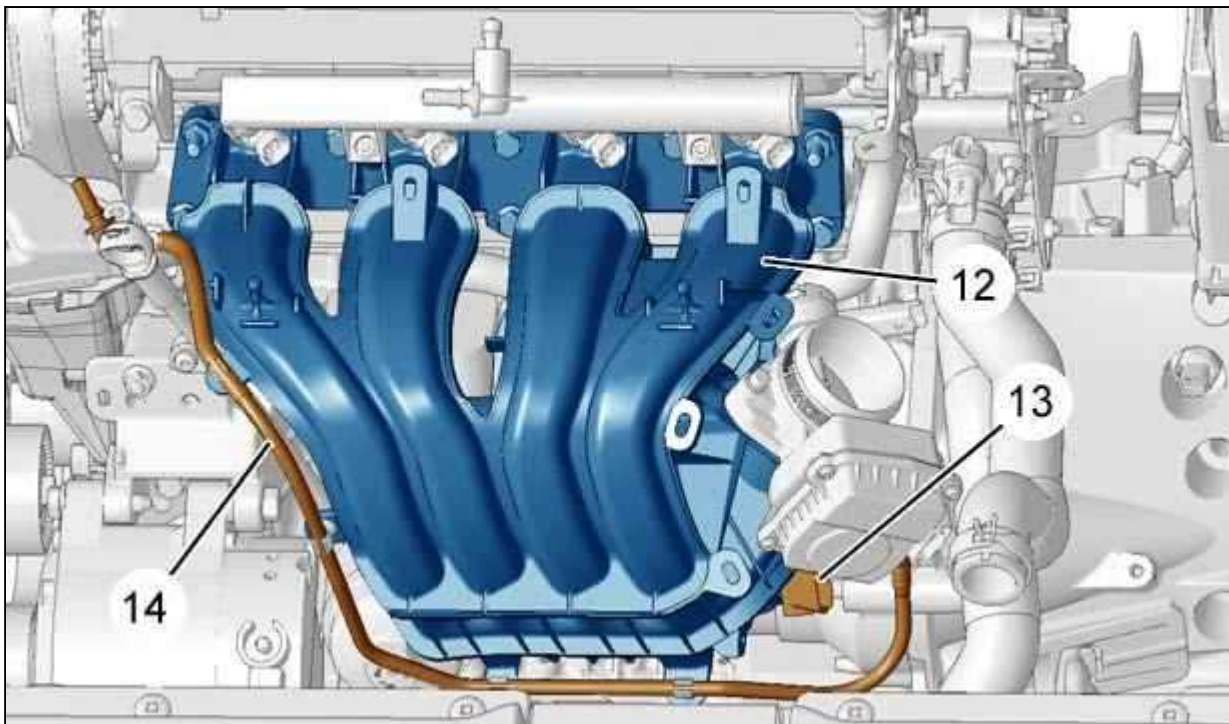


Рисунок : В1ВРS3JD

Отключить датчик давления воздуха во впускном коллекторе (13).

Снимите плату жгута проводов двигателя .

Отодвинуть в сторону электрический жгут проводов двигателя.

Отсоедините :

- Трубку отбора топливных паров (14) от блока дроссельной заслонки

- Водяные шланги к выходному блоку охлаждающей жидкости

Снимите :

- Крепление впускного коллектора
- Впускной коллектор (12)

Закупорьте впускные трубопроводы.

