

ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P0093 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)

СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГ. С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 БЕЗ FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DW10CTED4 FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬН ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВ DW10CTED4 FAP DTR

СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГ. С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 БЕЗ FAP

Компьютер управления двигателем BOSCHEDC16C34	
Код ошибки	P0093
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Регулятор высокого давления топлива : Регулятор подачи топлива открыт меньше, чем требуется
Описание диагностики	Дефект регулирования высокого давления топлива уже устранен
	Для частоты вращения двигателя ниже 800 мин-1 : Расхождение между измеренным давлением топлива в рампе и значением, заданным регулятором расхода топлива, равно 350 бар в течение 900 мс
	Для частоты вращения двигателя больше 800 мин-1 : Расхождение между измеренным давлением топлива в рампе и значением, заданным регулятором расхода топлива, равно 200 бар в течение 900 мс
Условия активации диагностики	Ознакомиться с соответствующей документацией, чтобы знать условия восстановления P-кода
Условия исчезновения кодов неисправности	Движение в течение 5 минут с различными ускорениями и при полной нагрузке в течение 10 секунд
Аварийные режимы при наличии неисправности	Остановка двигателя
	Окончательное отключение круиз-контроля
	Блокировка автоматического режима стояночного тормоза с электроприводом
	Запрет ограничения скорости
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Двигатель работает с рывками, глохнет
	Немного большее потребление дизельного топлива
	Утечка жидкости/запах (дизельное топливо, масло и т. д.)
	Недостаток мощности
	Проблемы запуска двигателя
Подозрительные зоны	Остановка двигателя
	Компьютер управления двигателем (Не работает программное обеспечение)
	Плохое топливо или загрязненное топливо (бензин, примеси...)
	Проблема в цепи высокого давления или низкого давления топлива (дюритовый шланг, дизельный бак, фильтр дизельного топлива...)
	Форсунки
	Коммутационный блок двигателя
	Электрический жгут
Топливный датчик высокого давления	

СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DW10CTED4 FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬН ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВ DW10CTED4 FAP DTR

Компьютер управления двигателем DELPHI DCM3.5, версия 1	
Код ошибки	P0093
Описание кода неисправности для	Топливный контур : Несоответствие давления топлива; регулятор

послепродажного обслуживания	расхода заблокирован в открытом состоянии
Описание диагностики	Сильное снижение объема впрыска из-за давления подачи
	Нарушение тарировки необходимого момента для поддержания давления выше 145 Нм в течение 2 с
Условия активации диагностики	Прогретый двигатель работает от 1750 до 4500 мин-1 при высоком объеме впрыска
Условия исчезновения кодов неисправности	Работа прогретого двигателя в течение 5 минут с несколькими установившимися периодами полной нагрузки в течение 3 с
Аварийные режимы при наличии неисправности	Запрос на выключение двигателя с отсрочкой
	Выключение функции отслеживания тока клапана регулятора расхода топлива
	Отключение функции kick-down (резкого ускорения) для автоматической коробки передач
	Ограничение качественных характеристик
	Обратимое отключение круиз-контроля автомобиля
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Двигатель работает с рывками, глохнет
	Недостаток мощности
	Проблемы запуска двигателя
	Немного большее потребление дизельного топлива
	Утечка жидкости/Запах
	Шум
	Непроизвольное ускорение вала двигателя
	Дым из выхлопной трубы
	Перегрев двигателя с включением индикатора температуры охлаждающей жидкости двигателя
	Подозрительные зоны
Фильтр дизельного топлива : Забивание ; Утечка дизтоплива	
Контур низкого давления дизельного топлива : Утечка ; Пробка	
Клапан регулятора расхода топлива : Заблокированный регулятор давления ; Электрический жгут	
Топливный насос высокого давления : Утечка ; Кабель	
Топливный датчик высокого давления : Отклонение датчика в сторону понижения давления ; Кабель	
Трубка высокого давления : Утечка	
Общая топливная рампа высокого давления : Утечка	
Форсунки : Утечка ; Кабель ; Электрическая неисправность	
Распределительные валы	