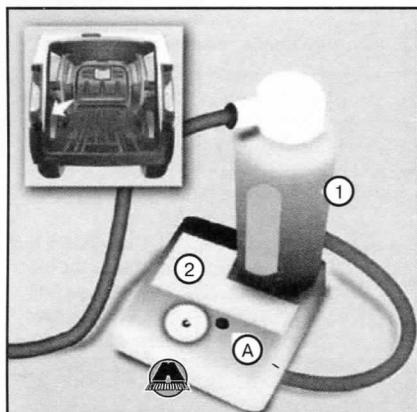


### 3. РЕМОНТ КОЛЕСА

#### КОМПЛЕКТ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ПРОКОЛА ШИН



Комплект принадлежностей для временного ремонта шины включает в себя компрессор и флаcon с герметиком для заделки проколов. Автомобиль, в котором имеется комплект для устранения прокола в шинах, не укомплектовывается ни запасным колесом, ни комплектом инструментов (домкрат, рукоятка и т.д.).

#### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КОМПЛЕКТА

- Отметьте проколотое колесо на табличке, предписывающей движение с ограниченной скоростью, и наклейте ее на рулевое колесо, чтобы не забыть, что Вы едете на временном колесе.
- Установите флаcon 1 на компрессор 2.
- Соедините флаcon 1 с вентилем проколотого колеса.
- Раскрутите шланг компрессора перед тем, как соединить его с флаconом.
- Вставьте шнур компрессора в бортовую розетку 12 В.
- Нажав на кнопку А, включите компрессор и накачайте колесо до достижения давления в нем 2.0 бар. Если давление вшине не удерживается на уровне этого параметра, значит, она не подлежит ремонту.
- Отключите компрессор и уберите его.

8. Едьте сразу же, при этом несколько километров следует проехать на медленной скорости, чтобы дать составу закрыть прокол.

9. Подкачайте шину компрессором до рекомендованного для Вашего автомобиля параметра и убедитесь, что прокол устранен (не наблюдается падение давления воздуха).

10. Ведите автомобиль на умеренной скорости (80 км/ч). При первой же возможности шину следует отдать на проверку и ремонт специалистам.

Уберите флаcon из-под герметика в имеющийся в комплекте пластиковый пакет - это сохранит автомобиль в чистоте.

#### ВНИМАНИЕ

**Будьте осторожны в обращении с герметиком - в нем содержится этиленгликоль, раздражающий слизистые дыхательных путей и глаз. Храните флаcon в местах, недоступных для детей.**

**Не выбрасывайте использованный флаcon куда попало, сдайте его в сервисную сеть или отнесите в пункт сбора отходов. Флаcon с герметиком Вы можете приобрести в торгово-сервисной сети.**

### 4. ЗАМЕНА КОЛЕСА

Если на Вашем автомобиле запасное колесо расположено под днищем, придерживайтесь нижеизложенного порядка действий.

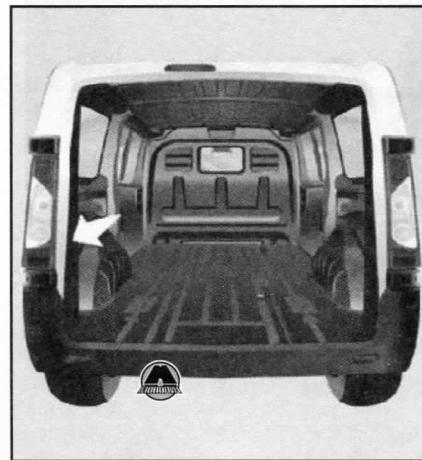
#### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Убедитесь, что в автомобиле никого не осталось, а Ваши пассажиры отошли от автомобиля на безопасное расстояние.
- Установите автомобиль на твердой и нескользкой горизонтальной площадке.
- Включите стояночный тормоз, выключите зажигание, включите первую передачу или передачу заднего хода. Изд-во "Monolith"
- По возможности, при наличии противооткатного упора, подоприте колесо, диагонально противоположное заменяемому.

