

АКПАТ6

1. Идентификация

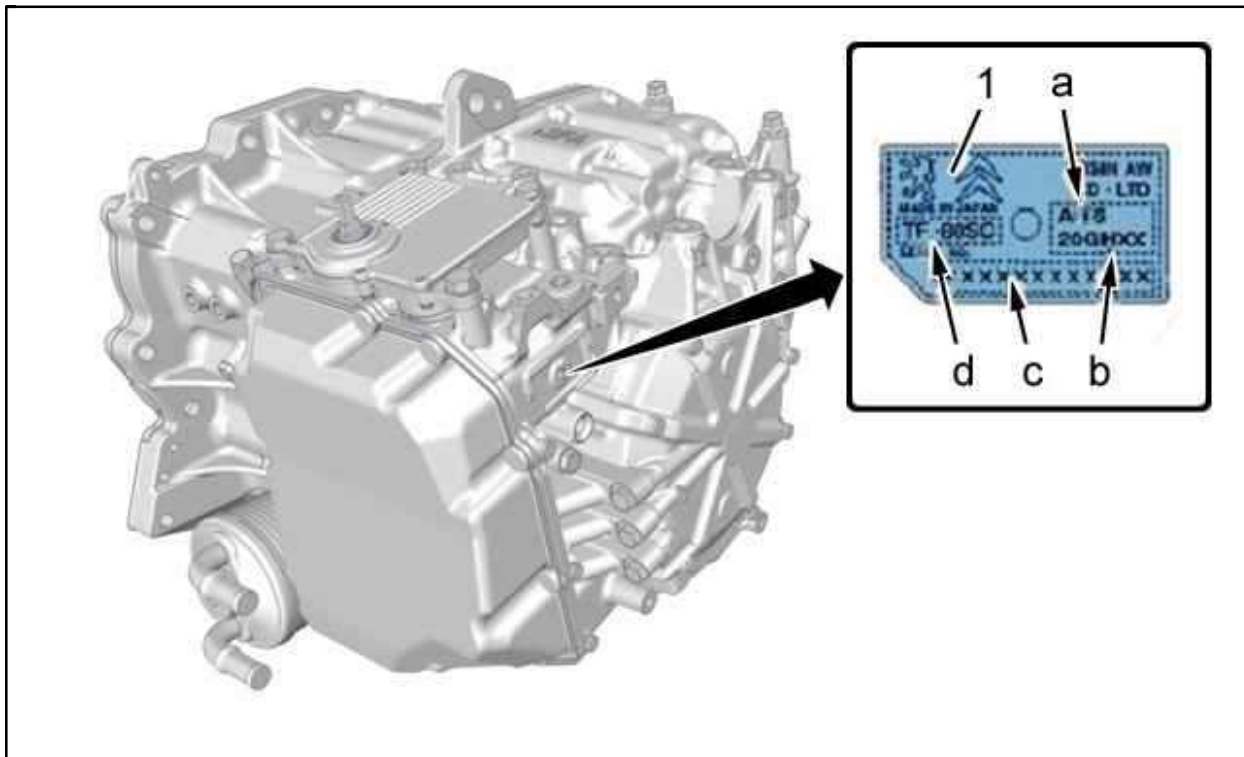


Рисунок : B2CB0CGD

(1) заводская табличка (крепится заклепками к картеру) :

- в "а" : Автоматическая коробка передач тип PSA
- в "b" : Маркировка узла
- в "с" : Серийный номер
- в "d" : Автоматическая коробка передач тип AISIN

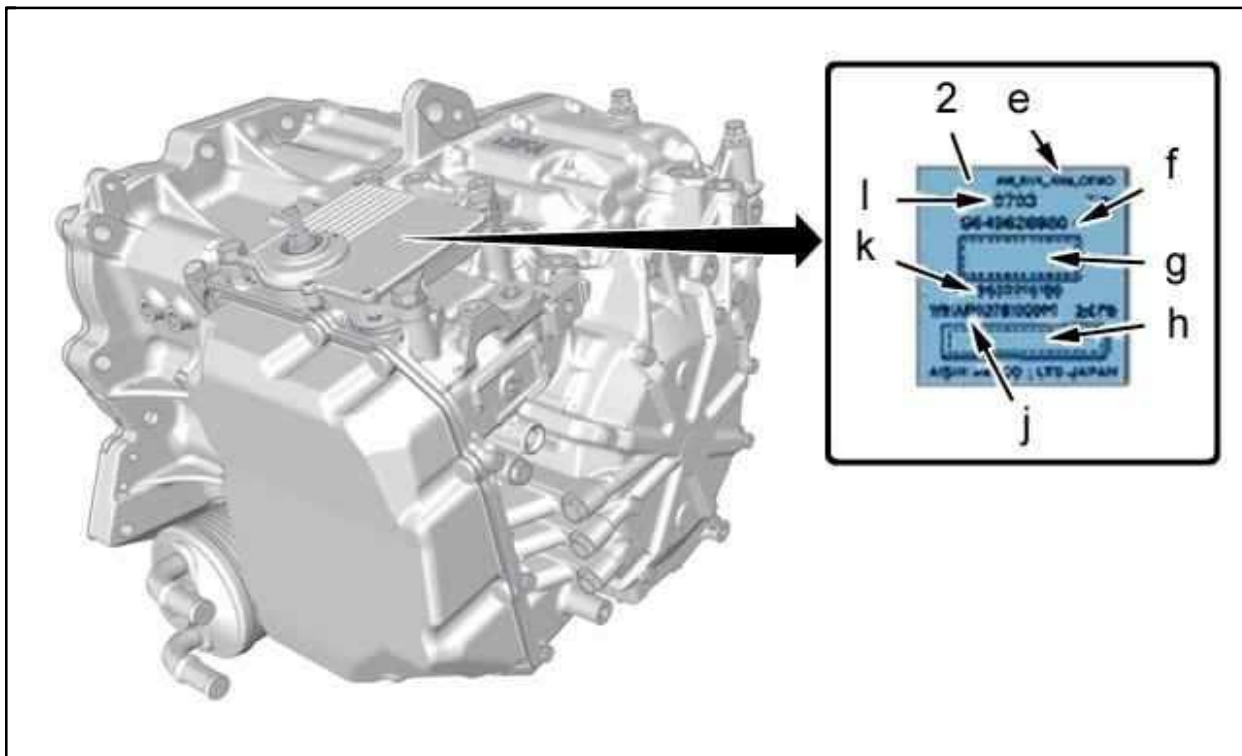


Рисунок : B2CB0CJD

(2) Идентификационная табличка (наклеивается на компьютер) :

- в "e" : Сертификационный номер (PSA)
- в "f" : Номер компьютера (PSA)
- в "g" : Штрих-код (PSA)
- в "h" : Штрих-код (AISIN)
- в "j" : Серийный номер
- в "k" : Номер коробки передач (PSA)
- в "l" : Дата изготовления

2. Характеристики

2.1. Принадлежность

Двигатель	Разрешенный тип	Тип коробки передач/Диапазон
EP6CDTM	5FM	AT6

2.2. Передаточные числа

Тип коробки передач	(1-я)	(2-я)	(3-я)	(4-я)	(5-я)	(6-я)	Передачи заднего хода
AT6	4,044	2,371	1,556	1,159	0,852	0,672	3,193

2.3. Скорость при 1000 мин-1(км/ч) (км/ч)

Двигатель	5FM
главная передача	15/58
понижающая пара шестерен	49/52
шестерня спидометра	Без
Шины	225/55 R17 (225/45 R18)
Длина беговой дорожки	2,07 (2,01)
(1-я)	7,48
(2-я)	12,77
(3-я)	19,46
(4-я)	26,11

(5-я)	35,53
(6-я)	45,01
Передачи заднего хода	9,48

3. Смазка

Объем масла :

- Тип масла AW-1
- Заправочная емкость сухой коробки передач : Примерно 7 литра
- Объем масла, оставшийся после слива Гидротрансформатор...) : Примерно 4 литра
- Количество масла, которое нужно залить после слива : Примерно 3 литра

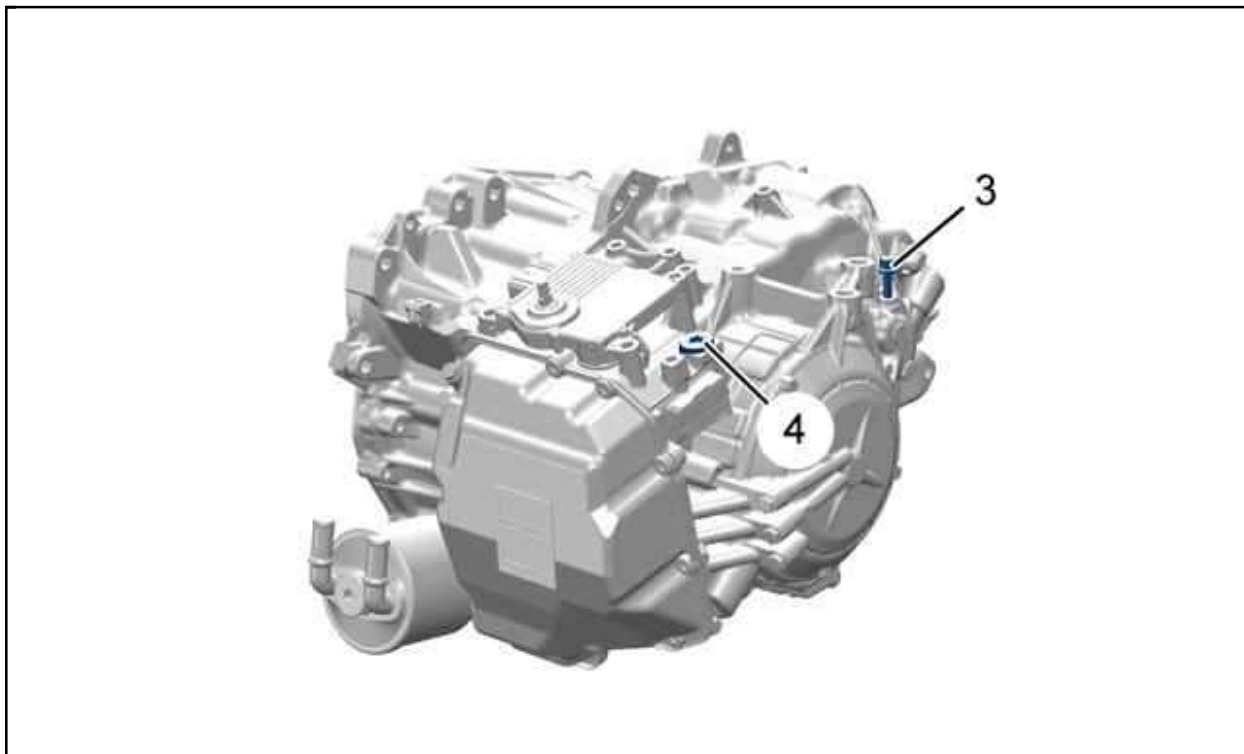


Рисунок : B2CB03ZD

- (3) открыть доступ воздуху.
- (4) заправочная пробка.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ - ХАРАКТЕРИСТИКИ : АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ АТ8

