

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ТУРБОКОМПРЕССОР :

ТУРБОДИЗЕЛЬ DV6TED4 FAP

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ : Соблюдайте требования обеспечения безопасности .

1. Снятие

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты, специфичные для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI) .

ВНИМАНИЕ : После выключения зажигания: подождите 15 минут, прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею, чтобы гарантировать запоминание результатов "обучения" различных компьютеров .

Отсоедините аккумуляторную батарею .

Снимите декоративную крышку двигателя .

Опорожните контур системы охлаждения  (см. соответствующую операцию) .

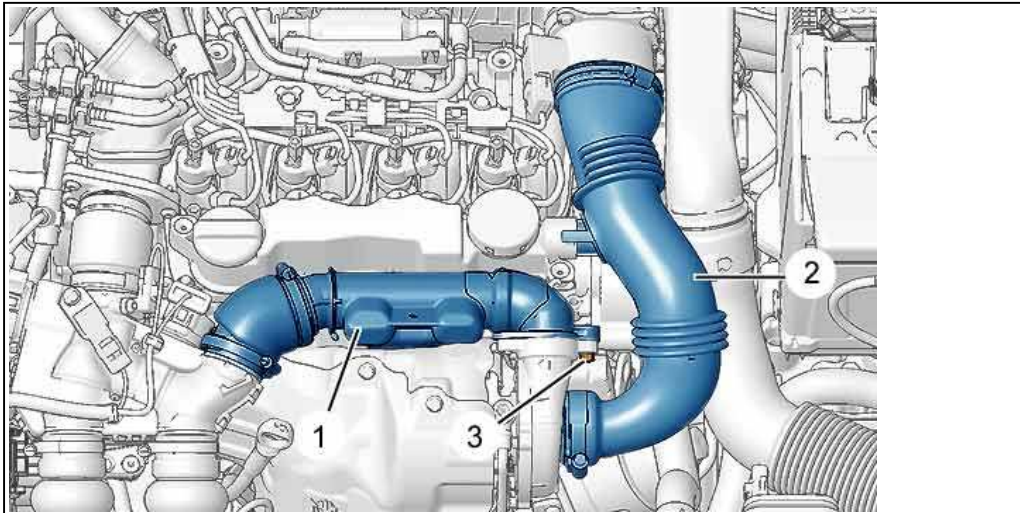


Рисунок : B1BPS7WD

ВНИМАНИЕ : Заглушите отверстия на входе и выходе турбокомпрессора .

Снимите :

- Втулку (2)
- Болт (3)
- Глушитель шума турбокомпрессора (1)

ПРИМЕЧАНИЕ : Снимите глушитель шума турбокомпрессора, наклонив его относительно оси коллектора турбокомпрессора .

