

НАЗНАЧЕНИЕ И РАСПОЛОЖЕНИЕ : ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ОТКРЫВАЮЩИМИСЯ ЭЛЕМЕНТАМИ КУЗОВА

1. Роль

Назначение управления открывающимися элементами кузова :

- Блокировка/деблокировка замков передних и задних дверей
- Блокировка/разблокировка замка багажника
- Открытие заднего стекла (в зависимости от версии)
- Открывание капота
- Использование пульта дистанционного управления (в зависимости от версии)
- Активация системы безопасности детей (в зависимости от версии)
- Селективное управление открывающимися элементами кузова (в зависимости от версии)
- Суперблокировка замков (передние и задние двери) (в зависимости от версии)

2. Размещение

2.1. Автомобиль с дверью багажного отделения

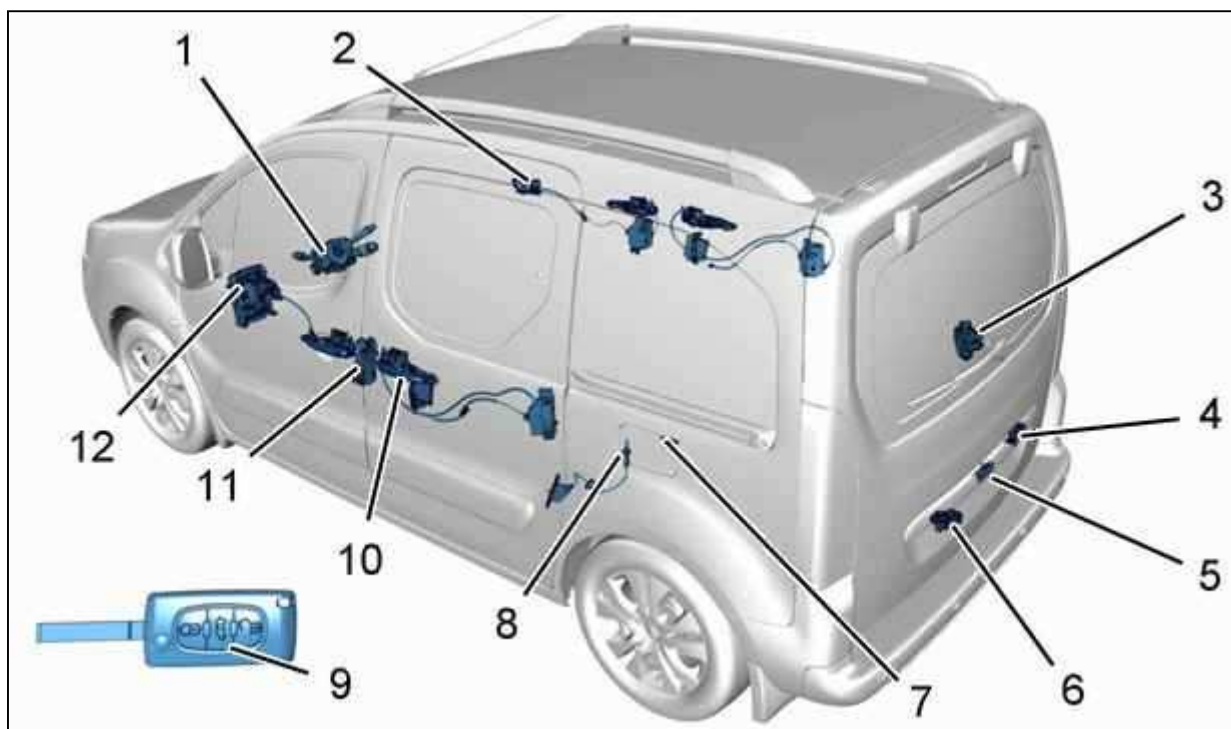


Рисунок : E1AM083D

- (1) Подрулевой коммутационный блок.
- (2) Внутренняя кнопка для разблокирования.
- (3) Замок заднего открывающегося стекла.
- (4) Кнопка открывания заднего стекла.
- (5) Кнопка открытия крышки багажника.
- (6) замок крышки багажного отделения.
- (7) Контактёр наличия пробки топливного бака (в зависимости от версии).
- (8) Предохранительный механизм лючка заливной горловины топливного бака.
- (9) Высокочастотный пульт дистанционного управления с ключом.
- (10) Наружная ручка задней двери.
- (11) Замок двери водителя .

(12) Интеллектуальный коммутационный блок (BSI1).

2.2. Автомобиль с откидными дверьми багажного отделения

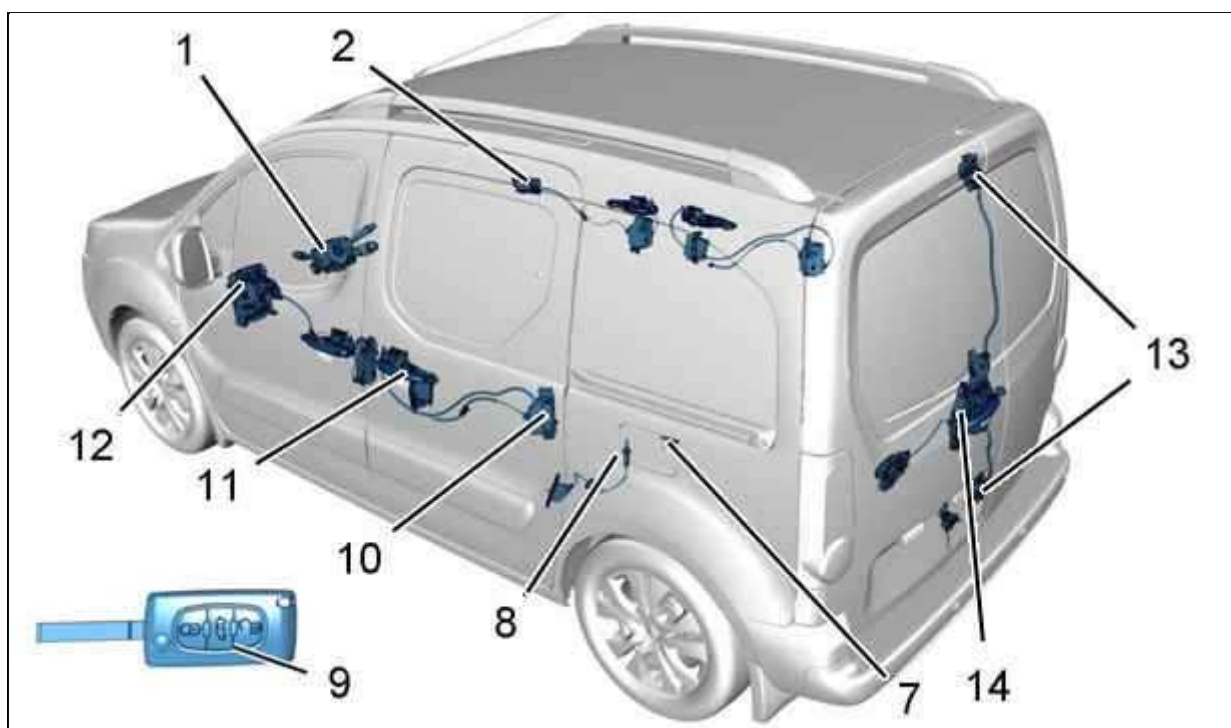


Рисунок : E1AM084D

(1) Подрулевой коммутационный блок (CV00).

(2) Внутренняя кнопка для разблокирования.

(7) Контактёр наличия пробки топливного бака (4320) (в зависимости от версии).

(8) Предохранительный механизм лючка заливной горловины топливного бака.

(9) Высокочастотный пульт дистанционного управления с ключом (6232).

(10) Наружная ручка задней двери.

(11) Замок двери водителя (6202).

(12) Интеллектуальный коммутационный блок (BSI1).

(13) Механизм закрывания распашных дверей.

(14) Замок распашных дверей.

ИНТЕРФЕЙС ЧЕЛОВЕК - МАШИНА : УПРАВЛЕНИЕ ОТКРЫВАЮЩИМИСЯ ЭЛЕМЕНТАМИ КУЗОВА

1. Включение/выключение

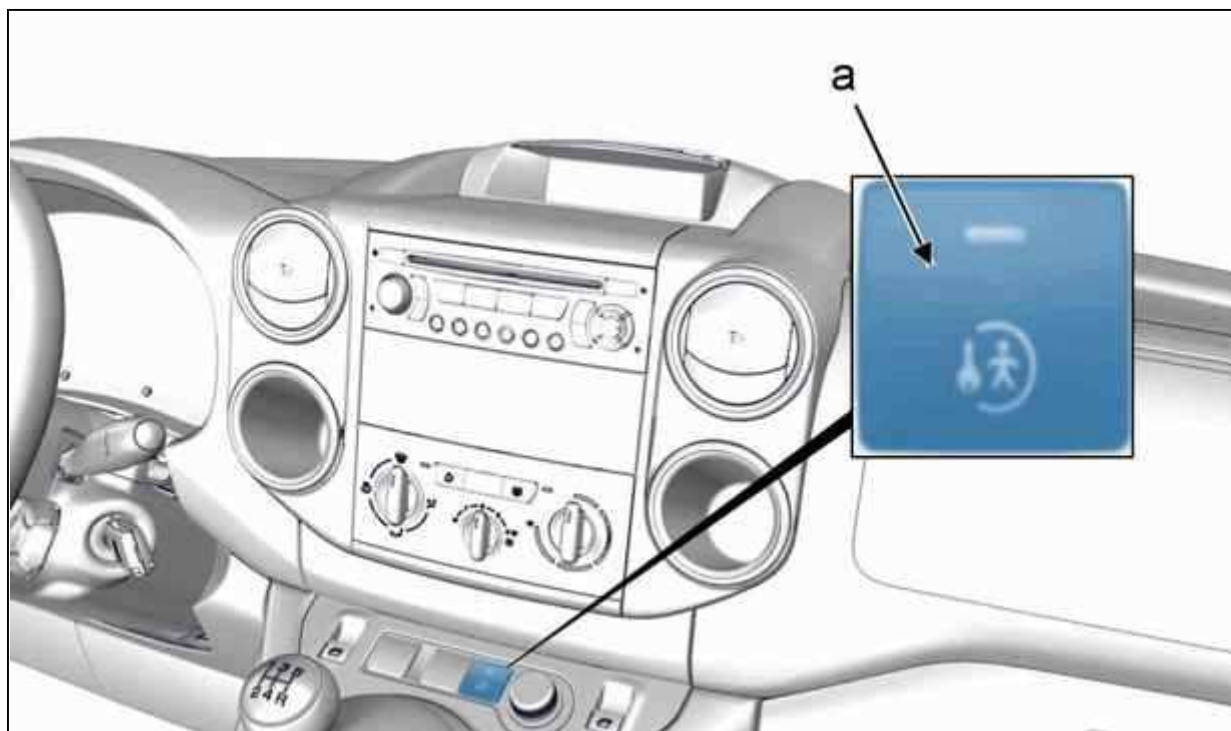


Рисунок : C5FM0MFD

"a" Выключаеть блокировки от детей (в зависимости от версии).

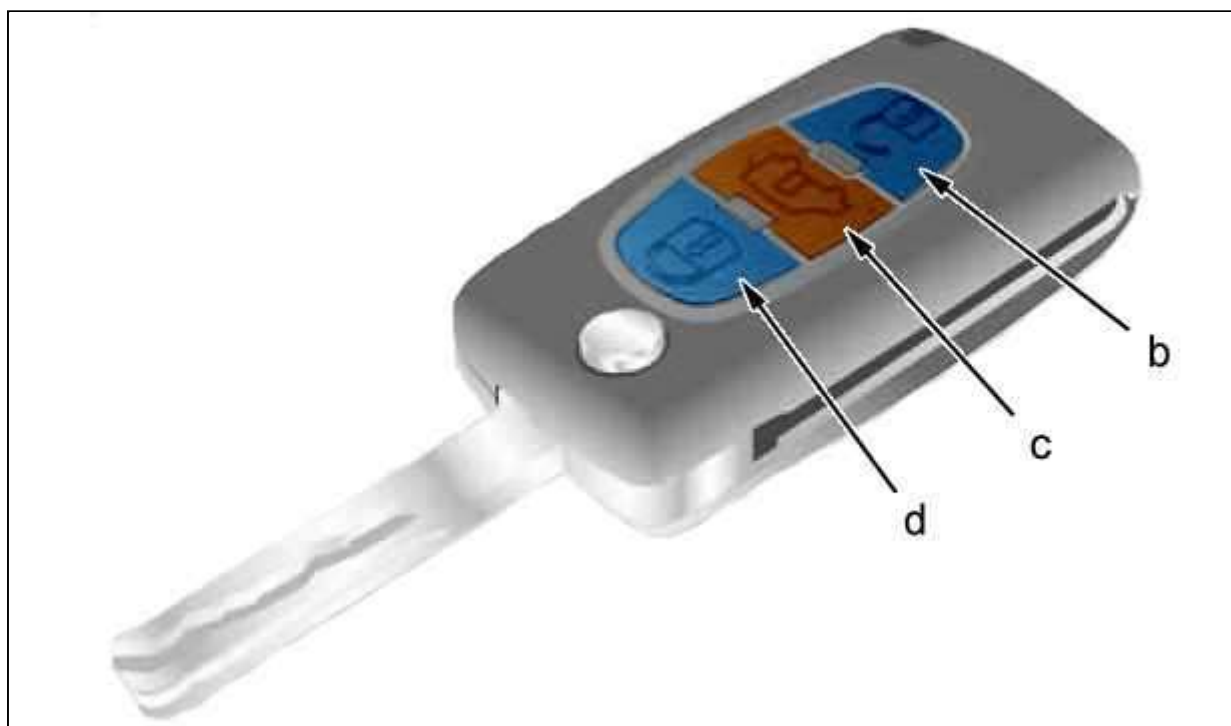


Рисунок : D4CM00DD

"b" Отпирание дверей и крышек.

"c" Отпирание багажного отделения (в зависимости от версии).

"d" Запирание дверей и крышек.

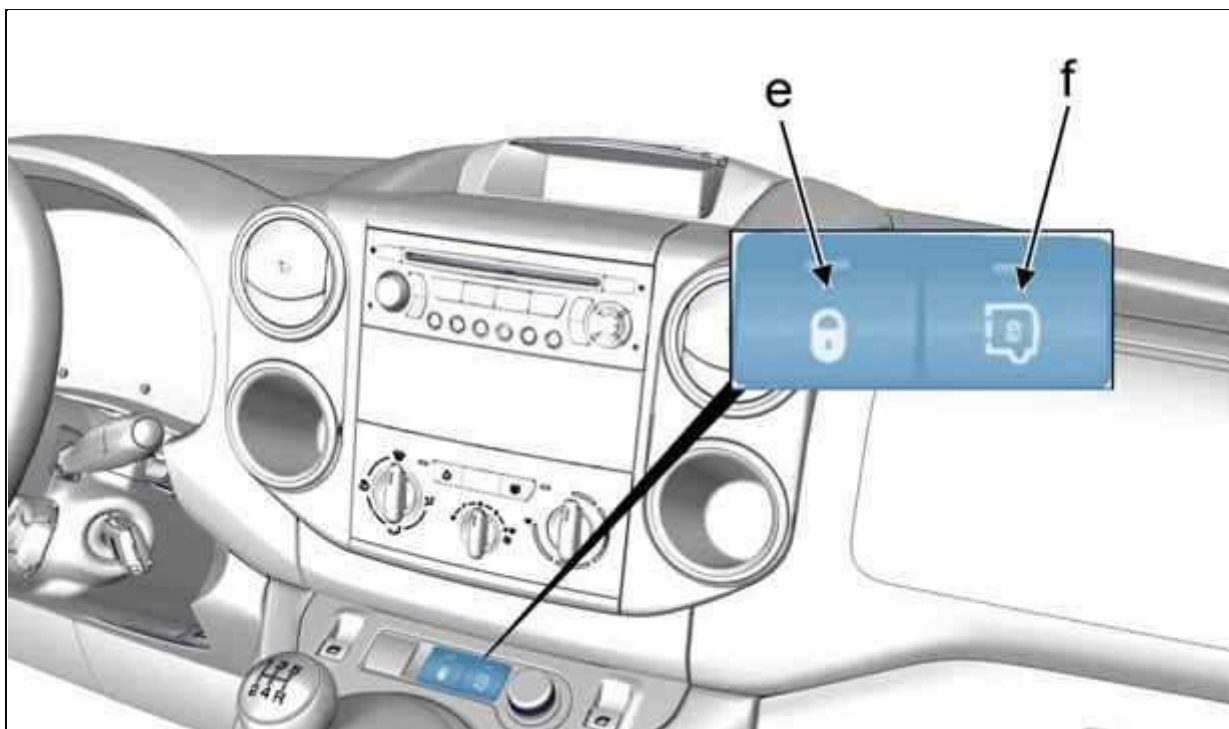


Рисунок : C5FM0MGD

"e" Выключатель центрального замка на приборной панели.