В некоторых ситуациях (например, неблагоприятная площадка, тяжело-груженый автомобиль) может оказаться необходимым приподнять автомобиль, чтобы достать запасное колесо из держателя. Обратитесь за помощью в сервисную сеть.

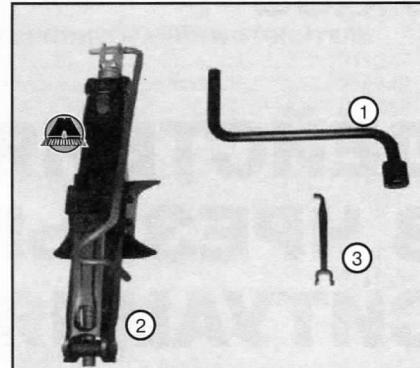
**Примечание**  
**Если автомобиль оснащен пневмоадаптивной подвеской, ее необходимо отключить.**

#### ИНСТРУМЕНТЫ



- При наличии на автомобиле, откройте пластмассовую крышку, расположенную сзади с левой стороны автомобиля.

- Отверните гайку и выньте домкрат и рукоятку.



**1. Баллонный ключ с рукояткой. 2. Домкрат. 3. Съемник декоративных колпаков с алюминиевых колесных дисков.**

#### ВНИМАНИЕ

**Домкрат и все перечисленные здесь инструменты предназначены только для Вашего автомобиля. Не используйте их для других целей.**

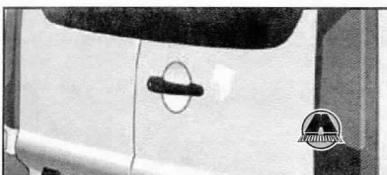
#### ЗАПАСНОЕ КОЛЕСО



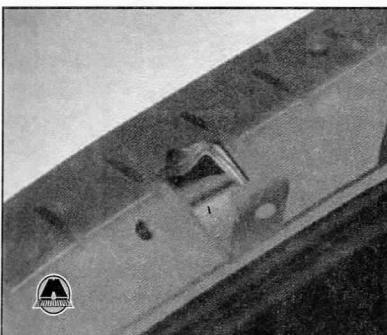
Доступ к запасному колесу открывается с задней стороны автомобиля.



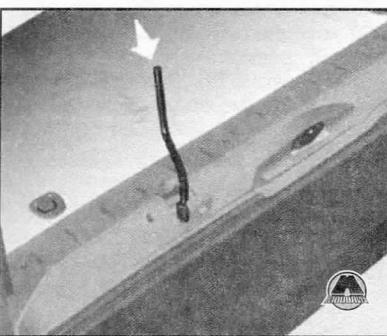
**Примечание**  
**Для дополнительного освещения можно включить фары.**



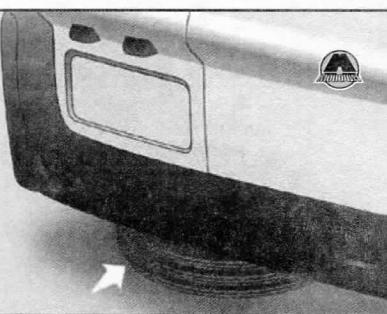
- Откройте задние двери.



- Снимите расположенную на пороге крышку, чтобы получить доступ к болту держателя колеса.



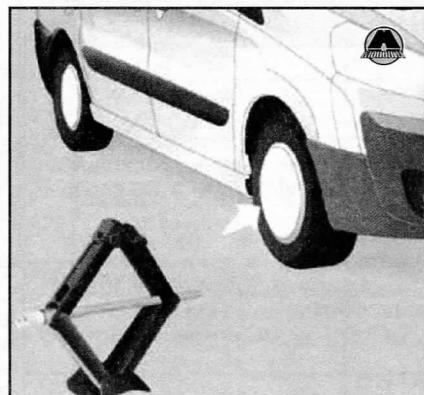
- При помощи баллонного ключа отверните болт и максимально опустите запасное колесо.



