

**ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P1113 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ )**

*СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГ. С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 БЕЗ FAP*

*СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГ. С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 БЕЗ FAP*

<b>Компьютер управления двигателем BOSCH EDC16C34</b>	
Код ошибки	P1113
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Регулятор высокого давления топлива : Давление, измеренное в топливной рампе, ниже минимального
Описание диагностики	Измеренное давление в топливной рампе меньше минимального давления в течение 300 мс
Условия активации диагностики	Ознакомиться с соответствующей документацией, чтобы знать условия восстановления P-кода
Условия исчезновения кодов неисправности	Движение в течение 5 минут
Аварийные режимы при наличии неисправности	Остановка двигателя
	Окончательное отключение круиз-контроля
	Блокировка автоматического режима стояночного тормоза с электроприводом
	Запрет ограничения скорости
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Двигатель работает с рывками, глохнет
	Проблемы запуска двигателя
	Запах топлива
	Недостаток мощности
Подозрительные зоны	Подсос воздуха через топливопровод
	Утечка топлива в топливном контуре высокого давления
	Шланги
	Коммутационный блок двигателя
	Жгуты электрических проводов
	Электрическое соединение
	Насос высокого давления
	Инжектор (Внутренние утечки)
Датчик давления топлива	