АКП АТ8

1. Идентификация

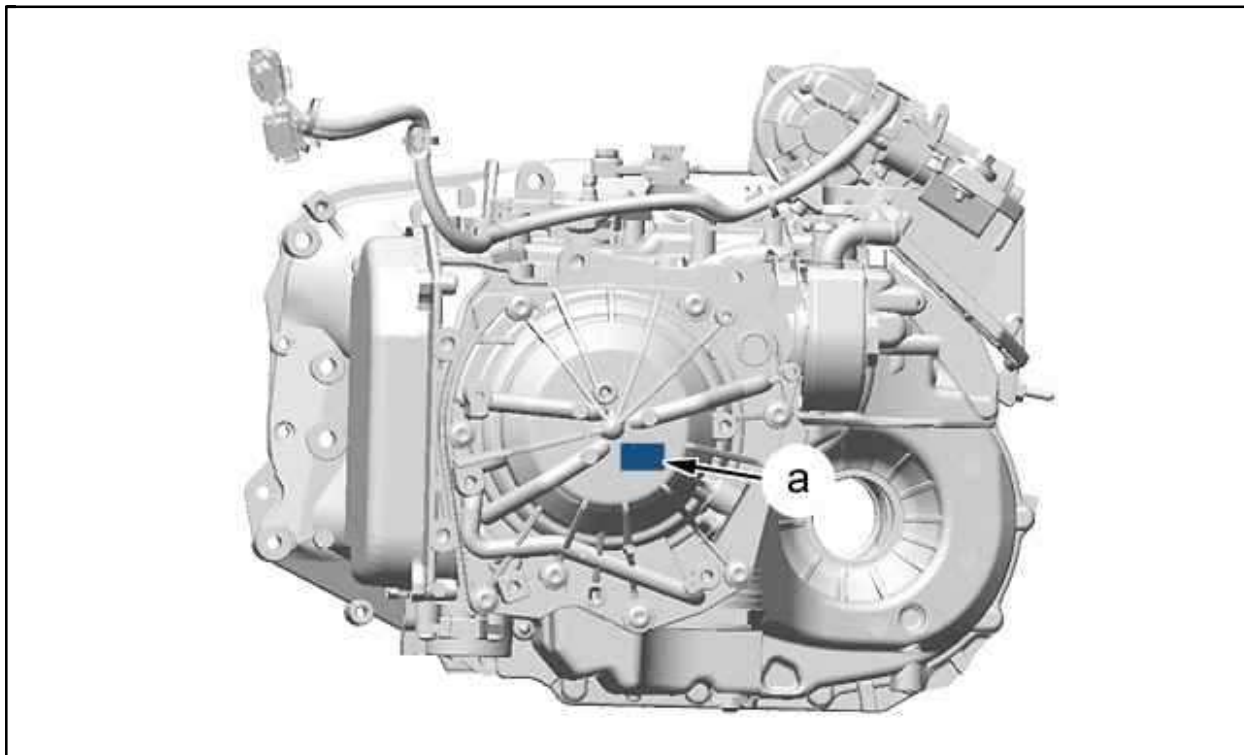


Рисунок : В2СР4JVD

« а » метка органа.

2. Характеристики

2.1. Принадлежность

Двигатель	Разрешенный тип	Тип коробки передач/Диапазон
TU5JP4	NFU	АТ8
EP6C	5FS	

2.2. Скорость при 1000 мин-1(км/ч) (км/ч)

Бензиновые двигатели			
	TU5JP4 (NFU)	TU5JP4 (NFU)	TU5JP4 (NFU)
главная передача	20x73		
понижающая пара шестерен	52x67		
Дифференциал	-		
Шины	195/65 R15	205/55 R16	225/45 R17
Длина беговой дорожки	1,937	1,924	1,934
(1-я)	9,33	9,29	9,33
(2-я)	16,96	16,89	16,95
(3-я)	25,43	25,32	25,42
(4-я)	35,78	35,63	35,77
Передачи заднего хода	10,35	10,31	10,35

Бензиновые двигатели		
	EP6C (5FS)	EP6C (5FS)
главная передача	20x73	
понижающая пара шестерен	52x67	
Дифференциал	-	
Шины	205/55 R16	225/45 R17
Длина беговой дорожки	1,924	1,934
(1-я)	9,29	9,33
(2-я)	16,89	16,95
(3-я)	25,32	25,42
(4-я)	35,63	35,77
Передачи заднего хода	10,31	10,35

2.3. Смазка

ВНИМАНИЕ : Специальное масло на полусинтетической основе, не смешивающееся с другим маслом.

ВНИМАНИЕ : Смазка коробки передач обеспечивается на весь срок эксплуатации.

	Количество
Полная емкость заправки маслом	5,85 литров
Заправочная емкость после замены масла	3 литров

ИДЕНТИФИКАЦИЯ - ХАРАКТЕРИСТИКИ : МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ТИПА ВЕ4

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ВЕ4R

1. Идентификация

1.1. Внешняя презентация

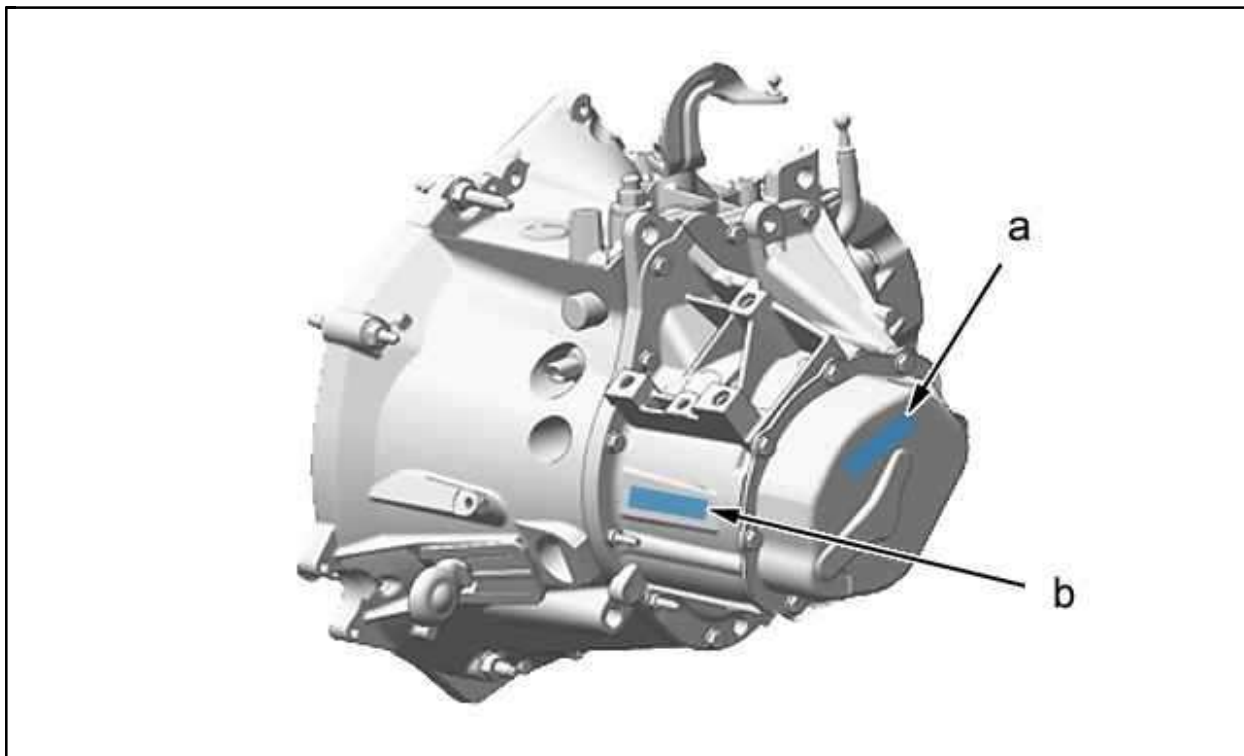


Рисунок : В2СР4КND

"a" место нанесения порядкового номера и номера коробки передач.

"b" Идентификационная табличка.

1.2. Внутренняя презентация

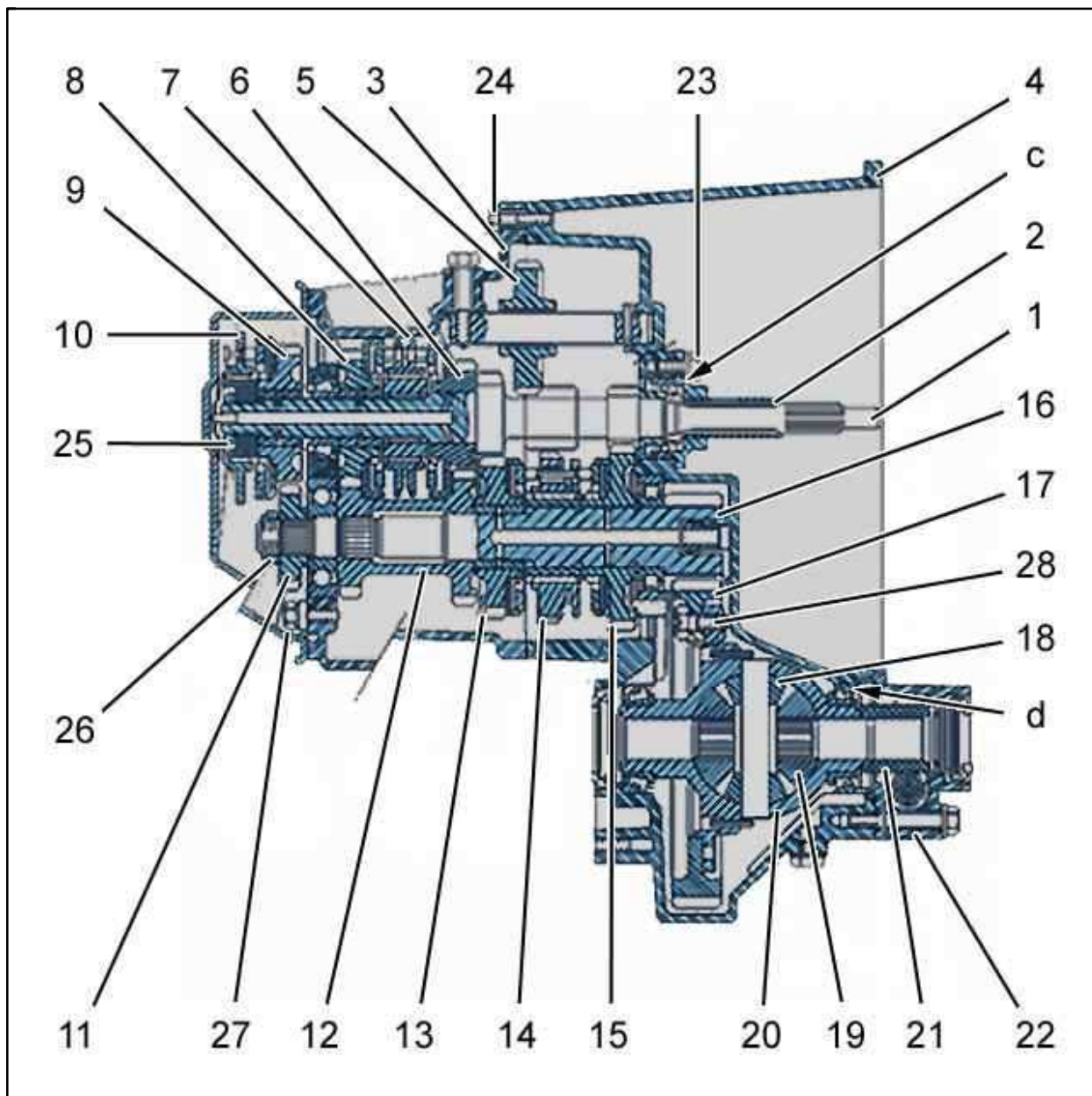


Рисунок : B2CP4KWP

- (1) первичный вал.
- (2) направляющая втулка упорного подшипника.
- (3) картер коробки передач.
- (4) картер сцепления.
- (5) Шестерня задней передачи.
- (6) ведущая шестерня (3-я).
- (7) синхронизатор (3-я/4-я).
- (8) ведущая шестерня (4-я).
- (9) ведущая шестерня (5-я).
- (10) синхронизатор (5-я).
- (11) ведомая шестерня (5-я).
- (12) ведомая шестерня (3-я/4-я).
- (13) ведомая шестерня (2-я).
- (14) синхронизатор (1-я/2-я).
- (15) ведомая шестерня (1-я).
- (16) вторичный вал.
- (17) Зубчатый венец .
- (18) сателлиты.
- (19) планетарные шестерни.
- (20) блок дифференциала.
- (21) тахометрический болт.

