

ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P0613 (КОМПЬЮТЕР АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ КОРОВКИ ПЕРЕДАЧ С РУЧНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ)

6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ STT ИЛИ МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ

Компьютер автоматизированной коробки передач с ручным управлением	
Код ошибки	P0613
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Ошибка компьютера : Не характеризуется
Описание диагностики	Дефект микропроцессора или компонента управления
Условия возникновения кода ошибки	Должны выполняться следующие условия - Зажигание включено - Не работает стартер - Двигатель остановлен или работает
Техническое уточнение по условиям возникновения кода ошибки	Напряжение аккумуляторной батареи в границах от 10,5 до 16 В
Условия исчезновения кодов неисправности	После выключения и включения зажигания
Аварийные режимы при наличии неисправности	Переключение передач невозможно
	Срочный выбор нейтрали (Автомобиль неподвижен)
	Начало движения выключено
	Двигатель не запускается
	Движение с пониженной подачей выключено - Для автомобилей, оснащенных системой "Stop and Start" (остановка и возобновление движения) : Функция stop and start отключена - Если неисправность возникает во время фазы Stop and Start, повторный пуск двигателя в режиме Stop and Start невозможен
	Возможность 1: Остановка двигателя при остановке автомобиля с включенной передачей
	Возможность 2: Выключение сцепления, если режим автомобиля приближается к холостому ходу при включенной передаче
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений (*)	Сигнализатор обслуживания
	Индикатор спортивного режима
	Индикатор режима "снег"
	Сигнализаторы автоматизированной коробки передач с ручным управлением 6 скоростей или автоматической коробки передач (Оранжевый треугольник PRND)
	Индикация "-" на панели приборов
Основные возможные претензии клиентов	Сложно/невозможно переключить передачу
	Переключение передач невозможно
	Срочный выбор нейтрали (Автомобиль неподвижен)
	Начало движения выключено
	Если автомобиль остановлен с включенной передачей, в некоторых случаях требуется выключение сцепления или требование экстренной остановки двигателя
	Недостаток мощности
	Запуск невозможен
	Регулировка
	Невозможность привести автомобиль в движение
	Отсутствие автоматической остановки двигателя
	Проблема автоматического запуска двигателя автомобиля

Подозрительные зоны	Компьютер автоматизированной коробки передач с ручным управлением
	Герметичность разъемов и жгутов проводов

(*) : В зависимости от типа двигателя и комплектации автомобиля.