"f" Выключатель запирания/отпирания багажного отделения (в зависимости от версии).

1.1. Устройство управления отпиранием капота двигателя

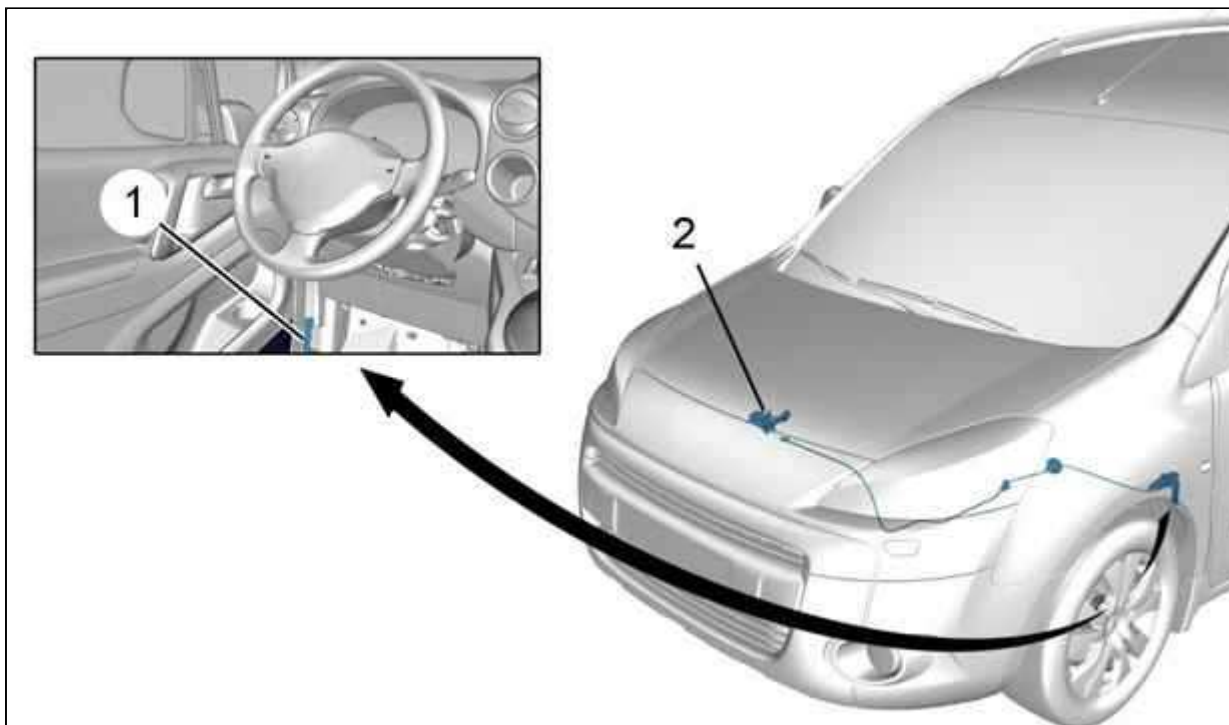


Рисунок : C5FM0MHD

Элементы механизма разблокировки капота :

- (1) Управление доступно только при открытой двери
- (2) Замок капота

1.2. Блокировка дверей вручную



Рисунок : C4CM1WXD

"g" Механический предохранитель, позволяющий механически запереть дверь.

"h" Механический замок позволяет включить блокировку от детей (в зависимости от версии).

1.3. Включение блокировки

Возможность блокировки автомобиля (Отключение наружных ручек открывания дверей) :

- Нажатие на кнопку блокировки на пульте дистанционного управления
- Замок
- Нажатие на выключатель центрального замка (блокировки/отпирания) на приборной панели

Водитель может осуществить автоматическую блокировку дверей, длительно нажав на клавишу центрального замка на приборной панели "e".

Водитель может заблокировать задние двери, нажав на выключатель блокировки от детей "a" (в зависимости от версии).

ПРИМЕЧАНИЕ : Включение блокировки системы безопасности детей делает невозможным открытие задних дверей изнутри автомобиля.

Водитель может запереть только багажное отделение нажатием на выключатель запираения/отпирания багажного отделения.

Водитель может включить superbлокировку автомобиля (отключение внутренних и наружных ручек дверей) повторным нажатием на кнопку запираения пульта дистанционного управления, сразу же за первым нажатием (в зависимости от версии).

В случае неисправности аккумуляторной батареи, водитель может заблокировать автомобиль с помощью ключа посредством механизма охраны "g".

1.4. Отпирание автомобиля

Возможные способы отпирания автомобиля :

- Нажатие на кнопку отпирания на пульте дистанционного управления
- Замок
- Нажатие на выключатель центрального замка (блокировки/отпирания) на приборной панели
- Воздействия на внутреннюю ручку отпирания двери

Водитель может отключить автоматическую блокировку дверей с помощью продолжительного нажатия на выключатель центрального замка (запирание/отпирание) на приборной панели.

Водитель может разблокировать задние двери нажатием на выключатель блокировки от детей "а" (в зависимости от версии).

Водитель может отпереть только багажное отделение нажатием на выключатель запирания/отпирания багажного отделения.

Способы разблокирования автомобиля, заблокированного механизмом охраны :

- Нажатие на кнопку отпирания пульта дистанционного управления (если аккумуляторная батарея в рабочем состоянии и подключена)
- Замок (Если аккумуляторная батарея в рабочем состоянии и подключена)
- Нажатие на клавишу центрального замка на приборной панели (если аккумуляторная батарея в рабочем состоянии и подключена)
- Воздействия на внутреннюю ручку отпирания двери

2. Информация о системе

2.1. Информация : Запертые двери

Информация : Запирание дверей :

- Включение (без мигания) указателей поворота (зажигание выключено)
- Включение индикатора клавиши центрального замка на приборной панели (зажигание включено)
- Мигание индикатора на клавише центрального замка на приборной панели (зажигание выключено)

Информация : Включение блокировки :

- Автоматическое запирание дверей = Сообщение на многофункциональном дисплее (в зависимости от версии)
- Безопасность детей = Сообщение на многофункциональном дисплее (в зависимости от версии) ;
Включение индикатора выключателя системы безопасности детей
- Безопасность детей = Сообщение на многофункциональном дисплее (в зависимости от версии) ;
Включение индикатора выключателя запирания/отпирания багажного отделения

2.2. Информация : Двери отперты

Информация : Отпирание дверей :

- Мигание указателей поворотов и включение плафонов освещения салона (зажигание выключено)
- Выключение индикатора выключателя центрального замка на приборной панели

Информация : Отпирание автомобиля :

- Автоматическое запирание дверей = Сообщение на многофункциональном дисплее (в зависимости от версии)
- Безопасность детей = Сообщение на многофункциональном дисплее (в зависимости от версии) ;
Сопровождаемое выключением индикатора на выключателе блокировки от детей
- Грузовое отделение = Сообщение на многофункциональном дисплее (в зависимости от версии) ;
Сопровождаемое выключением индикатора выключателя запирания/отпирания багажного отделения

2.3. Информация : Дверь открыта

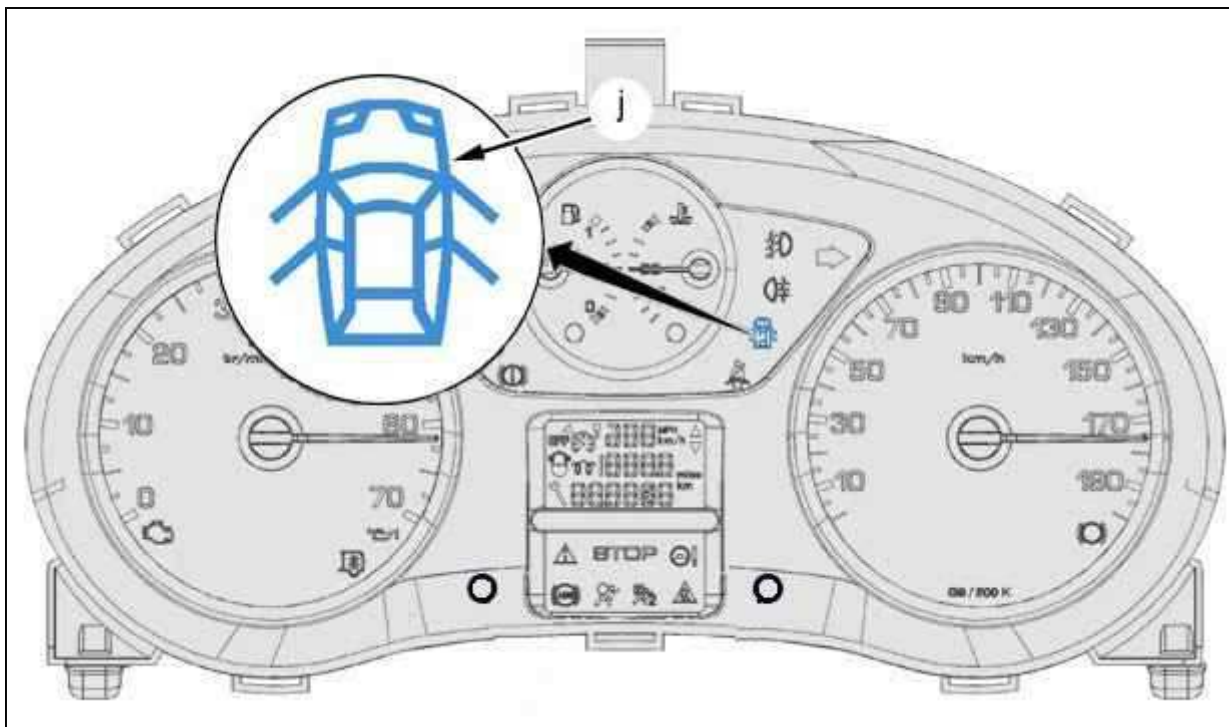


Рисунок : C5FM0MJJD

Информация об открытой двери (Дверь- Крышка багажного отделения - Пробка топливного бака) (в зависимости от версии) :

- Сообщение на многофункциональном дисплее (в зависимости от версии)
- Включение (без мигания) индикатора "j" на панели инструментов при скорости ниже 10 км/ч
- Включение (с миганием) индикатора "j" на панели инструментов при скорости выше 10 км/ч
- Звуковое предупреждение при скорости выше 10 км/ч, издаваемое подрулевым переключателем

ОПИСАНИЕ - РАБОТА : КОНТАКТОРЫ ДВЕРЕЙ

1. Описание

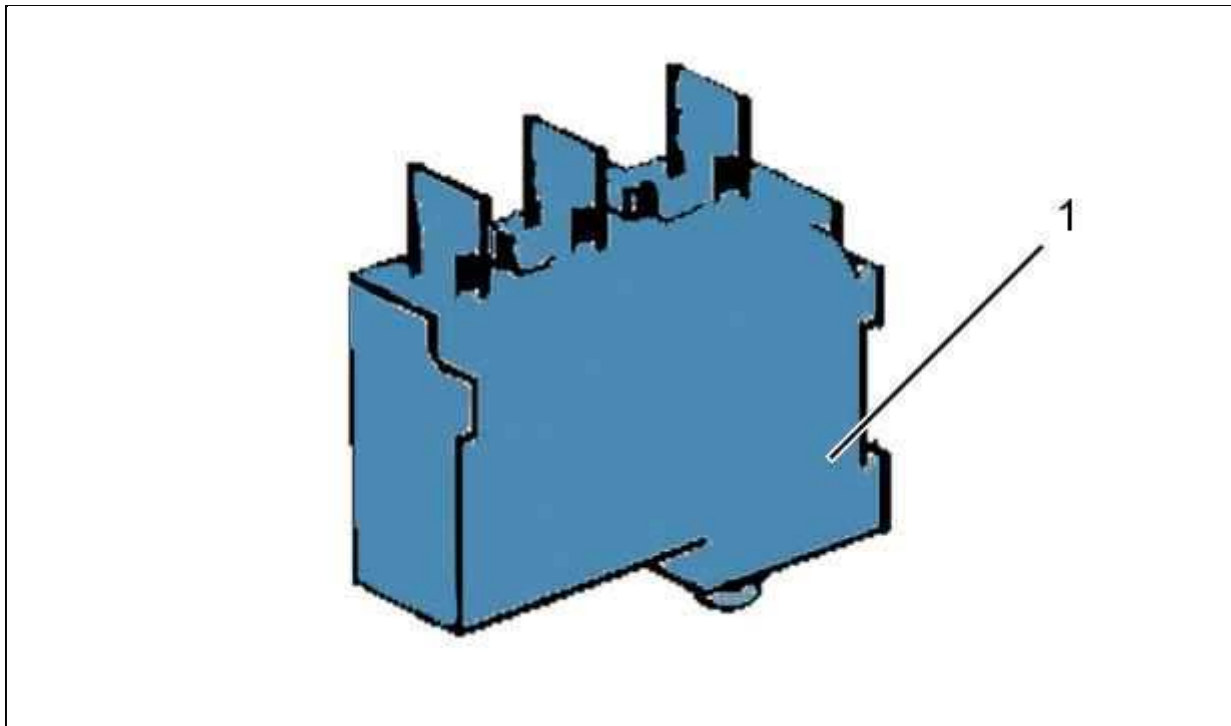


Рисунок : D4EM073D

(1) Контактёр двери.