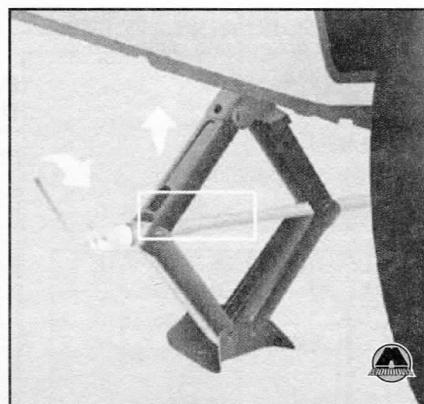
- Освободите держатель от крючка, выньте из него запасное колесо и поставьте его рядом с заменяемым.

• Снимите декоративный колпак колеса, поддав его при помощи съемника. Издательство "Монолит"

- Ослабьте затяжку колесных болтов и слегка отверните их.
- Установите головку домкрата под опорное гнездо, расположенное ближе всех к снимаемому колесу. Убедитесь в том, что опорная пятка домкратаочно стоит на грунте и расположена прямо под опорным гнездом.



- Сделайте несколько оборотов, чтобы поднять колесо над грунтом.



- Полностью отверните колесные болты. ([www.monolith.in.ua](http://www.monolith.in.ua))

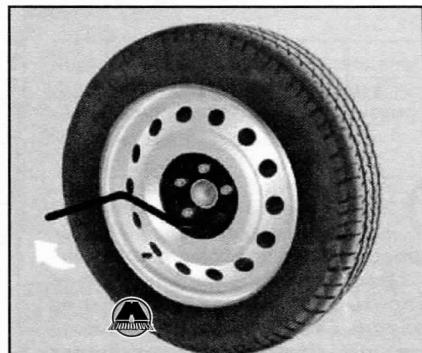
• Выньте болты и снимите колесо. Поднимайте автомобиль только после того, как предварительно ослабите затяжку болтов крепления заменяемого колеса и подставите противовоткатный упор под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.

### ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ СНЯТИЯ АЛЮМИНИЕВЫХ КОЛЕСНЫХ ДИСКОВ

Если на автомобиле установлены колеса с алюминиевыми дисками:

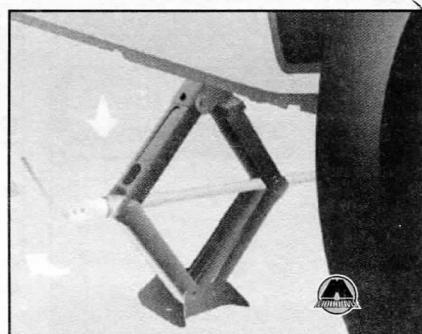
- декоративный колпак снимается при помощи съемника для алюминиевых дисков;
- на каждом колесе установлено по одному нестандартному болту;
- эти болты можно отвернуть при помощи головки съемника (она была вручена Вам при покупке автомобиля вместе с идентификационной карточкой) и баллонного ключа.

### МОНТАЖ КОЛЕСА



- Наденьте запасное колесо на центральную ступицу и наживите колесные болты от руки.

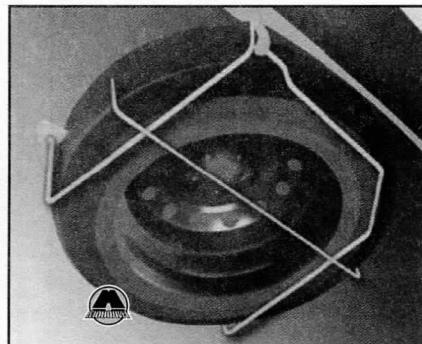
- Предварительно затяните болты при помощи баллонного ключа.



