

## 1. Идентификация

### 1.1. Наружная презентация

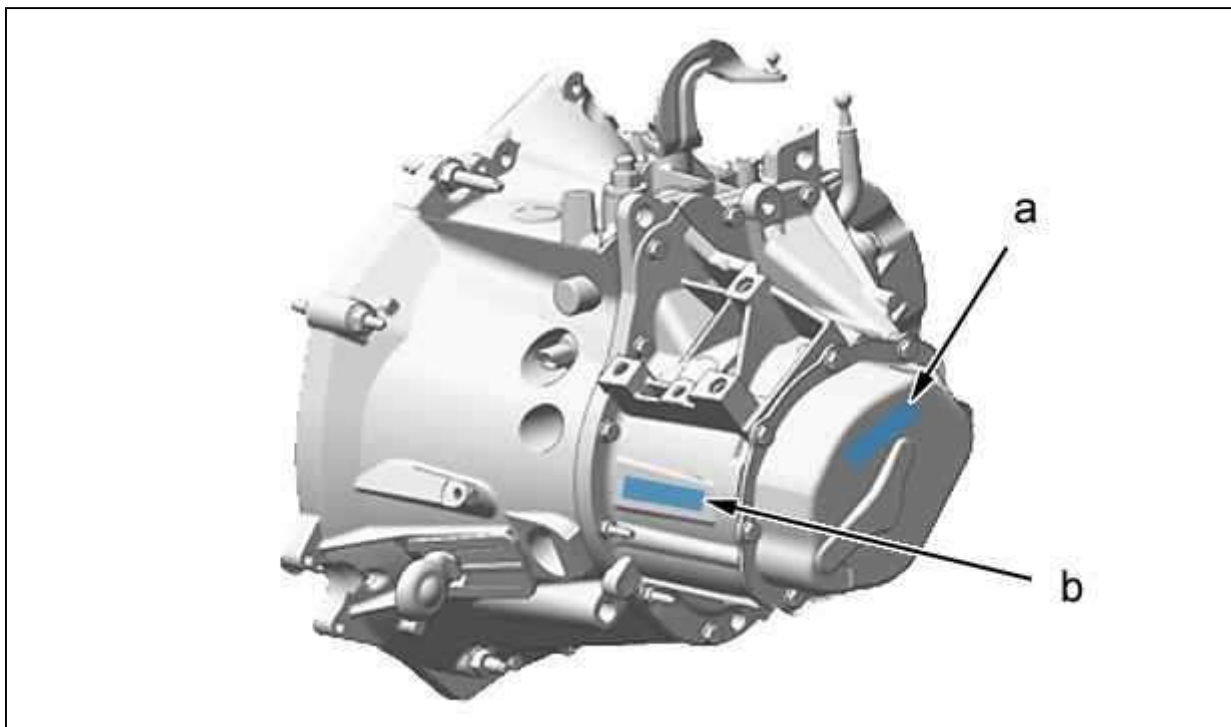


Рисунок : B2CP4KND

"a" место нанесения порядкового номера и номера коробки передач.

"b" Идентификационная табличка.