2. Роль

С контакторов дверей на интеллектуальный коммутационный блок (BS11) поступает следующая информация :

- Дверь незаперта
- Дверь заблокирована
- Команда на запираение/Отпираение через замок двери водителя
- Система детской безопасности : Активирован

3. Работа

Состояние двери	Дверь открыта	Дверь закрыта и разблокирована	Дверь закрыта и заблокирована
Выход 3	0	1	0
Выход 2	0	0	1

Таблица кодировки : Передняя дверь (С блокиратором) (Суперблокировка замков)

Состояние двери	Дверь открыта	Дверь закрыта	Дверь закрыта - Ключ в положении блокировки	Дверь закрыта - Ключ в положении отпирания
Выход 3	0	1	1	0
Выход 2	1	1	0	0

Таблица кодировки : Передняя дверь (Без блокиратора)

Состояние двери	Дверь открыта	Дверь закрыта
Выход 3	0	1
Выход 2	-	-

Таблица кодировки : Задних дверей

Состояние двери	Дверь открыта - Безопасность детей : Неактивный	Дверь открыта - Безопасность детей : активирована	Дверь закрыта - Безопасность детей : Неактивный	Дверь закрыта - Безопасность детей : активирована
Выход 3	0	0	1	1
Выход 2	1	0	1	0

4. Электрические характеристики

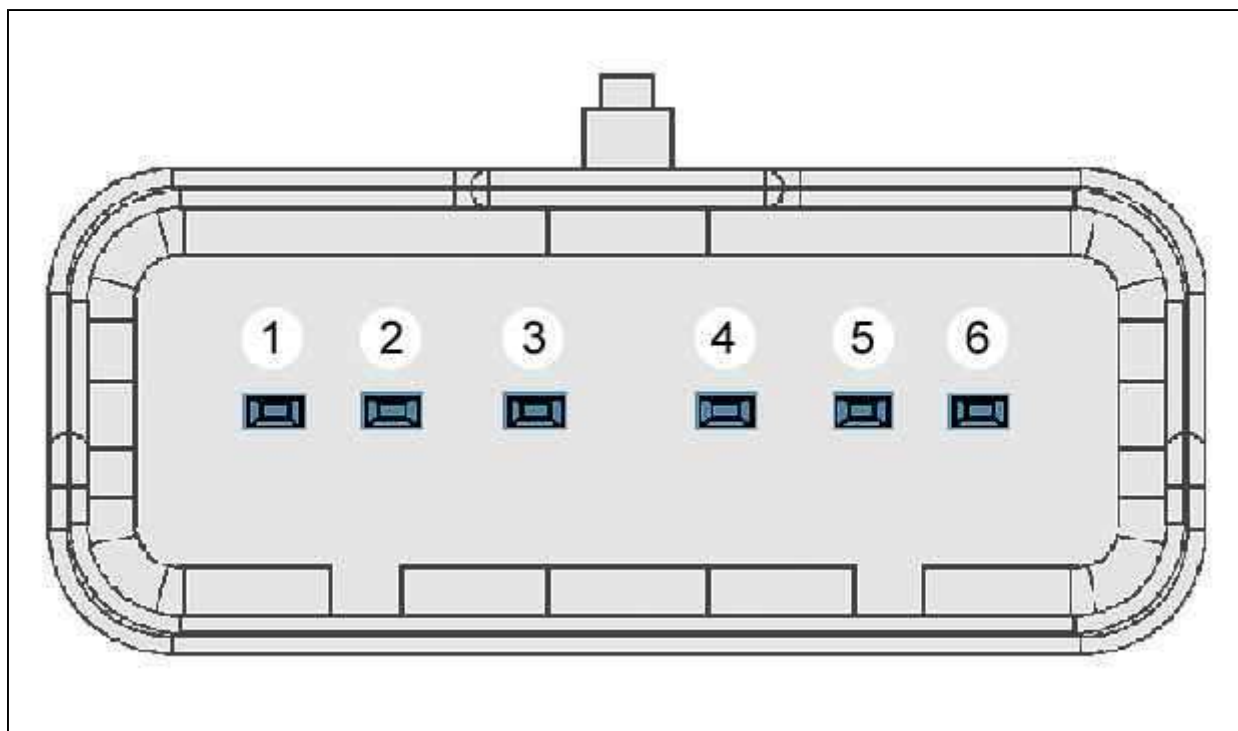


Рисунок : D2AM016D

Назначение каналов 6 контактного разъема :

- Выход 1 : Масса : Переключатели
- Выход 2 : Сигнал : Запертые двери/Система безопасности детей включена (*)
- Выход 3 : Сигнал : Дверь открыта/Запрос на отпирание с помощью ключа (*)
- Выход 4 : Порядок работы : Электродвигатель для блокировки
- Выход 5 : Порядок работы : Электродвигатель для блокировки/Электродвигатель для суперблокировки

- Выход 6 : Порядок работы : Электродвигатель для суперблокировки (*)

(*) В зависимости от версии.

Электрические характеристики :

- Номинальный ток : 5 мА
- Максимальная сила тока : 100 мА
- Максимальный ток утечки при открытом контакте : 10 μ А при 12 В
- Сопротивление (Концевой выключатель разомкнут) : Более 100 000 Ohms
- Сопротивление (Концевой выключатель замкнут) : Около 0 Ом

5. Обучение

Без объекта.

ОПИСАНИЕ - РАБОТА : ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ - ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ДЛЯ СУПЕРБЛОКИРОВКИ

1. Описание

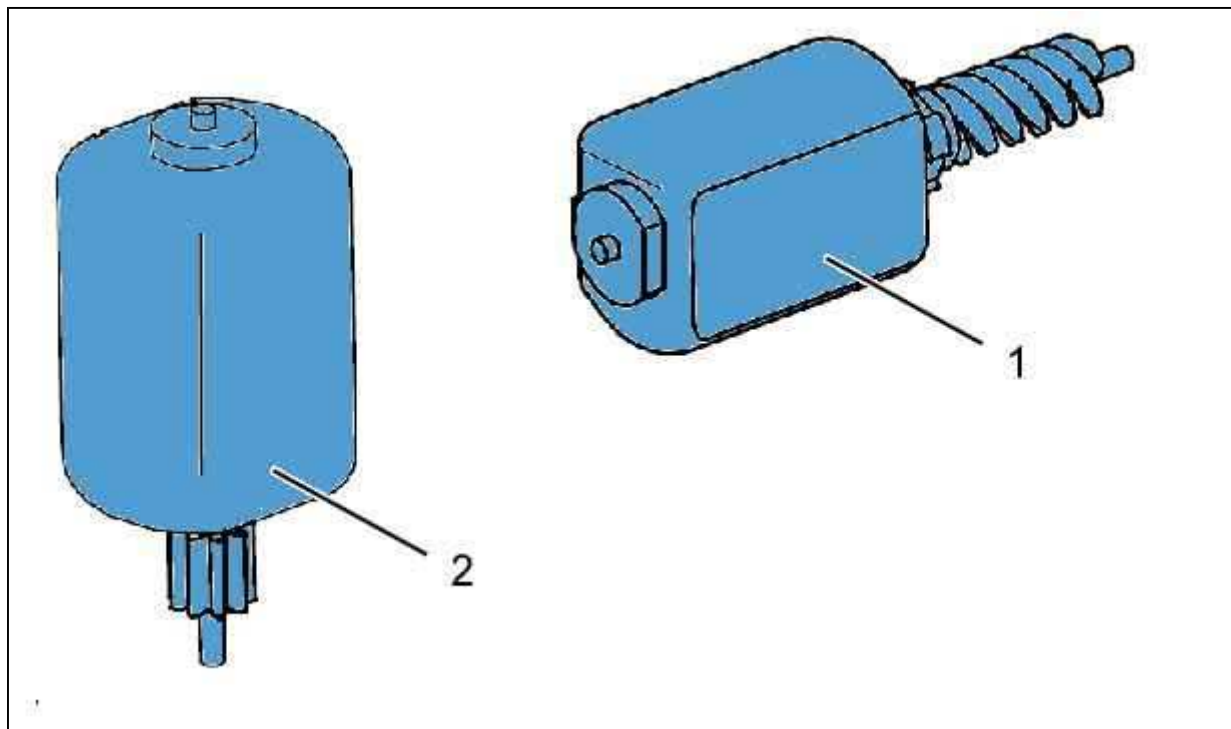


Рисунок : D4EM071D

(1) Электродвигатель для суперблокировки (в зависимости от версии).

(2) Электродвигатель для блокировки (Простой).

2. Роль

Двигатели для простой блокировки позволяют отключить все механизмы открывания дверей автомобиля снаружи.

Двигатели для суперблокировки предназначены для отключения механизмов открывания дверей изнутри автомобиля (в зависимости от версии).

3. Работа

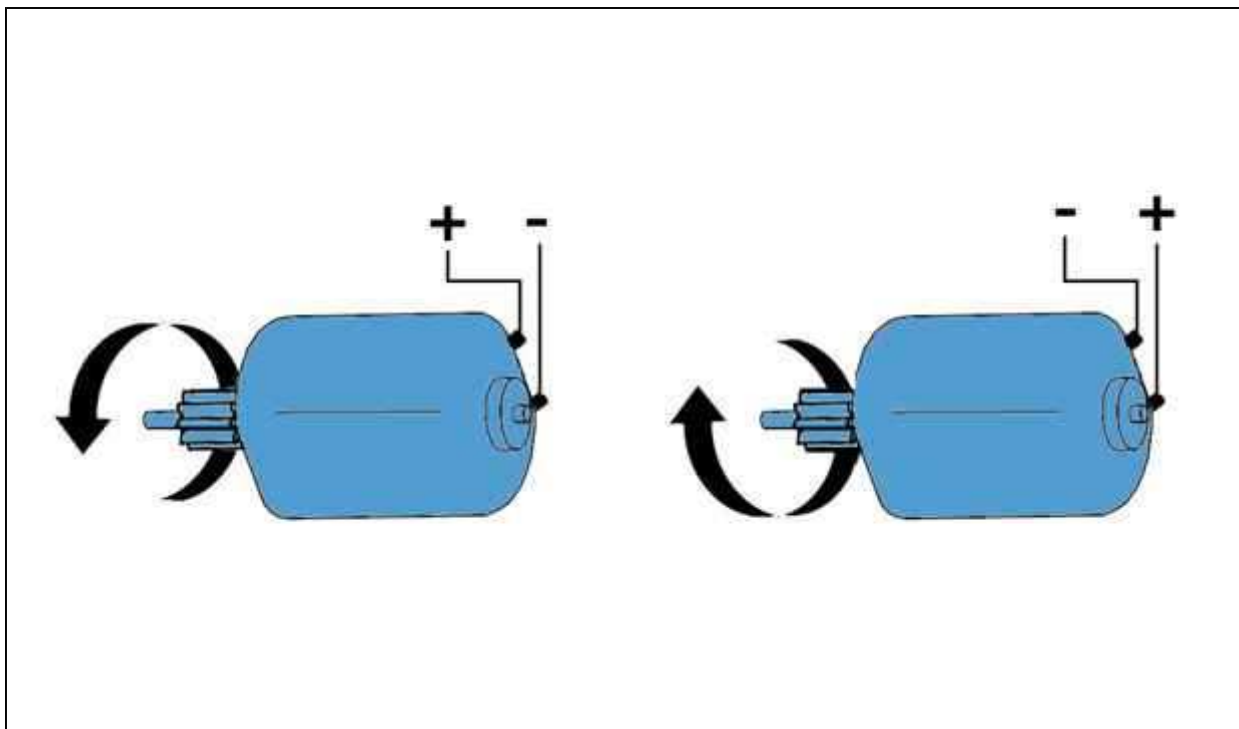


Рисунок : D4EM072D

Направление вращения двигателей простого запирания и суперблокировки обусловлено полярностью подключения их клемм.

Панель управления : Двигатели					
Блокировка для обеспечения безопасности детей	Операция	Выход 4	Выход 5	Выход 6 (Передний)	Выход 6 (Задний)
Не активно	Отпирание/Запирание (блокировка)	+	-	-	-
Не активно	Запирание (блокировка)/Отпирание	-	+	+	+
Не активно	Отпирание/Суперблокировка замков	+	-	+	+
Не активно	Запирание (блокировка)/Суперблокировка замков	-	-	+	+
Не активно	Суперблокировка замков/Запирание (блокировка)	+	+	-	-
Не активно	Суперблокировка замков/Отпирание	-	+	-	-
Активен	Отпирание/Запирание (блокировка)	+	-	-	-
Активен	Запирание (блокировка)/Отпирание	-	+	+	+
Активен	Отпирание/Суперблокировка замков	+	-	+	-
Активен	Запирание (блокировка)/Суперблокировка замков	-	-	+	-
Активен	Суперблокировка замков/Запирание (блокировка)	+	+	-	+
Активен	Суперблокировка замков/Отпирание	-	+	-	+

4. Электрические характеристики

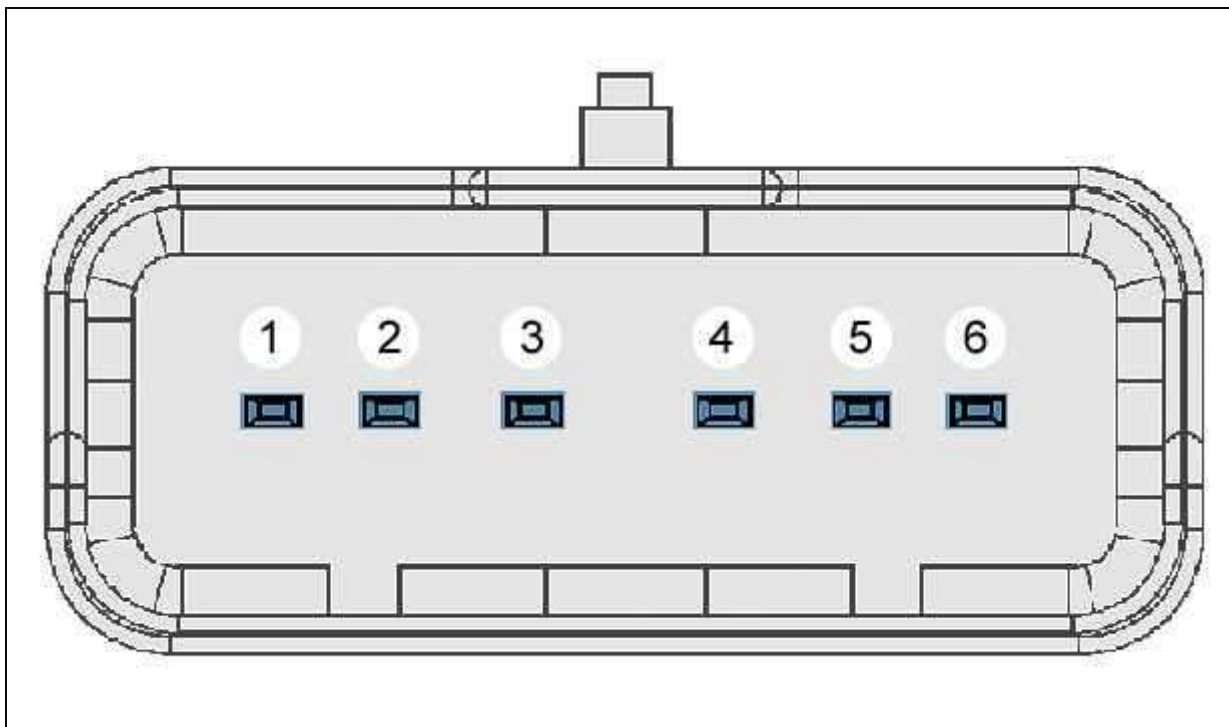


Рисунок : D2AM016D

Назначение каналов 6 контактного разъема :

- Выход 1 : Масса
- Выход 2 : Сигнал : Запертые двери/Система безопасности детей включена
- Выход 3 : Сигнал : Дверь открыта
- Выход 4 : Порядок работы : Электродвигатель для блокировки
- Выход 5 : Порядок работы : Электродвигатель для блокировки/Электродвигатель для суперблокировки
- Выход 6 : Порядок работы : Электродвигатель для суперблокировки (в зависимости от версии)

Электрические характеристики :

- Номинальная потребляемая сила тока : 4 А при 13,5 В
- Пиковая сила тока : 5,5 А при 13,5 В
- Сопротивление : Электродвигатель для блокировки (При 25°C) : 3,4 Ом (примерно)
- Сопротивление : Электродвигатель для суперблокировки (При 25°C) : 9,6 Ом (примерно)

В некоторых случаях сила тока в контакте 5 замков с 2 двигателями достигает 8 А при номинальном потреблении и 11 А при пиковом потреблении при 13,5 В.

ПРИМЕЧАНИЕ : Двигатель не должен оставаться во включенном состоянии более 10 секунд без перерыва.

5. Обучение

Без объекта.