- Полностью опустите автомобиль, выньте и сложите домкрат.

- Вновь затяните колесные болты при помощи ключа, стараясь не перетянуть их.

- Поместите проколотое колесо в держатель.



- Зацепите держатель крючком и поднимите его при помощи болта и баллонного ключа. Убедитесь, что колесо и держатель плотно притянуты к полу автомобиля.

- Не забудьте закрыть расположенный на пороге крышка.

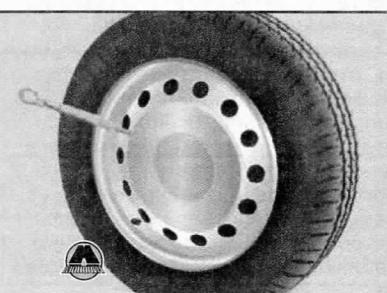
- Декоративный колпак положите в автомобиль.

### ВНИМАНИЕ

**Ни в коем случае не находиться под автомобилем, стоящим только на домкрате.**

**Запрещается пользоваться пневмо- или электрогайковертом вместо баллонного ключа.**

### ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ



## МОНТАЖ ОТРЕМОНТИРОВАННОГО КОЛЕСА

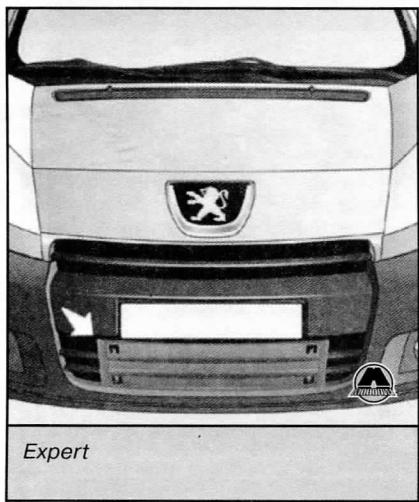
Порядок установки колеса такой же, как и на этапе 5, только не забудьте вернуть на место декоративный колпак.



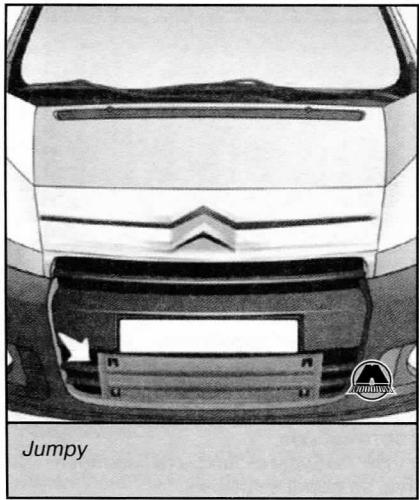
### Примечание

**Запасное колесо не предназначено для поездок на дальние расстояния, поэтому в кратчайшие сроки после замены следует проверить в сервисной сети затяжку колесных болтов и давление воздуха в нем. Штатное колесо следует как можно скорее отремонтировать и сразу же установить на автомобиль в сервисной сети.**

## 5. СЪЕМНАЯ ЗИМНЯЯ ЗАСЛОНКА



Expert



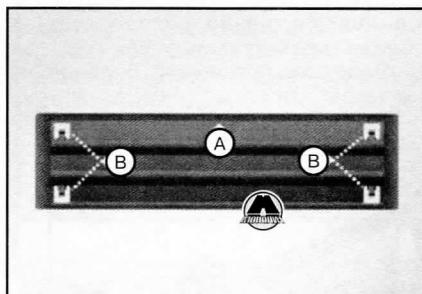
Jumpy

В зависимости от страны эксплуатации автомобиля, снегозащитная заслонка устанавливается на нижнюю часть переднего бампера для предотвращения скопления комков снега в зоне вентилятора, охлаждающего радиатор.