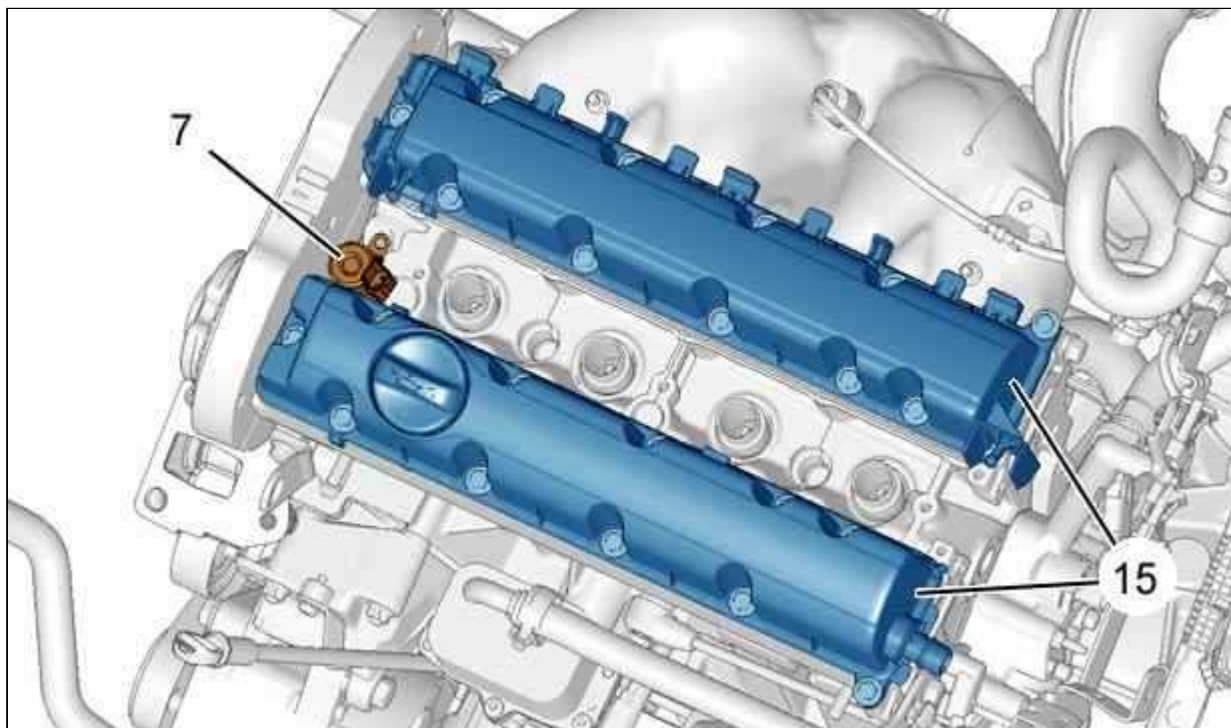


Рисунок : B1DP21VD

Снимите :

- Ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию)
- Ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию)
- Крышки головок цилиндров (15)
- Электромагнитный клапан регулятора фаз газораспределения (VVT) (7)

ПРИМЕЧАНИЕ : Заглушить электромагнитный клапан регулятора фаз газораспределения (VVT) и отверстие для него в головке блока цилиндров.

