

ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ : ИНФОРМАЦИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА И ЗАПАСА ХОДА ПО ТОПЛИВУ

1. Презентация

Особенности системы соответствуют нормальной работе и определению автомобиля. Пользователь может отметить некоторые особенности автомобиля как нарушения работы.

ПРИМЕЧАНИЕ : Замена деталей не решает проблему, поскольку восприятие пользователя остается неизменным.

2. Особенности работы

В данном документе даны несколько объяснений для клиента, которые позволят ему снизить расход топлива автомобилем.

Эти простые рекомендации касаются использования, обслуживания и стиля вождения автомобиля.

2.1. Всегда выбирайте оптимальную передачу

Выбирайте самую высокую передачу, чтобы ограничить частоту вращения вала двигателя.

Современные двигатели адаптированы к определенным условиям работы.

Автомобили, оснащенные индикатором переключения передач : Выберите передачу, которая указана на индикаторе переключения передач.

Автомобили, оснащенные механической управляемой коробкой передач или автоматической коробкой передач : Предпочтительный режим "auto".

2.2. Избегайте агрессивной манеры вождения и предпочитайте движение с умеренной скоростью

Избегайте чередующихся разгонов и торможений.

Как можно чаще пользуйтесь торможением двигателем.

Автомобили, оснащенные системой круиз-контроля или ограничителем максимальной скорости : Пользуйтесь этими системами при каждой возможности.

Двигайтесь с умеренной скоростью (При движении с высокой скоростью расход топлива существенно возрастает).

2.3. Не перегружайте автомобиль

Избегайте перевозки грузов на крыше (Ухудшение аэродинамических характеристик автомобиля) .

Демонтируйте верхний багажный кофр, как только в нем минует необходимость.

2.4. Регулярно проверяйте давление воздуха в шинах

При плохо накачанных шинах сопротивление качению возрастает (Кроме того, плохо накачанные шины перегреваются, что может привести к их повреждению и отрицательно влияет на безопасность движения).

При изменении температуры давление воздуха в шинах также изменяется.

Проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах, в особенности при значительном падении температуры атмосферного воздуха (При снижении температуры давление воздуха в шинах уменьшается (Например, при смене летнего сезона зимой).

Соблюдайте давление, указанное на табличке "Давление воздуха в шинах", которая относится к холодным шинам.

Снимите зимние шины как только внешние условия перестанут вызывать необходимость в их использовании.

Использование шин с характеристиками, отличающимися от характеристик шин, предусмотренных для данного автомобиля, может повлиять на расход топлива.

2.5. Регулярно выполняйте техническое обслуживание автомобиля

Плохое состояние узлов и агрегатов автомобиля (двигателя, коробки передач, системы климат-контроля, шин и т.д.) нарушает его оптимальное функционирование, что приводит к повышенному расходу топлива.

Регулярно проводите техобслуживание силами профессиональных механиков, чтобы надолго сохранить

первоначальные потребительские свойства автомобиля (Если автомобиль находится в отличном состоянии, расход топлива снижается).

В профессиональных сервисных центрах используются оригинальные запчасти и расходные материалы, рекомендуемые производителем автомобиля (Масла - Воздушный фильтр - Шины ...).

Система кондиционирования воздуха, находящаяся в плохом состоянии, существенно увеличивает расход топлива.

2.6. Планируйте ваши маршруты движения

Избегайте частых поездок на короткие расстояния.

По возможности, не ездите в часы пик и избегайте участков дорог с затрудненным движением или пробками.

При остановке в пробке сразу же выключайте двигатель.

2.7. Старайтесь быстрее прогреть двигатель

После пуска двигателя не следует ждать повышения его температуры при работе в режиме холостого хода.

Сразу же начинайте движение с умеренной скоростью, чтобы быстрее прогреть двигатель.

ПРИМЕЧАНИЕ : При коротких пробегах по зимним дорогам расход топлива может возрасти на 50%.

2.8. Закрывайте окна

При скорости свыше 50 км/ч аэродинамическое сопротивление существенно возрастает при открытых окнах или снятой крыше.

Для освежения воздуха в салоне пользуйтесь системой вентиляции.

Правильно пользуйтесь кондиционером :

- При автоматическом кондиционере не устанавливайте слишком низкую заданную температуру; рекомендуется, чтобы заданное значение отличалось от температуры наружного воздуха не более чем на 4 - 5 °С) (Это способствует экономии топлива и защищает пассажиров от "температурного шока")
- После продолжительной стоянки на солнце откройте все окна, чтобы охладить салон, затем некоторое время двигайтесь на малой скорости, не включая кондиционера
- Закройте все окна и включите кондиционер до достижения комфортабельной температуры в салоне

2.9. Потребители электропитания

Ограничьте использование следующих потребителей электроэнергии :

- Обогрев сидений
- Электрообогрев заднего стекла
- Вентиляция
- Кондиционер

2.10. Пользуйтесь бортовым компьютером

Большинство автомобилей оснащены бортовыми компьютерами.

Они позволяют получить информацию, способствующую экономии топлива :

- Функция "мгновенный расход топлива" позволяет понять, как управление педалью акселератора влияет на расход топлива
- Функция "средний расход топлива" позволяет на одном и том же маршруте проследить, как влияют на расход топлива такие факторы, как плотность потока, движение с разными скоростями и т.д.

2.11. Обкатка автомобиля

Для достижения 100% эффективности новый автомобиль нуждается в периоде обкатки.

Расход топлива приходит к номинальным значениям после пробега 3000 - 5000 км.

2.12. Прочее

Клиент не должен сравнивать расход топлива своего автомобиля с другими автомобилями, оснащенными такими же или подобными двигателями.