- (22) Удлинитель.
 (23) Болт крепления втулки направляющей подшипника выключения сцепления.
 (24) Болт крепления картера сцепления/картера коробки передач.
 (25) Гайка первичного вала .
 (26) гайка вторичного вала.
 (27) Болт, удерживающий стопорное кольцо .
 (28) винт коронной шестерни дифференциала.
 "с" регулировочные кольца : От 0,70 до 1,95 мм.
 "d" регулировочные кольца : От 1,4 до 1,6 мм.

2. Характеристики

2.1. Принадлежность

Двигатель		
Типовая разработка	Разрешенный тип	Тип коробки передач/Диапазон
TU5JP4	NFU	BE4/5N
EP3C	8FP	
EP6C	5FS	
DV6DTED4	9HP	BE4/L
DV6DTEM	9HJ	

2.2. Передаточные числа

Диапазон коробки передач	(1-я)	(2-я)	(3-я)	(4-я)	(5-я)	Передачи заднего хода
BE4/N	11/38	15/28	31/40	41/39	47/35	12/31/40
BE4/L	11/38	15/28	32/37	45/37	50/33	12/31/40

2.3. Скорость при 1000 мин-1(км/ч) (км/ч)

Бензиновые двигатели			
	TU5JP4 (NFU)	TU5JP4 (NFU)	TU5JP4 (NFU)
Главная передача	15x76	15x76	15x76
шестерня спидометра	Без	Без	Без
Дифференциал	-		
Шины	195/65 R15	205/55 R16	225/45 R17
Длина беговой дорожки	1,934	1,924	1,934
(1-я)	6,63	6,60	6,63
(2-я)	12,27	12,21	12,27
(3-я)	17,75	17,66	17,75
(4-я)	24,08	23,95	24,08
(5-я)	30,75	30,60	30,75
Передачи заднего хода	6,87	6,84	6,87

Бензиновые двигатели			
	EP3C (8FP)	EP3C (8FP)	EP3C (8FP)
Главная передача	15x74	15x74	15x74
шестерня спидометра	Без	Без	Без
Дифференциал	-		
Шины	195/65 R15	205/55 R16	225/45 R17
Длина беговой дорожки	1,934	1,924	1,934
(1-я)	6,81	6,77	6,81
(2-я)	12,60	12,54	12,60
(3-я)	18,23	18,14	18,23

Бензиновые двигатели			
(4-я)	24,73	24,60	24,73
(5-я)	31,59	31,42	31,59
Передачи заднего хода	7,06	7,02	7,06

Бензиновые двигатели				
	EP6C (5FS)	EP6C (5FS)	EP6C (5FS)	EP6C (5FS)
Главная передача	17x81	17x81	17x81	17x81
шестерня спидометра	Без	Без	Без	Без
Дифференциал	-			
Шины	195/65 R15	205/55 R16	225/45 R17	225/40 R18
Длина беговой дорожки	1,934	1,924	1,934	2,014
(1-я)	7,05	7,01	7,05	7,34
(2-я)	13,05	12,98	13,05	13,59
(3-я)	18,87	18,78	18,87	19,60
(4-я)	25,60	25,47	25,60	26,66
(5-я)	32,70	32,53	32,70	34,06
Передачи заднего хода	7,31	7,27	7,31	7,61

Дизельные двигатели				
	DV6DTEd4 (9HP)	DV6DTEd4 (9HP)	DV6DTEd4 (9HP)	DV6DTEd4 (9HP)
Главная передача	19x70	19x70	19x70	19x70
шестерня спидометра	Без	Без	Без	Без
Дифференциал	-			
Шины	195/65 R15	205/55 R16	225/45 R17	225/40 R18
Длина беговой дорожки	1,934	1,924	1,934	2,014
(1-я)	9,12	9,07	9,12	9,49
(2-я)	16,87	16,79	16,87	17,57
(3-я)	27,24	27,10	27,24	28,37
(4-я)	38,31	38,11	38,31	39,89
(5-я)	47,72	47,48	47,72	49,70
Передачи заднего хода	9,45	9,40	9,45	9,84

Дизельные двигатели				
	DV6DTEd4 (9HP)	DV6DTEd4 (9HP)	DV6DTEd4 (9HP)	DV6DTEd4 (9HP)
Главная передача	1975	1975	1975	1975
шестерня спидометра	Без	Без	Без	Без
Дифференциал	-			
Шины	195/65 R15	205/55 R16	225/45 R17	225/40 R18
Длина беговой дорожки	1,934	1,924	1,934	2,014
(1-я)	8,51	8,47	8,51	8,86
(2-я)	15,75	15,67	15,75	16,40
(3-я)	25,42	25,29	25,42	26,48
(4-я)	35,75	35,57	35,75	37,23
(5-я)	44,54	44,31	44,54	46,38
Передачи заднего хода	8,82	8,77	8,82	9,18

Дизельные двигатели		
	DV6DTEm (9HJ)	DV6DTEm (9HJ)

Дизельные двигатели			
Главная передача	19x72	19x72	19x72
шестерня спидометра	Без	Без	Без
Дифференциал	-		
Шины	195/65 R15	205/55 R16	225/45 R17
Длина беговой дорожки	1,934	1,924	1,934
(1-я)	8,86	8,82	8,86
(2-я)	16,40	16,32	16,40
(3-я)	26,48	26,35	26,48
(4-я)	37,24	37,05	37,24
(5-я)	46,40	46,16	46,40
Передачи заднего хода	9,19	9,14	9,19

3. Смазка

Количество масла, заливаемого в пустую коробку передач : 1,9 ± 0,15 литров.

Качество масла : ESSO 75W80 EZL 848 или TOTAL 75W80 H 6965.

Проверка уровня масла : Отсутствует контроль уровня масла (*).

Периодичность смазки : Не требует замены.

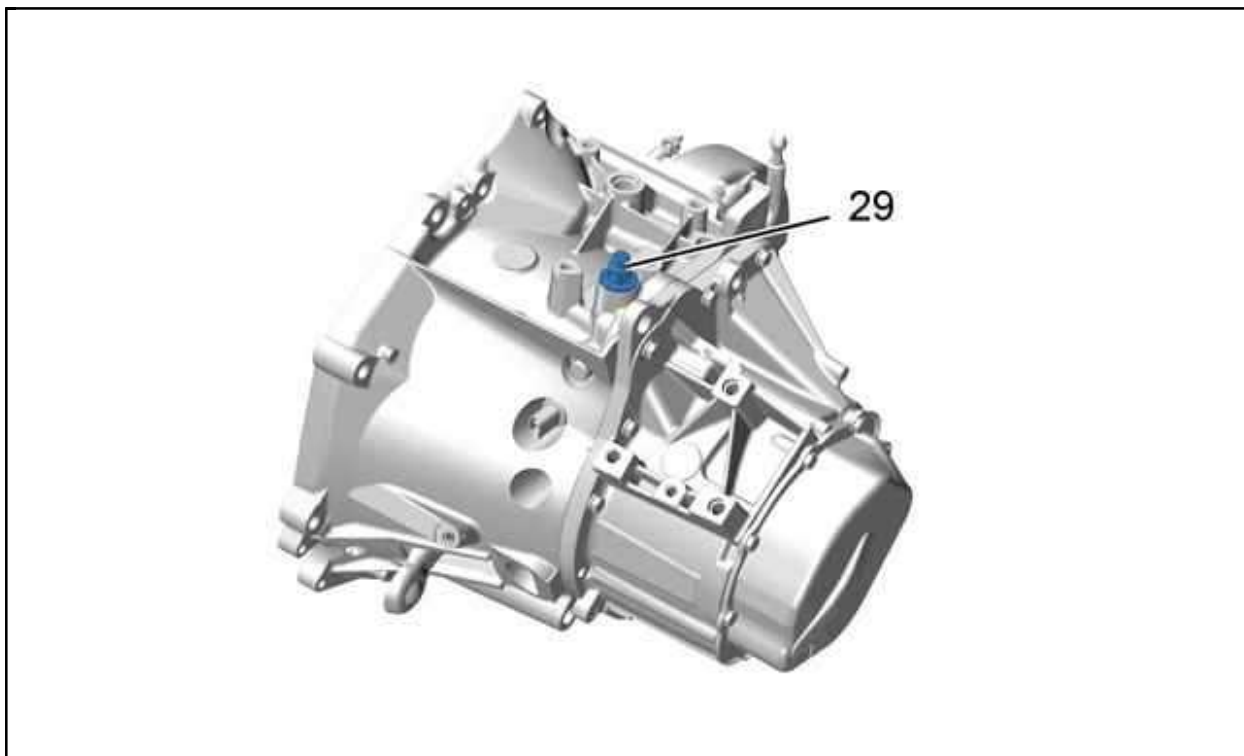


Рисунок : B2CB03AD

Залейте масло в коробку передач через отверстие для продувки (29).

ИДЕНТИФИКАЦИЯ - ХАРАКТЕРИСТИКИ : МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ТИПА МСМ

МКП МС

1. Презентация

Коробка передач МСМ представляет из себя 6-ступенчатую коробку передач :

- Конструкция : 2 вала - 2 картера
- Максимально допустимый крутящий момент : 270 Н.м
- Длина : 390 мм
- Масса : 45 кг (примерно) (Без масла - Без сцепления)
- Гидравлический концентрический выжимной подшипник сцепления (CSC)

2. Идентификация

2.1. Внешняя презентация

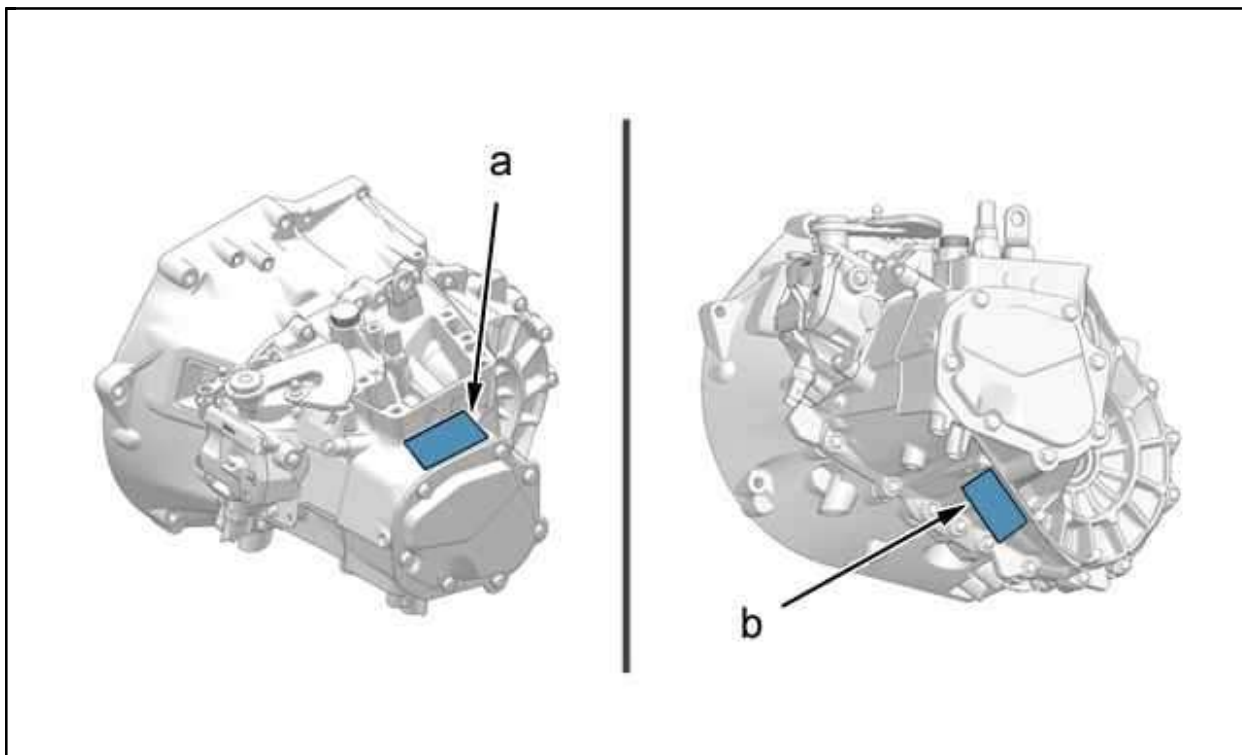


Рисунок : B2CM0RVD

"a" Идентификационная табличка.