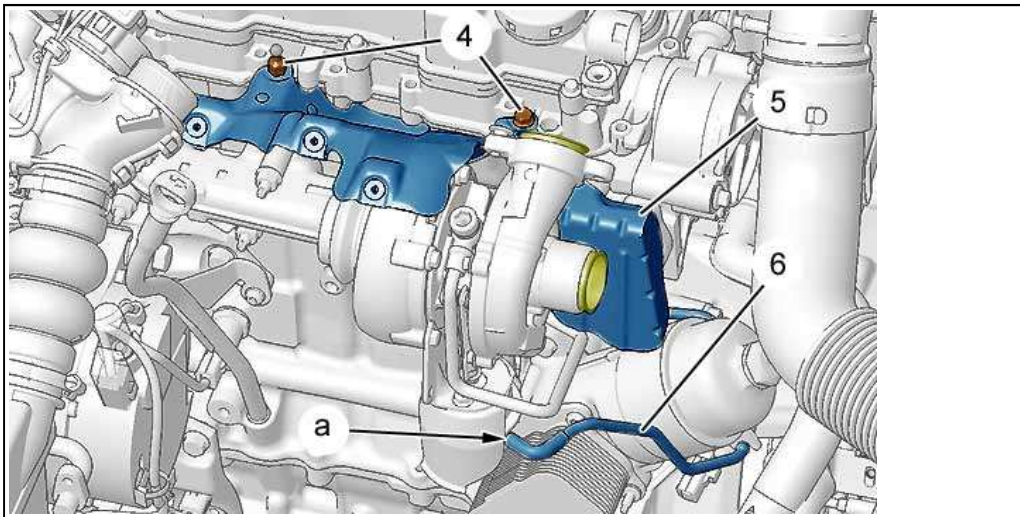


Рисунок : B1BPS7XD

Снимите :

- **Радиатор системы охлаждения двигателя** ⓘ (см. соответствующую операцию)
- **Трубки для измерения давления отработавших газов** ⓘ (см. соответствующую операцию)
- **Каталитический нейтрализатор** ⓘ (см. соответствующую операцию)
- Болты (4)
- Теплозащиту (5)

Отсоедините вакуумную трубку (6) В " а " .

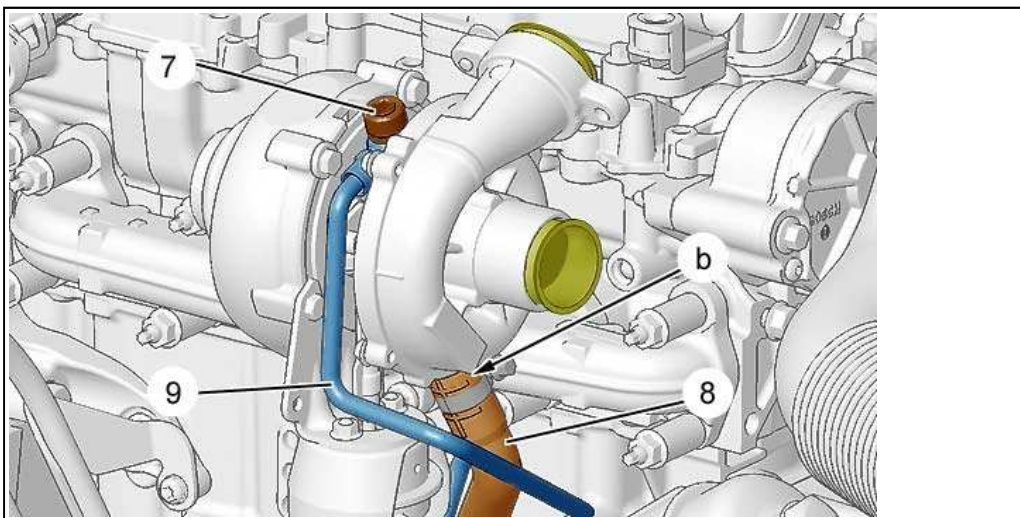


Рисунок : B1HP2NSD

ВНИМАНИЕ : Заглушить отверстия смазки турбокомпрессора .

Отсоединить трубопровод возврата масла (8) В " b " .

ВНИМАНИЕ : При отворачивании соединительных элементов трубок следите за тем, чтобы они не провернулись (При необходимости удерживайте их) .

Снять в сборе масляный трубопровод (9), винт с полый головкой (7) и уплотнительные кольца .

