

# ЭВОЛЮЦИЯ : ОСЬ ВЫЖИМНОЙ ВИЛКИ (/) - ОПОРНЫЙ ФЛАНЕЦ ПОДШИПНИКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА

*BVM ML5T C OPR 8851*

## 1. Применение

Механическая коробка передач ML5T.

Сцепление с гидравлическим управлением.

Ось выжимной вилки (/) : С номера OPR 8851.

Опорный фланец подшипника дифференциала : С номера OPR 8956.

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Эти изменения применяются постепенно для ряда коробок передач.

## 2. Эволюция

### 2.1. Ось выжимной вилки (/) : Презентация

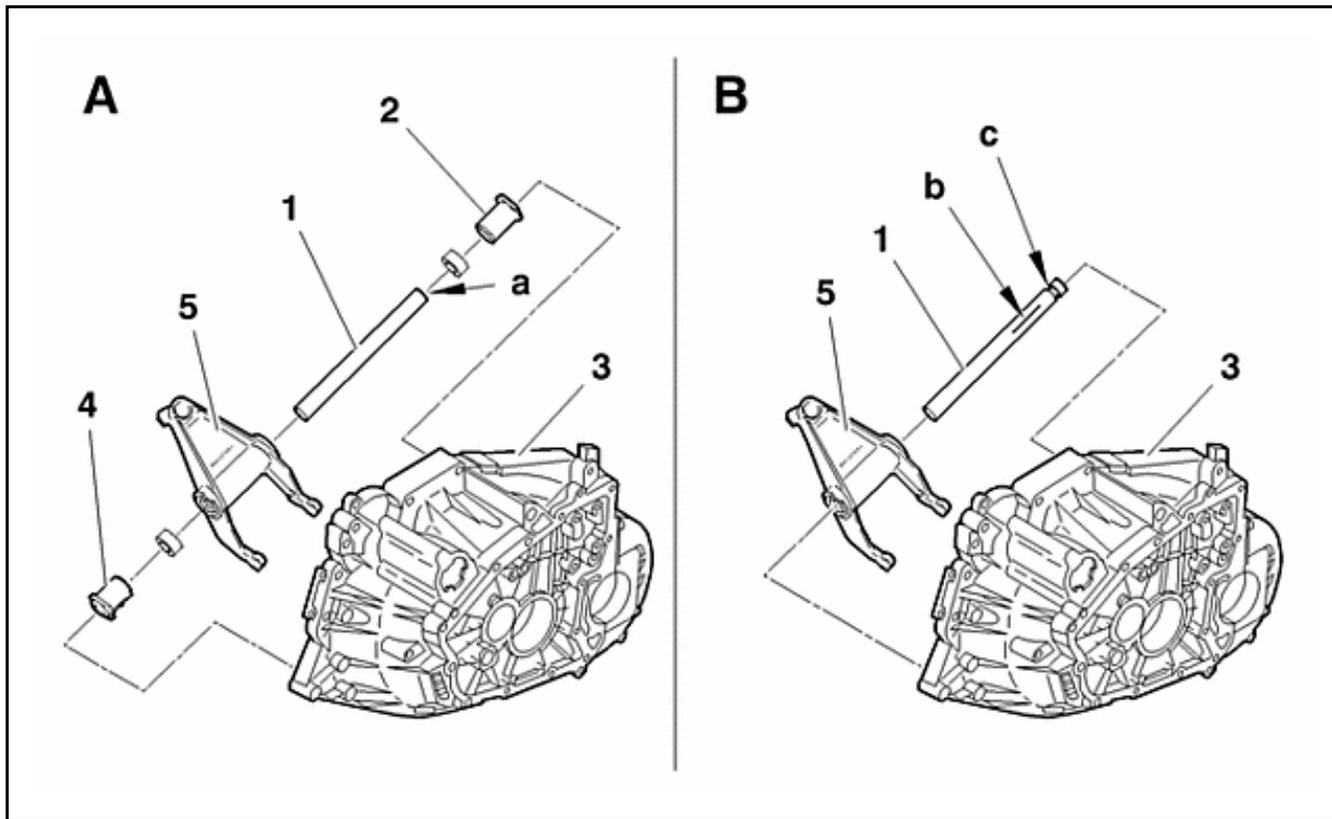


Рисунок : B2CP3GSD

" А " Старая конструкция :

- Ось вилки сцепления (1) свободно вращается в опорах (2) и (4) и в выжимной вилке (5)
- Ось выжимной вилки (1) имеет высверленное отверстие в "а", позволяющее ее извлечь с помощью приспособлений [5708-T] и [(-).0330.G]
- Картер сцепления (3) обработан для размещения опор (2) и (4)

" В " Новая конструкция :

- Ось выжимной вилки (1) установлена в картер сцепления (3)
- Ось выжимной вилки (1) не может вращаться и перемещаться, благодаря 3 шлицам в "b"
- Выжимная вилка (5) может свободно вращаться на оси (1)
- Ось выжимной вилки (1) имеет круговую выточку в "с", позволяющую ее извлечение с помощью приспособления [(-).0332.R]
- Картер сцепления (3) проточен в диаметр оси выжимной вилки (1)