Не забудьте убрать заслонку, если температура окружающего воздуха выше 10°C (когда снегопада не пред-

видится), а также в случае буксировки прицепа.

## УСТАНОВКА

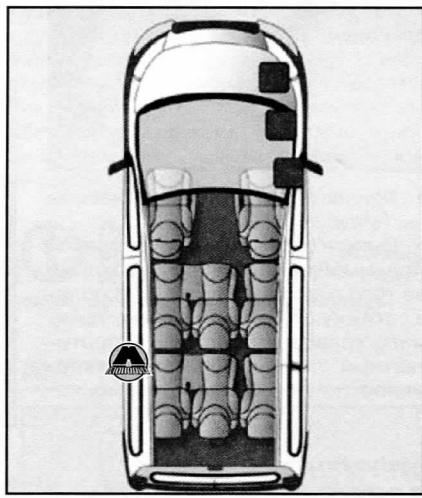


- Совместите зимнюю заслонку с направляющим выступом А на переднем бампере.
- Установите ее на посадочные места, нажав на каждый из четырех фиксаторов В, расположенных по углам заслонки.

## СНЯТИЕ

- Вставьте отвертку рядом с отверстием, расположенным возле каждого фиксатора.
- Пользуясь отверткой как рычагом, выньте поочередно все четыре фиксатора В.

## 6. ЗАМЕНА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

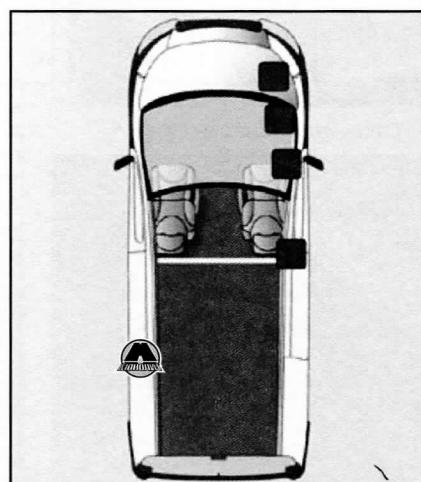


Три блока предохранителей расположены:

- в панели приборов с правой стороны (за выдвижным перчаточным ящиком);
- в салоне (в отсеке аккумуляторной батареи);
- в моторном отсеке.

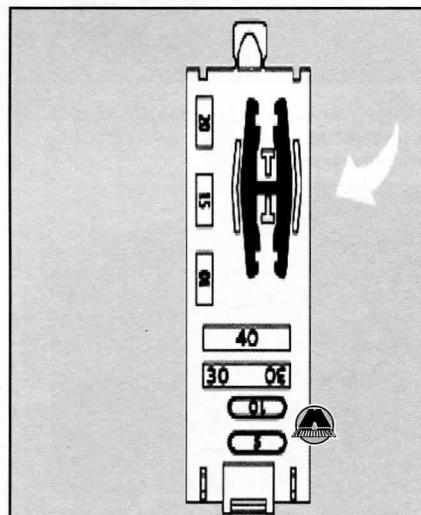
При наличии в комплектации Вашего автомобиля, дополнительный блок предохранителей устанавливается для защиты электрических цепей прицепа, а также для подсоединения жгутов электропроводки на моделях с модифицированным кузовом и плат-

формах с кабиной. Блок размещен с правой стороны, за грузовой перегородкой.



Здесь показаны только те предохранители, которые владелец может заменить самостоятельно, воспользовавшись для этого специальным пинцетом и комплектом запасных предохранителей, расположенным за перчаточным ящиком. Во всех остальных случаях необходимо обратиться в сервисную сеть.

