

ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P0113 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)

СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГ. С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 БЕЗ FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EP6DT ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EP6 ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА SIEMENS И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTE4

СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГ. С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 БЕЗ FAP

Компьютер управления двигателем BOSCH EDC16C34	
Код ошибки	P0113
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Сигнал температуры воздуха на впуске (Расходомер) : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
Описание диагностики	Напряжение сигнала от датчика температуры воздуха во впускном коллекторе превышает 4,75 В в течение более 500 миллисекунд
Условия активации диагностики	Ознакомиться с соответствующей документацией, чтобы знать условия восстановления P-кода
Условия исчезновения кодов неисправности	Движение в течение 5 минут
Аварийные режимы при наличии неисправности	Блокировка неисправностей, относящихся к соответствию действия датчика расхода
	Отключение неисправностей, связанных с подачей воздуха, превышающей максимальное пороговое значение
	Не работает переход на крутящий момент "easy move" ("облегчение трогания") (Автоматический стояночный тормоз)
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Двигатель работает с рывками, глохнет
	Недостаток мощности
Подозрительные зоны	Датчик температуры воздуха на датчике расхода
	Электрический жгут
	Разъем
	Компьютер управления двигателем

СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EP6

Компьютер управления двигателем BOSCH MEV17.4	
Код ошибки	P0113
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Ошибка сигнала датчика температуры впускного воздуха : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
Описание диагностики	Определение короткого замыкания на "плюс" или размыкания контура датчика температуры воздуха во впускном коллекторе. Температура воздуха во впускном патрубке остается выше или равна 90 °C в течение по меньшей мере 0,20 с
Условия активации диагностики	Должны выполняться следующие условия - Компьютер управления двигателем в фазе главного "пробуждения" - Расход воздуха от 40 кг/ч до 200 кг/ч, скорость автомобиля более 80 км/ч, двигатель работает
Условия исчезновения кодов неисправности	Должны выполняться следующие условия - Температура воздуха во впускном патрубке должна оставаться ниже или равна 90 °C - Разница температур впускного воздуха, достигнутых при циклах движения, превышает 1,5 °C

Аварийные режимы при наличии неисправности	Уменьшение опережения зажигания для предотвращения детонации
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	-
Подозрительные зоны	Датчик температуры нагнетаемого воздуха

СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EP6DT

Компьютер управления двигателем BOSCH MED17.4	
Код ошибки	P0113
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Ошибка сигнала датчика температуры впускного воздуха : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
Описание диагностики	Определение короткого замыкания на "плюс" или размыкания контура датчика температуры воздуха во впускном коллекторе Температура впускного воздуха остается ниже -39,8 °C (В течение, по меньшей мере, 0,5 с)
Условия активации диагностики	Компьютер управления двигателем в фазе главного "пробуждения"
Условия исчезновения кодов неисправности	Значения температуры между -39,8°C и 132,8 °C (В течение более 0,5 с)
Аварийные режимы при наличии неисправности	Отключение регулирования состава смеси Угол защиты от детонации Запуск высокого давления отключен
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	-
Подозрительные зоны	Датчик температуры нагнетаемого воздуха

СИСТЕМА ВПРЫСКА SIEMENS И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTED4

Компьютер управления двигателем SIEMENS SID803	
Код ошибки	P0113
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Ошибка сигнала датчика температуры впускного воздуха : Разрыв цепи или короткое замыкание на «плюс»
Описание диагностики	Напряжение сигнала о температуре воздуха в датчике расхода выше 4, 8 В в течение 5 с
Условия активации диагностики	Ознакомиться с соответствующей документацией, чтобы знать условия восстановления P-кода
Условия исчезновения кодов неисправности	Зажигание включено
Аварийные режимы при наличии неисправности	Прекращение диагностики достоверности расходомера
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Двигатель работает с рывками, глохнет Недостаток мощности
Подозрительные зоны	Датчик температуры воздуха на датчике расхода Электрический жгут Разъем Компьютер управления двигателем