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА : ЦЕНТРАЛЬНАЯ БЛОКИРОВКА - СУПЕРБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ

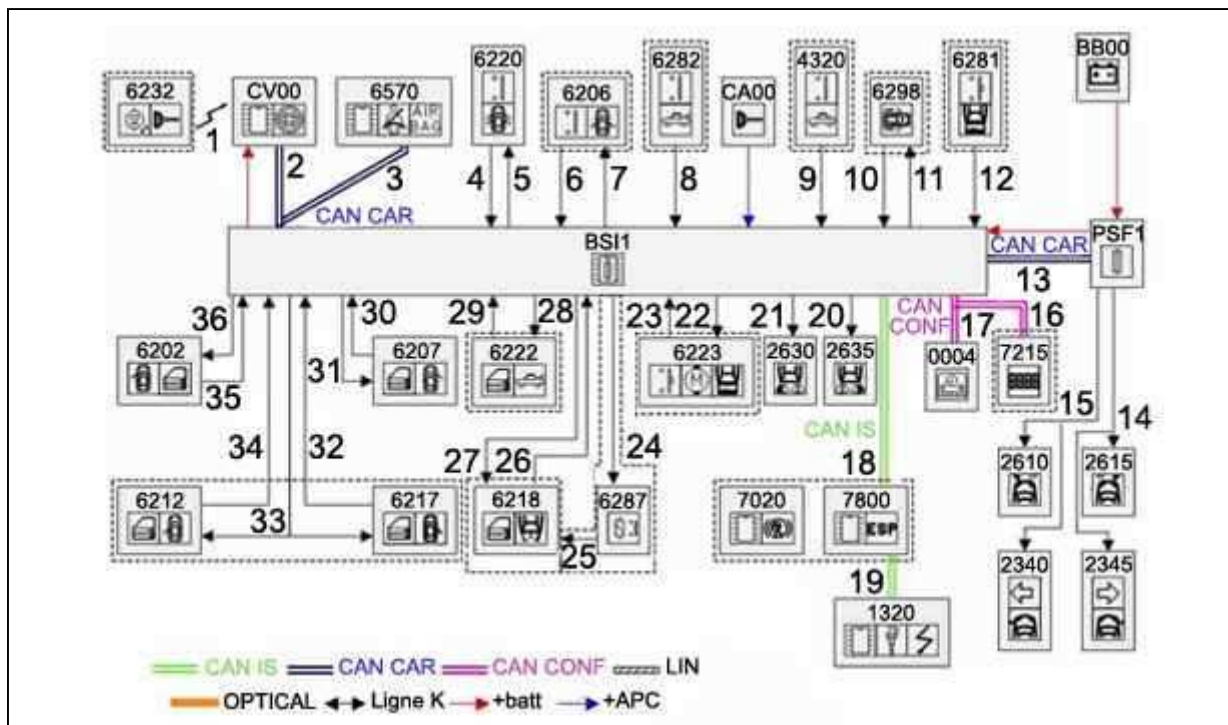


Рисунок : D4EM0KAD

Таблица обозначений элементов

Деталь	Обозначение
BB00	Аккумулятор
CA00	Выключатель системы защиты от угона
CV00	Модуль управления на рулевой колонке
BSI1	Интеллектуальный коммутационный блок
PSF1	Коммутационная плата блока предохранителей - Моторный отсек
0004	Приборная панель
1320	Компьютер управления двигателем
2340	Левый боковой повторитель
2345	Правый боковой повторитель
2610	Левая фара
2615	Правая фара
2630	Задний левый фонарь
2635	Задний правый фонарь на кузове
4320 (*)	Контактор наличия пробки топливного бака
6202	Замочный механизм двери водителя
6206 (*)	Выключатель блокировки от детей
6207	Замочный механизм двери пассажира
6212 (*)	Группа замочных механизмов задней левой двери
6217 (*)	Группа замочных механизмов задней правой двери
6218 (*)	Узел в сборе: замок-задняя правая распашная дверь
6220	Кнопка блокировки/разблокирования замков дверей
6222 (*)	Блок замка багажника

6223 (*)	В сборе замок открываемого окна задней форточки
6232 (*)	Дистанционное управление с помощью высокочастотных сигналов
6281 (*)	Выключатель открывания заднего окна
6282 (*)	Выключатель открывания багажника
6287 (*)	Реле открывания багажника
6298 (*)	Блокировка заднего доступа (Грузовое отделение)
6570	Блоки подушек безопасности - Преднатяжители ремней безопасности
7020 (*)	Компьютер ABS
7215	Многофункциональный дисплей
7800 (*)	Компьютер системы контроля динамической стабилизации (ESP)
(*) В зависимости от версии	

Описание обмена информацией			
Номер связи	Сигнал	Источник/приемник	Характер сигнала
1 (*)	Команда на отпирание дверей и крышек	6232 / CV00	Сигнал высокой частоты
	Команда на запираение дверей и крышек		
	Запрос на суперблокировку открывающихся элементов		
2	Команда на отпирание дверей и крышек	CV00 / BS11	CAN CAR
	Команда на запираение дверей и крышек		
	Запрос на суперблокировку открывающихся элементов		
	Запрос на включение звукового сигнализатора	BS11 / CV00	
3	Информация о срабатывании пиротехнического элемента для отпирания дверей и крышек в случае удара	6570 / BS11	CAN CAR
4	Команда на отпирание дверей и крышек	6220/ BS11	Всё или ничего
	Команда на запираение дверей и крышек		
5	Команда на включение сигнализатора (Выключатель центрального замка на приборной панели)	BS11/ 6220	
6 (*)	Команда на активацию системы безопасности детей	6206 / BS11	Всё или ничего
7 (*)	Команда на включение сигнализатора (Выключаеть блокировки от детей)	BS11 / 6206	
8 (*)	Запрос на открытие багажника	6282 / BS11	Всё или ничего
9 (*)	Информация наличия пробки топливного бака	4320 / BS11	Всё или ничего
10 (*)	Команда на запираение/отпирание багажного отделения	6298 / BS11	Всё или ничего
11 (*)	Запрос на высвечивание индикатора выключателя блокировки багажного отделения	BS11 / 6298	Всё или ничего
12 (*)	Запрос на открытие заднего стекла	6281 / BS11	Всё или ничего
13	Запрос на включение фонарей указателей поворота	BS11 / PSF1	CAN CAR
14	Управление передним правым указателем поворота	PSF1 / 2615	Всё или ничего
	Управление повторителем (Правые указатели поворота)	PSF1 / 2345	
15	Управление передним левым указателем поворота	PSF1 / 2610	Всё или ничего
	Управление повторителем (Левые указатели поворота)	PSF1 / 2340	
16 (*)	Запрос на вывод сообщений : Индикаторы и сигнализаторы (Состояние открывающихся элементов)	BS11 / 7215	CAN CONFORT
17	Запрос на включение освещения (Сигнализатор не закрытых дверей)	BS11 / 0004	CAN CONFORT
	Запрос на включение освещения : Индикатор указателей поворотов		
18	Информация о скорости автомобиля	7020 / BS11(*)	CAN Is

	Информация работающего двигателя	7800 / BSI1(*)	
19	Информация работающего двигателя	1320 / 7800 (*)	CAN Is
		1320 / 7020 (*)	
20	Управление фонарями указателей поворота (задним правым)	BSI1 / 2635	Всё или ничего
21	Управление фонарями указателей поворота Заднюю левую	BSI1 / 2630	Всё или ничего
22 (*)	Привод открытия : Открывающееся заднее стекло	BSI1 / 6223	Всё или ничего
23 (*)	Информация : Информация об открытом или закрытом заднем стекле	6223 / BSI1	Всё или ничего
24 (*)	Команда суперблокировки (Только в исполнении с 2 боковыми сдвижными дверьми)	BSI1 / 6287	Всё или ничего
25 (*)	Команда суперблокировки (Только в исполнении с 2 боковыми сдвижными дверьми)	6287 / 6218	Всё или ничего
26 (*)	Информация : Задние распашные двери открыты	6218 / BSI1	Всё или ничего
	Информация : Задние распашные двери заблокированы		
27 (*)	Команда запираения : задние распашные двери	BSI1 / 6218	Всё или ничего
	Команда суперблокировки : задние распашные двери (Кроме исполнения с 2 боковыми сдвижными дверьми)		
28 (*)	Привод открытия : багажник	BSI1 / 6222	Всё или ничего
29 (*)	Информация багажное отделение открыто	6222 / BSI1	Всё или ничего
30	Информация : Открыта передняя дверь пассажира	6207 / BSI1	Всё или ничего
	Информация : Дверь переднего пассажира заблокирована		
	Запрос на блокировку дверей ключом (*)		
	Запрос на суперблокировку дверей ключем (*)		
	Запрос на отпирание дверей ключем (*)		
31	Команда запираения : Дверь переднего пассажира	BSI1 / 6207	Всё или ничего
	Команда суперблокировки : Дверь переднего пассажира (*)		
32 (*)	Информация об открытой двери(Заднюю правую)	6217 / BSI1	Всё или ничего
	Информация о включенной блокировке от детей (Заднюю правую)		
33 (*)	Команда запираения : Двери пассажиров Задний	BSI1/ 6217 - 6212	Всё или ничего
	Команда суперблокировки : Задние пассажирские двери (*)		
34 (*)	Информация об открытой двери(Задний левый)	6212 / BSI1	Всё или ничего
	Информация о включенной блокировке от детей (Задний левый)		
35	Информация об открытой двери (Водитель)	6202 / BSI1	Всё или ничего
	Информация заблокированной двери (Водитель)		
	Запрос на блокировку дверей ключом (*)		
	Запрос на суперблокировку дверей ключем (*)		
	Запрос на отпирание дверей ключем (*)		
36	Команда запираения (Дверь водителя)	BSI1 / 6202	Всё или ничего
	Команда суперблокировки (Дверь водителя) (*)		

(*) В зависимости от версии

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА : ЦЕНТРАЛЬНАЯ БЛОКИРОВКА - СУПЕРБЛОКИРОВКА ЗАМКОВ

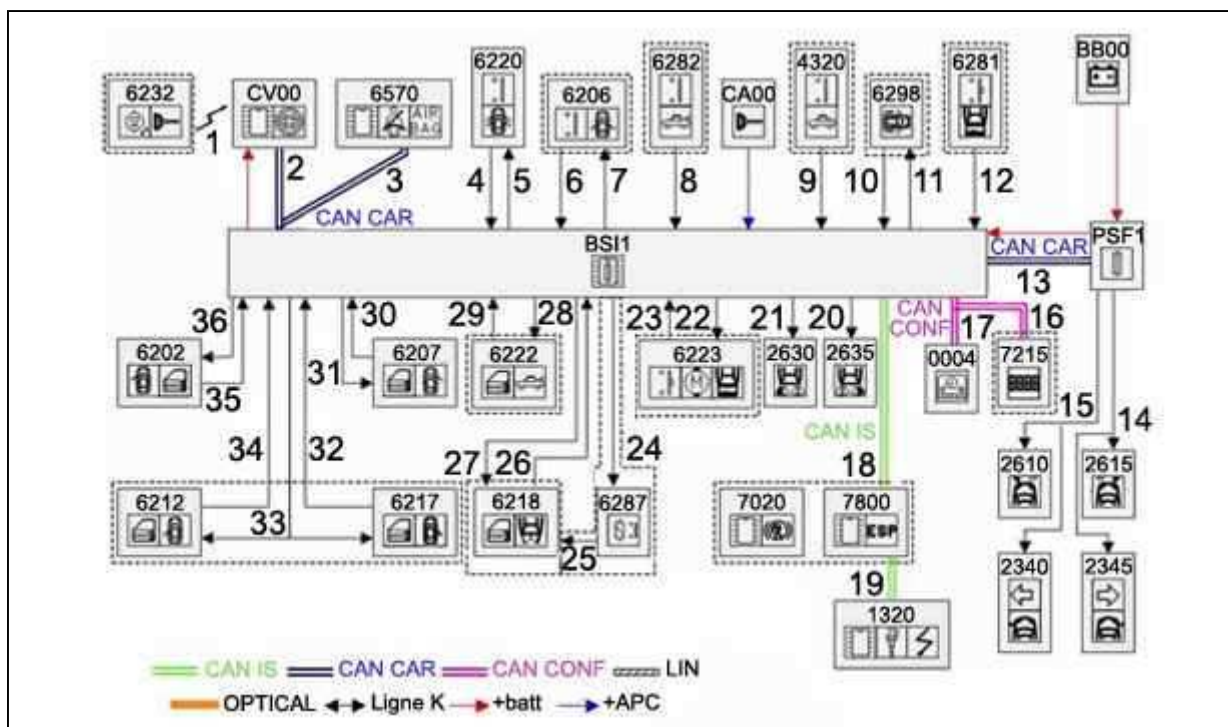


Рисунок : D4EM0KAD

Таблица обозначений элементов

Деталь	Обозначение
BB00	Аккумулятор
CA00	Выключатель системы защиты от угона
CV00	Модуль управления на рулевой колонке
BSI1	Интеллектуальный коммутационный блок
PSF1	Коммутационная плата блока предохранителей - Моторный отсек
0004	Приборная панель
1320	Компьютер управления двигателем
2340	Левый боковой повторитель
2345	Правый боковой повторитель
2610	Левая фара
2615	Правая фара
2630	Задний левый фонарь
2635	Задний правый фонарь на кузове
4320 (*)	Контактор наличия пробки топливного бака
6202	Замочный механизм двери водителя
6206 (*)	Выключатель блокировки от детей
6207	Замочный механизм двери пассажира
6212 (*)	Группа замочных механизмов задней левой двери
6217 (*)	Группа замочных механизмов задней правой двери
6218 (*)	Узел в сборе: замок-задняя правая распашная дверь
6220	Кнопка блокировки/разблокирования замков дверей
6222 (*)	Блок замка багажника

6223 (*)	В сборе замок открываемого окна задней форточки
6232 (*)	Дистанционное управление с помощью высокочастотных сигналов
6281 (*)	Выключатель открывания заднего окна
6282 (*)	Выключатель открывания багажника
6287 (*)	Реле открывания багажника
6298 (*)	Блокировка заднего доступа (Грузовое отделение)
6570	Блоки подушек безопасности - Преднатяжители ремней безопасности
7020 (*)	Компьютер ABS
7215	Многофункциональный дисплей
7800 (*)	Компьютер системы контроля динамической стабилизации (ESP)
(*) В зависимости от версии	

Описание обмена информацией			
Номер связи	Сигнал	Источник/приемник	Характер сигнала
1 (*)	Команда на отпирание дверей и крышек	6232 / CV00	Сигнал высокой частоты
	Команда на запираение дверей и крышек		
	Запрос на суперблокировку открывающихся элементов		
2	Команда на отпирание дверей и крышек	CV00 / BS11	CAN CAR
	Команда на запираение дверей и крышек		
	Запрос на суперблокировку открывающихся элементов		
	Запрос на включение звукового сигнализатора	BS11 / CV00	
3	Информация о срабатывании пиротехнического элемента для отпирания дверей и крышек в случае удара	6570 / BS11	CAN CAR
4	Команда на отпирание дверей и крышек	6220/ BS11	Всё или ничего
	Команда на запираение дверей и крышек		
5	Команда на включение сигнализатора (Выключатель центрального замка на приборной панели)	BS11/ 6220	
6 (*)	Команда на активацию системы безопасности детей	6206 / BS11	Всё или ничего
7 (*)	Команда на включение сигнализатора (Выключаеть блокировки от детей)	BS11 / 6206	
8 (*)	Запрос на открытие багажника	6282 / BS11	Всё или ничего
9 (*)	Информация наличия пробки топливного бака	4320 / BS11	Всё или ничего
10 (*)	Команда на запираение/отпирание багажного отделения	6298 / BS11	Всё или ничего
11 (*)	Запрос на высвечивание индикатора выключателя блокировки багажного отделения	BS11 / 6298	Всё или ничего
12 (*)	Запрос на открытие заднего стекла	6281 / BS11	Всё или ничего
13	Запрос на включение фонарей указателей поворота	BS11 / PSF1	CAN CAR
14	Управление передним правым указателем поворота	PSF1 / 2615	Всё или ничего
	Управление повторителем (Правые указатели поворота)	PSF1 / 2345	
15	Управление передним левым указателем поворота	PSF1 / 2610	Всё или ничего
	Управление повторителем (Левые указатели поворота)	PSF1 / 2340	
16 (*)	Запрос на вывод сообщений : Индикаторы и сигнализаторы (Состояние открывающихся элементов)	BS11 / 7215	CAN CONFORT
17	Запрос на включение освещения (Сигнализатор не закрытых дверей)	BS11 / 0004	CAN CONFORT
	Запрос на включение освещения : Индикатор указателей поворотов		
18	Информация о скорости автомобиля	7020 / BS11(*)	CAN Is

