

INFO'RAPID	
B1AULMQ0 : Версия 2 от 06/10/2009	Аннулирует и заменяет документ от 05/06/2009
ДЛЯ : C5 II И ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP	
ВОЗМОЖНЫЕ ЭФФЕКТЫ, ОТМЕЧЕННЫЕ КЛИЕНТОМ :	НАЛИЧИЕ СЛЕДОВ НАГАРА ВБЛИЗИ ТУРБОКОМПРЕССОРА
УСЛОВИЯ ПОЯВЛЕНИЯ :	

1. ПРОИСХОЖДЕНИЕ

Некачественный монтаж соединительного хомута между выходом турбины турбокомпрессора и выпускной системой.

2. РАБОТА ПРИ ПОСЛЕПРОДАЖНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ

ВНИМАНИЕ : Не заменяйте турбокомпрессор

Считывание кодов неисправностей.

Проверка герметичности на уровне соединительных элементов выпускной системы .

2.1. Необходимые детали

1 Хомут(Реферанс P.R 1713 74).

2.2. Считывание кодов неисправностей

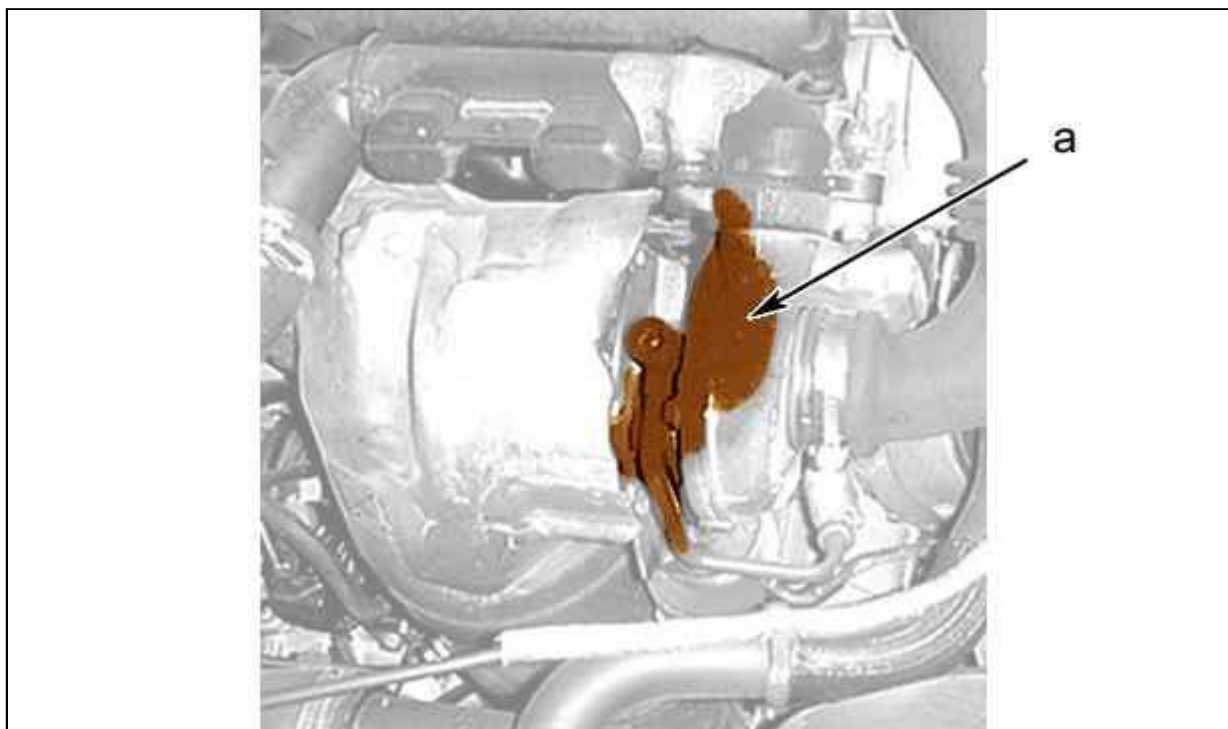


Рисунок : B1HQ02LD

ПРИМЕЧАНИЕ : Обновите базу данных компьютера, если номер OPR меньше 10462

Произведите чтение кодов неисправности :

- ┆ При наличии кода ошибки P0420 : Совершите поездку на автомобиле для выполнения регенерации фильтра твердых частиц ; Очистите сажу (В зоне "а")
- ┆ При отсутствии кода дефекта P0420 : Выполните телезагрузку последней версии программного обеспечения компьютера управления двигателем, присутствующей на сервере послепродажного обслуживания ; Выполните необходимые работы

2.3. Ремонтная работа

Снимите 3 болтов крепления теплозащитного экрана коллектора и каталитического нейтрализатора /фильтра твердых частиц и наклоните его.