## СНЯТИЕ И УСТАНОВКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

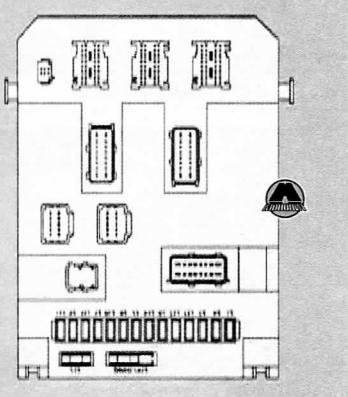


Перед заменой сгоревшего предохранителя необходимо выяснить и устранить причину неисправности.

- Для демонтажа предохранителей используйте пинцет.

Всегда заменяйте сгоревший электрический предохранитель новым того же номинала. Компания не несет ответственности за неисправности Вашего автомобиля, вызванные установкой дополнительного электрооборудования, не рекомендованного к использованию компанией и установленного с нарушением инструкций - в особенности это относится к дополнительному электрооборудованию, потребляющему в сумме ток более 10 мА.

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ С ПРАВОЙ СТОРОНЫ



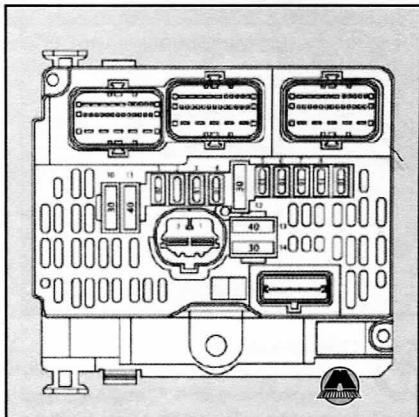
- Опустите перчаточный ящик и с силой потяните за него, чтобы получить доступ к предохранителям.

№	Защищаемая цепь	Ампера
1	Очиститель заднего стекла	15
2	Не задействован	-
3	ЭБУ подушки безопасности	5
4	Датчик положения рулевого колеса, диагностический разъем, датчик системы ESP, ручное управление микроклиматом, датчик сцепления, корректор фар, насос для подачи присадки в сажевый фильтр	10
5	Электропривод зеркал, двигатель стеклоподъемника передней правой двери	30
6	Питание стеклоподъемников передних дверей	30
7	Плафоны и лампа перчаточного ящика	5
8	Многофункциональный дисплей, сирена охранной сигнализации, автомагнитола, чейджер компакт-дисков, радиотелефон, коммутационный блок прицепа (дополнительное оборудование), ЭБУ для модификации платформы с кабиной	20
9	Розетка в грузовом отсеке (фургон) или во втором ряду сидений (микроавтобус)	10
10	Регулятор высоты задней подвески, блок подрулевых переключателей, комбинация приборов	30

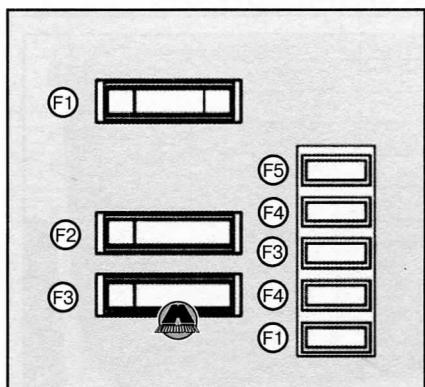
№	Защищаемая цепь	Ампера
11	Диагностический разъем, замок зажигания	15
12	Беспроводная гарнитура «свободные руки», ЭБУ подушки безопасности, ЭБУ системы помощи при парковке	15
13	ЭБУ двигателя, коммутационный блок прицепа	5
14	Датчик дождя, вентиляция салона, климат-контроль, комбинация приборов	15
15	Запирание/отпирание/суперблокировка дверей	30
16	Не задействован	-
17	Обогреватель заднего стекла, обогреватели зеркал	40
18	Обогреватели зеркал	10

№	Защищаемая цепь	Ампера
38	Стеклоочиститель задних распашных дверей	20
39	Вентиляция салона (микроавтобус) или не задействован (фургон)	-
40	Складывающиеся зеркала	5

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ



## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ В САЛОНЕ



- Снимите крышку с отсека аккумуляторной батареи.
- Снимите клемму с вывода (+) АКБ.