	Информация работающего двигателя	7800 / BSI1(*)	
19	Информация работающего двигателя	1320 / 7800 (*)	CAN Is
		1320 / 7020 (*)	
20	Управление фонарями указателей поворота (задним правым)	BSI1 / 2635	Всё или ничего
21	Управление фонарями указателей поворота Заднюю левую	BSI1 / 2630	Всё или ничего
22 (*)	Привод открытия : Открывающееся заднее стекло	BSI1 / 6223	Всё или ничего
23 (*)	Информация : Информация об открытом или закрытом заднем стекле	6223 / BSI1	Всё или ничего
24 (*)	Команда суперблокировки (Только в исполнении с 2 боковыми сдвижными дверьми)	BSI1 / 6287	Всё или ничего
25 (*)	Команда суперблокировки (Только в исполнении с 2 боковыми сдвижными дверьми)	6287 / 6218	Всё или ничего
26 (*)	Информация : Задние распашные двери открыты	6218 / BSI1	Всё или ничего
	Информация : Задние распашные двери заблокированы		
27 (*)	Команда запираения : задние распашные двери	BSI1 / 6218	Всё или ничего
	Команда суперблокировки : задние распашные двери (Кроме исполнения с 2 боковыми сдвижными дверьми)		
28 (*)	Привод открытия : багажник	BSI1 / 6222	Всё или ничего
29 (*)	Информация багажное отделение открыто	6222 / BSI1	Всё или ничего
30	Информация : Открыта передняя дверь пассажира	6207 / BSI1	Всё или ничего
	Информация : Дверь переднего пассажира заблокирована		
	Запрос на блокировку дверей ключом (*)		
	Запрос на суперблокировку дверей ключем (*)		
	Запрос на отпирание дверей ключем (*)		
31	Команда запираения : Дверь переднего пассажира	BSI1 / 6207	Всё или ничего
	Команда суперблокировки : Дверь переднего пассажира (*)		
32 (*)	Информация об открытой двери(Заднюю правую)	6217 / BSI1	Всё или ничего
	Информация о включенной блокировке от детей (Заднюю правую)		
33 (*)	Команда запираения : Двери пассажиров Задний	BSI1/ 6217 - 6212	Всё или ничего
	Команда суперблокировки : Задние пассажирские двери (*)		
34 (*)	Информация об открытой двери(Задний левый)	6212 / BSI1	Всё или ничего
	Информация о включенной блокировке от детей (Задний левый)		
35	Информация об открытой двери (Водитель)	6202 / BSI1	Всё или ничего
	Информация заблокированной двери (Водитель)		
	Запрос на блокировку дверей ключом (*)		
	Запрос на суперблокировку дверей ключем (*)		
	Запрос на отпирание дверей ключем (*)		
36	Команда запираения (Дверь водителя)	BSI1 / 6202	Всё или ничего
	Команда суперблокировки (Дверь водителя) (*)		

(*) В зависимости от версии

РАБОТА : УПРАВЛЕНИЕ ОТКРЫВАЮЩИМИСЯ ЭЛЕМЕНТАМИ КУЗОВА

1. Дистанционное управление с помощью высокочастотных сигналов

1.1. Условия функционирования пульта дистанционного управления

Условие активации функций пульта дистанционного управления :

- Если ключ не вставлен в замок зажигания
- Или если ключ находится в замке зажигания в положении остановки в течение 1 минут после открытия двери водителя
- Или если ключ находится в замке зажигания в положении остановки в течение 1 минут после возврата ключа в положение +АСС при неработающем двигателе

1.2. Функции : Дистанционное управление

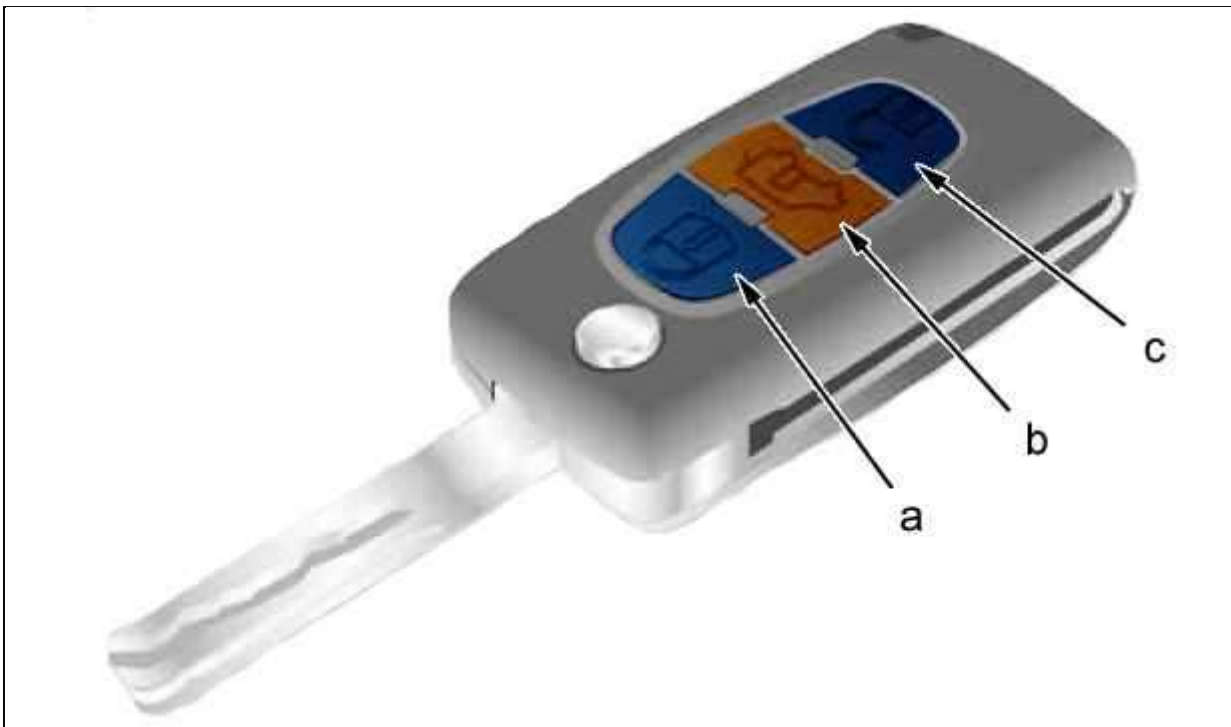


Рисунок : D4CM00ED

Метка	Описание
"a"	Запирание дверей и крышек (Короткое нажатие)
	Второе короткое нажатие обеспечивает суперблокировку автомобиля (двери не открываются ни снаружи, ни изнутри) (В зависимости от версии)
	Запирание открывающихся элементов кузова и закрывание стекол передних дверей (Продолжительное нажатие)
	Второе нажатие для локализации автомобиля (если автомобиль заперт более 5 секунд)
"b" (В зависимости от версии)	Отпирание багажного отделения (Короткое нажатие)
"c"	Отпирание дверей и крышек(Короткое нажатие)

1.3. Совместимость с автомобилем

Применение пульта дистанционного управления требует его «совместимости» с автомобилем.

Кодированное сообщение, посылаемое каждым пультом дистанционного управления, состоит из следующих кодов :

- Фиксированного кода, связанного с ключом
- Изменяющегося кода, «совместимого» с передающим блоком автомобиля
- Кода, соответствующего действию, которое требуется выполнить
- Кода, соответствующего состоянию элементов питания

1.4. Повторная синхронизация пульта дистанционного управления

Изменяющийся код пульта дистанционного управления изменяется при каждом использовании пульта дистанционного управления.

Расхождение между изменяющимся кодом, ожидаемым передатчиком, и кодом, передаваемым пультом дистанционного управления, допускается (случай использования пульта дистанционного управления вне зоны действия передатчика).

В случае входа за пределы допуска необходимо выполнить повторную синхронизацию пульта дистанционного управления ; См. документацию : Функция : Диагностический прибор.

ПРИМЕЧАНИЕ : Допуск составляет 255 расхождений.

2. Функция : Управление замками

2.1. Запирание/отпирание с помощью ключа

Функции	Запирание (блокировка)	Отпирание
Что делать	BSI 1 подает команду запереть двери и крышки	BSI 1 подает команду отпереть двери и крышки
"SI" условие	Команда на запирание передних затворов	Команда на отпирание передних затворов
Условие "И"	Двери и крышки отперты	Двери и крышки заперты
Условие "И"	Двери и крышки закрыты, в противном случае имеет место отщелкивание	

2.2. Запирание (блокировка)/Отпирание : С помощью пульта дистанционного управления

Функции	Запирание (блокировка)	Отпирание
Что делать	BSI 1 подает команду запереть двери и крышки	BSI 1 подает команду отпереть двери и крышки
"SI" условие	Команда на запирание передана при помощи пульта дистанционного управления	Команда на отпирание передана при помощи пульта дистанционного управления
Условие "И"	Двери и крышки отперты	Двери и крышки заперты
Условие "И"	Двери и крышки закрыты, в противном случае имеет место отщелкивание	

ПРИМЕЧАНИЕ : Для автомобилей, оснащенных суперблокировкой, второе нажатие, произведенное сразу после первого, включает суперблокировку замков. Теперь невозможно открыть двери изнутри и снаружи.

2.3. Запирание/отпирание при помощи кнопки централизованного управления

Функции	Запирание (блокировка)	Отпирание
Что делать	BSI 1 подает команду запереть двери и крышки	BSI 1 подает команду отпереть двери и крышки
"SI" условие	Команда на запирание подана при помощи	Команда на отпирание подана при помощи

	кнопки централизованного управления	кнопки централизованного управления
Условие "И"	Автомобиль незаперт	Автомобиль заперт
Условие "И"	Двери и крышки закрыты	Автомобиль неподвижен или движется
Визуализация	Светодиод загорается	Светодиод гаснет

2.4. Отпирание при помощи внутренних механизмов

Функции	Отпирание при помощи внутренних механизмов
Что делать	BSI 1 подает команду отпереть двери и крышки
"SI" условие	Задействован один из внутренних механизмов для открывания (*)
Условие "И"	Двери и крышки заперты

(*) Если задействован внутренний механизм для открывания одной из задних дверей, для этой двери не должна быть включена система безопасности детей. При включенной блокировке от детей задние двери нельзя открыть изнутри

2.5. Отпирание в случае удара

Функции	Отпирание в случае удара
Что делать	BSI 1 подает команду отпереть двери и крышки
"SI" условие	Команда на отпирание с BSI1, информация об ударе поступает с блока управления подушками безопасности
Условие "И"	Двери и крышки заперты
Условие "И"	+ наличие контакта

2.6. Открытие двери багажного отделения

Функции	Открытие двери багажного отделения
Что делать	Блок BSI1 управляет открытием двери багажного отделения
"SI" условие	Порядок открытия с помощью наружной электрической кнопки открытия двери багажного отделения
Условие "И"	Двери и крышки отперты
Условие "И"	Если с момента последнего открытия двери скорость не превышала 10 км/ч

2.7. Отщелкивание дверей и крышек

Функции	Отщелкивание дверей и крышек
Что делать	BSI 1 сначала запирает, а затем - отпирает двери и крышки
"SI" условие	Выполняется команда на запирание (При любом требовании)
Условие "И"	Двери и крышки отперты
Условие "И"	Один из открывающихся элементов кузова (передние двери, задние двери, крышка багажника) незакрыты до второго щелчка замка (запрос на блокировку с помощью ключа или пульта дистанционного управления)
	Одна из передних или задних дверей не закрыта до второго щелчка (Запрос на запирание, отправляемый через кнопку централизованного запирания)
Визуализация	Не происходит включения индикаторов направления (нет блокировки) и смены состояния сигнализатора контактора блокировки/отпирания на приборной панели

2.8. Безопасность детей

Функции	Активация системы безопасности детей
Что делать	BSI1 блокирует открывание задних дверей изнутри автомобиля
"SI" условие	Контактор стеклоподъемников, отвечающий за систему безопасности детей, активен (в зависимости от версии)

2.9. Автоматическое повторное запираение дверей и крышек

Функции	Автоматическое повторное запираение дверей и крышек
Что делать	BSI 1 автоматически повторно запирает автомобиль
"SI" условие	Ни одна из дверей или крышек не была открыта в течение 30 секунд после отпирания автомобиля
"SI" условие	После отпирания автомобиля зажигание не было включено

2.10. Автоматическое запираение дверей и крышек при движении

Функции	Автоматическое запираение дверей и крышек
Что делать	BSI 1 автоматически запирает двери и крышки
"SI" условие	Скорость автомобиля превышает 10 км/ч

Длительное нажатие на выключатель блокировки/отпирания, расположенный на панели приборов, включает/отключает автоматическое запираение открывающихся элементов кузова при движении автомобиля. На многофункциональном дисплее появляется соответствующее сообщение.

ПРИМЕЧАНИЕ : Если автомобиль превышает скорость 10 км/ч, задняя откидная дверь блокируется автоматически, независимо от того, включена ли функция автоматической блокировки дверей.

2.11. Ручная блокировка



Рисунок : C4CM1X1D

"d" Механический замок позволяет включить блокировку от детей (В зависимости от версии).

"e" Механический замок для дополнительного запираения двери.

Водитель может заблокировать двери пассажиров, повернув механический замок "e" ; С помощью ключа зажигания.

Двери пассажиров могут быть открыты после механической блокировки следующими способами :

- С помощью ручки для открытия двери изнутри
- Нажатие на клавишу центрального замка на приборной панели (если аккумуляторная батарея в рабочем состоянии и подключена)
- Нажатие на кнопку отпирания пульта дистанционного управления (если аккумуляторная батарея в рабочем состоянии и подключена)

Водитель может включить или отключить систему безопасности детей, повернув механический замок "d" ; С помощью ключа зажигания (в зависимости от версии).

Теперь невозможно открыть задние двери с помощью внутренних ручек дверей.

3. Прием сигналов о состоянии открывающихся элементов кузова

На замках дверей может быть установлено до 3 контакторов, отправляющих информацию о состоянии дверей на интеллектуальный коммутационный блок (BSI1).

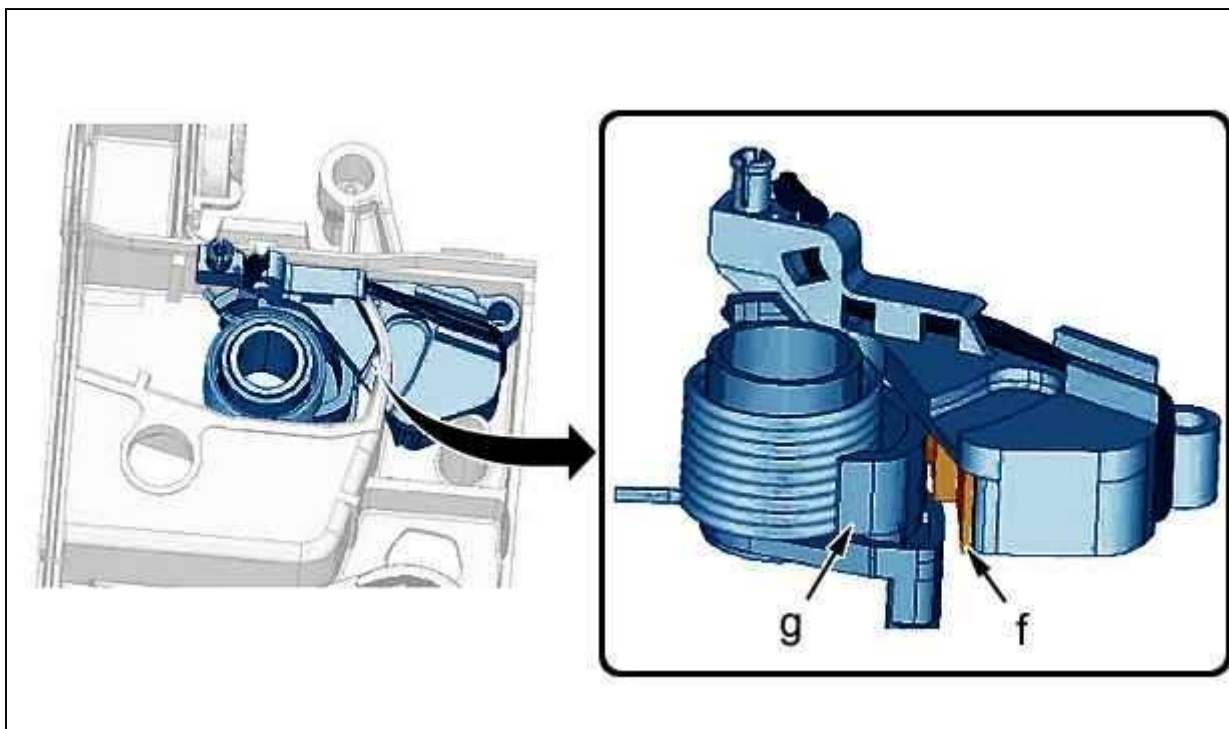


Рисунок : D4EM0KBD

"f" Контактор открытой двери.

"g" Кулачок контактора открытой двери.

Интеллектуальный коммутационный блок (BSI1) принимает информацию об открытии/закрытии двери или крышки багажника с контактора открытой двери "f", встроенного в замок.

Контактор открытой двери "f" приводится в действие кулачком "g", связанным с ригелем.