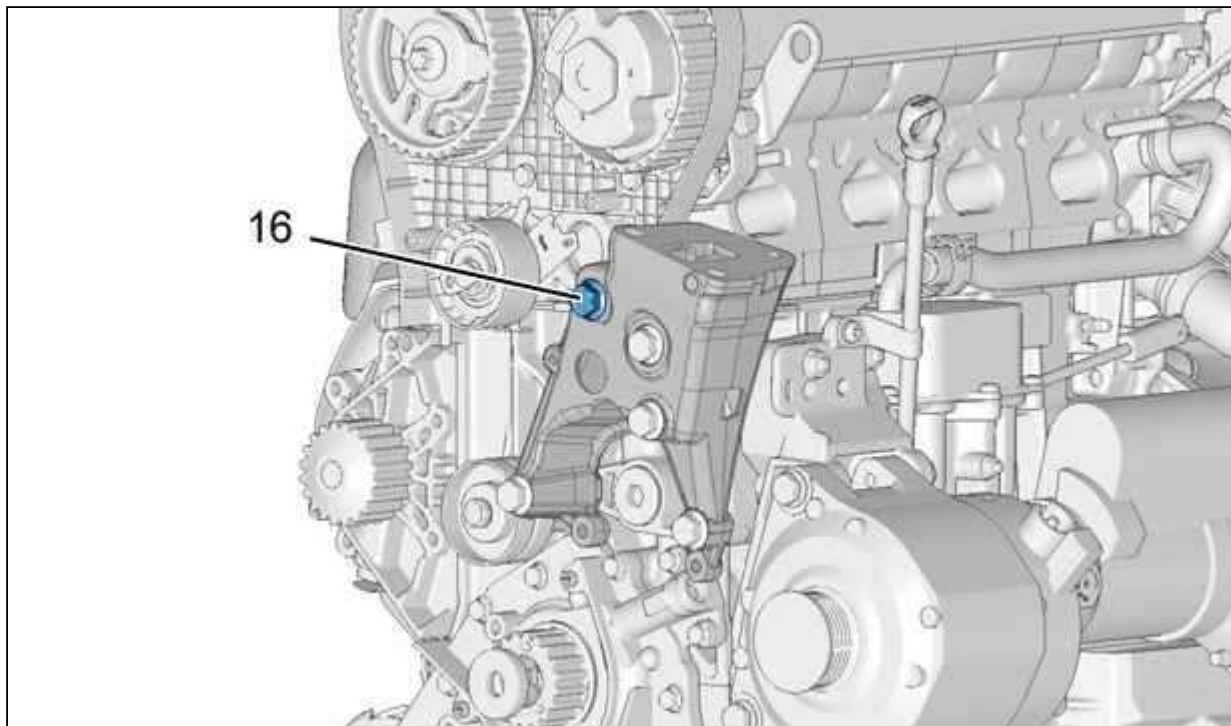


Рисунок : B1BPS3KD

Снимите болт (16) нижней правой опоры двигателя, примыкающей к головке цилиндров. Последовательно ослабьте болты головки, двигаясь по спирали снаружи внутрь.

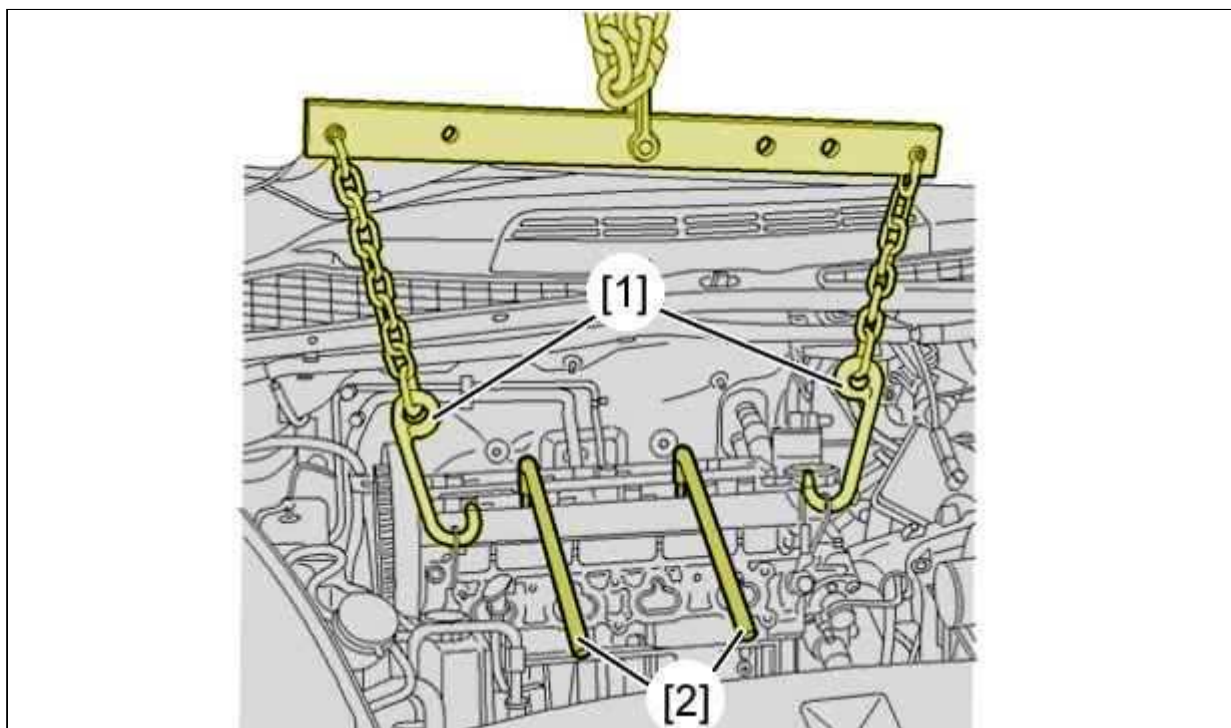


Рисунок : B1BPS3ND

Установите направляющие штифты 1.
 Поддерживайте головку цилиндров ; Приподнять двигатель.
 Проверните и извлеките головку блока цилиндров с помощью рычагов [2].
 Приподнимите головку цилиндров ; Приподнять двигатель.
 Снимите головку цилиндров и прокладку головки.
 Очистите соединяемые плоскости (не использовать режущий или абразивный инструмент).