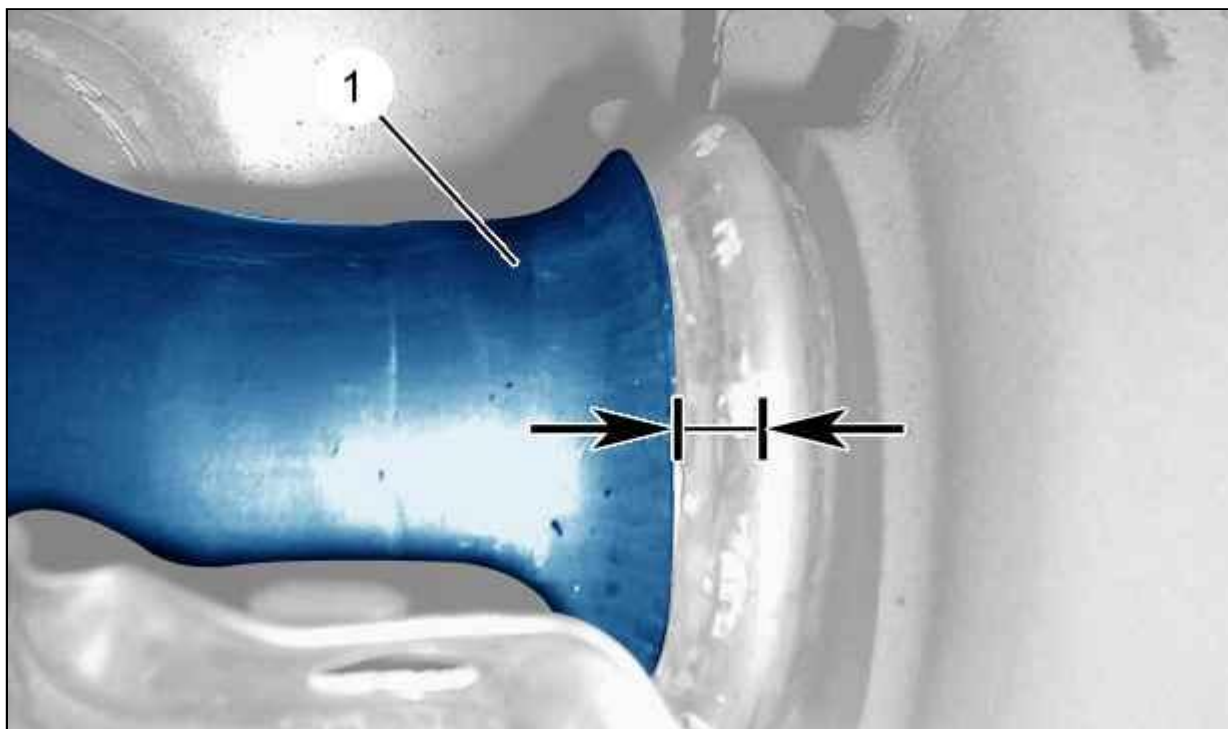


Рисунок : B1HQ02MD

Проверьте визуально, имеются ли утечки газа на уровне соединительного хомута между турбокомпрессором и каталитическим нейтрализатором /фильтром твердых частиц (1) (в частности, на уровне отверстия болта затяжки хомута).

В случае утечки :

- ┆ Проверьте правильность позиционирования хомута на конусе
- ┆ Убедиться, что конусная часть выпускной трубы правильно установлена на боковой поверхности турбокомпрессора

Если хомут плохо позиционирован : Отвертите 2 болтов крепления каталитического нейтрализатора /фильтра твердых частиц от двигателя.

ВНИМАНИЕ : Для этой операции снимите полностью тепловой экран и штуцер отбора давления перед фильтром твердых частиц

Снять хомут.

Установите новый хомут .

Затянуть болт хомута моментом 2.5 дН.м.

Снова затяните 2 болтов крепления каталитического нейтрализатора /фильтра твердых частиц на двигателе.

Установить теплоотражающий экран.

