

## ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P1755 (КОМПЬЮТЕР АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

*6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМSTT ИЛИ МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ*

*МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ ИЛИ 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМSTT*

<b>Компьютер автоматизированной коробки передач с ручным управлением</b>		
Код ошибки	P1755	
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Сцепление заблокировано : Связь	
Описание диагностики	Дефект привода сцепления: неверное положение по отношению к требуемому	
Условия возникновения кода ошибки	Должно выполняться хотя бы одно из следующих условий - Обгонная муфта - при работающем двигателе	
Техническое уточнение по условиям возникновения кода ошибки	В фазе переключения передачи	
	В фазе выключения сцепления	
	Отсутствие ошибок в электромагнитном клапане сцепления и в сигнале частоты вала двигателя	
Условия исчезновения кодов неисправности	После выключения и включения зажигания	
Аварийные режимы при наличии неисправности	Если возникает проблема с выключением сцепления - Автоматический режим отключен - Переключение передач прервано	
	При непроизвольном включении сцепления - Срочный выбор нейтрали - Переключение передач запрещено, поскольку не включена нейтраль	
	Если имеется проблема управления сцеплением - Требование экстренной остановки двигателя, если двигатель приближается к режиму холостого хода - Срочный выбор нейтрали - Переключение передач выключено	
	Если сцепление заблокировано в разомкнутом состоянии Выключение сцепления	
	Если имеется проблема "обучения" включенному положению сцепления Нет режима сниженной активности	
	Если возникает проблема с выключением сцепления Для автомобилей, оснащенных системой "Stop and Start" (остановка и возобновление движения) : Функция stop and start отключена	
	Если имеет место непроизвольное включение сцепления во время фазы Stop and Start : Повторный запуск двигателя в режиме Stop and Start невозможен	
	Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений (*)	Сигнализатор "SERVICE" Индикатор спортивного режима Индикатор режима "снег"
		Сигнализаторы автоматизированной коробки передач с ручным управлением 6 скоростей или автоматической коробки передач (Оранжевый треугольник PRND) Индикация "-" на панели приборов
	Основные возможные претензии клиентов	Недостаток мощности
Проблема с запуском		
Невозможность привести автомобиль в движение		

	Отсутствие автоматической остановки двигателя
	Проблема автоматического запуска двигателя автомобиля
	Утечки
Подозрительные зоны	Датчик положения сцепления
	Датчик давления
	электроклапанов
	Компьютер коробки передач
	Электронасос
	Электрический жгут
	Сцепление
	Уровень рабочей жидкости в резервуаре коробки передач
	подшипник выключения сцепления
	Утечки в системе привода сцепления
Насос	

(\*) В зависимости от типа двигателя и комплектации автомобиля.