

# ФУНКЦИЯ : ПРЕДПУСКОВОЙ-ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПОДОГРЕВ (SIEMENS SID 803)

EOBD: Европейская бортовая диагностика, диагностика выхлопной системы.

## 1. Блок-схема

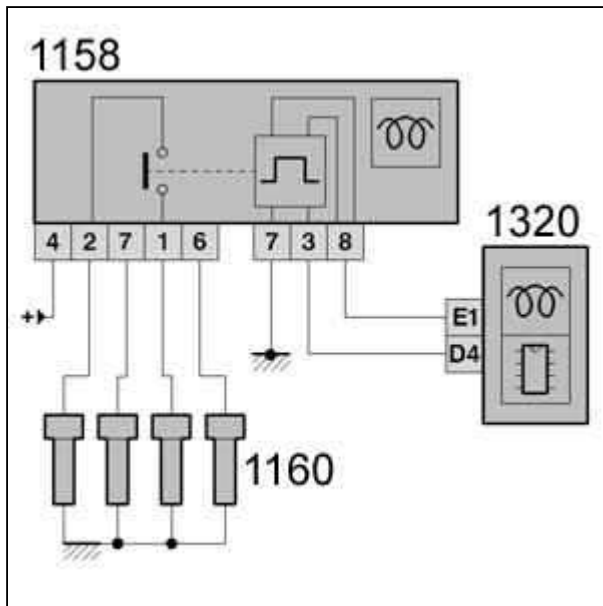


Рисунок : D3AP027C

(1158) Блок предпускового-последующего подогрева.

(1160) Свечи накаливания.

(1320) Компьютер контроля двигателя.

## 2. Свечи накаливания (1160) - Особенности

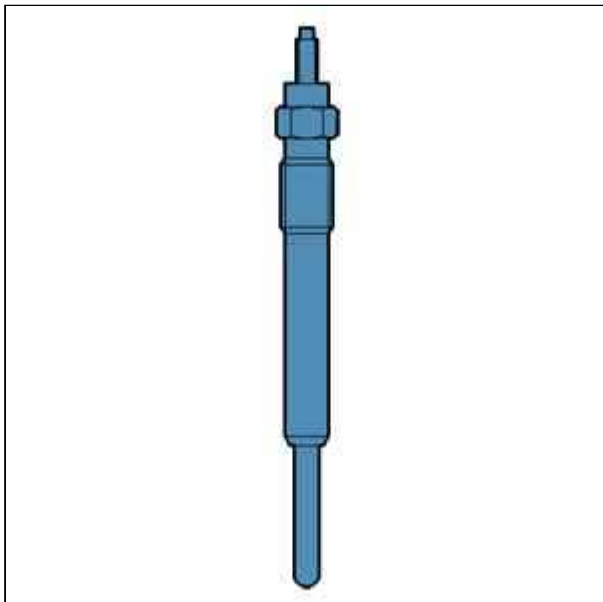


Рисунок : В1НР11РС

Свечи предпускового подогрева 11 Вольт.

Общая длина  $118,4 \pm 0,8$  мм.

## 3. Блок предпускового-последующего подогрева (1158) - Особенности

### 3.1. Описание

Новый блок предварительного-последующего подогрева с черным 8-контактным электрическим разъемом (1158) (вместо

черного 9-контактного электрического разъема (1150)).

### 3.2. Поставщики

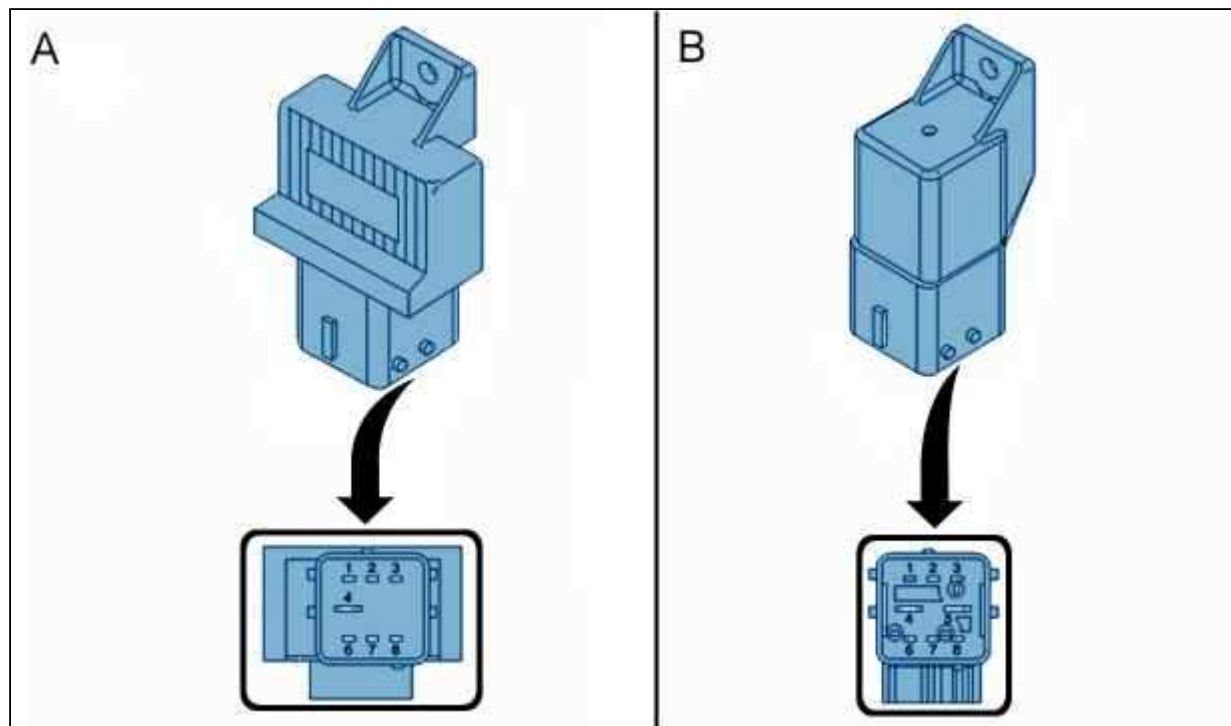


Рисунок : B1HP20WD

A : NAGARES : Реферанс 9645668680.

B : CARTIER : Реферанс 9645669280.

### 3.3. Особенности электрооборудования

Назначение контактов разъема :

- Контакт N° 1 : Электропитание свечи предварительного-последующего подогрева цилиндра N°3
- Контакт N° 2 : Электропитание свечи предварительного-последующего подогрева цилиндра N°1
- Контакт N° 3 : Диагностика блока управления предпусковым и последующим подогревом
- Контакт N° 4 : +12 вольт постоянного тока
- Контакт N° 5 : «масса»
- Контакт N° 6 : Электропитание свечи предварительного-последующего подогрева цилиндра N°4
- Контакт N° 7 : Электропитание свечи предварительного-последующего подогрева цилиндра N°2
- Контакт N° 8 : Вход компьютера впрыска дизельного двигателя

### 3.4. Размещение

В зависимости от комплектации автомобиля.