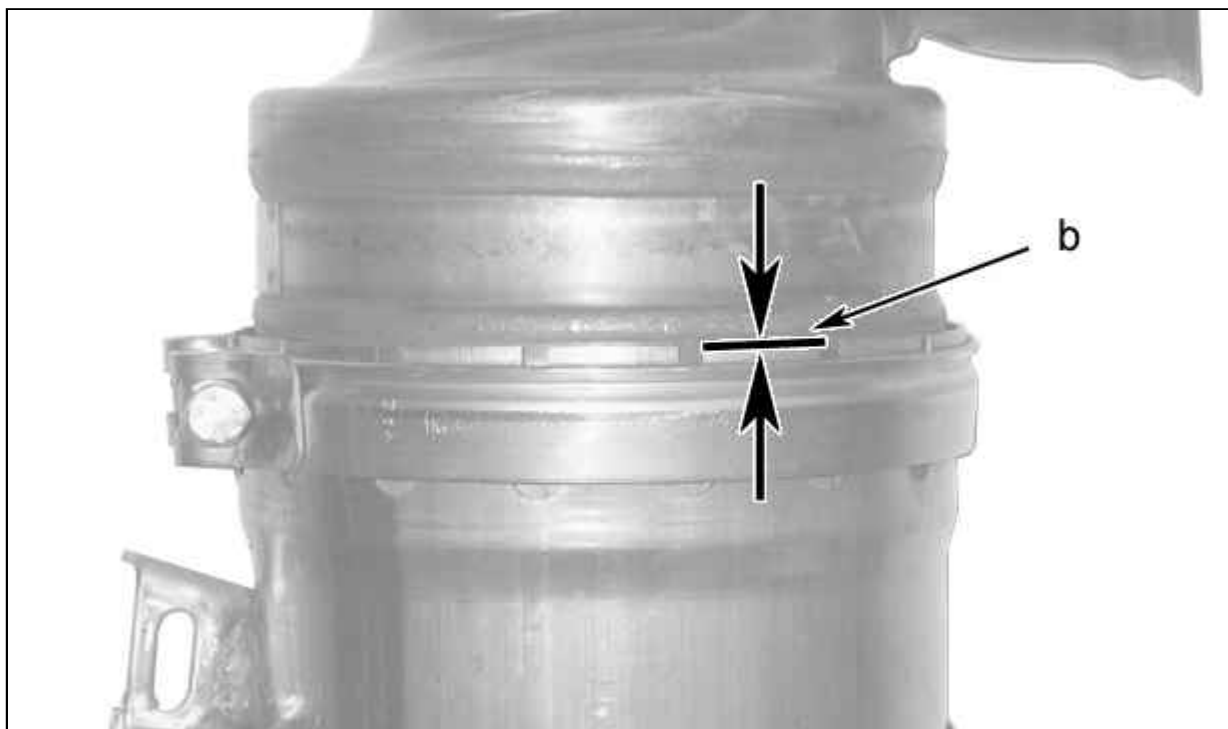


Рисунок : B1JQ005D

На двигателях, имеющих только фильтр твердых частиц, можно заметить утечку на уровне хомута, соединяющего каталитический нейтрализатор и фильтр твердых частиц (В зоне "b") .

Проверьте правильность позиционирования.

Затяните болт хомута моментом 2.0 дН.м (При необходимости) .

Если утечка по-прежнему присутствует, свяжитесь со службой технической помощи.

2.4. Время проведения работ

Считывание кодов неисправностей (Присутствие кодов ошибки P0420) - Дорожные испытания (Регенерация фильтра твердых частиц) - Очистка следов сажи :

- ┆ Оплачиваемое время : 0.70H
- ┆ Код операции : 031E IR00

Телезагрузка компьютера управления двигателем :

- ┆ Оплачиваемое время : 0.40H
- ┆ Код операции : 1612 IR10

С каталитическим нейтрализатором : Считывание кодов неисправностей - Контроль утечек - Установка хомута связи между турбокомпрессором и каталитическим нейтрализатором/сажевым фильтром - Очистка следов сажи. Оплачиваемое время: 1.60H.

Код операции: 0315 IR10.

С фильтром твердых частиц : Считывание кодов неисправностей - Контроль утечек - Установка хомута связи между турбокомпрессором и каталитическим нейтрализатором/сажевым фильтром - Очистка следов сажи.

Оплачиваемое время : 1.80H.

Код операции : 031F IR10.

ПРИМЕЧАНИЕ : Передать отчет о неисправности (CRI) при появлении любого рецидива после появления данной информации