"b" Место, на котором отштампованы серийный номер и обозначение коробки.

2.2. Внутренняя презентация

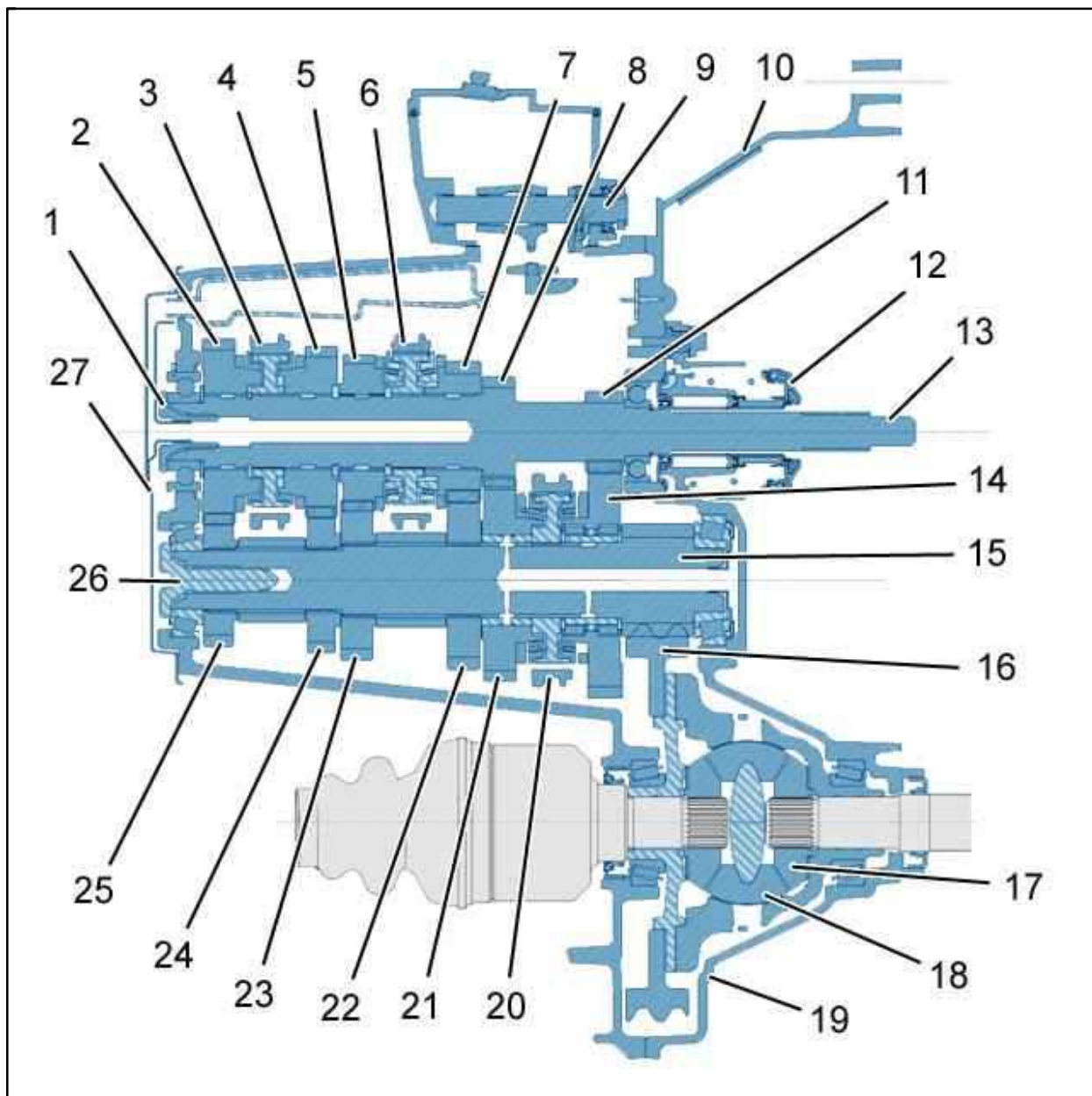


Рисунок : B2CM0RWP

- (1) Болт первичного вала.
- (2) Шестерня 6-й передачи.
- (3) Синхронизатор 5-й/6-й передач.
- (4) ведущая шестерня : 5-я.
- (5) ведущая шестерня : 4-я.
- (6) синхронизатор 3-й и 4-й передач.
- (7) ведущая шестерня : 3-я.
- (8) ведущая шестерня : 2-я.
- (9) Палец переключения передач.
- (10) картер сцепления.
- (11) ведущая шестерня : 1-я.
- (12) Гидравлический выжимной подшипник сцепления.
- (13) первичный вал.
- (14) Шестерня ведомого устройства 1-й передачи.
- (15) вторичный вал.
- (16) Коронная шестерня дифференциала.
- (17) планетарные шестерни.
- (18) сателлиты.
- (19) Кожух дифференциала.
- (20) Синхронизатор 1-й/2-й передач.
- (21) Шестерня ведомого устройства 2-й передачи.

- (22) Шестерня ведомого устройства 3-й передачи.
- (23) Шестерня ведомого устройства 4-й передачи.
- (24) Шестерня ведомого устройства 5-й передачи.
- (25) Шестерня ведомого устройства 6-й передачи.
- (26) Болт вторичного вала.
- (27) Крышка 6-й передачи.

3. Характеристики

3.1. Принадлежность

Дизельные двигатели		
Типовая разработка	Разрешенный тип	Тип коробки передач/Диапазон
EP6CDTX	5FU	MCM/6A
DV6CTED4	9HR	MCM/E
DV6C		

3.2. Передаточные числа

Диапазон коробки передач	(1-я)	(2-я)	(3-я)	(4-я)	(5-я)	(6-я)	Передачи заднего хода
MCM/6A	13/46	24/49	30/43	39/43	42/37	47/35	13/43
MCM/6E	13/46	25/48	32/41	43/39	49/33	57/32	13/43

3.3. Скорость при частоте вращения 1000 об/мин

Бензиновые двигатели				
	EP6CDTX (5FU)	EP6CDTX (5FU)	EP6CDTX (5FU)	EP6CDTX (5FU)
главная передача	17x71	17x71	17x71	17x71
шестерня спидометра	Без	Без	Без	Без
Дифференциал	-	-	-	-
пневматика	195/65 R15	205/55 R16	225/45 R17	225/40 R18
Длина беговой дорожки	1,934	1,924	1,934	2,014
1-я	7,85	7,81	7,85	8,18
2-я	13,61	13,54	13,61	14,17
3-я	19,38	19,28	19,38	20,19
4-я	25,20	25,07	25,20	26,24
5-я	31,54	31,38	31,54	32,84
6-я	37,31	37,12	37,31	38,85
Передачи заднего хода	8,40	8,36	8,40	8,75

Дизельные двигатели				
	DV6CDT4 (9HR)	DV6CDT4 (9HR)	DV6CDT4 (9HR)	DV6CDT4 (9HR)
главная передача	19x71	19x71	19x71	19x71
шестерня спидометра	Без	Без	Без	Без
Дифференциал	-	-	-	-
пневматика	195/65 R15	205/55 R16	225/45 R17	225/40 R18
Длина беговой дорожки	1,934	1,924	1,934	2,014
1-я	8,31	8,73	8,31	9,14
2-я	16,17	16,09	16,17	16,84
3-я	24,24	24,11	24,24	25,24
4-я	34,24	34,06	34,24	35,65
5-я	46,11	45,87	46,11	48,02
6-я	55,31	55,03	55,31	57,60

Дизельные двигатели				
Передачи заднего хода	9,39	9,34	9,39	9,78

Дизельные двигатели					
	DV6CDT4 (9HR)	DV6CDT4 (9HR)	DV6C (9HR)	DV6CDT4 (9HR)	DV6CDT4 (9HR)
главная передача	19x74	19x74	19x74	19x74	19x74
шестерня спидометра	Без	Без	Без	Без	Без
Дифференциал	-	-	-	-	-
пневматика	195/65 R15	205/55 R16	215/55 R16	225/45 R17	225/40 R18
Длина беговой дорожки	1,934	1,924	1,958	1,934	2,014
1-я	8,42	8,38	8,53	8,42	8,77
2-я	15,52	15,44	175, 1	15,52	16,16
3-я	23,25	23,13	23,54	23,25	24,22
4-я	32,85	32,68	33,26	32,85	34,21
5-я	44,24	44,01	44,79	44,24	46,07
6-я	53,07	52,80	53,73	53,07	55,27
Передачи заднего хода	9,01	8,96	9,12	9,01	9,38

Дизельные двигатели	
	DV6C (9HR)
главная передача	19x77
шестерня спидометра	Без
Дифференциал	--
пневматика	205/55 R16
Длина беговой дорожки	1,924
1-я	8,73
2-я	16,10
3-я	24,11
4-я	34,06
5-я	45,87
6-я	55,03
Передачи заднего хода	9,34

4. Смазка

Заправочная емкость после замены масла : $2,1 \pm 0,1$ литров.

Объем масла после ТО : $2,2 \pm 0,1$ литров.

Качество масла : 75W80.

Проверка уровня масла : Отсутствует контроль уровня масла (*).

Периодичность смазки : Не требует замены.

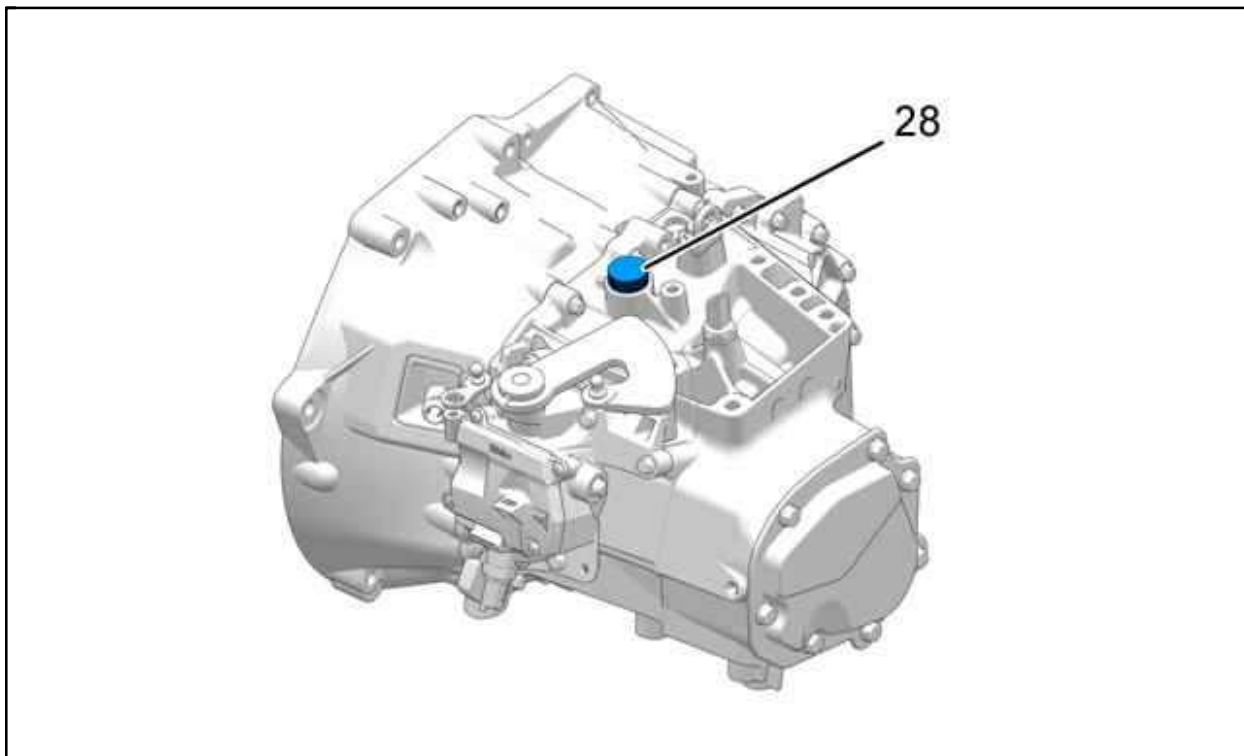


Рисунок : B2CB04JD

Залейте масло в коробку передач через отверстие для продувки (28).