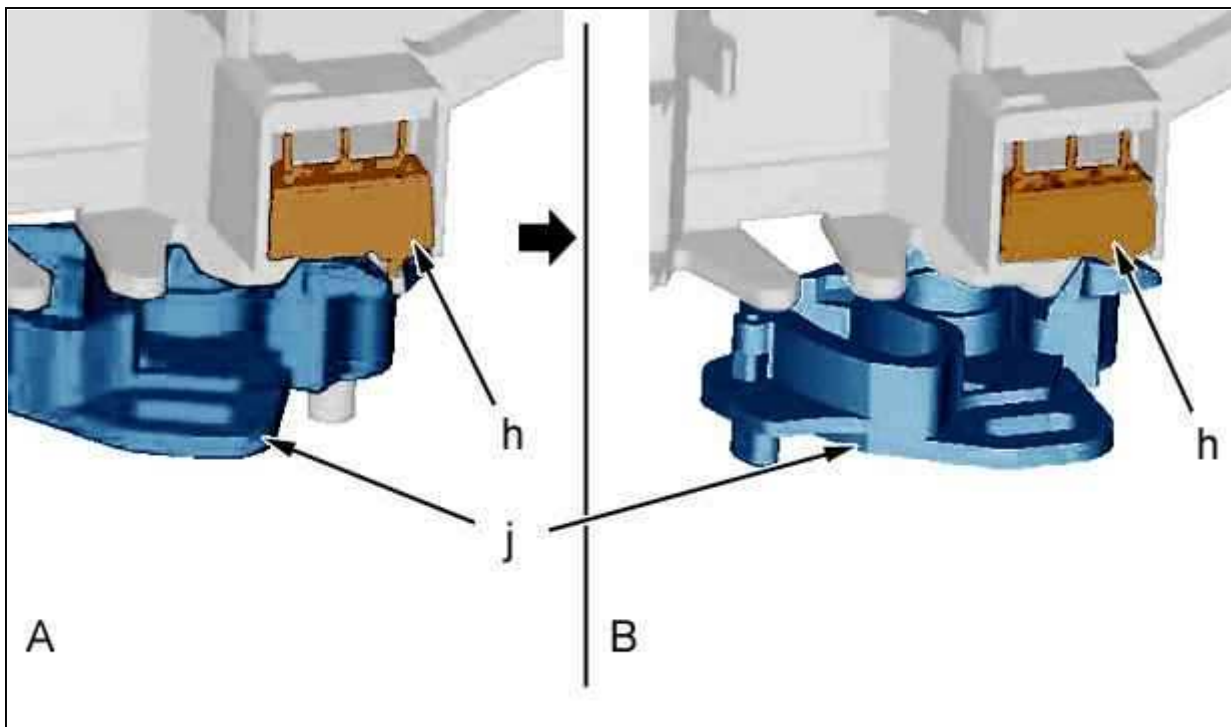


Рисунок : D4EM0KCD

"А" Положение запираения (Контактор не нажат).

"В" Незапертое положение (Контактор нажат).

"h" Контактор состояния запираения.

"j" Сектор блокировки автомобиля снаружи.

Интеллектуальный коммутационный блок (BSI1) принимает информацию о блокировке и отпирании двери с помощью блокиратора через контактор состояния запираения "h", встроенный в замок (Версия : Простое запираение).

Контактор состояния блокировки "h" приводится в действие сектором блокировки автомобиля снаружи "j".

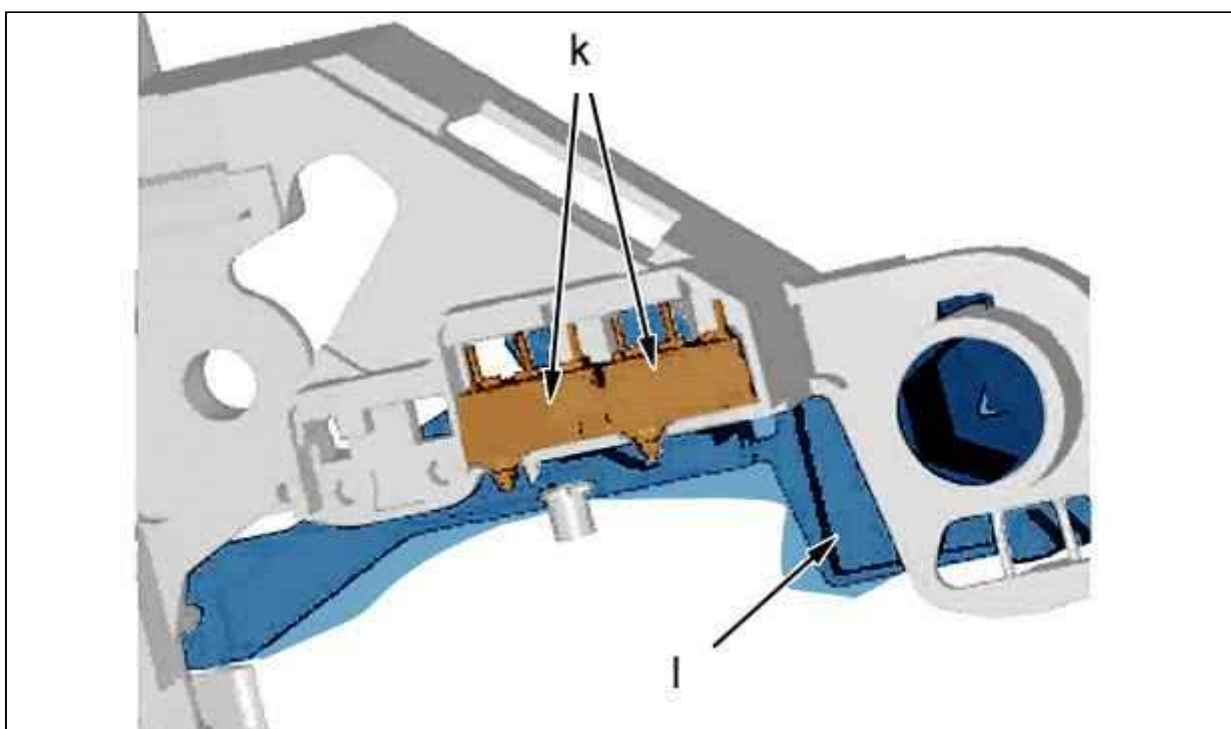


Рисунок : D4EM0KDD

"к" Контактор блокиратора.

"l" Шатун блокиратора.

Интеллектуальный коммутационный блок (BSI1) принимает информацию о запросе на блокировку/отпирание двери с блокиратором с помощью ключа через контакторы запираения "к", встроенные в замок (Версия : Суперблокировка замков).

Контакторы блокировки "к" приводятся в действие шатуном блокиратора "l" :

- При блокировке приводится в действие 1 контактор
- При отпирании приводятся в действие 2 контактора

Интеллектуальный коммутационный блок (BSI1) принимает информацию об отсутствии пробки на топливном баке через контактор наличия пробки на топливном баке (4320) (в зависимости от версии).

4. Открывающие механизмы

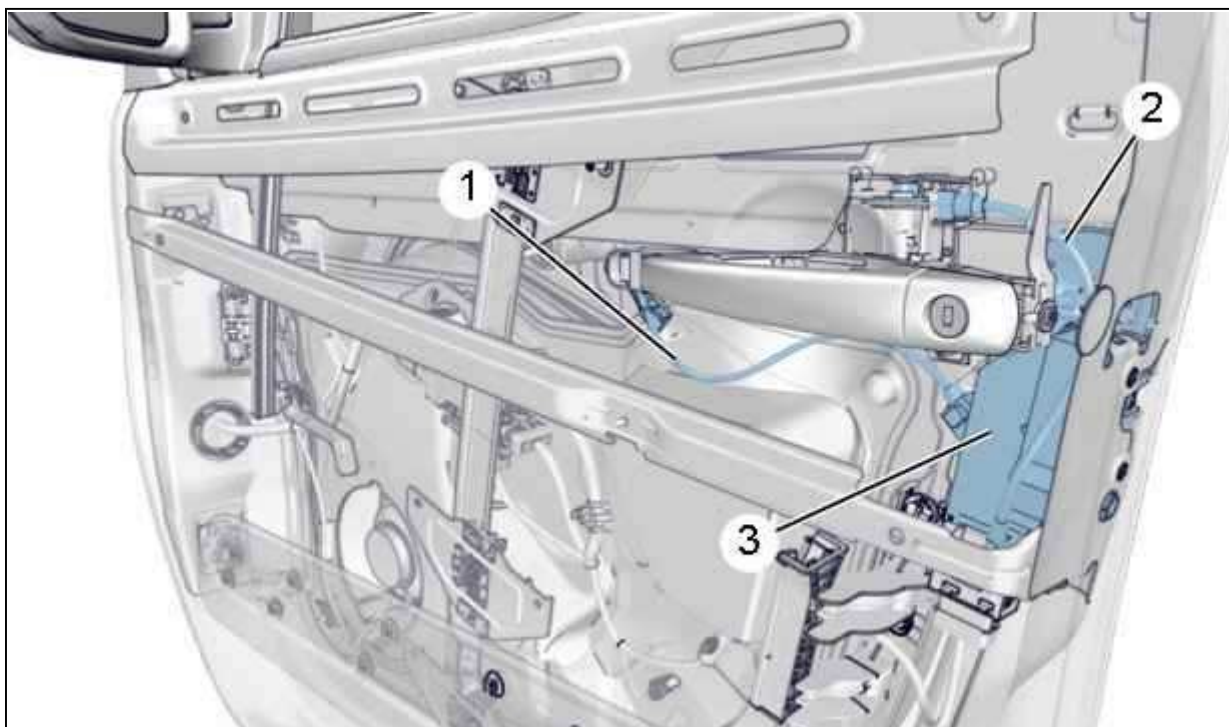


Рисунок : D4EM0KED

(1) Тросик управления внутреннего открывающего механизма.

(2) Тросик управления наружного открывающего механизма.

(3) Замок .

Открывающие механизмы подразделяются на 2 части :

- Механизм наружной ручки двери
- Внутренний открывающий механизм

Открывающие механизмы соединены с замками.

4.1. Наружный открывающий механизм

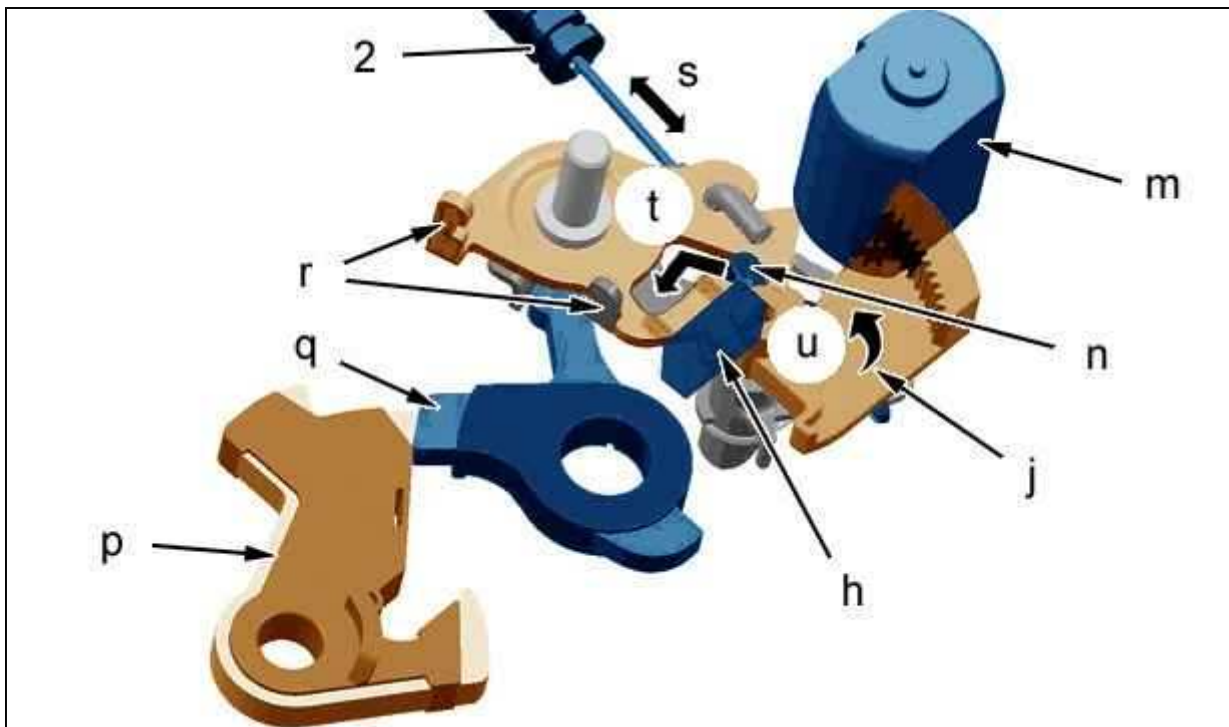


Рисунок : D4EM0KFD

(2) Тросик управления наружного открывающего механизма.

"h" Переключатель : Режим запираения автомобиля.

"j" Сектор блокировки автомобиля снаружи.

"m" Электродвигатель для блокировки (Простой).

"n" Шатун муфты.

"p" Язычок .

"q" Защелка .

"r" Размыкаемые рычаги наружного открывающего механизма.

Наружный открывающий механизм служит для открывания, блокировки и отпирания автомобиля снаружи.

Если автомобиль разблокирован :

- При воздействии на наружную ручку открывания автомобиля тросик управления наружного открывающего механизма (2) перемещается в зоне "s"
- Тросик управления наружного открывающего механизма (2) тянет за рычаги "r", соединенные шатуном муфты "n"
- Размыкаемые рычаги наружного открывающего механизма "r" приводят к повороту защелки "q"
- Защелка "q" приводит к повороту ригеля "p". Дверь открывается
- При закрытых дверях и простом запираении автомобиля интеллектуальный коммутационный блок (BSI1) управляет приводом простой блокировки "m"
- Привод простой блокировки "m" поворачивает сектор блокировки "j" в направлении "u"
- Сектор блокировки "j" приводит в движение шатун муфты "n" в направлении "t"
- Размыкаемые рычаги наружного механизма открывания "r" больше не соединены между собой. При воздействии на наружную ручку открывания автомобиля ничего не происходит, автомобиль заблокирован
- На интеллектуальный коммутационный блок (BSI1) с контактора состояния блокировки "h" поступает информация о запираении двери

ПРИМЕЧАНИЕ : Автомобиль можно отпереть в любой момент с помощью ключа зажигания, высокочастотного пульта дистанционного управления и контактора блокировки/отпирания, расположенного на приборной панели.

4.2. Внутренний открывающий механизм

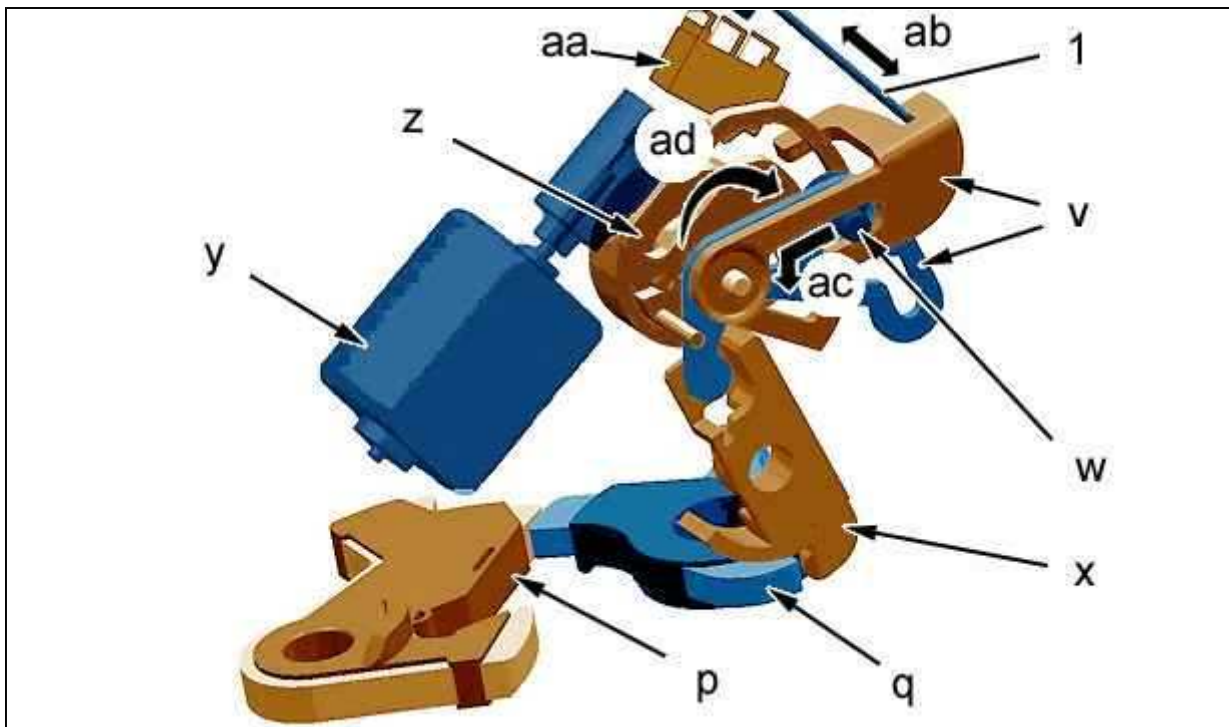


Рисунок : D4EM0KGD

(1) Тросик управления внутреннего открывающего механизма.

