

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : МЕХАНИЗМ СЦЕПЛЕНИЯ

ВУМ ML5T ИЛИ BE4-5L РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ИЛИ ML5C РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ИЛИ BE4 J РУЧНАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ИЛИ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ BE4 N

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ (обратитесь к брошюре: РЕКОМЕНДАЦИИ - ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ).

1. Рекомендуемое оборудование

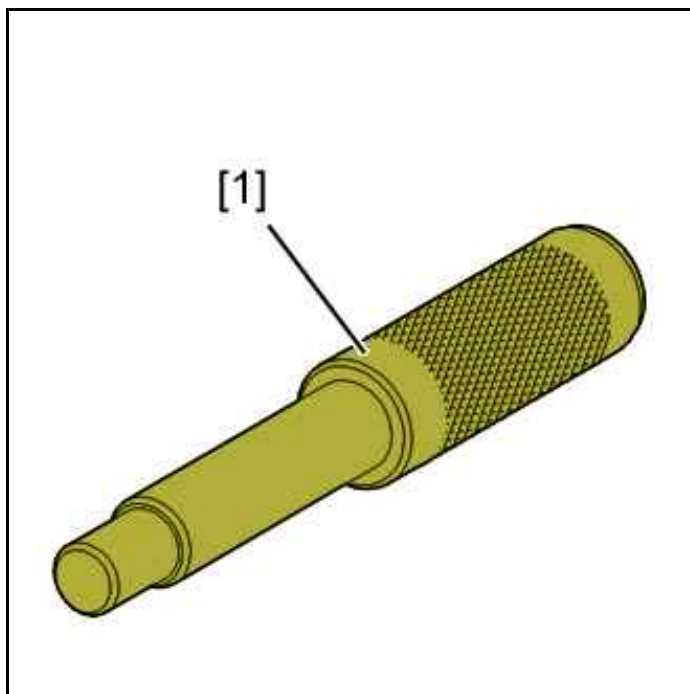


Рисунок : E5-P12DC

[1] Зажимная муфта для центровки диска сцепления :

- Механическая коробка передач - Тип BE4 : 9513-T.B
- Механическая коробка передач - Тип ML : 9040-T.P

2. Снятие

Снимите коробку передач (см. соответствующую операцию).

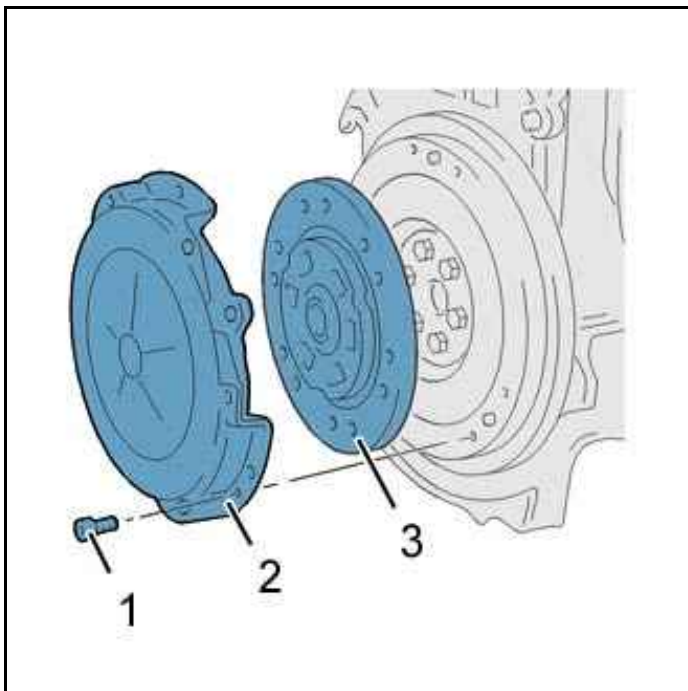


Рисунок : B2BP02GC

Снимите :

- болтов (1)
- Механизм сцепления (2)
- Диск сцепления (3)

3. Установка

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не смазывать шлицы диска сцепления.

