

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : РУЛЕВЫЕ ТЯГИ**ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .****1. Оборудование**

Оборудование : Диагностический прибор.

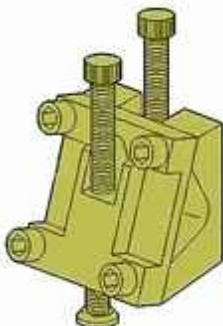

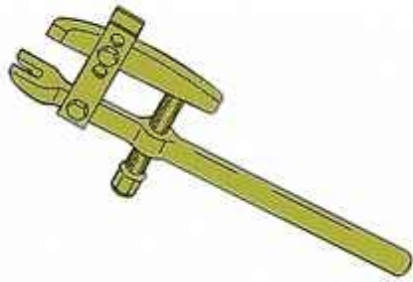
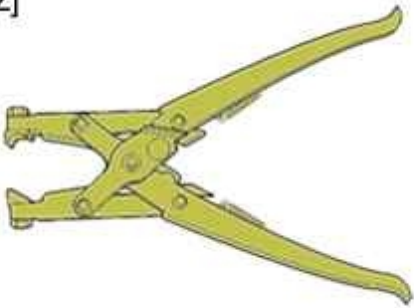
инструмент	Артикул	Обозначение
<p>[0721-B]</p>  <p>Рисунок : E5AB0GWT</p>	[0721-B]	приспособление для блокировки от прокручивания рулевой рейки
<p>[0721-A]</p>  <p>Рисунок : E5AG05QT</p>	[0721-A]	трубчатый ключ
<p>[1892-T]</p> 	[1892-T]	съёмник шаровой опоры рулевой тяги

Рисунок : E5AG050T		
<div data-bbox="170 338 785 696"> <p>[0172-Z]</p>  </div> <p data-bbox="170 707 363 730">Рисунок : E5AB0PPT</p>	[0172-Z]	клещи для хомутов

2. Снятие

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль на 2 стоечном подъемнике.

Снимите :

- ┆ Передние колеса
- ┆ Отвернуть гайку шарового пальца

Отсоедините : Шаровой палец ; С помощью приспособления [1892-T].

Снимите шаровую опору рулевой тяги.