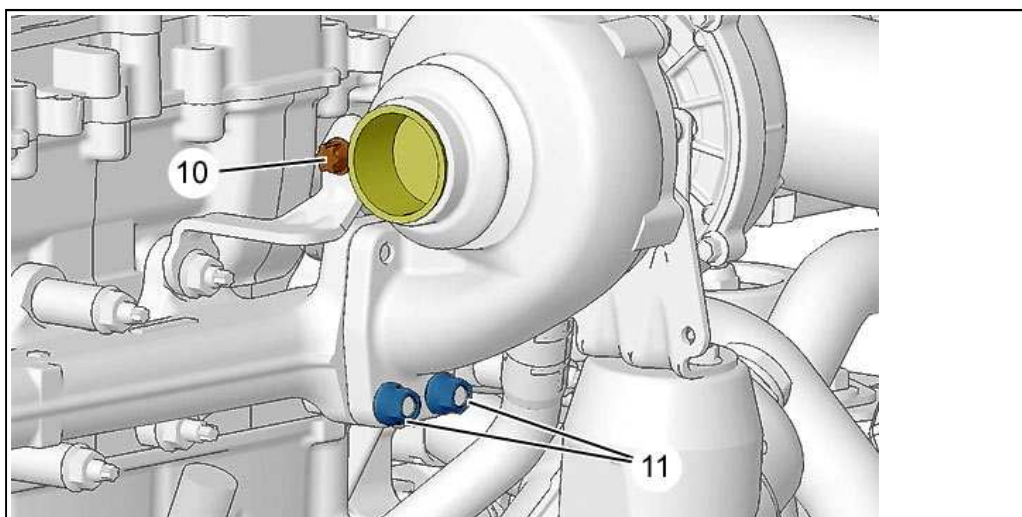


Рисунок : B1HP2NTD

Снимите :

- Болт (10)
- Гайки (11)

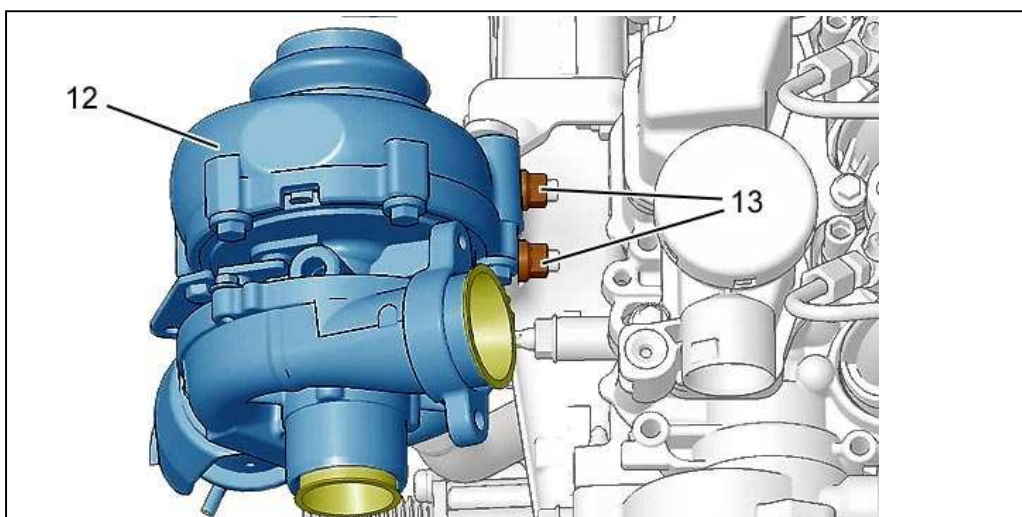


Рисунок : B1HP2NUD

Снимите :

- Гайки (13)
- Турбокомпрессор (12)

2. Проверка

Осмотрите систему воздухоочистителя .

Убедиться в чистоте соединения масляного контура .

ВНИМАНИЕ : Использовать рекомендованные винты и гайки (сопротивление нагреву) .

Проверить отсутствие посторонних тел в следующих элементах :

- Контур впуска воздуха
- Коллектор отработавших газов (риск разрушения турбокомпрессора при его включении)