ИДЕНТИФИКАЦИЯ - ХАРАКТЕРИСТИКИ : МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ТИПА МСР

МКП МС И 6-СТУПЕНЧАТАЯ МКП С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СТТ ИЛИ МКП МС И МЕХ. КП АВТОМАТИЗИРОВАННАЯ 6-СТУПЕНЧАТАЯ

1. Презентация

Автоматизированная коробка передач с ручным управлением МСР оснащена отдельным компьютером и устройством управления электрогидравлическими исполнительными механизмами типа S-CAM MAGNETI MARELLI.

Компьютер управления коробкой передач выполняет следующие функции :

- Управления сцеплением
- Управление переключением передач

Водитель без труда переключает передачи, поскольку педаль сцепления не используется.

Автоматизированная коробка передач с ручным управлением типа МСР может работать по 2-м программам :

- Программа секвентального режима : Решение о переключении передач принимается водителем
- Программа автоматического режима : Решение о переключении передач принимает компьютер коробки передач

Запуск двигателя разрешен при нажатой педали тормоза.

В новой автоматизированной коробке передач с ручным управлением типа МСР предусмотрено 6 передач :

- Внутреннее устройство механизма основано на схеме с 2-мя валами и еще одним валом для передачи заднего хода
- Длина : 390 мм
- Масса : 50 кг (С маслом, без сцепления)
- Максимальный крутящий момент : 270 Н.м
- Гидравлический концентрический выжимной подшипник сцепления
- Простые (одноконусные) синхронизаторы 1-й, 3-й, 4-й, 5-й и 6-й передач
- Трехконусный синхронизатор 2-й передачи

2. Идентификация

2.1. Внешняя презентация

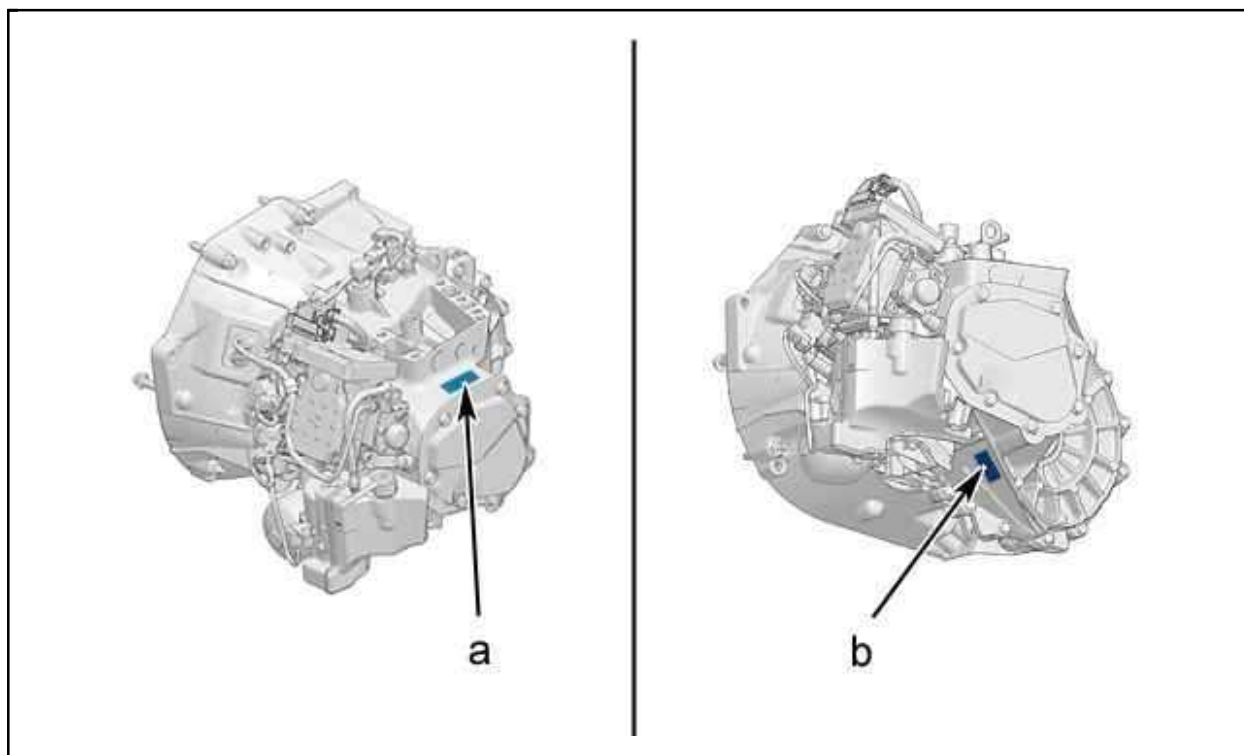


Рисунок : B2CP4B0D

"a" Идентификационная табличка.

"b" Место, на котором отштампованы серийный номер и обозначение коробки.

2.2. Исполнительный механизм управления

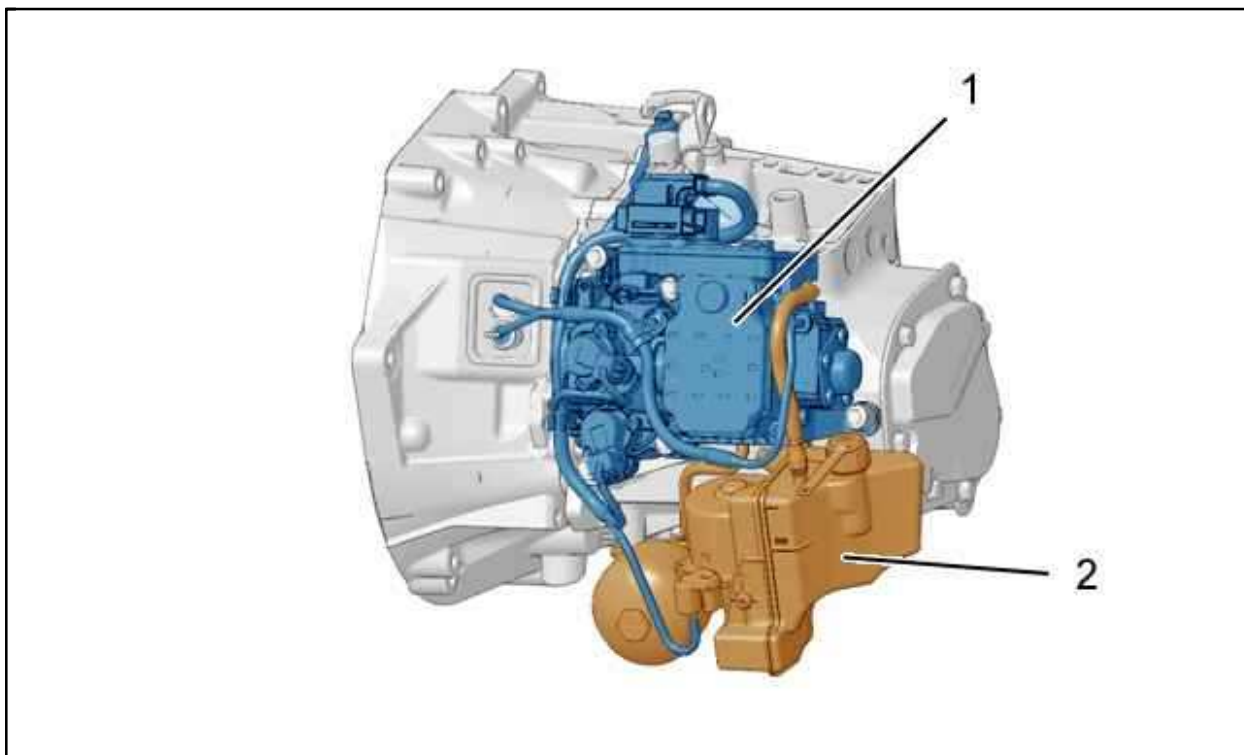


Рисунок : B2CP4B1D

(1) Электрогидравлическая группа управления коробкой передач .

(2) Узел электронасоса исполнительного механизма .

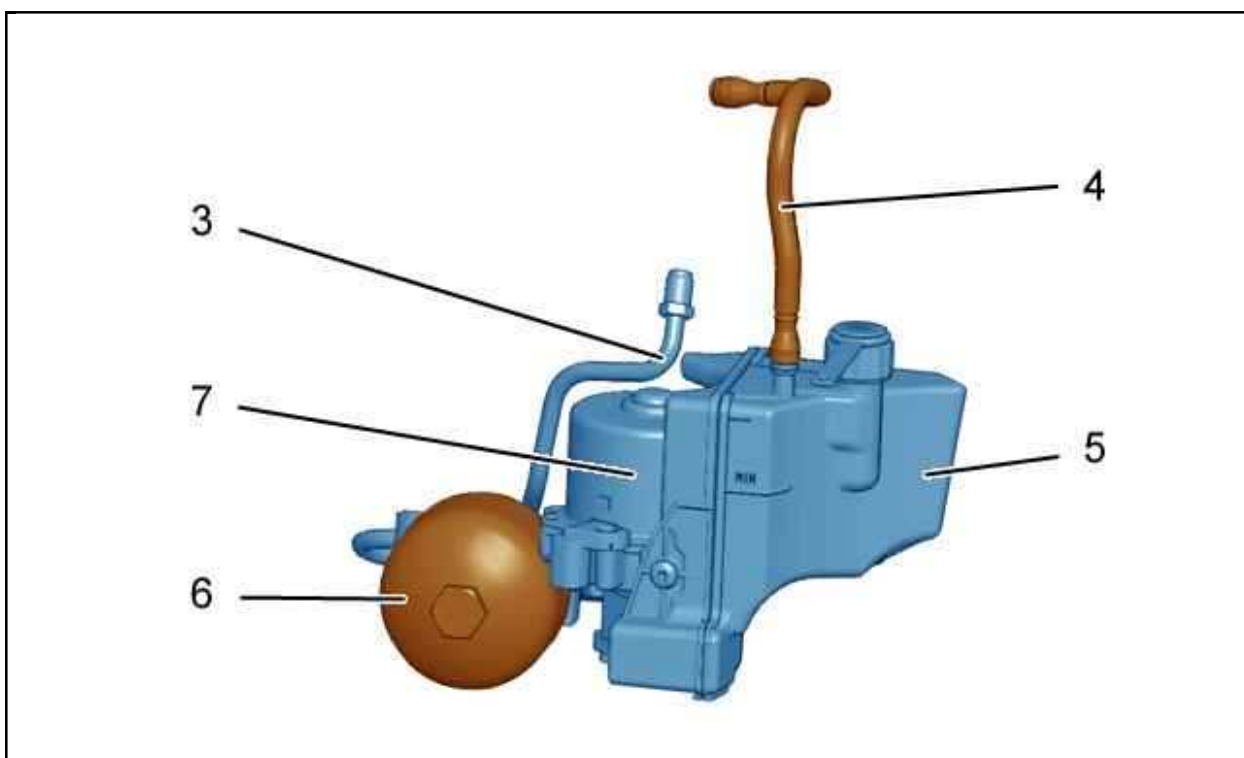


Рисунок : B2CP4B2D

(3) Трубка высокого давления.