ВНИМАНИЕ : Соединяемые плоскости не должны иметь следов ударов или трещин.

3. Установка

Проверить наличие центровочных втулок.

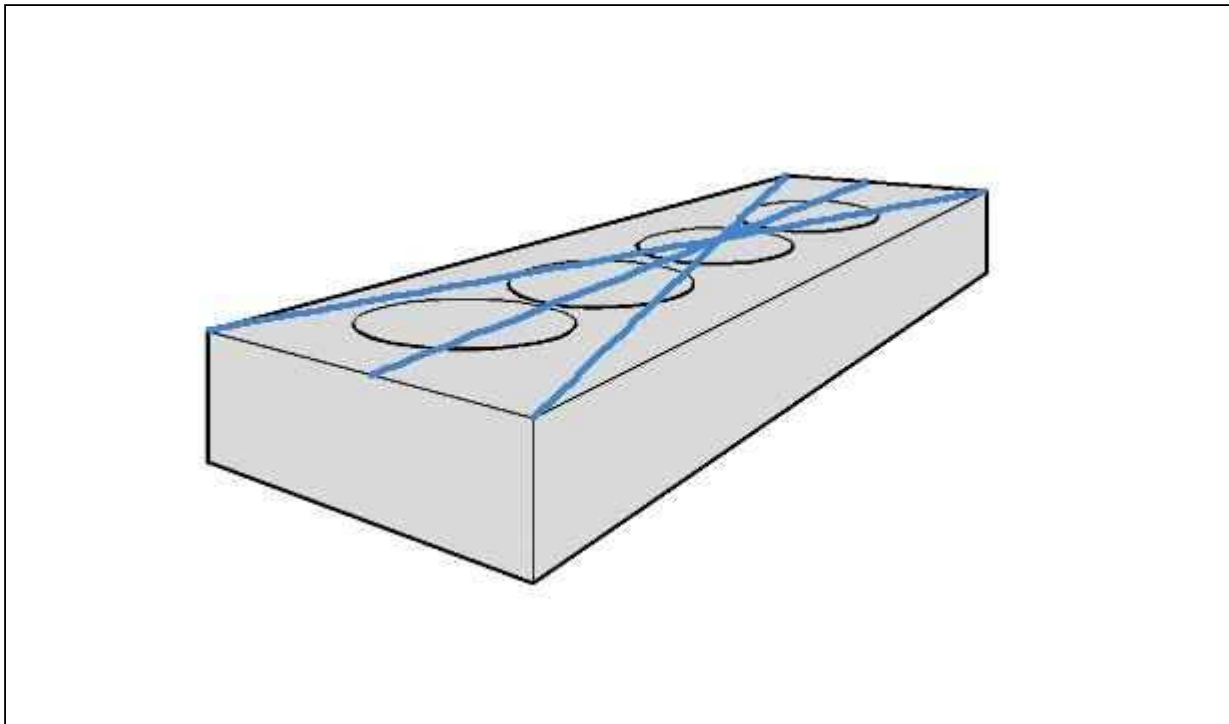


Рисунок : B1DP21WD

Проверьте плоскостность головки цилиндров ; С помощью комплекта прокладок и линейки.

Допустимая неплоскостность : 0,05 мм максимум.

Зафиксируйте шестерни распредвалов.

Установите :

