

## СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ОТБОР ДАВЛЕНИЯ ДАТЧИКА ДАВЛЕНИЯ ГАЗА В ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЕ

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.

### 1. Рекомендуемое оборудование

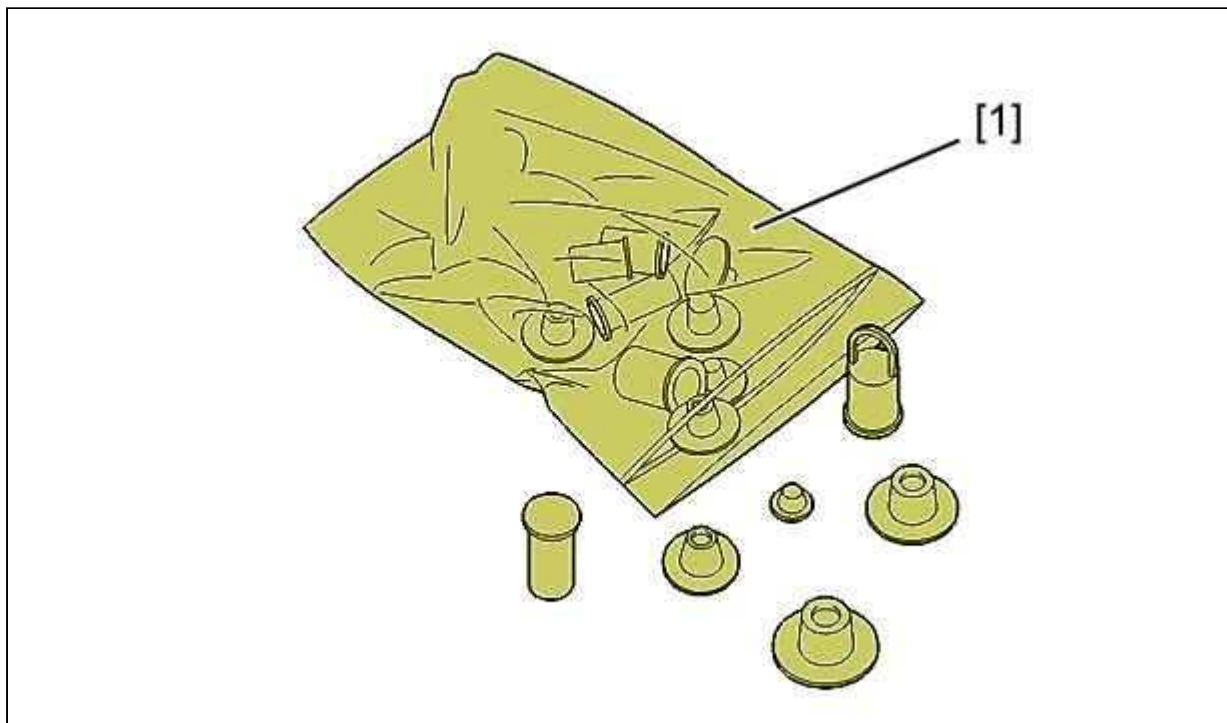


Рисунок : E5AP2VFD

[ 1 ] Комплект заглушек (-).0188.T.

### 2. Снятие

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты, специфичные для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI).

Установить автомобиль на подъемник.  
Отсоединить аккумуляторную батарею .

**ВНИМАНИЕ** : Подождите как минимум один час, прежде чем приступать к любым работам с выпускной системой.

Снять защиту двигателя .