(4) Трубка возврата жидкости резервуара гидросистемы.

(5) Бачок рабочей жидкости автоматизированной коробки передач с ручным управлением .

(6) Центральная сфера.

(7) Электродвигатель узла электронасоса исполнительного механизма .

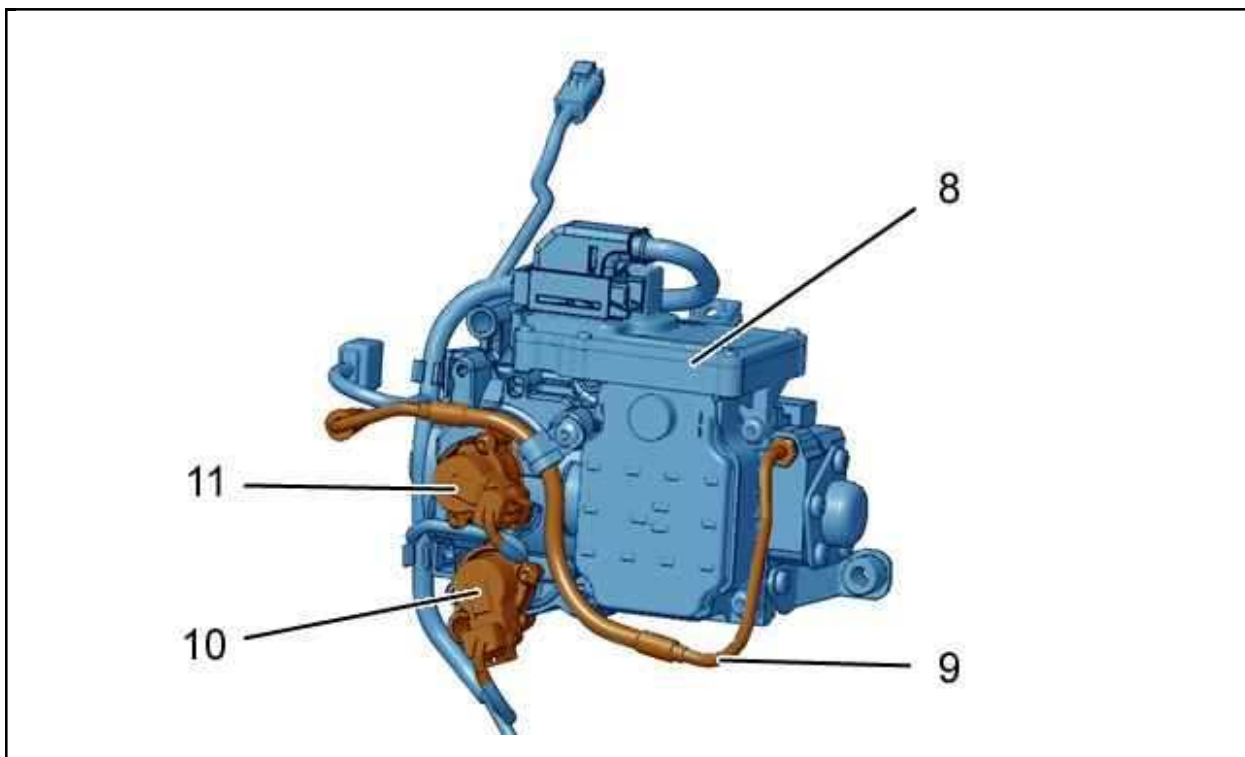


Рисунок : B2CP4B3D

(8) Компьютер механической автоматизированной коробки передач.

(9) Трубопровод выключения сцепления .

(10) Датчик положения механизма переключения передач .

(11) Датчик положения селектора передач .

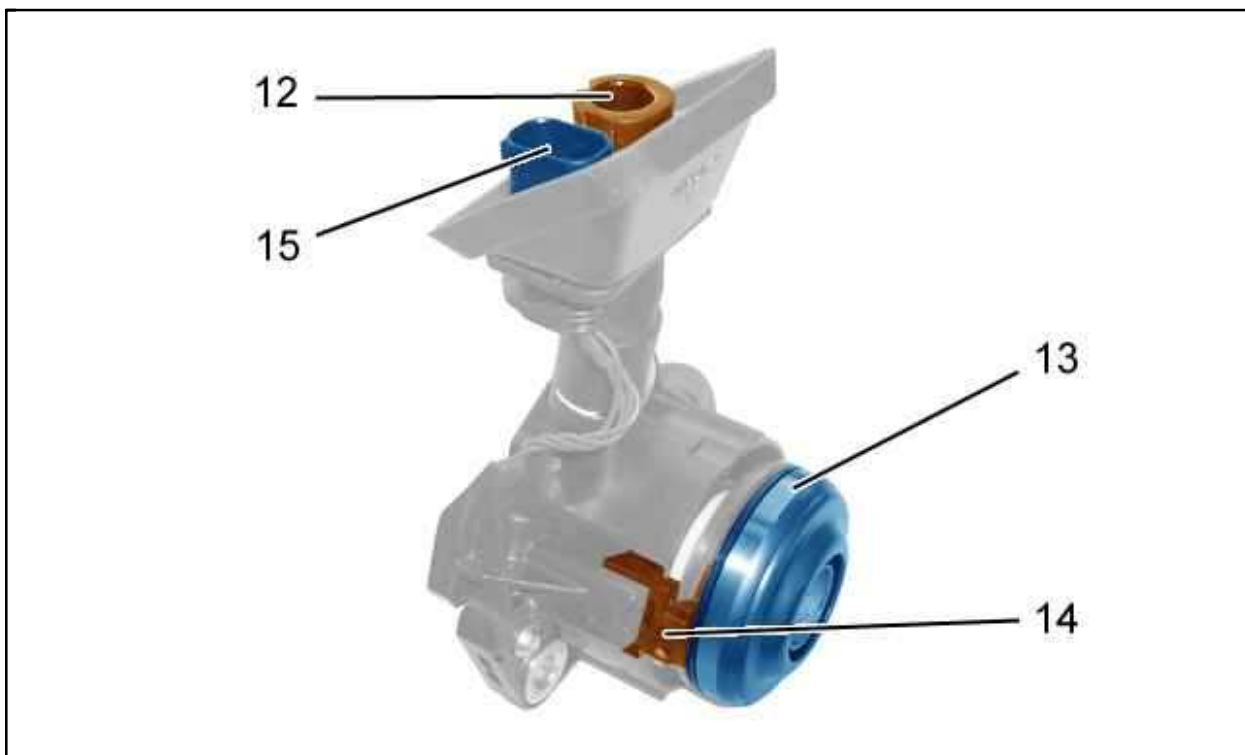


Рисунок : B2CP4B4D

(12) Гидроразъем .

(13) Выжимной подшипник .

(14) Датчик перемещения .

(15) Электрический разъем.

3. Особенности

До и после проведения работ с секвентальной коробкой передач с ручным управлением необходимо выполнить специальные операции ; С помощью диагностического прибора .

ПРИМЕЧАНИЕ : Список операций приводится в разделе "Рекомендации - меры предосторожности": секвентальная коробка передач с ручным управлением типа МСР.

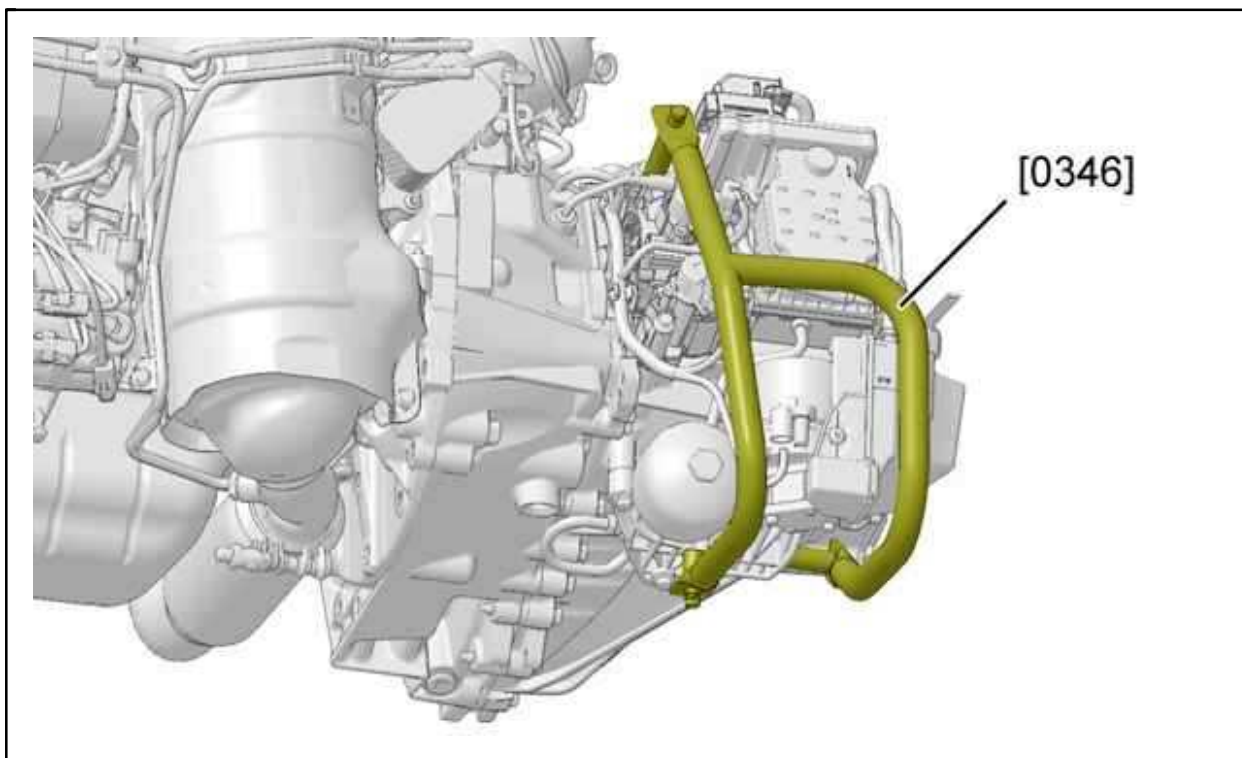


Рисунок : B2CB05VD

При снятии-установке нижеуказанных компонентов пользуйтесь поручнем [0346] :

- Механическая автоматизированная коробка передач
- Исполнительный механизм управления