3. Установка

ВНИМАНИЕ : При установке все снятые уплотнители должны быть заменены на новые

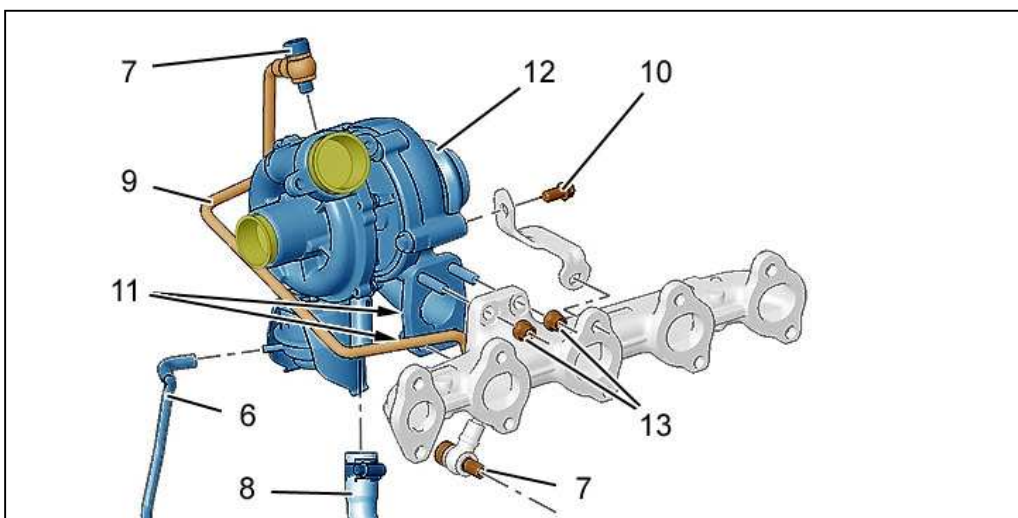


Рисунок : B1HP2NVD

ВНИМАНИЕ : Очистите соединяемые плоскости сертифицированным продуктом, удаляющим остатки металла . Не используйте ни абразив, ни царапающие инструменты на соединяемых плоскостях . Соединяемые плоскости не должны иметь следов ударов или трещин .

ВНИМАНИЕ : Выполните предварительный монтаж элементов турбокомпрессора, чтобы подогнать их положение (Перед окончательной затяжкой) .

ВНИМАНИЕ : Обязательно заменять гайки (11) и (13) и винт (10) .

Подсоедините турбокомпрессор к выпускному коллектору .

Расшплинтовать :

- Гайки (13) и (11) (новые гайки)
- Болт (10) (новый)

Установить в сборе масляный трубопровод (9), винт с полой головкой (7) и уплотнительные кольца (новые) .

Затяните :

- Затяните гайки (13) и (11) моментом $2,6 \pm 0,6$ дН.м
- Болт (10) моментом $2,5 \pm 0,3$ дН.м

ВНИМАНИЕ : При снятии смазать конец трубопровода возврата масла моторным маслом . .

Подсоедините :

- Трубопровод возврата масла (8)
- Вакуумную трубку (6)

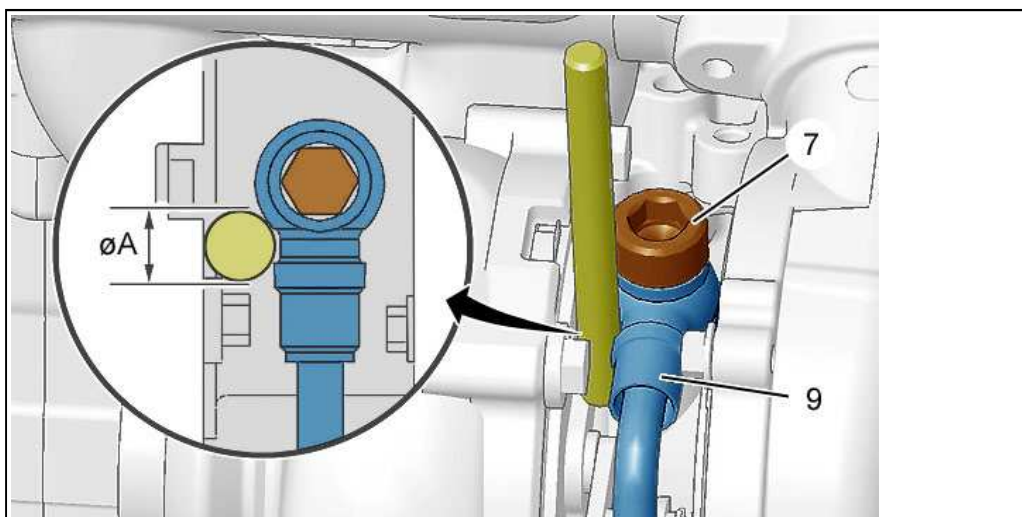


Рисунок : B1BPS7ZD

Метод затяжки верхнего соединительного элемента трубки :