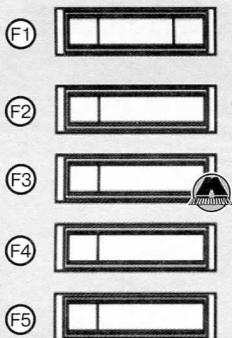
После замены предохранителя плотно закройте крышку.

№	Защищаемая цепь	Ампера
1	Обогреватели сидений	30
2	Розетка 12 В в третьем ряду сидений (микроавтобус) или не задействован (фургон)	20
3	Коммутационный блок прицепа (дополнительное оборудование), ЭБУ для модификации платформы с кабиной	40/50
4	Не задействован	-
36	Замки распашных дверей	15
37	Замки распашных дверей	10

№	Защищаемая цепь	Ампера
1	ЭБУ двигателя, компоненты системы питания и воздухоподачи, вентилятор системы охлаждения	20
2	Звуковой сигнал	15
3	Насос омывателя ветрового и заднего стекол	10
4	Насос омывателя фар	20
5	Компоненты системы топливоподачи	15
6	Усилитель рулевого управления, второй датчик тормозной педали	10
7	Тормозная система (ABS/ESP)	10
8	Выключатель стартера	20
9	Первый датчик тормозной педали	10
10	Компоненты системы питания и воздухоподачи, компоненты системы снижения токсичности	30
11	Вентиляция кабины	40
12	Очищатель ветрового стекла	30

№	Защищаемая цепь	Амперы
13	Интеллектуальный коммутационный блок	40
14	Не задействован	30

## БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ ДЛЯ БУКСИРОВКИ ПРИЦЕПА/МОДИФИКАЦИИ ПЛАТФОРМЫ С КАБИНОЙ



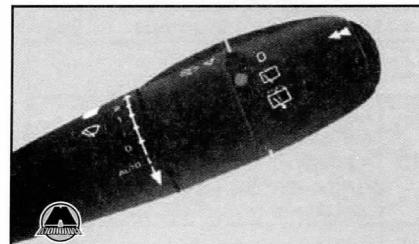
### Примечание

Здесь приведены лишь ориентировочные параметры предохранителей, поскольку в ходе модификации кузова в этом дополнительном блоке могут использоваться предохранители других номиналов, отвечающие целям модификации и не отраженные в данном документе.

№	Защищаемая цепь	Амперы
1	Не задействован	15
2	Реле замка зажигания и опционного генератора	15
3	Питание 12 В электрической цепи прицепа	15
4	Цепь под напряжением для использования при модификациях	15
5	Фонари аварийной сигнализации	10

## 7. ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

### УСТАНОВКА ЩЕТОК В ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАМЕНЫ

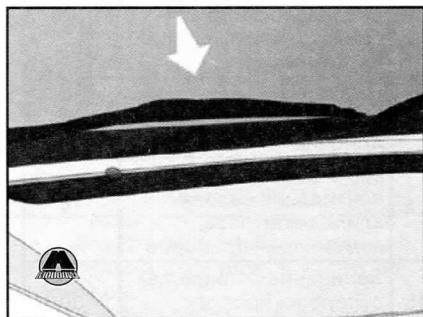


- До истечения первой минуты после выключения зажигания нажмите на выключатель стеклоочистителя, переве-

дя его в нижнее положение: его щетки останавливаются вдоль стоек проема ветрового стекла (это предусмотрено специально для их замены).

Для буксировки автомобиля с опорой на все колеса следует использовать буксирную штангу для жесткой сцепки.