- Прокладку головки цилиндров
- Головку цилиндров ; Приподнять двигатель

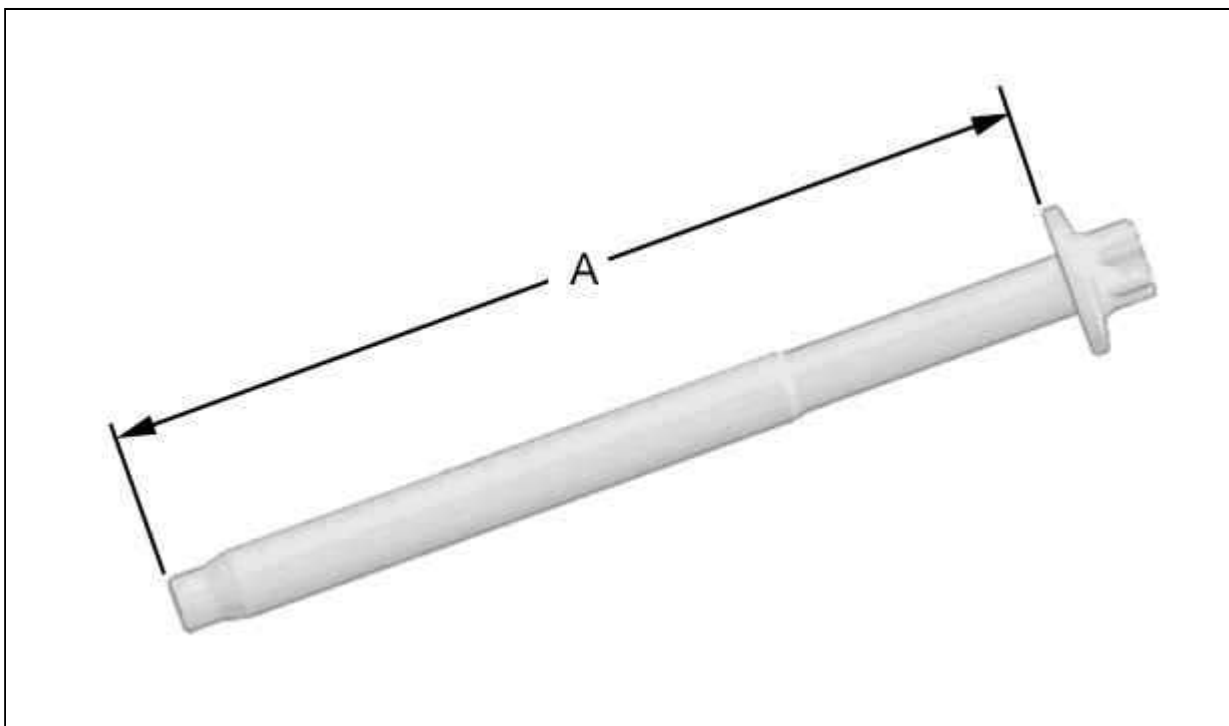


Рисунок : B1DP1ZZD

ВНИМАНИЕ : Не используйте повторно болты крепления головки цилиндров, длина которых превышает 129,5 мм.

"А" : Длина тела новых болтов = 127,5 мм.

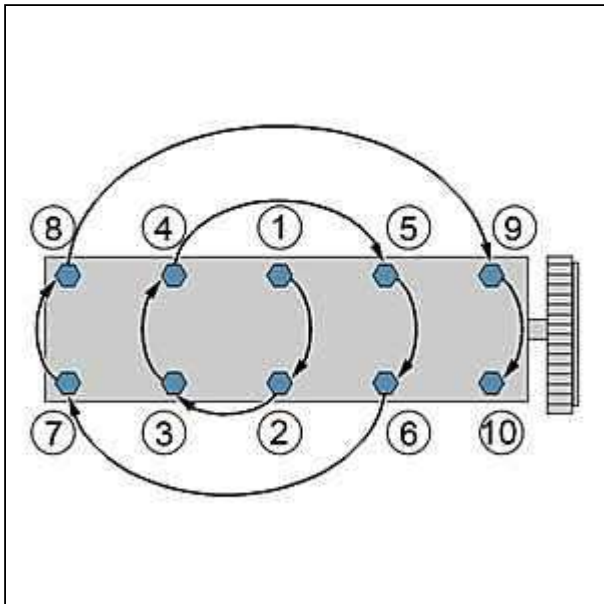


Рисунок : B1DP05BC

ВНИМАНИЕ : Установите болты головки, предварительно смазав резьбу и плоскость под головкой болта смазкой MOLYKOTE G RAPID PLUS E3.

Установить болты головки блока цилиндров.

Затяните болты головки цилиндров в указанном порядке ; С помощью приспособлений [4], [5] **Моменты затяжки двигателя**

i

Снять заглушки с впускного воздухопровода.