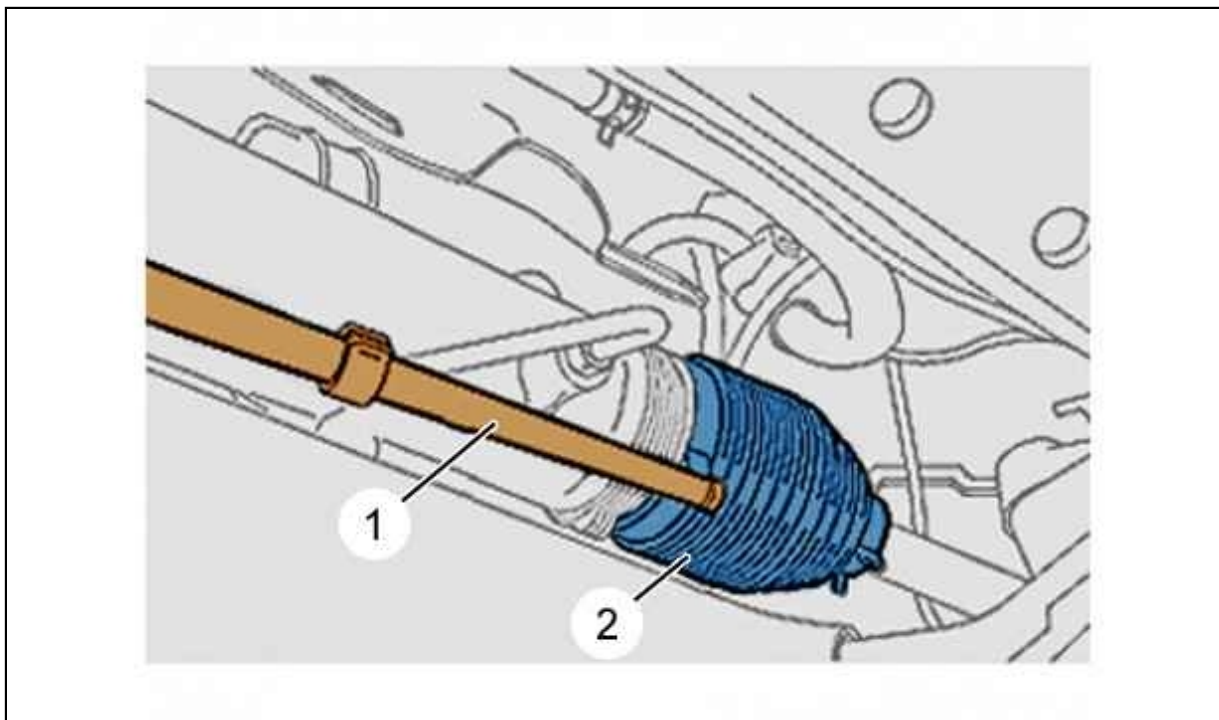


Рисунок : В3ЕG0JED

Отсоединить трубку (1) от гофрированного чехла рулевой рейки (2).

Пометить положение гофрированного чехла рулевой зубчатой рейки (2) на рулевом механизме.

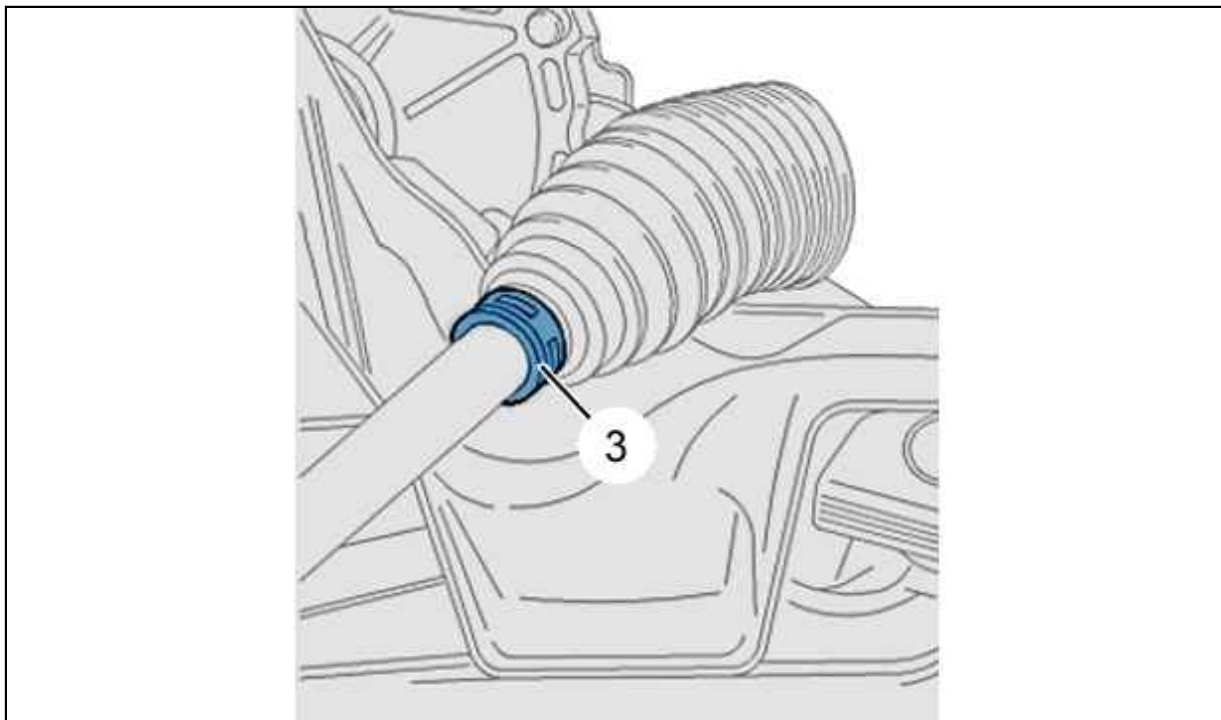


Рисунок : В3ЕG0JFD

Снять хомут (3) ; С помощью универсальных щипцов .