4. Внутренняя презентация

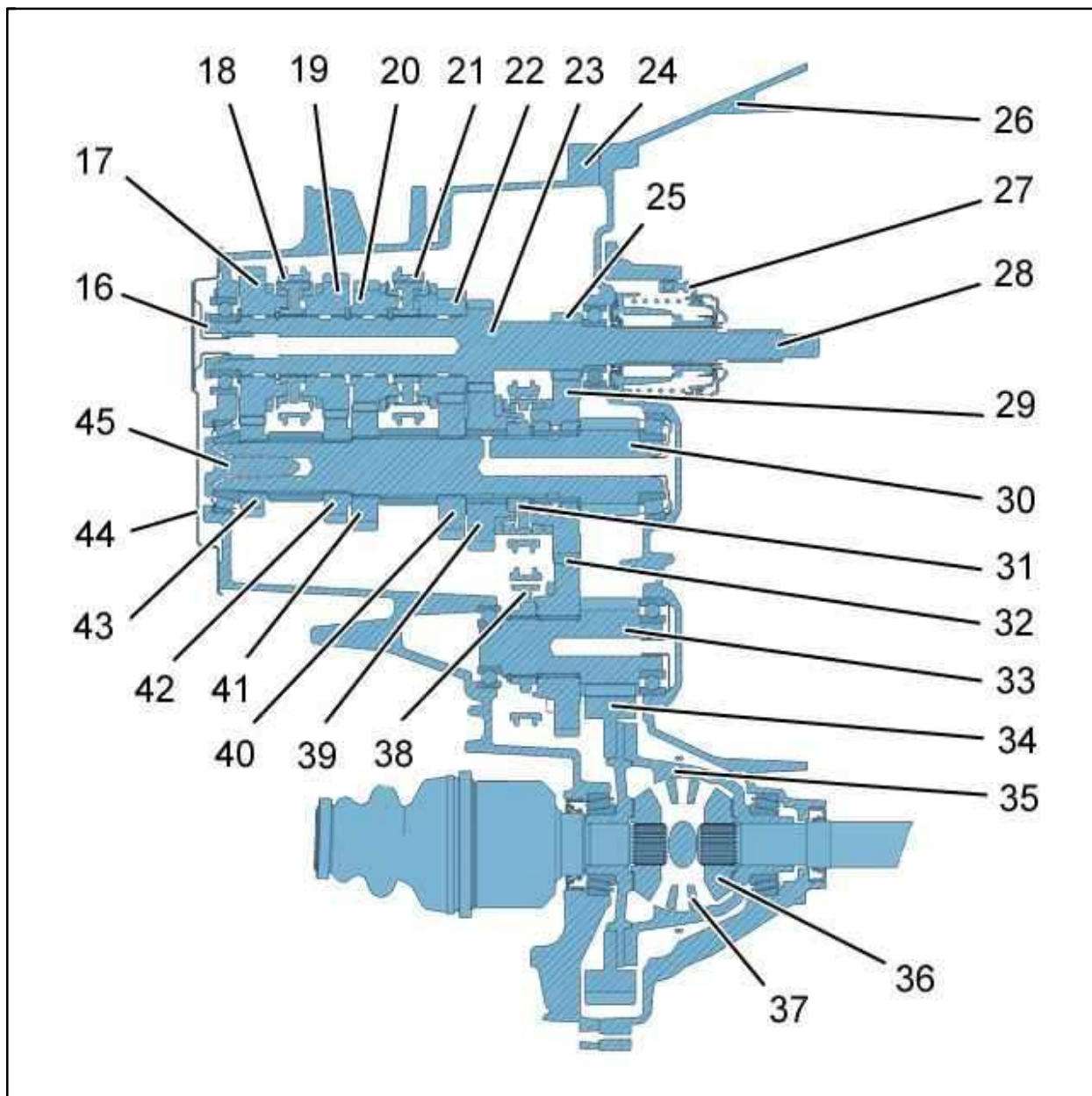


Рисунок : B2CP4B5P

- (16) Болт первичного вала.
- (17) Шестерня 6-й передачи.
- (18) Синхронизатор 5-й/6-й передач.
- (19) ведущая шестерня : 5-я.
- (20) ведущая шестерня : 4-я.
- (21) синхронизатор 3-й и 4-й передач.
- (22) ведущая шестерня : 3-я.
- (23) ведущая шестерня : 2-я.
- (24) картер коробки передач.
- (25) ведущая шестерня : 1-я.
- (26) картер сцепления.
- (27) Гидравлический выжимной подшипник сцепления.
- (28) первичный вал.
- (29) Шестерня ведомого устройства 1-й передачи.
- (30) вторичный вал.
- (31) Синхронизатор 1-й/2-й передач.
- (32) Шестерня заднего хода.
- (33) Ось задней передачи.
- (34) Коронная шестерня дифференциала.
- (35) Кожух дифференциала.
- (36) планетарные шестерни.

- (37) сателлиты.
 (38) Скользящая муфта передачи заднего хода .
 (39) Шестерня ведомого устройства 2-й передачи.
 (40) Шестерня ведомого устройства 3-й передачи.
 (41) Шестерня ведомого устройства 4-й передачи.
 (42) Шестерня ведомого устройства 5-й передачи.
 (43) Шестерня ведомого устройства 6-й передачи.
 (44) Крышка : 6-я.
 (45) Болт вторичного вала.

5. Характеристики

5.1. Принадлежность

Типовая разработка	Разрешенный тип	Тип коробки передач/Диапазон
EP6CDT	5FV	MCP/B
DV6C	9HR	MCP/E
DV6D	9HP	MCP/E
DW10D	RHE	MCP/E

5.2. Передаточные числа

Диапазон коробки передач	1-я	2-я	3-я	4-я	5-я	6-я	Передачи заднего хода
MCP/B	13/46	25/48	31/41	39/40	45/37	47/32	13/43
MCP/E	13/46	25/48	32/41	43/39	49/33	57/32	13/43

5.3. Скорости при 1000 об/мин (в км/ч)

Бензиновые двигатели			
	EP6CDT (5FV)	EP6CDT (5FV)	EP6CDT (5FV)
Главная передача	19x77		
шестерня спидометра	Без		
Дифференциал	-		
Шины	205/55 R16	225/45 R17	225/40 R18
Длина беговой дорожки	1,924	1,934	2,014
1-я	8,05	8,09	8,43
2-я	14,84	14,91	15,53
3-я	21,54	21,65	22,55
4-я	27,77	27,92	29,07
5-я	34,64	34,82	36,26
6-я	41,84	42,06	43,79
Передачи заднего хода	8,61	8,66	9,01

Автомобиль с дизельным двигателем						
	DV6C (9HR)	DV6C (9HR)	DV6C (9HR)	DV6C (9HR)	DV6C (9HR)	DV6C (9HR)
Главная передача	19x71	19x71	19x71	19x74	19x74	19x74
шестерня спидометра	Без	Без	Без	Без	Без	Без
Дифференциал	-					
Шины	205/55 R16	225/45 R17	225/40 R18	205/55 R16	225/45 R17	225/40 R18
Длина беговой дорожки	1,924	1,934	2,014	1,924	1,934	2,014
1-я	8,73	8,78	9,14	8,34	8,42	8,77
2-я	16,09	16,17	16,84	15,44	15,52	16,16
3-я	24,11	24,24	25,24	23,13	23,25	24,22
4-я	34,06	34,24	35,65	32,68	32,85	34,21

Автомобиль с дизельным двигателем						
5-я	45,87	46,11	48,02	44,01	44,24	46,07
6-я	55,03	55,31	57,60	52,80	53,07	55,27
Передачи заднего хода	9,34	9,39	9,78	8,96	9,01	9,38

Автомобиль с дизельным двигателем	
	DV6D (9HP)
Главная передача	19x71
шестерня спидометра	Без
Дифференциал	-
Шины	205/55 R16
Длина беговой дорожки	1,924
1-я	8,73
2-я	16,09
3-я	24,11
4-я	34,06
5-я	45,87
6-я	55,03
Передачи заднего хода	9,34

Автомобиль с дизельным двигателем			
	DW10D (RHE)	DW10D (RHE)	DW10D (RHE)
Главная передача	19x71	19x71	19x71
шестерня спидометра	Без	Без	Без
Дифференциал	-		
Шины	205/55 R16	225/45 R17	225/40 R18
Длина беговой дорожки	1,924	1,934	2,014
1-я	8,73	8,78	9,14
2-я	16,09	16,17	16,84
3-я	24,11	24,24	25,24
4-я	34,06	34,24	35,65
5-я	45,87	46,11	48,02
6-я	55,03	55,31	57,60
Передачи заднего хода	9,34	9,39	9,78

6. Смазка

Объем масла : 1,8 литров.

Качество масла : 75 W 80.

Проверка уровня масла : Отсутствует контроль уровня масла.

Периодичность смазки : Не требует замены.

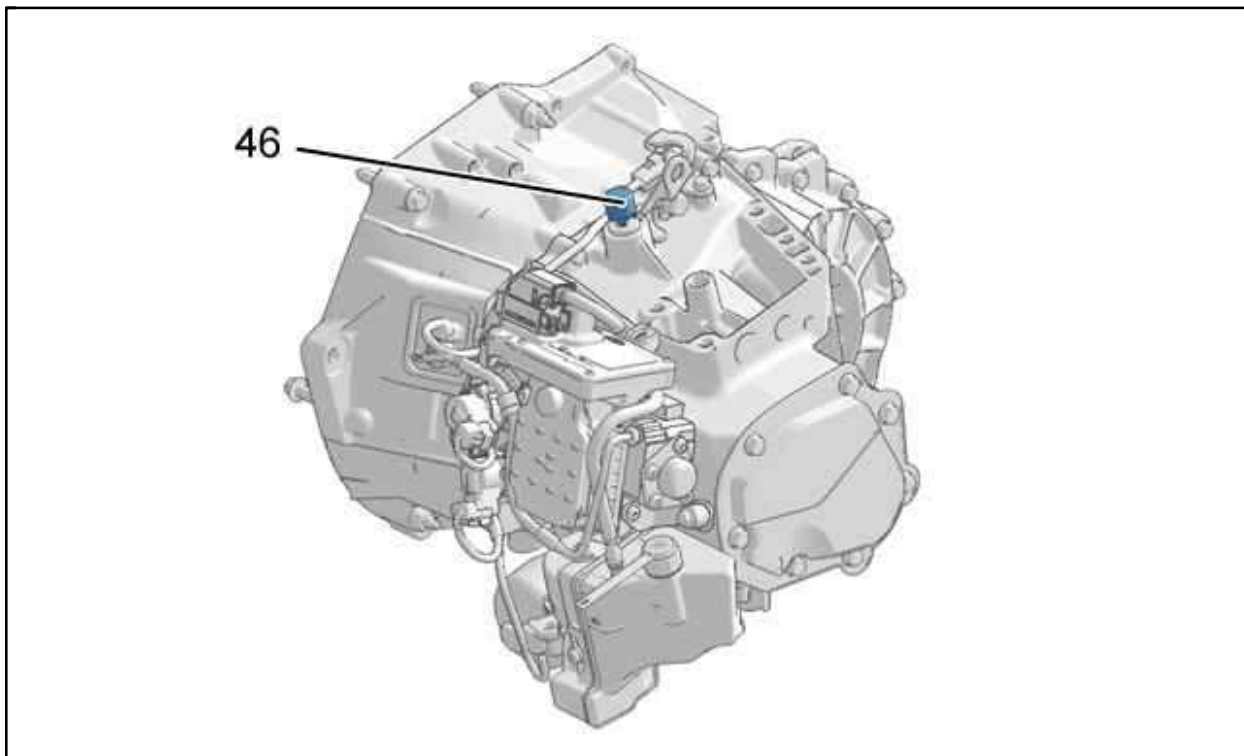


Рисунок : B2CP4B7D

Заполнить роботизированную МКП через отверстие сообщения с атмосферой (46).