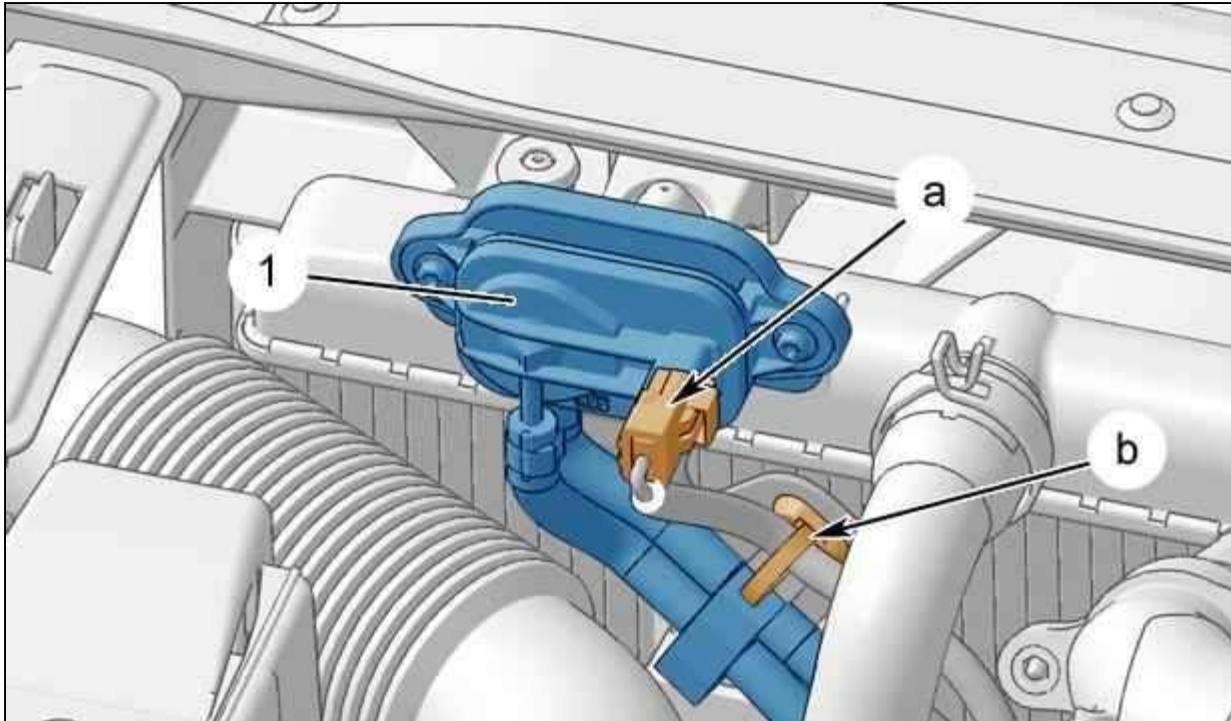


Рисунок : B1KP029D

Отсоедините опору датчика давления отработавших газов ( 1 ).  
Отсоедините разъем (в "a").  
Отстегните и отодвиньте в сторону жгут проводов (в "b").

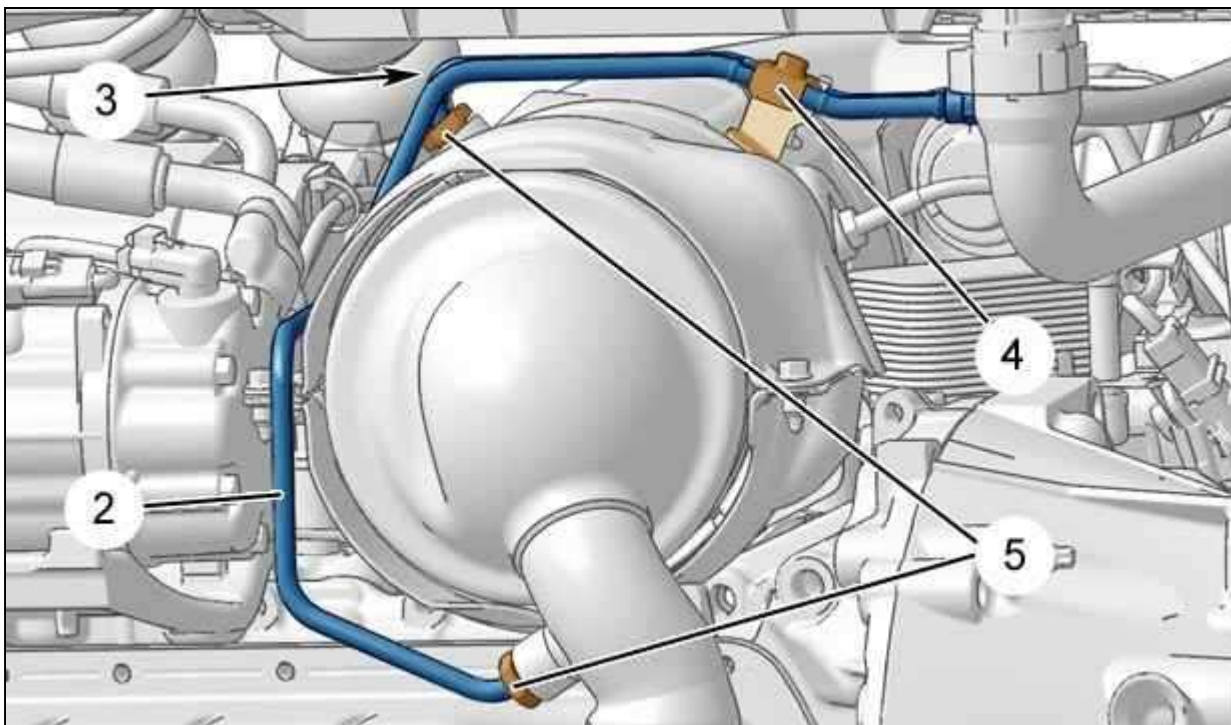


Рисунок : B1JP0BPD

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Защитить ребра радиатора системы охлаждения от повреждений.