Установите :

- Болт (16) нижней правой опоры двигателя, примыкающей к головке цилиндров ; Затяните моментом $4,5 \pm 0,4$ дН.м
- Ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию)
- Ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию)
- Выпускной коллектор (см. соответствующую операцию)

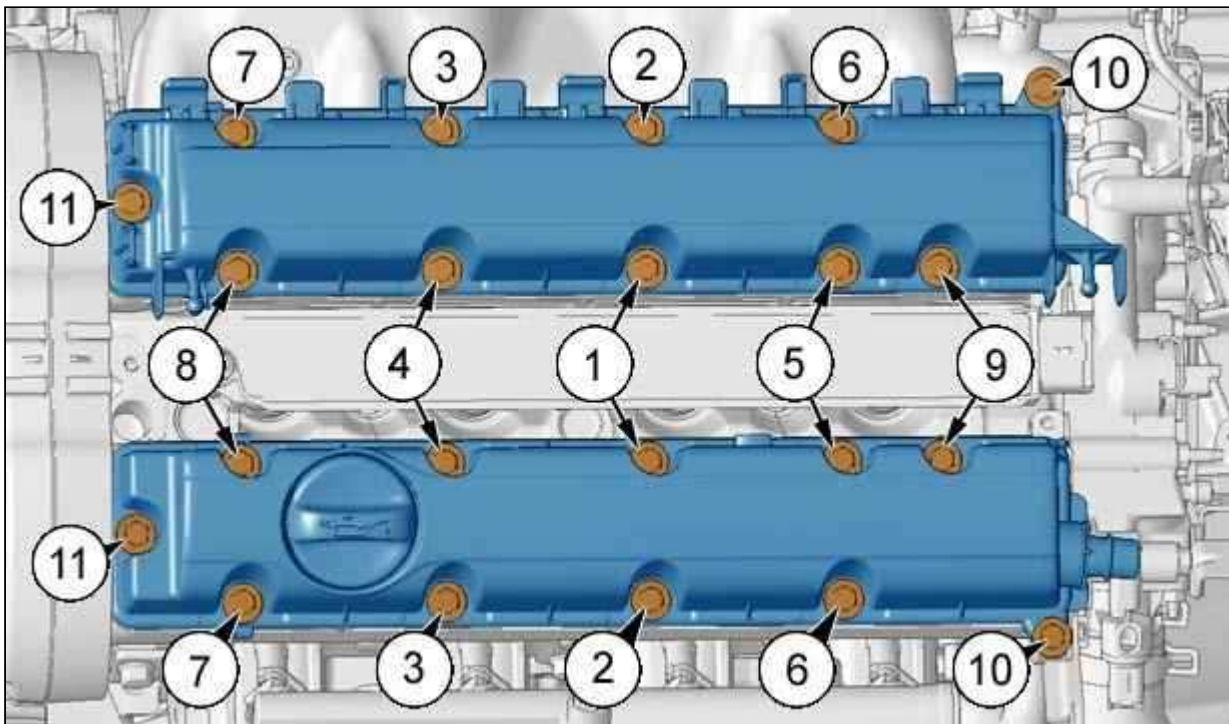


Рисунок : B1DP21XD

ВНИМАНИЕ : Действуйте последовательно от болта к болту в указанном порядке (порядок с 1 по 11).

Установите 22 болта крепления крышки головки блока цилиндров (15) :

- Выполните предварительную затяжку моментом $0,5 \pm 0,15$ дН.м
- Затяните моментом $1,1 \pm 0,1$ дН.м

Установите :

- Катушку зажигания (8)
- Воздушный коллектор впускной системы (12) ; Затяните моментом $2,2 \pm 0,4$ дН.м
- Монтажную опору крепления жгута проводов двигателя ; Затяните моментом $0,5 \pm 0,1$ дН.м

Подсоедините :

- Электромагнитный клапан регулятора фаз газораспределения (VVT) (7)
- Управляемый термостат (9)
- Блок электроприводной дроссельной заслонки (10)
- Катушку зажигания (8)
- Массовый провод катушки зажигания
- Топливные форсунки (11)
- Датчик давления впускного воздуха (13)

Подсоедините :

- Водяные шланги к выходному блоку охлаждающей жидкости
- Трубку отбора топливных паров (14) от блока дроссельной заслонки
- Трубку рециркуляции масляных паров (6), связанную с крышкой головки
- Шланг подачи топлива (5)

Установите :

- Декоративную крышку двигателя
- Звукоизоляция (4)
- Крышку коммутационного блока двигателя (2)
- Кронштейн решетки радиатора (1)
- Резервуар с тормозной жидкостью (3)
- Решетку воздухозаборника (см. соответствующую операцию)

Залейте охлаждающую жидкость и продуйте контур (см. соответствующую операцию).

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполнить операции, которые необходимо произвести после подключения аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).