"p" Язычок .

"q" Защелка .

"v" Размыкаемые рычаги внутреннего открывающего механизма.

"w" Шатун муфты.

"x" Промежуточный рычаг.

"y" Электродвигатель для суперблокировки.

"z" Сектор блокировки изнутри.

"aa" Выключатель блокировки от детей.

Внутренний открывающий механизм служит для открывания и суперблокировки автомобиля.

При суперблокировке автомобиль не может быть открыт изнутри.

Если режим суперблокировки не включен :

- При воздействии на внутреннюю ручку открывания автомобиля тросик управления внутреннего открывающего механизма (1) перемещается в зоне "ab"
- Тросик управления внутреннего открывающего механизма (1) тянет за рычаги "v", соединенные шатуном муфты "w"
- Размыкаемые рычаги внутреннего открывающего механизма "v" перемещают промежуточный рычаг "x"
- Промежуточный рычаг "x" приводит к повороту защелки "q"
- Защелка "q" приводит к повороту ригеля "p". Дверь открывается
- При суперблокировке интеллектуальный коммутационный блок (BSI1) управляет приводом суперблокировки "y"
- Привод суперблокировки "y" поворачивает сектор запираения "z" в направлении "ad"
- Сектор блокировки "z" приводит в движение шатун муфты "w" в направлении "ac"
- Размыкаемые рычаги внутреннего открывающего механизма "v" больше не соединены между собой. При воздействии на внутреннюю ручку открывания автомобиля ничего не происходит, действует режим суперблокировки
- На интеллектуальный коммутационный блок (BSI1) с контактора системы безопасности детей "aa" поступает информация о суперблокировке двери

ПРИМЕЧАНИЕ : Отпирание всегда возможно с помощью ключа зажигания и высокочастотного пульта дистанционного управления.

5. Защита электродвигателей замков

Если приводы замков приводятся в действие более 15 раз в течение 35 секунд :

- Управление дверями и крышками запрещается на 35 секунд. Это позволяет избежать поломки электродвигателей из-за перегрева
- Возможно только открывание

6. Предохранительный механизм лючка заливной горловины топливного бака (Боковая сдвижная дверь)

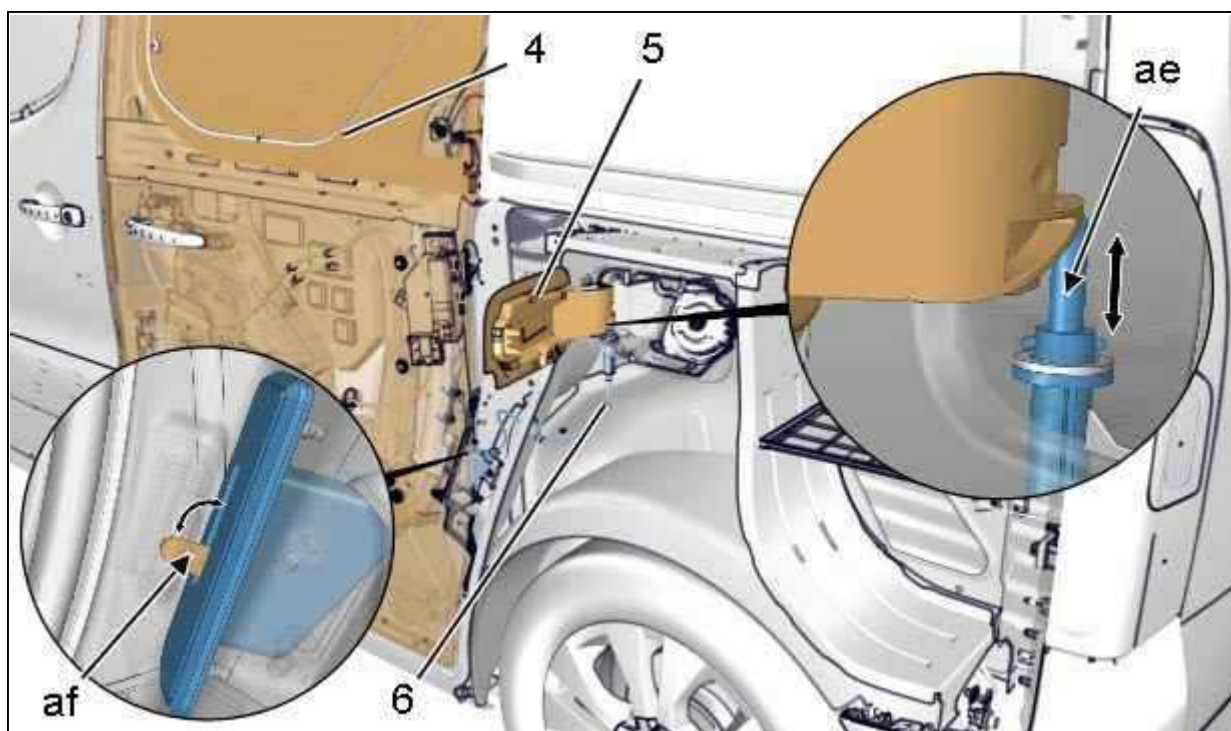


Рисунок : D4EM0KHD

Открытие лючка заливной горловины топливного бака (5) вызывает перемещение стержня "ae". При перемещении стержня "ae" раскрывается крючок "af", соединенный с тросом (6) стержня "ae". Крючок "af" препятствует открыванию боковой двери (4).

ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО РЕЖИМА : УПРАВЛЕНИЕ ОТКРЫВАЮЩИМИСЯ ЭЛЕМЕНТАМИ КУЗОВА

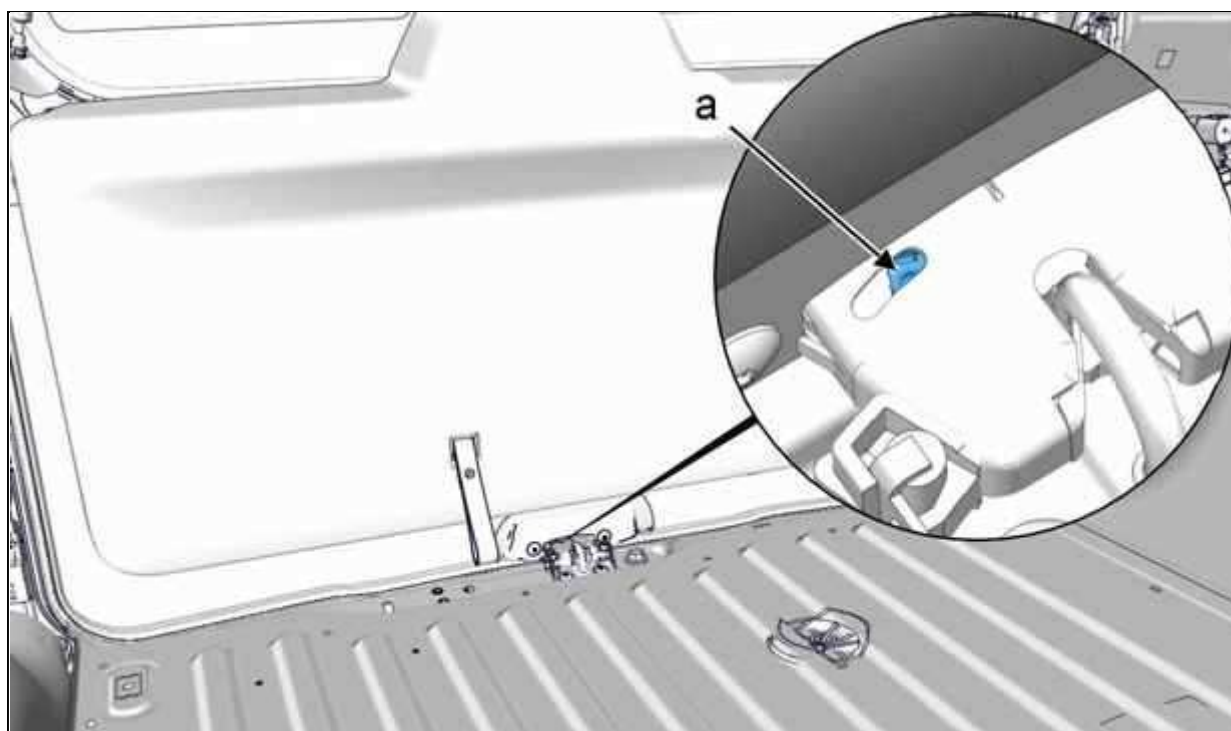


Рисунок : C4BM0X5D

Багажник блокируется автоматически при его закрытии.

При невозможности открыть багажник с помощью ручки, для его открытия снаружи пользователь может переместить механизм отпирания "а" влево, чтобы открыть багажник (Версия с крышкой багажника).

ПРИМЕЧАНИЕ : Доступ к механизму отпирания багажника "а" возможен изнутри багажника.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ АРХИТЕКТУРА : УПРАВЛЕНИЕ ОТКРЫВАЮЩИМИСЯ ЭЛЕМЕНТАМИ КУЗОВА

1. Электропитание

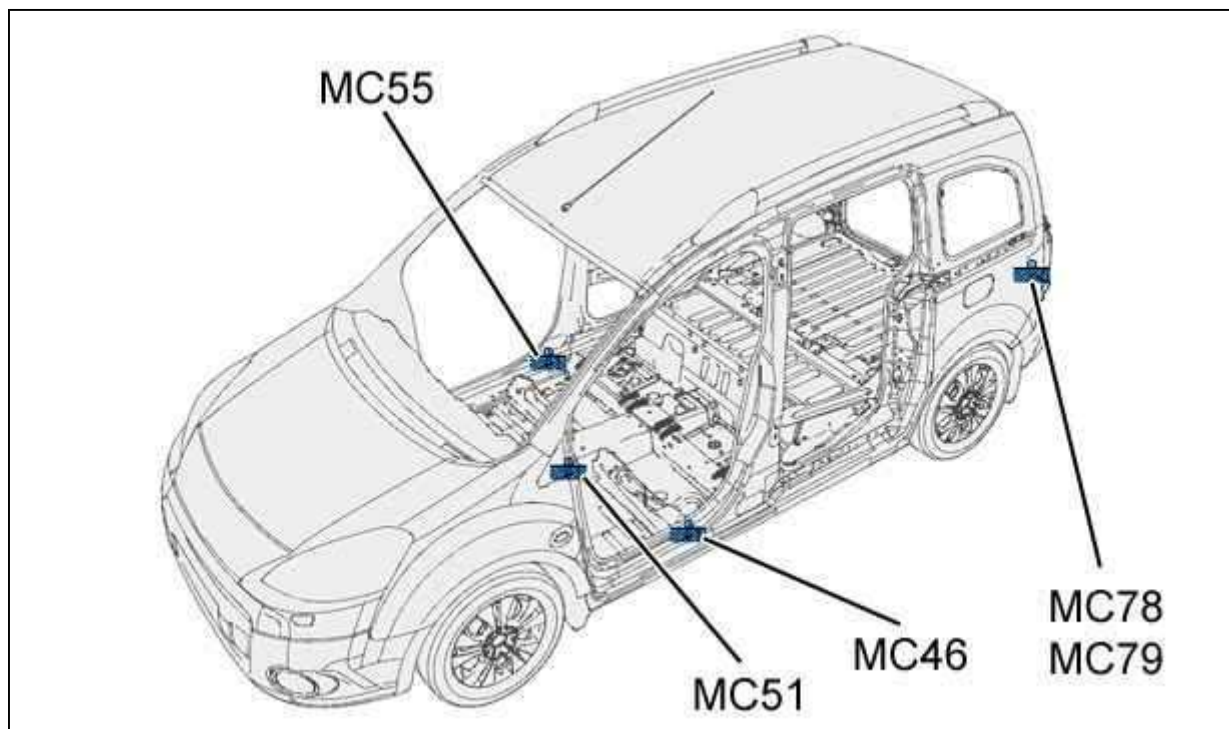


Рисунок : E1AM08DD

Коммерческие автомобили					
Элементы	Питание	Элементы защиты	Предохранители	калибр	Контакт массы кузова
Электродвигатель для блокировки (Левая передняя дверь - Правая передняя дверь)	Напряжение +BAT, включенное реле R4A и R4B	BS11	-	-	Через BS11
Электродвигатель для блокировки (сдвижных боковых дверей)	Напряжение +BAT, включенное реле R4A и R5B	BS11	-	-	Через BS11
Электродвигатель для суперблокировки (Левая передняя дверь - Правая передняя дверь)	Напряжение +BAT, включенное реле R4A и R6	BS11	-	-	Через BS11
Электродвигатель для суперблокировки (сдвижных боковых дверей)	Напряжение +BAT, включенное реле R4A и R5A	BS11	-	-	Через BS11
Привод отпирания (багажник)	Напряжение +BAT, включаемое блоком BS11	BS11	-	-	MC79
Привод отпирания (Открывающееся заднее стекло)	Напряжение +BAT, включаемое блоком BS11	BS11	-	-	MC79
Электродвигатель для блокировки	Напряжение +BAT,	BS11	-	-	Через

(задние распашные двери) (Конфигурация : 0 или 1 боковая раздвижная дверь)	включенное реле R4A и R5B				BSI1
Электродвигатель для блокировки (задние распашные двери) (Конфигурация : 2 сдвижных боковых дверей)	Напряжение +BAT, включенное реле R4A и 6287	BSI1	F6	30 A	MC46
			-	-	Через BSI1
Электродвигатель для суперблокировки (задние распашные двери) (Конфигурация : 0 или 1 боковая раздвижная дверь)	Напряжение +BAT, включенное реле R4A и R5A	BSI1	-	-	Через BSI1
Электродвигатель для суперблокировки (задние распашные двери) (Конфигурация : 2 сдвижных боковых дверей)	Напряжение +BAT, включаемое реле 6287	BSI1	F6	30 A	MC46
контактора дверей (Передняя правая - Заднюю правую)	-	BSI1	-	-	MC55
контактора дверей (Передний левый - Задний левый)	-	BSI1	-	-	MC46
контактора дверей (задние распашные двери)	-	BSI1	-	-	MC78
Контакт открытого багажного отделения	-	BSI1	-	-	MC79
Контактор открытого заднего стекла	-	BSI1	-	-	MC79
Механизм открывания багажника	-	BSI1	-	-	MC79
Команда на открытие заднего стекла	-	BSI1	-	-	MC79
Выключатель центрального замка на приборной панели	-	BSI1	-	-	MC51
Выключатель запираения/отпираения багажного отделения (На приборной панели)	-	BSI1	-	-	MC51

Легковые автомобили

Элементы	Питание	Элементы защиты	Предохранители	калибр	Контакт массы кузова
Электродвигатель для блокировки (Передние и задние двери)	Напряжение +BAT, включенное реле R4A и R5B	BSI1	-	-	Через BSI1
Электродвигатель для суперблокировки (Левая передняя дверь - Правая передняя дверь)	Напряжение +BAT, включенное реле R4A и R6	BSI1	-	-	Через BSI1
Электродвигатель для суперблокировки (сдвижных боковых дверей)	Напряжение +BAT, включенное реле R4A и R5A	BSI1	-	-	Через BSI1
Привод отпираения (багажник)	Напряжение +BAT, включаемое блоком BSI1	BSI1	-	-	MC79
Привод отпираения (Открывающееся заднее стекло)	Напряжение +BAT, включаемое блоком BSI1	BSI1	-	-	MC79
Электродвигатель для блокировки (задние распашные двери) (Конфигурация : 1 Боковая сдвижная	Напряжение +BAT, включенное реле R4A и R4B	BSI1	-	-	Через BSI1