ВНИМАНИЕ : В случае наличия масла в механизме сцепления , Выполните необходимые операции по устранению утечки.

Проверить :

- Отсутствие следов ударов и трещин на держателе маховика двигателя
- Состояние зубчатого венца стартера

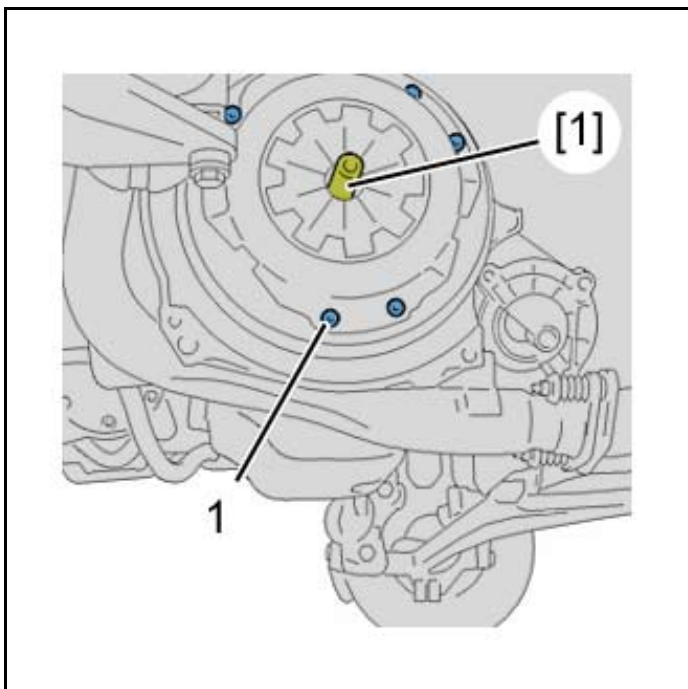


Рисунок : B2BP02HC

Установите :

- Диск сцепления (3)
- Механизм сцепления (2)

Центрируйте диск сцепления при помощи приспособления [1].

Затянуть болты (1) моментом 2 дН.м .

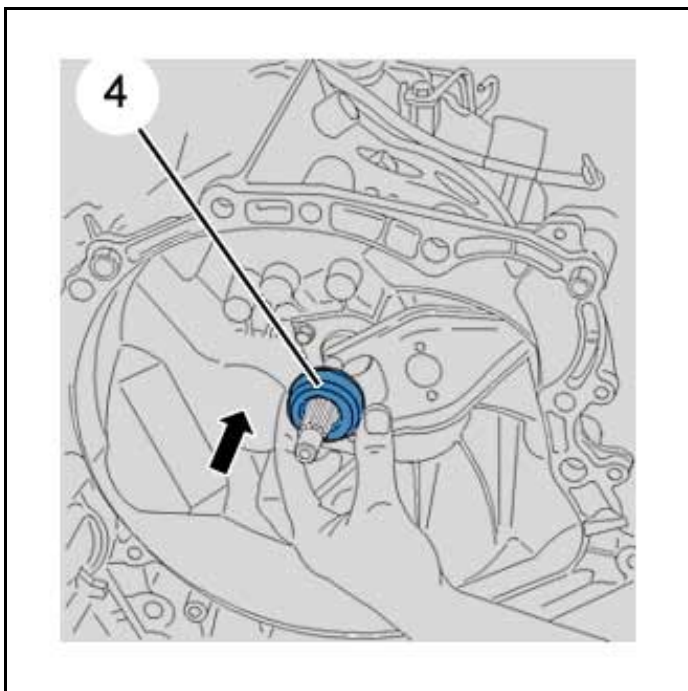


Рисунок : В2СРЗВМС

Замените (на коробке передач) :

- Направляющую выжимного подшипника
- Выжимной подшипник сцепления (4)

Установка выжимного подшипника на направляющую выполняется следующим образом :

- Соедините подшипник с выступами вилки
- Установите выжимной подшипник вместе с вилкой на направляющую (в соответствии со стрелкой)
- Зафиксируйте вилку в предельном заднем положении с помощью резинового шнура

Установите на место коробку передач (см. соответствующую операцию).