

ИНФОРМАЦИЯ : КОД ОШИБКИ P0087 (КОМПЬЮТЕР УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ)

СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГ. С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 БЕЗ FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EP6DT ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DW10CTED4 FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА SIEMENS И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10VTED4 ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬН ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВ DW10CTED4 FAP DTR

СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГ. С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 БЕЗ FAP

Компьютер управления двигателем BOSCH EDC 16C34	
Код ошибки	P0087
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Регулятор высокого давления топлива : Давление, измеренное в рампе, слишком низкое по отношению к требуемому
Описание диагностики	Для частоты вращения двигателя ниже 800 мин-1 : Отклонение давления в топливной рампе от заданного значения на 350 бар в течение 1200 мс
	Для частоты вращения двигателя больше 800 мин-1 : Отклонение давления в топливной рампе от заданного значения на 200 бар в течение 1200 мс
Условия активации диагностики	Ознакомиться с соответствующей документацией, чтобы знать условия восстановления P-кода
Условия исчезновения кодов неисправности	Движение в течение 5 минут с различными ускорениями и при полной нагрузке в течение 10 секунд
Аварийные режимы при наличии неисправности	Отключение функции возврата тепла в выпускной системе
	Отключение функции круиз-контроля автомобиля
	Блокировка автоматического режима электрического стояночного тормоза
	Компьютер ограничивает расход топлива
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Запрет регенерации сажевого фильтра
	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Рывки/остановка двигателя
	Утечка жидкости/запах (дизельное топливо, масло и т. д.)
	Недостаток мощности
	Проблемы запуска двигателя
Подозрительные зоны	Компьютер управления двигателем (Не работает программное обеспечение)
	Плохое топливо или загрязненное топливо (бензин, примеси...)
	Проблема в цепи высокого давления или низкого давления топлива (дюритовый шланг, дизельный бак, фильтр дизельного топлива...)
	Топливные форсунки
	Коммутационный блок двигателя
	Электрический жгут
	Разъемы
	Топливный насос высокого давления (Нехватка давления)
Регулятор давления топлива (Нехватка давления)	
	Датчик давления в топливной системе

СИСТЕМА ВПРЫСКА BOSCH И ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EP6DT

Компьютер управления двигателем BOSCH MED17.4	

Код ошибки	P0087
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Ошибка регулирования высокого давления топлива : Давление в топливной рейке слишком слабое
Описание диагностики	Измеренное давление в топливной рампе слишком мало по сравнению с требуемым
Условия активации диагностики	Должны выполняться следующие условия - Компьютер управления двигателем в фазе главного "пробуждения" - Регулировка активна - Подача топлива составляет от 5,02 до 180% - Не происходит адаптации насоса высокого давления
Условия исчезновения кодов неисправности	Должны выполняться следующие условия - Каждый раз, когда давление в топливной рампе отличается от требуемого менее чем на 2,5 МПа в течение более 2 с, значение счетчика уменьшается. Если значение счетчика менее 2, первая часть условий стирания выполнена - Каждый раз, когда давление в топливной рампе отличается от требуемого более чем на - 2,5 МПа в течение более 2 с, значение счетчика уменьшается. Если значение счетчика менее 3, вторая часть условий стирания выполнена
Аварийные режимы при наличии неисправности	Отключение топливного насоса высокого давления
	Отключение регулировки давления
	Ограничение момента
	Запуск высокого давления отключен
	Использование требуемого давления в топливной рампе, равного измеренному давлению
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Недостаток мощности
	Пониженная частота вала двигателя
Подозрительные зоны	Топливный насос высокого давления
	Датчик давления в топливной рампе
	Электрический жгут