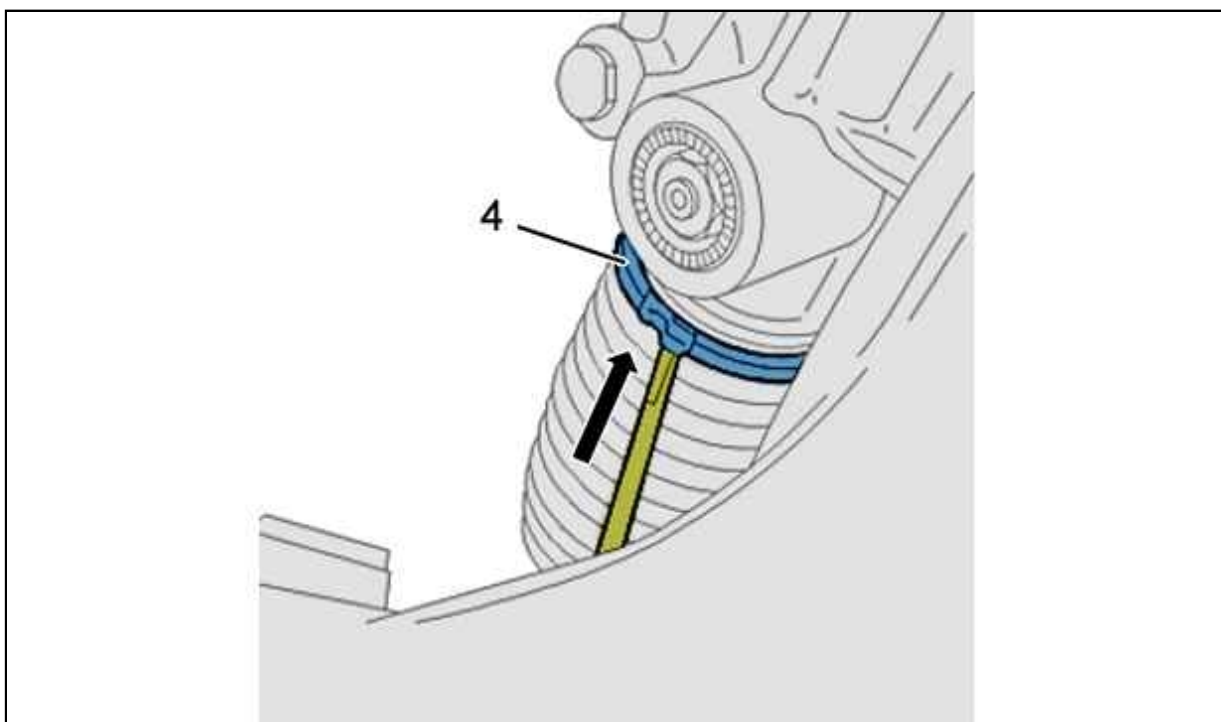


Рисунок : В3ЕG0JGD

Снять хомут (4) ; При помощи тонкой отвертки.