### 1.2. Внутренняя презентация

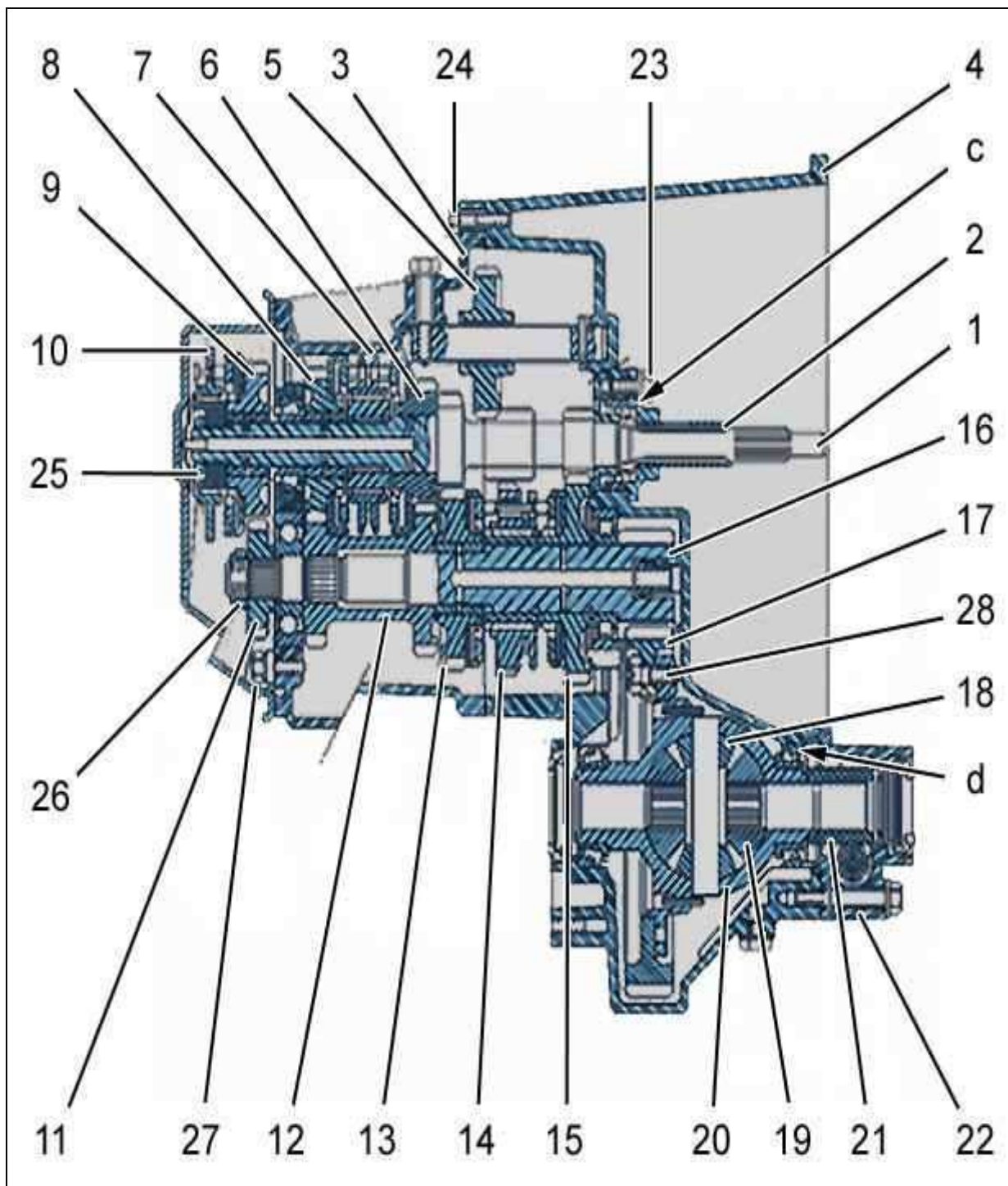


Рисунок : B2CP4KWP

- (1) ПЕРВИЧНЫЙ ВАЛ.
- (2) направляющая втулка упорного подшипника.
- (3) картер коробки передач.
- (4) картер сцепления.
- (5) шестерня задней передачи.
- (6) ведущая шестерня (3-я).
- (7) синхронизатор (3-я/4-я передачи).
- (8) ведущая шестерня (4-я).
- (9) ведущая шестерня (5-я).
- (10) синхронизатор (5-я).
- (11) ведомая шестерня (5-я).
- (12) ведомая шестерня (3-я/4-я передачи).
- (13) ведомая шестерня (2-я).
- (14) синхронизатор (1-я/2-я передачи).

- (15) ведомая шестерня (1-я).
- (16) вторичный вал.
- (17) Зубчатый венец .
- (18) сателлиты.
- (19) планетарные шестерни.
- (20) корпус дифференциала.
- (21) тахометрический болт.
- (22) Удлинитель.
- (23) Болт крепления направляющей выжимного подшипника.
- (24) Болт крепления картера сцепления.
- (25) Гайка первичного вала .
- (26) гайка вторичного вала.
- (27) Болт, удерживающий стопорное кольцо .
- (28) винт коронной шестерни дифференциала.
- "с" регулировочные кольца : От 0,7 до 1,95 мм.
- "d" регулировочные кольца : От 1,4 до 1,6 мм.