дверь)					
Электродвигатель для блокировки (задние распашные двери) (Конфигурация : 2 сдвижных боковых дверей)	Напряжение +BAT, включенное реле R4A и 6287	BSI1	F6	30 A	MC46
			-	-	Через BSI1
контактора дверей (Передняя правая - Заднюю правую)	-	BSI1	-	-	MC55
контактора дверей (Передний левый - Задний левый)	-	BSI1	-	-	MC46
контактора дверей (задние распашные двери)	-	BSI1	-	-	MC78
Контакт открытого багажного отделения	-	BSI1	-	-	MC79
Контактор открытого заднего стекла	-	BSI1	-	-	MC79
Механизм открывания багажника	-	BSI1	-	-	MC79
Управление открытием заднего стекла	-	BSI1	-	-	MC79
Выключатель центрального замка на приборной панели	-	BSI1	-	-	MC51
Выключаетль блокировки от детей (На приборной панели)	-	BSI1	-	-	MC51

2. Включение системы в рабочее состояние

Интеллектуальный коммутационный блок (BSI1) обуславливает переход системы в дежурный режим. Система переводится в рабочий режим одним из следующих запросов на отпирание автомобиля :

- Дистанционное управление с помощью высокочастотных сигналов
- Ключ в замке двери
- Ручка открывания изнутри (Кроме : Суперблокировка замков)
- Нажатие на выключатель центрального замка (блокировки/отпирания) на приборной панели

ФУНКЦИИ ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА : УПРАВЛЕНИЕ ОТКРЫВАЮЩИМИСЯ ЭЛЕМЕНТАМИ КУЗОВА

1. Считывание ошибок

Неисправность	Код ошибки	Характеристика ошибки
Неисправность: отсутствие связи с компьютером подрулевого переключателя или с рулевым колесом с центральным пультом управления	F021	Ошибка не характерная
Ошибка - отсутствие связи с высокочастотным приемником	F04A	Ошибка не характерная
Дефект датчика наличия пробки топливного бака	F408	Ошибка не характерная
Неисправность - блокировка автомобиля	A4AE	Короткое замыкание на + аккумуляторной батареи
	B4AE	Короткое замыкание на «массу»
Ошибка датчика присутствия пробки топливного бака	C402	Обрыв цепи
	F402	Ошибка не характерная
Неисправность - открывание багажника	A4D9	Короткое замыкание на + аккумуляторной батареи
	B4D9	Короткое замыкание на «массу»
Неисправность отпирания автомобиля (Не выборочно)	A4EC	Короткое замыкание на + аккумуляторной батареи
	B4EC	Короткое замыкание на «массу»
	C4EC	Обрыв цепи
Неисправность отпирания автомобиля	A4AE	Короткое замыкание на + аккумуляторной батареи
	B4AE	Короткое замыкание на «массу»
Неисправность отпирания двери водителя (Не выборочно)	A4ED	Короткое замыкание на + аккумуляторной батареи
	B4ED	Короткое замыкание на «массу»
	C4ED	Обрыв цепи
Неисправность суперблокировки передних дверей (Передний)	A4EE	Короткое замыкание на + аккумуляторной батареи
	B4EE	Короткое замыкание на «массу»
	C4EE	Обрыв цепи
Неисправность суперблокировки задних дверей (Задний)	A4EF	Короткое замыкание на + аккумуляторной батареи
	B4EF	Короткое замыкание на «массу»
	C4EF	Обрыв цепи
Нет синхронизации пульта дистанционного управления	F523	Ошибка не характерная

2. Чтение параметров

2.1. Список параметров : Система безопасности пассажиров

Параметр	Точность	Состояние	Название
Система безопасности детей включена	Пользователь отправляет запрос на активацию системы безопасности детей посредством нажатия на соответствующую кнопку, расположенную на панели приборов	0	Неактивный
		1	Активный
Безопасность детей (С правой стороны)	Параметр функционален в зависимости от оборудования автомобиля Система безопасности детей с механическим приводом : Этот параметр меняется, когда система безопасности детей была активирована в районе проема задней правой двери Система безопасности детей с электроприводом : Этот параметр меняется при запросе на активацию системы безопасности детей, отправленном с помощью кнопки на панели приборов	0	Неактивный
		1	Активный
Безопасность детей (С левой стороны)	Параметр функционален в зависимости от оборудования автомобиля Система безопасности детей с механическим приводом : Этот параметр меняется, когда система безопасности детей была активирована в районе проема задней левой двери Система безопасности детей с электроприводом : Этот параметр меняется при запросе на активацию системы безопасности детей, отправленном с помощью кнопки на панели приборов	0	Неактивный
		1	Активный

2.2. Список параметров : Дистанционное управление с помощью высокочастотных сигналов

Параметр	Точность	Состояние	Название
Число высокочастотных пультов дистанционного управления, которые занесены в память	Число пультов дистанционного управления, распознанных блоком BSI Для работы пульты дистанционного управления должны быть синхронизированы	-	X
Прием распознанного сообщения от высокочастотного пульта дистанционного управления	Данный параметр принимает значение ДА, если подрулевой коммутационный блок получает команду блокировки или деблокировки от ключа, не опознанного блоком BSI.	0	Нет
		1	Да
Получение неидентифицированной команды с ВЧ пульта дистанционного управления	Данный параметр принимает значение ДА, если подрулевой коммутационный блок получает команду блокировки или деблокировки от ключа, не опознанного блоком BSI. В этом случае BSI не отдает команду на блокировка или отпирание открывающихся элементов кузова Когда настройка ключей не была произведена, данный параметр все время находится в состоянии "да"	0	Нет
		1	Да
Ключи 1 синхронизированы	Ключ 1 введен в BSI и синхронизированный высокочастотный пульт дистанционного	0	Нет

	управления	1	Да
Ключи 2 синхронизированы	Ключ 2 введен в BSI и синхронизированный высокочастотный пульт дистанционного управления	0	Нет
		1	Да
Ключи 3 синхронизированы	Ключ 3 введен в BSI и синхронизированный высокочастотный пульт дистанционного управления	0	Нет
		1	Да
Ключи 4 синхронизированы	Ключ 4 введен в BSI и синхронизированный высокочастотный пульт дистанционного управления	0	Нет
		1	Да
Ключи 5 синхронизированы	Ключ 5 введен в BSI и синхронизированный высокочастотный пульт дистанционного управления	0	Нет
		1	Да
Обнаружение блоком BSI факта нажатия на кнопку блокировки дверей пульта дистанционного управления	Этот параметр функционален только при условии синхронизации высокочастотного пульта дистанционного управления	0	Нет
		1	Да
Обнаружение блоком BSI факта нажатия на кнопку деблокировки дверей пульта дистанционного управления	Этот параметр функционален только при условии синхронизации высокочастотного пульта дистанционного управления	0	Нет
		1	Да
Обнаружение блоком BSI нажатия на центральную кнопку на высокочастотном пульте дистанционного управления	Этот параметр функционален только при условии синхронизации высокочастотного пульта дистанционного управления	0	Нет
		1	Да
Высокочастотная телекоманда не синхронизирована		0	Нет
		1	Да
Разряжен элемент питания пульта дистанционного управления	Данный параметр позволяет определить состояние износа батарейки пульта дистанционного управления	0	Нет
		1	Да

2.3. Список параметров : Запирание (блокировка)

Параметр	Точность	Состояние	Название
Режим запирания автомобиля	Этот параметр показывает состояние запирания автомобиля Когда замки располагаются между 2 стабильными положениями, этот параметр установлен в положение НЕСТАБИЛЬНЫЙ	00	Инициализировано
		01	Отпирание
		02	Заперто
		04	Отперт водителем
		08	Включена суперблокировка
		10	Двери кабины разблокированы
		20	Багажник разблокирован
		40	Неустойчиво
Причина запирания / отпирания автомобиля	Этот параметр позволяет описать причину запирания автомобиля Управление запиранием салона активно только при включенном зажигании (0000	Не определено
		0001	Пульт высокочастотного дистанционного управления
		0002	Замок двери
		0004	Кнопка блокировки замка двери

		0008	Автоматический
		0010	Управление запирающим устройством салона
		0020	Открывание двери
		0040	Автоматическое повторное запирающее устройство
		0080	Доступ к запуску с использованием системы "hands free"
		0100	Безопасность детей
		0200	Удары
		0400	Заводская необходимость
Тепловая защита активных замков	Этот параметр установлен в положение ДА, если число действий с замками превышает установленный порог Если этот параметр установлен в положение ДА, запрос на запирание или отпирание не принимается в расчет	0	Нет
		1	Да
Запрос на запирание от замка передней левой двери	Этот параметр переходит в состояние "ДА", когда пользователь блокирует автомобиль, используя ключ	0	Нет
		1	Да
Запрос на отпирание от замка передней левой двери		0	Нет
		1	Да
Запрос на запирание от замка передней правой двери	Этот параметр переходит в состояние "ДА", когда пользователь блокирует автомобиль, используя ключ	0	Нет
		1	Да
Запрос на отпирание от замка передней правой двери		0	Нет
		1	Да
Клавиша запирания замков	BSI управляет запиранием замков	0	Неактивный
		1	Активный
Управление отпиранием замков	BSI управляет отпиранием замков	0	Неактивный
		1	Активный
Управление суперблокировкой замков	BSI управляет суперблокировкой замков	0	Неактивный
		1	Активный
Запрос на открытие багажника	Пользователь отправляет запрос на открывание багажника путем нажатия кнопки	0	Нет
		1	Да
Механизм открывания багажника		0	Неактивный
		1	Активный
Запрос на открывание заднего стекла		0	Нет
		1	Да
Управление открытием заднего стекла		0	Неактивный
		1	Активный
Команда на активацию системы безопасности детей		0	Нет
		1	Да
Клавиша выключателя для активирования «детской» блокировки замков		0	Неактивный
		1	Активный

Запрос на активацию системы безопасности детей		0	Нет
		1	Да
Капот	Это измерение параметров функционально только на автомобилях, оборудованных противоугонной сигнализацией	0	Закрыт
		1	Открыт
Левая передняя дверь		0	Закрыт
		1	Открытый
Правая передняя дверь		0	Закрыт
		1	Открытый
Правая задняя дверь		0	Закрыт
		1	Открытый
Левая задняя дверь		0	Закрыт
		1	Открытый
багажник		0	Закрыт
		1	Открыт
Лючка заливной горловины топливного бака		0	Закрыт
		1	Открыт
Заднее стекло открыто		0	Нет
		1	Да

3. Проверка в работе

Название	Точность	Соответствующее сообщение
Запирание замков	2s	Проверьте запирание автомобиля
Отпирание замков	2s	Проверьте отпирание автомобиля
Суперблокировка замков	2s	Проверить суперблокировку замков автомобиля
Открывание багажника	2s	Проверьте отпирание багажника
Клавиша выключателя для активирования «детской» блокировки замков	2s	Проверьте включение системы безопасности детей

4. Программирование

Описание	Состояние	Название
Опция "сигнализация на открывающихся элементах кузова"	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Опция "запирание при движении"	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Опция "независимое отпирание двери водителя"	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Опция "внутренняя кнопка запирания"	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Опция "высокочастотный прием" (Запирание (блокировка))	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Опция "электрический замок багажника"	0	Отсутствует

	1	Присутствует
Опция "суперблокировка"	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Автоматический подъем стекол при суперблокировке	0	Нет
	1	Да
Опция "отпирание в случае столкновения"	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Опция Отпирание при движении автомобиля замков, запертых методом суперблокировки	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Опция открывания багажника с помощью пульта дистанционного управления	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Опция "кнопка открывания багажника"	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Опция "автоматическое запирание после отпирания с помощью высокочастотного пульта дистанционного управления"	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Предупреждение об изношенности батарейки в высокочастотном пульте дистанционного управления	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Автомобиль с 3 дверьми	0	Нет
	1	Да
Наличие кнопки отпирания	0	Нет
	1	Да
Максимальное число транспондеров	XX	XX
Централизованное запирание с помощью высокочастотного пульта дистанционного управления	0	Нет
	1	Да
Автоматическое закрытие стекол при дожде	0	Нет
	1	Да
Опция с открывающимся задним стеклом	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Опция "система безопасности детей"	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Боковая сдвижная дверь с электрическим приводом	0	Нет
	1	Да
Тип передатчика высокочастотного пульта дистанционного управления	00	0A5A
	01	05AA
	02	01CA
	03	0C1A
	04	0C7A
	05	07CA
	06	069A
	07	096A
Тип системы обеспечения безопасности детей	0	(в зависимости от версий)
	1	электрический
Автоматическое повторное запирание	0	Нет
	1	Да
Замок правой передней двери	0	Отсутствует
	1	Присутствует

Наличие централизованного запираения	0	Нет
	1	Да
Наличие выборочного отпирания элементов автомобиля	0	Нет
	1	Да
Опция "постоянное запирание багажника"	0	Отсутствует
	1	Присутствует
Запирание в движении с помощью высокочастотного пульта дистанционного управления	0	Активный
	1	Неактивный
Тип замков	0	Замки в сети CAN
	1	Замки в сети VAN
Режим неприкосновенности	0	Неактивен
	1	Активен
Тип замка для автомобилей с мультиплексными сетями "все CAN"	0	Прочие автомобили
	1	CITROËN C8
Опция "открывание окна с помощью высокочастотного пульта дистанционного управления"	0	Нет
	1	Да
Наличие лючка заливной горловины топливного бака с электроприводом	0	Нет
	1	Да
Прием запроса на включение системы безопасности детей	01	При помощи панели приборов
	02	Модулями дверей
	04	С помощью BSI
Управление информацией о наличии крышки топливного бака	0	Нет
	1	Да
Тип закрывания багажника	0	Закрывание крышкой
	1	Закрывание откидными дверями
При отпирании с помощью высокочастотного пульта дистанционного управления	00	Одновременное отпирание всех дверей
	01	Отпирание только двери водителя
	02	Отпирание передних и задних дверей отдельно друг от друга
	03	Отпирание передних и задних дверей отдельно друг от друга (исключая отпирание ключом или с помощью пульта дистанционного управления)
Запирание грузового отделения на ходу автомобиля	0	Нет
	1	Да
Задние открывающиеся элементы кузова, присутствующие на автомобиле	00	Никакой
	01	Крышка или откидные двери
	03	Крышка или откидные двери и задняя правая дверь
	05	Крышка или откидные двери и задняя левая дверь
	07	Крышка или откидные двери и правая и левая задние двери
Запирание/отпирание автомобиля с помощью высокочастотного пульта дистанционного управления	0	С включением указателей поворота
	1	Без включения указателей поворота
Тип крышки багажника с электроприводом	00	Нет крышки багажника с электроприводом

	01	Крышка багажника с электроприводом с проводной связью
	02	Крышка багажника с электроприводом с мультиплексной связью
Наличие замков для суперблокировки, используемых только при обычном запирании	0	Нет
	1	Да
Наличие специального высокочастотного приемника (ЯПОНИЯ)	0	Нет
	1	Да
Порог скорости для автоматического запираения в движении	XX	XXX км/ч (1bit = 1 км/ч)

5. Телезагрузка

Дистанционная загрузка интеллектуального коммутационного блока (BSI1) производится с помощью диагностического прибора.

6. Обучение / Инициализация

Процедура синхронизации высокочастотного пульта дистанционного управления, производимая в случае замены пульта или обучения дополнительного пульта :

- Выключите зажигание и выньте ключ
- Подождите одну минуту, не нажимая кнопки ни на одном пульте дистанционного управления
- Вставьте ключ в замок зажигания, перейдите в "плюс от замка зажигания" (+APC)
- Через 10 секунд нажмите кнопку запираения и удерживайте ее нажатой в течение 5 секунд
- Выключите зажигание и выньте ключ
- Повторите процедуру с другими ключами, начиная с точки N°3, в противном случае перейдите к точке N°7
- Подождите 30 секунд. Пульты дистанционного управления синхронизированы и включены

Эта процедура может быть произведена в любой момент без использования диагностического прибора.

ВНИМАНИЕ : При нажатии на кнопку несинхронизированного пульта дистанционного управления интеллектуальный коммутационный блок (BSI) на одну минуту переходит в режим антисканирования. В течение этой фазы повторная синхронизация пульта невозможна.