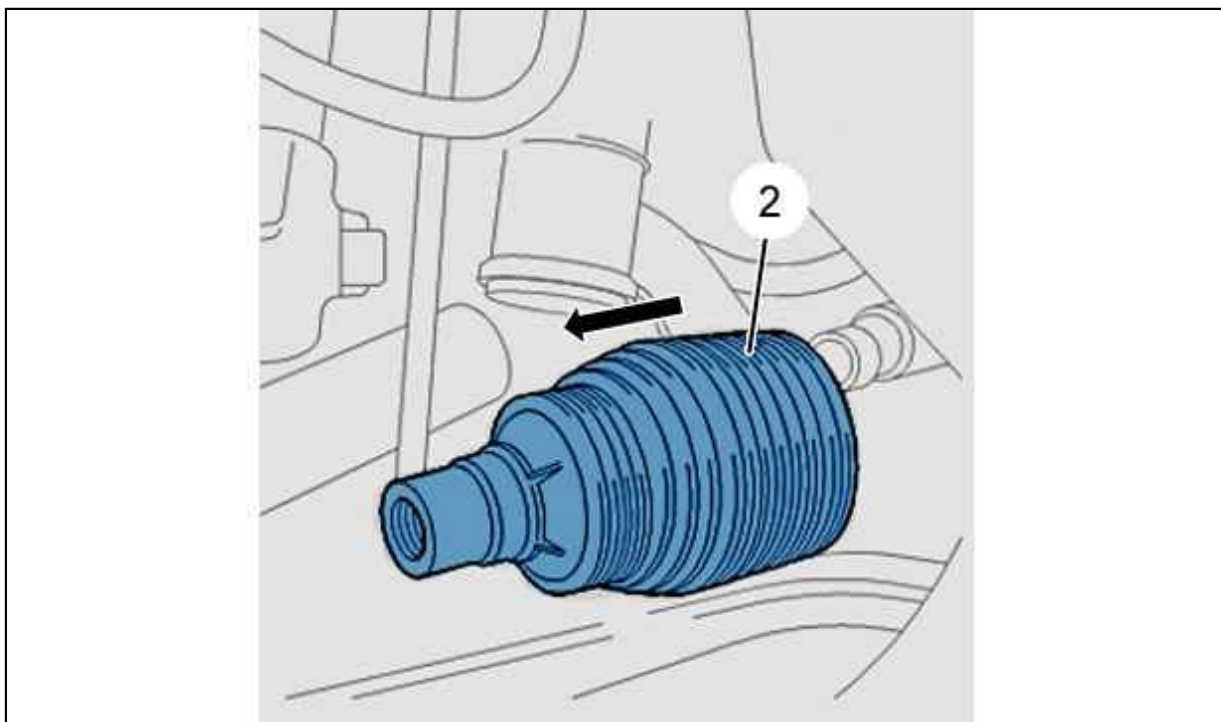


Рисунок : В3ЕG0JHD

Снимите ребристый защитный чехол рейки рулевого механизма (2).

ПРИМЕЧАНИЕ : Автомобили с левым рулевым управлением : Поверните рулевое колесо вправо до упора и вернитесь на 1/4 оборота.

ПРИМЕЧАНИЕ : Автомобили с правым рулевым управлением : Поверните рулевое колесо влево до упора и вернитесь на 1/4 оборота.

ПРИМЕЧАНИЕ : Приспособление [0721-В] предохраняет рулевой механизм от повреждений во время отворачивания-заворачивания.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Приспособление [0721-В] следует установить на зубья зубчатой рейки с левой стороны для левого рулевого управления и с правой - для правого рулевого управления.