ML6C

1. Идентификация

1.1. Внешняя презентация

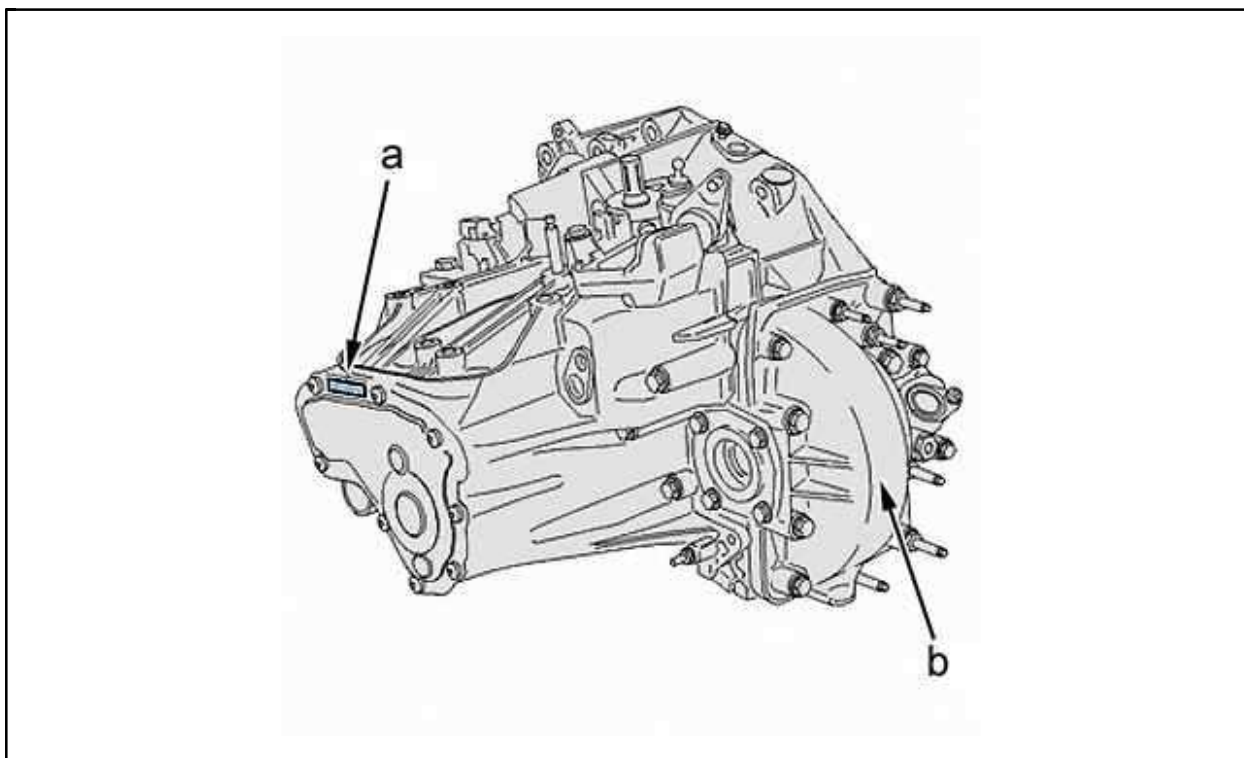


Рисунок : B2CP4TTD

"a" Расположение идентификационной этикетки.

"b" Зона гравировки серийного номера.

ПРИМЕЧАНИЕ : Данная коробка передач содержит механизм блокировки передачи заднего хода.

1.2. Внутренняя презентация

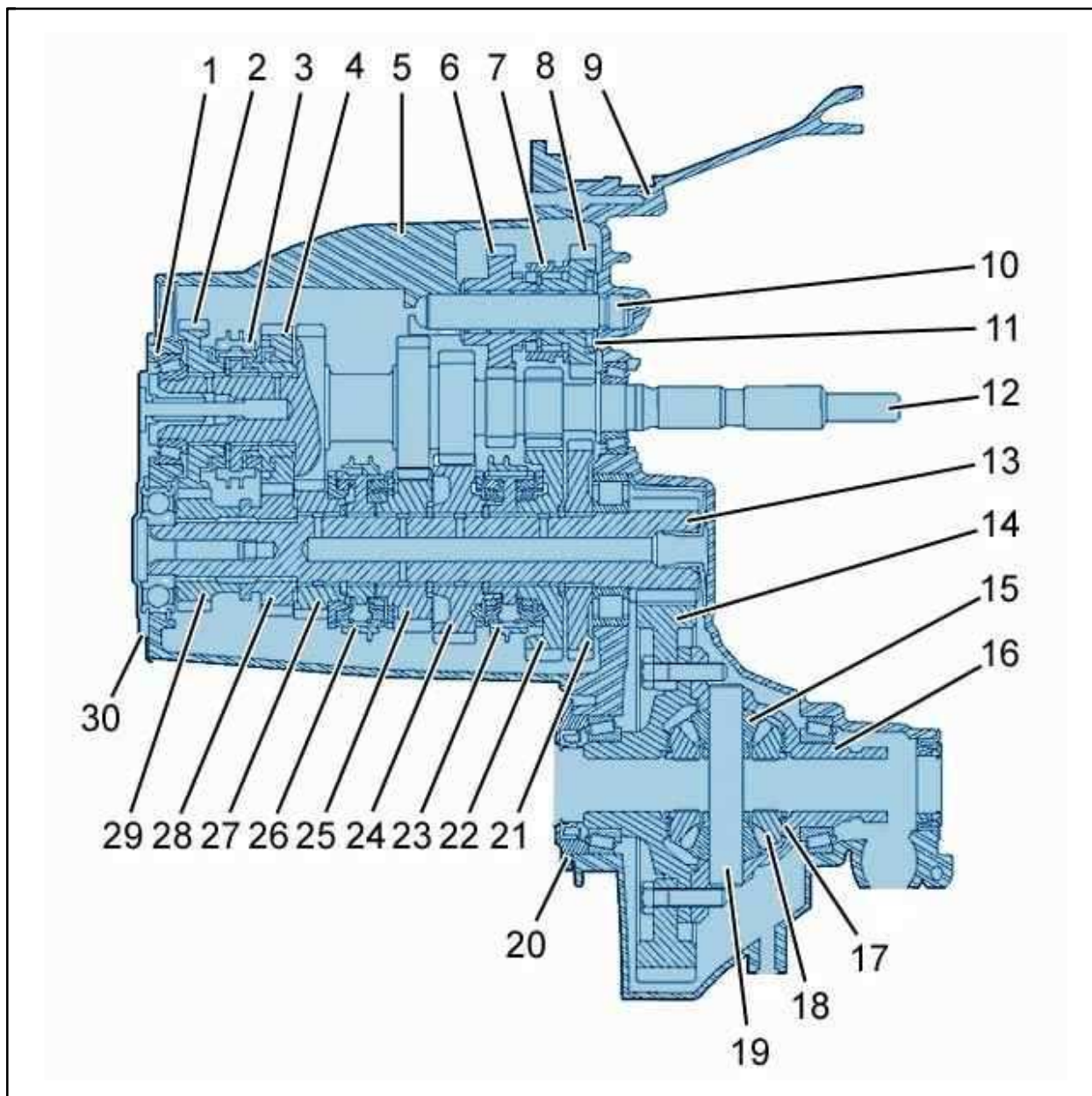


Рисунок : B2CP4EQP

- (1) Клин для регулировки зазора подшипников первичного вала.
- (2) Шестерня 6-й передачи.
- (3) Синхронизатор 5-й/6-й передачи.
- (4) Шестерня 5-й передачи.
- (5) картер коробки передач.
- (6) Промежуточная шестерня привода передачи заднего хода.
- (7) Синхронизатор задней передачи.
- (8) Шестерня задней передачи.
- (9) картер сцепления.
- (10) Ось задней передачи.
- (11) Игольчатый упорный подшипник задней передачи.
- (12) первичный вал.
- (13) вторичный вал.
- (14) Зубчатый венец .
- (15) сателлиты.
- (16) блок дифференциала.
- (17) Клинья регулировки центральной шестерни.
- (18) планетарные шестерни.
- (19) Ось сателлитов.
- (20) стопорная пластинка дифференциала.
- (21) Шестерня ведомого устройства задней передачи.

- (22) Шестерня ведомого устройства 1-й передачи.
- (23) Синхронизатор 1-й/2-й передач.
- (24) Шестерня ведомого устройства 2-й передачи.
- (25) Шестерня ведомого устройства 3-й передачи.
- (26) синхронизатор 3-й и 4-й передач.
- (27) Шестерня ведомого устройства 4-й передачи.
- (28) Шестерня ведомого устройства 5-й передачи.
- (29) Шестерня ведомого устройства 6-й передачи.
- (30) Картер 6-й передачи.

2. Характеристики

2.1. Принадлежность

Двигатель		
Типовая разработка	Разрешенный тип	Тип коробки передач/Диапазон
DW10CTED4	RHE	ML6C/L
DW10DTED4		

2.2. Передаточные числа

Тип коробки передач	1-я	2-я	3-я	4-я	5-я	6-я	Передачи заднего хода
ML6/CL	12/41	23/41	33/37	44/35	51/33	58/31	12/23

2.3. Скорости при 1000 об/мин (в км/ч)

Дизельные двигатели			
	DW10CTED4/DW10DTED4 (RHE)	DW10CTED4/DW10DTED4 (RHE)	DW10CTED4/DW10DTED4 (RHE)
Главная передача	16x65		
шестерня спидометра	Без		
Дифференциал	-		
Шины	205/55 R15	225/45 R17	225/40 R18
Длина беговой дорожки	1,924	1,934	2,014
(1-я)	8,32	8,36	8,7
(2-я)	15,94	16,02	16,69
(3-я)	25,34	25,48	26,53
(4-я)	35,72	35,91	37,39
(5-я)	43,92	44,14	45,97
(6-я)	53,17	53,44	55,65
Передачи заднего хода	14,83	14,90	15,52

3. Смазка

Объем масла (после смены трансмиссионного масла) : 1,9 литров.

Проверка уровня масла : Нет контроля уровня (*).

Не требует замены.

ВНИМАНИЕ : Необходимо сливать масло из коробки передач и заливать строго определенное количество масла в случае утечки или после ремонта.

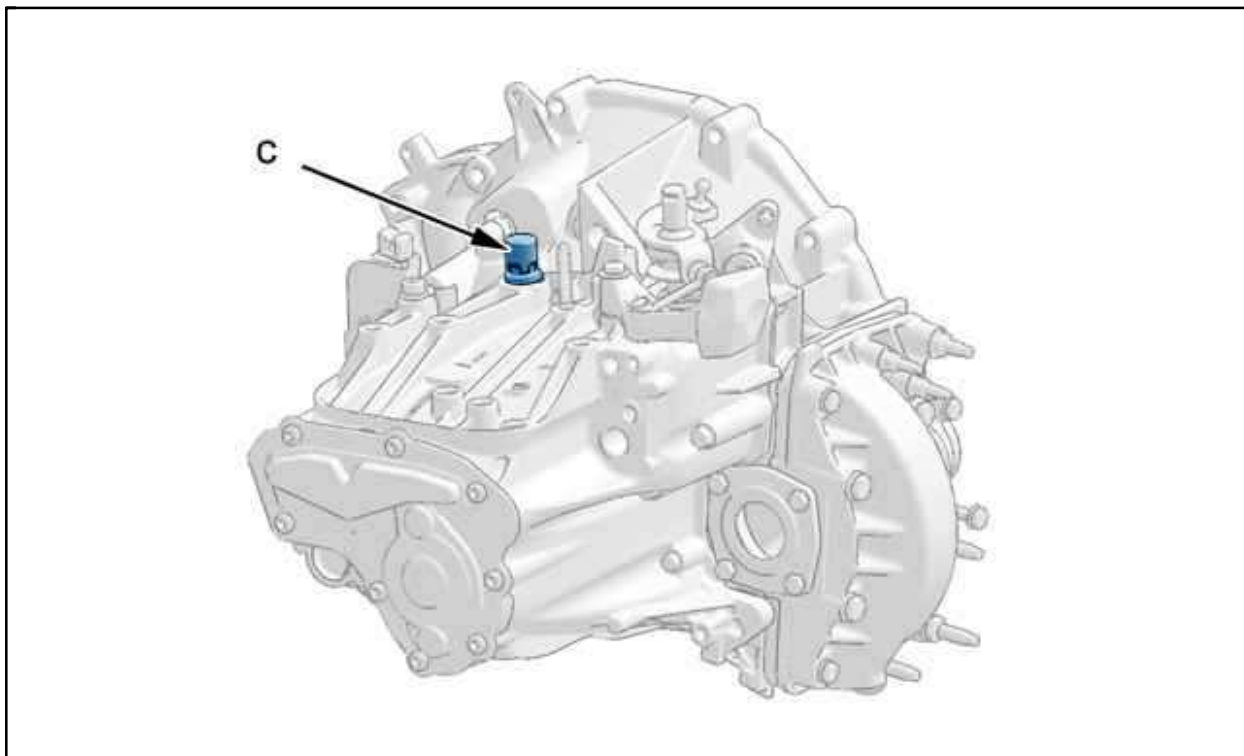


Рисунок : B2CP468D

Трансмиссионное масло заливается в коробку передач через отверстие для сообщения с атмосферным воздухом (в "c").