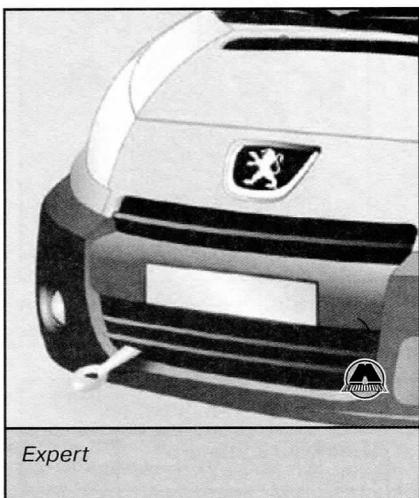
## ЗАМЕНА ЩЕТКИ НА ВЕТРОВОМ СТЕКЛЕ



- Поднимите рычаг.
- Отсоедините и снимите щетку.
- Установите новую щетку.
- Опустите рычаг.

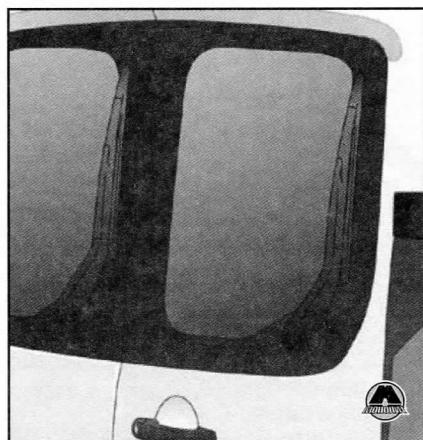
Чтобы уложить щетки в исходное положение, включите зажигание, а затем - выключатель стеклоочистителя.

## БУКСИРОВКА ЗА ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ

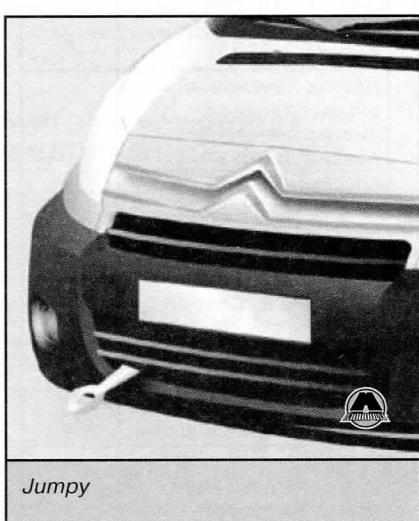


Expert

## ЗАМЕНА ЩЕТКИ НА ЗАДНЕМ СТЕКЛЕ

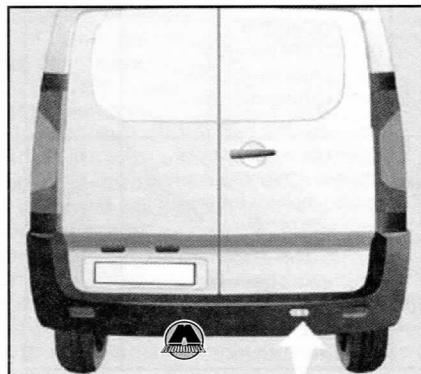
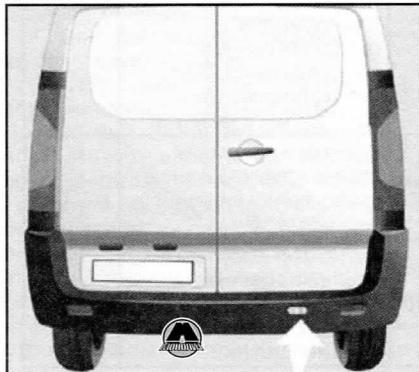


- Поднимите рычаг, отсоедините и снимите щетку.
- Установите новую щетку и опустите рычаг.



Jumpy

## БУКСИРОВКА ЗА ЗАДНЮЮ ЧАСТЬ АВТОМОБИЛЯ



## 8. БУКСИРОВКА АВТОМОБИЛЯ

### БУКСИРОВКА С ОПОРОЙ НА ВСЕ КОЛЕСА