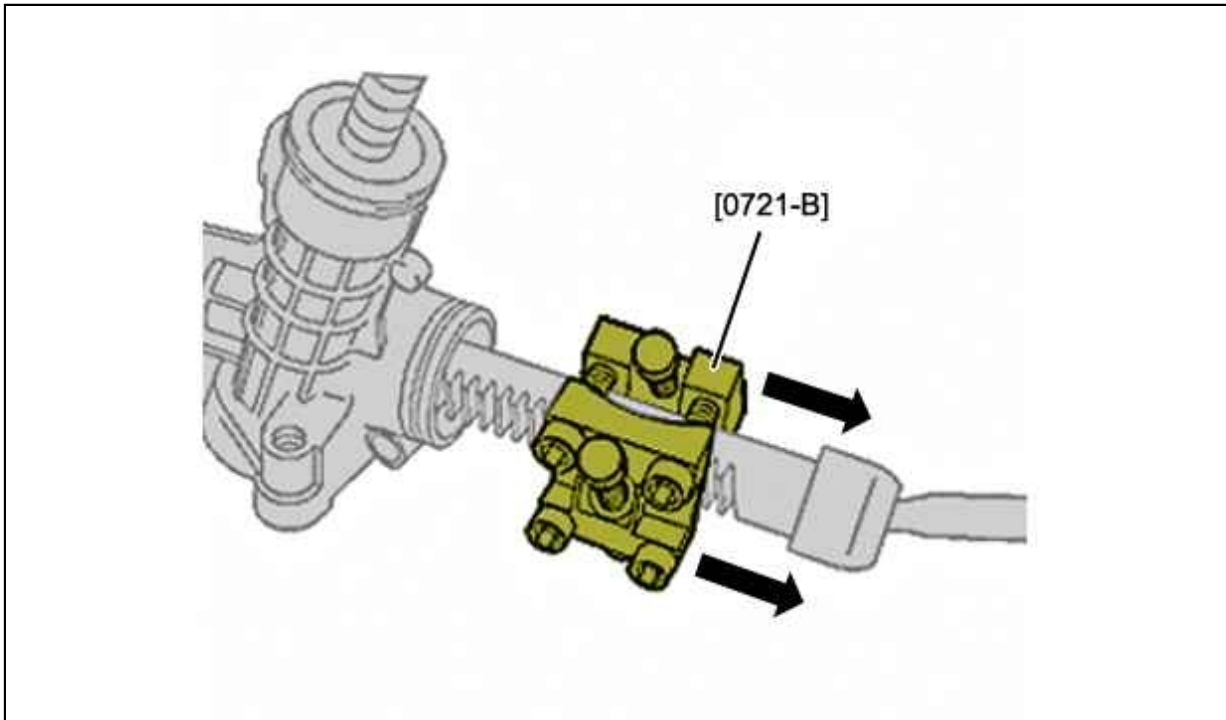


Рисунок : В3ЕG0JJD

Установить приспособление [0721-B] на зубья рулевой рейки, чтобы его вращающиеся упоры уперлись в подрамник.