## 2.2. Ось выжимной вилки (/) : Ремонт

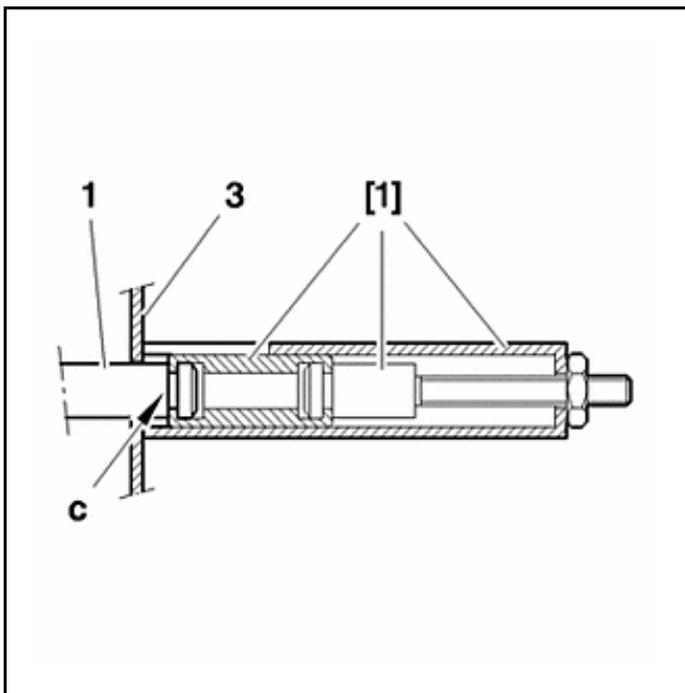


Рисунок : В2СР3ГТС

[ 1 ] приспособление для снятия оси вилки сцепления (-).0332.R.

**ВНИМАНИЕ** : Если детали должны использоваться повторно, перед снятием оси ( 1 ) отметить ее положение относительно картера ( 5 ), чтобы не устанавливать ось в то же положение, что до разборки.

### 2.3. Ось выжимной вилки ( / ) : Взаимозаменяемость

Оси вилок управления механизмом сцепления не взаимозаменяемы.

### 2.4. Ось выжимной вилки ( / ) : Запасные части

At the present time, the Replacement Parts Department supplies :

- Ось выжимной вилки ( / ) (новый монтаж)
- картер сцепления (новый монтаж)
- Ось выжимной вилки ( 1 ) (старый монтаж)
- Опоры ( 2 ) и ( 4 ) (старый монтаж)

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Выжимная вилка ( 5 ) одинакова для двух сборок.

### 2.5. Опорный фланец подшипника дифференциала : Презентация

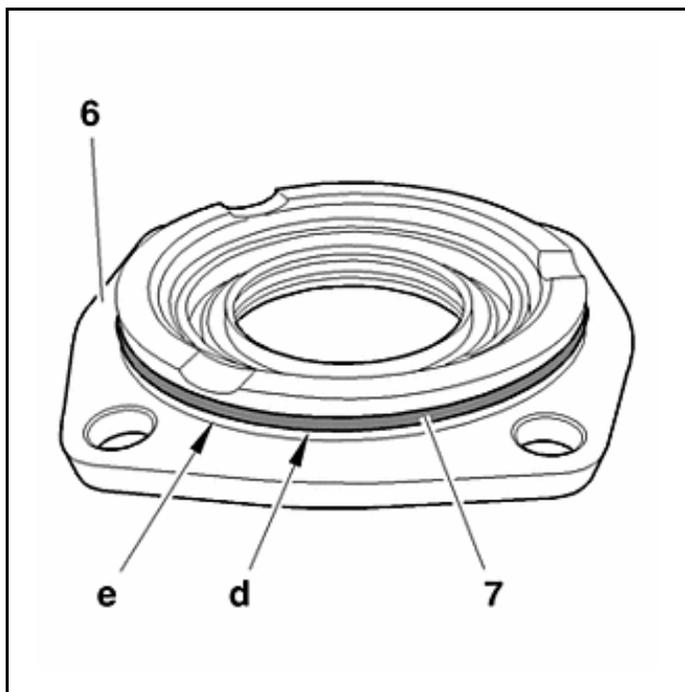


Рисунок : В2СР3GUC

Новый опорный фланец подшипника дифференциала ( 6 ) больше не имеет проточки в "с".

## 2.6. Опорный фланец подшипника дифференциала : Ремонт

**ПРИМЕЧАНИЕ :** Уплотнительное кольцо ( 7 ) заменено валиком силикона, нанесенного в "d".

## 2.7. Опорный фланец подшипника дифференциала : Взаимозаменяемость

Детали взаимозаменяемы.

## 2.8. Опорный фланец подшипника дифференциала : Запасные части

Новая деталь заменяет старую (до исчерпания запасов на складе).

Уплотнительное кольцо ( 7 ) продолжает поставляться.