Снимите фиксирующую скобу ( 4 ).  
Отсоединить трубки (5).  
Отведите в сторону датчики давления ( 2 ) и (3).

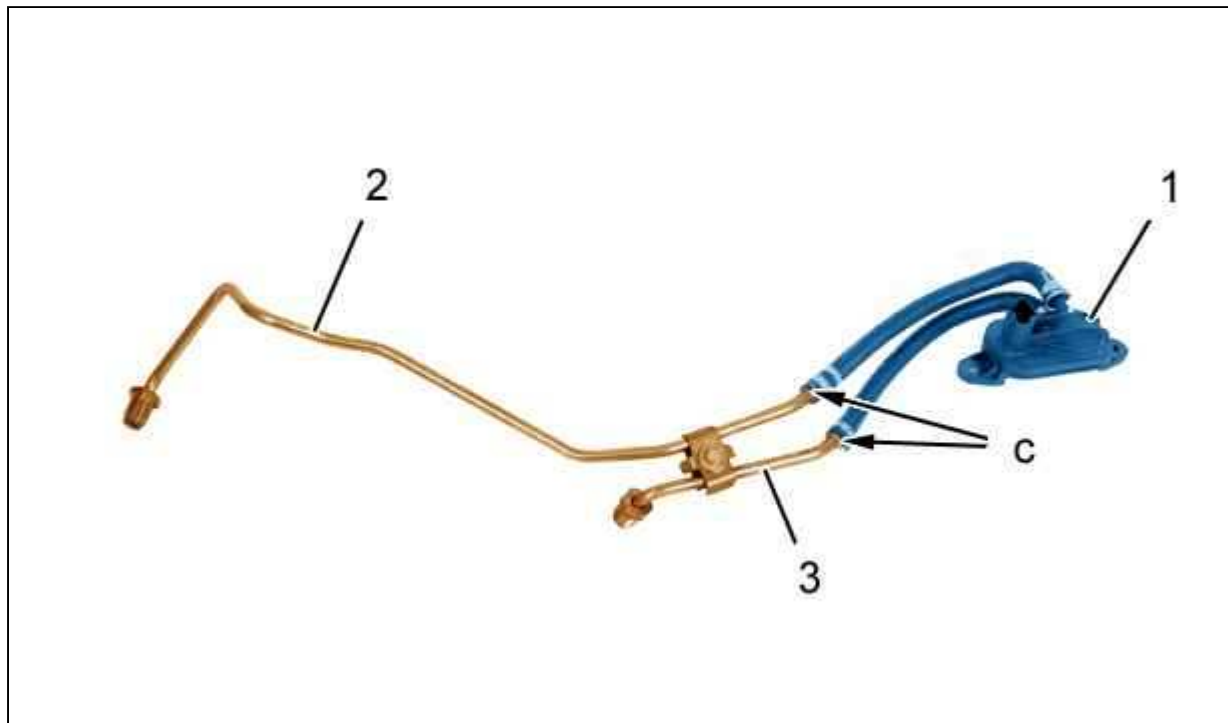


Рисунок : B1KP02AD

Снимите узел датчик давления ( 1 )/трубки датчика давления (2) и (3) через низ автомобиля.  
Отсоедините датчики давления ( 2 ) и (3) (металлические трубки) от резиновых трубок в зоне "с" и заглушите их ;  
При помощи приспособлений [1].

### 3. Установка

Установите датчики давления ( 2 ), (3).  
Зашплинтуйте муфтовые соединения ( 5 ).  
Затяните :  

- Фиксирующую скобу ( 4 ) ; Затяжка моментом  $0,3 \pm 0,3$  2 дН.м
- трубок (5) ; Затяжка моментом  $2 \pm 2$  2 дН.м

**ВНИМАНИЕ** : Датчик давления ( 2 ) не должен соприкасаться с нижней частью теплозащитного экрана каталитического нейтрализатора .

Продолжите операции установки в последовательности, обратной операциям снятия.  
Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).