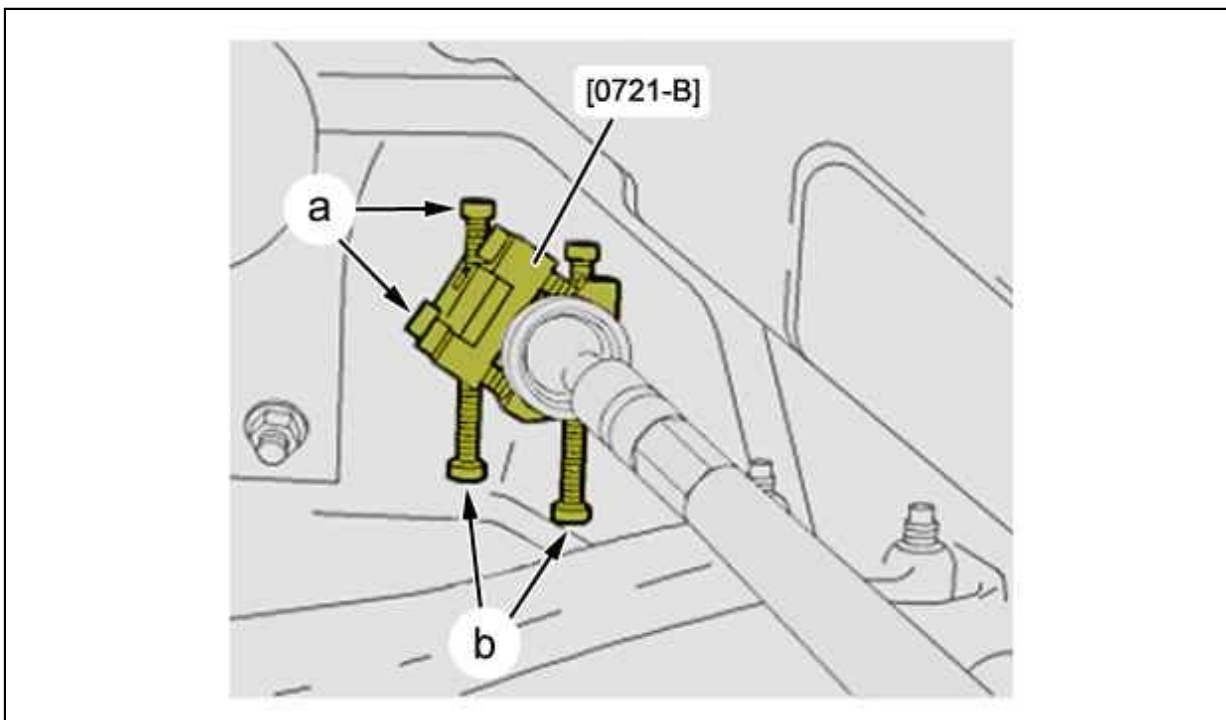


Рисунок : В3ЕG0JJD

Затянуть 4 болтов (в "а").

Подведите 2 упоров до контакта с подmotorной рамой (в "b").

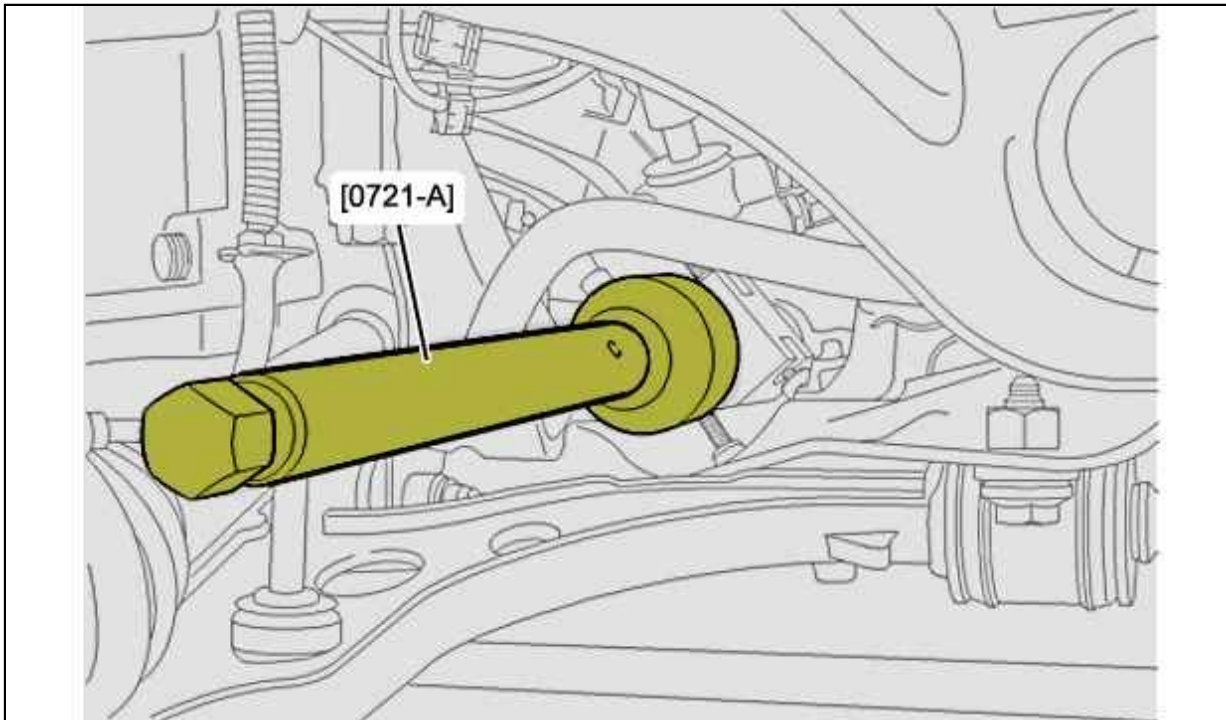


Рисунок : B3EG0JKD

Снимите рулевую тягу ; С помощью приспособления [0721-A].