- Установить вертикально калибр диаметром ($A=8,5$ мм) ; Как показано выше
- Затяните болт (7), удерживая соединительный элемент с помощью штифта ; Затяните моментом $3 \pm 0,45$ даНм

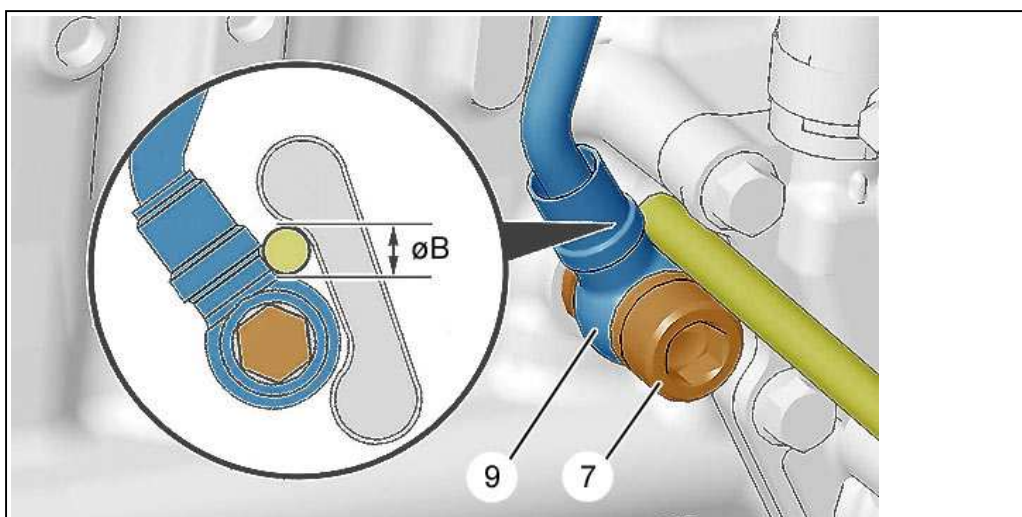


Рисунок : B1BPS80D

Метод затяжки нижнего соединительного элемента трубки :

- Установить горизонтально калибр диаметром ($B=7,5$ мм) ; Как показано выше
- Затяните болт (7), удерживая соединительный элемент с помощью штифта ; Затяните моментом $3 \pm 0,45$ даНм

ВНИМАНИЕ : Создание напряжений в трубке смазки приведет к подтеканию моторного масла . После затяжки соединительных элементов проверьте свободу покачивания трубки для смазки . В противном случае заново произвести затяжку соединений .

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке .
Подсоедините обратно аккумуляторную батарею .

ВНИМАНИЕ : Выполнить операции, которые необходимо произвести после подключения аккумуляторной батареи ⓘ (см. соответствующую операцию) .

Залейте охлаждающую жидкость и продуйте контур ⓘ (см. соответствующую операцию) .

4. Меры предосторожности, которые необходимо предпринять, прежде чем

начинать движение автомобиля

Отсоедините разъем датчика частоты вращения двигателя .

Проверните двигатель стартером до выключения сигнализатора давления масла .

Подсоедините разъем датчика частоты вращения двигателя .

Дайте двигателю поработать в течение 30 секунд, прежде чем увеличивать нагрузку .

После запуска двигателя проверьте герметичность всех соединительных элементов труок .

Стереть ошибки из памяти При помощи диагностического прибора .