СИСТЕМА ВПРЫСКА SIEMENS И ДИЗЕЛЬ ТУРБО DW10BTEd4

Компьютер управления двигателем SIEMENS SID803	
Код ошибки	P0087
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Регулятор высокого давления топлива : Давление, измеренное в рампе, слишком низкое по отношению к требуемому
Описание диагностики	Отклонение 10% между заданным и измеренным давлениями топлива в рампе (в течение 2 оборотов коленчатого вала)
Условия активации диагностики	Ознакомиться с соответствующей документацией, чтобы знать условия восстановления P-кода
Условия исчезновения кодов неисправности	Движение в течение 5 минут
Аварийные режимы при наличии неисправности	Запрещение ограничения скорости автомобиля до следующего включения зажигания
	Запрещение работы круиз-контроля до следующего включения зажигания
	Запрос на выключение двигателя с отсрочкой (Блок управления двигателем включает индикатор "SERVICE" и выключает двигатель по истечении заданного периода времени)
	Выключение определения отклонений в контуре клапана регулятора подачи топлива
	Отключение стратегий коррекции форсунок

	Ограничение подачи топлива
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Рывки/остановка двигателя
	Немного большее потребление топлива
	Утечка жидкости/появление запаха (топливо, масло и т. д.)
	Недостаток мощности
	Проблема с запуском
Подозрительные зоны	Компьютер управления двигателем (Не работает программное обеспечение)
	Плохое топливо или загрязненное топливо (бензин, примеси...)
	Контур низкого давления
	Контур высокого давления
	Топливная форсунка
	Коммутационный блок двигателя
	Электрический жгут
	Разъемы
	Насос высокого давления
	Датчик давления в топливной системе
	Компьютер управления двигателем

СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DW10CTED4 FAP ИЛИ СИСТЕМА ВПРЫСКА DELPHI И ДИЗЕЛЬН ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВ DW10CTED4 FAP DTR

Компьютер управления двигателем DELPHI DCM3.5, версия 1	
Код ошибки	P0087
Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Топливный контур : Давление в топливной рампе ниже заданного
Описание диагностики	Измеренное давление в топливной рампе ниже заданного значения более чем на 180 бар
	В течение 3,2 с, когда отклонение превышает или равно 250 бар
	В течение 6 с, когда отклонение превышает или равно 180 бар
Условия активации диагностики	Работающий двигатель
Условия исчезновения кодов неисправности	Движение в течение 5 минут с различными ускорениями и при полной нагрузке в течение 10 секунд
Аварийные режимы при наличии неисправности	Запрос на выключение двигателя с отсрочкой
	Выключение функции отслеживания тока клапана регулятора расхода топлива
	Отключение требования тестирования высокого давления топлива в диагностическом приборе
	Отключение функции kick-down (резкого ускорения) для автоматической коробки передач
	Отключение алгоритма коррекции инжекторов
	Ограничение качественных характеристик
	Отключение, без возможности включения, ограничителя скорости автомобиля (Для возобновления использования функции требуется выключить и затем включить зажигание)
Включение сигнализаторов и вывод предупреждающих сообщений	Возможность 1
	Никакой
	Возможность 2 Световой сигнализатор MIL
Основные возможные претензии клиентов	Двигатель работает с рывками, глохнет
	Проблемы запуска двигателя

	Недостаток мощности
	Немного большее потребление дизельного топлива
	Утечка жидкости/Запах
	Шум
	Непроизвольное ускорение вала двигателя
	Дым из выхлопной трубы
	Перегрев двигателя с включением индикатора температуры охлаждающей жидкости двигателя
Подозрительные зоны	Топливо : Отсутствие топлива ; Плохое качество топлива или происхождение топлива
	Фильтр дизельного топлива : Забивание ; Утечка дизтоплива
	Контур низкого давления дизельного топлива
	Клапан регулятора расхода топлива : Заблокирован регулятор расхода
	Насос высокого давления
	Датчик давления в топливной рампе : Отклонение датчика в сторону понижения давления
	Трубка высокого давления
	Рампа системы впрыска
	Топливные форсунки
	Электрический жгут
	Распределительные валы