## 2. Характеристики

### 2.1. Принадлежность

Бензиновые двигатели		
Типовая разработка	Разрешенный тип	Тип коробки передач/Диапазон
TU5JP4	NFU	BE4/5N
TU5JP4B	NFR	
EP6C	5FS	

Дизельные двигатели		
Типовая разработка	Разрешенный тип	Тип коробки передач/Диапазон
DV6TED4 с сажевым фильтром	9HZ	BE4/5L
DV6TED4B с сажевым фильтром	9HV	
DV6ATED4	9HX	
DV6AUTED4		
DV6BTED4	9HT	
DV6BUTED4		
DV6BUTED4 с сажевым фильтром	9HS	BE4/5L
DV6CTED	9HL	
DV6DTED	9HF	
DV6ETED	9HN	
DV6DTEDM	9HJ	
DV6ETEDM	9HK	

### 2.2. Передаточные числа

Диапазон коробки передач	1-я	2-я	3-я	4-я	5-я	Передачи заднего хода
BE4/5N	11/38	15/28	31/40	41/39	47/35	12/31/40
BE4/5L	11/38	15/28	32/37	45/37	50/33	12/31/40

### 2.3. Скорость при 1000 мин-1(км/ч) ( км/ч)

Бензиновые двигатели			
Разрешенный тип	NFU - NFR	NFU - NFR	5FS

главная передача	15/76		
шестерня спидометра	Без		
Дифференциал	84		
Шины	195/70 R15	205/65 R15	215/60 R16
Длина беговой дорожки	1,999	1,973	2,017
1-я	6,85	6,76	6,91
2-я	12,68	12,52	12,80
3-я	18,35	18,11	18,51
4-я	24,89	24,56	25,11
5-я	31,79	31,38	32,07
Передачи заднего хода	9,16	9,04	7,17

<b>Дизельные двигатели</b>					
Разрешенный тип	9HZ - 9HF	9HS	9HV-9HX 9HT	9HV-9HX 9HT	9HL
главная передача	17/71	17/71	17/73	17/73	17/71
шестерня спидометра	Без	Без	Без	Без	Без
Дифференциал	84	84	84	84	84
Шины	195/70 R15	205/65 R15	195/70 R15	205/65 R15	215/45 R18
Длина беговой дорожки	1,999	1,973	1,999	1,973	1,986
1-я	8,31	8,20	8,09	7,98	8,26
2-я	15,38	15,18	14,96	14,77	15,28
3-я	24,84	24,51	24,16	23,84	24,68
4-я	34,93	34,47	33,97	33,53	34,70
5-я	43,51	42,95	42,32	41,77	42,23
Передачи заднего хода	11,12	10,97	10,81	10,67	8,56

<b>Дизельные двигатели</b>			
Разрешенный тип	9HF	9HN	9HJ - 9HK
главная передача	17x71	17x71	17 x 73
шестерня спидометра	22/18		Без
Дифференциал	84		
Шины	195/55 R16	205/65 R15	195/70 R15
Длина беговой дорожки	1,891	1,973	1,999
1-я	7,86	8,20	8,09
2-я	14,55	15,18	14,96
3-я	23,50	24,51	24,16
4-я	33,04	34,47	33,97
5-я	41,16	42,95	42,32
Передачи заднего хода	8,15	8,50	8,38

### 3. Смазка

Количество масла, заливаемого в пустую коробку передач : 1,9 литров.

Качество масла : ESSO 75W80 EZL 848 или TOTAL 75W80 H 6965.

Проверка уровня масла : Отсутствует контроль уровня масла (\*).

Периодичность смазки : Не требует замены.

**ПРИМЕЧАНИЕ :** (\*) Выполняйте визуальный контроль герметичности при каждой замене моторного масла.



Рисунок : B2CB04DD

Залейте масло в коробку передач через отверстие для продувки (29).