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Соблюдайте требуемые моменты затяжки ⓘ .

Установите рулевую тягу ; С помощью приспособления [0721-A].
Снимите приспособление [0721-B].

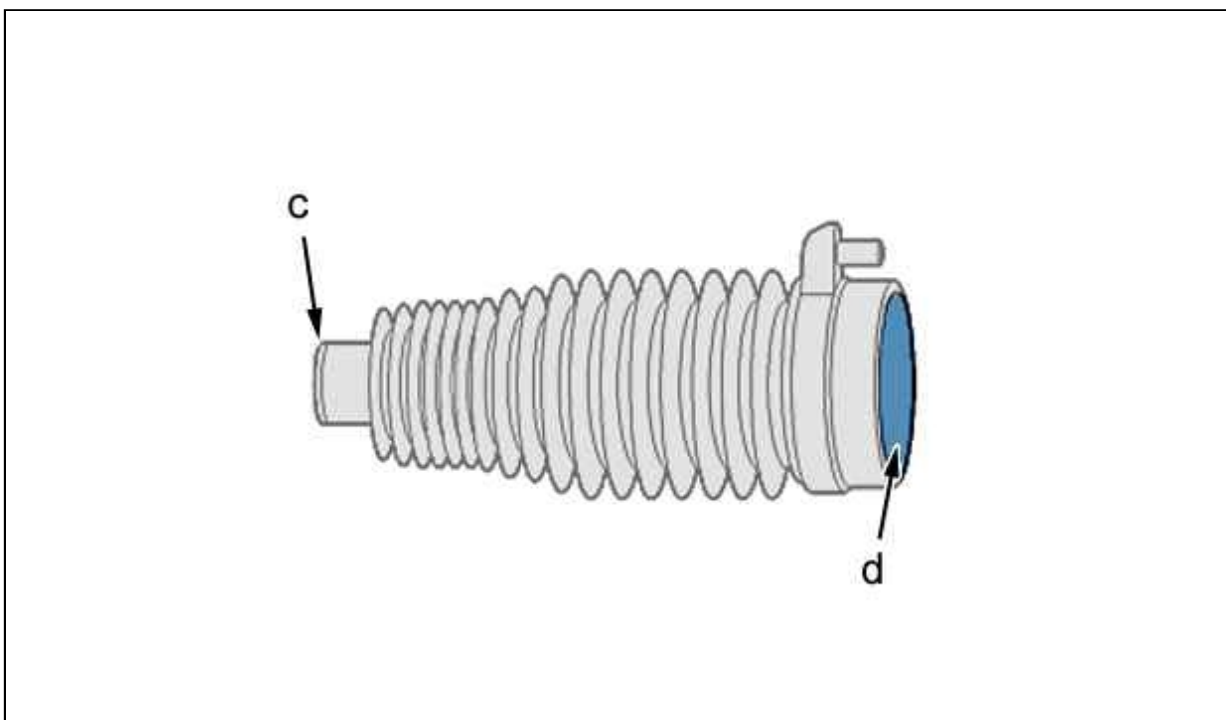


Рисунок : B3EG0JLD

Смажьте смазкой TOTAL N3924/N3945 :

- l The surface of the rack gaiter (в "с")
- l Зубья зубчатой рейки

ПРИМЕЧАНИЕ : Не смазывать место под чехол рейки (в "d").

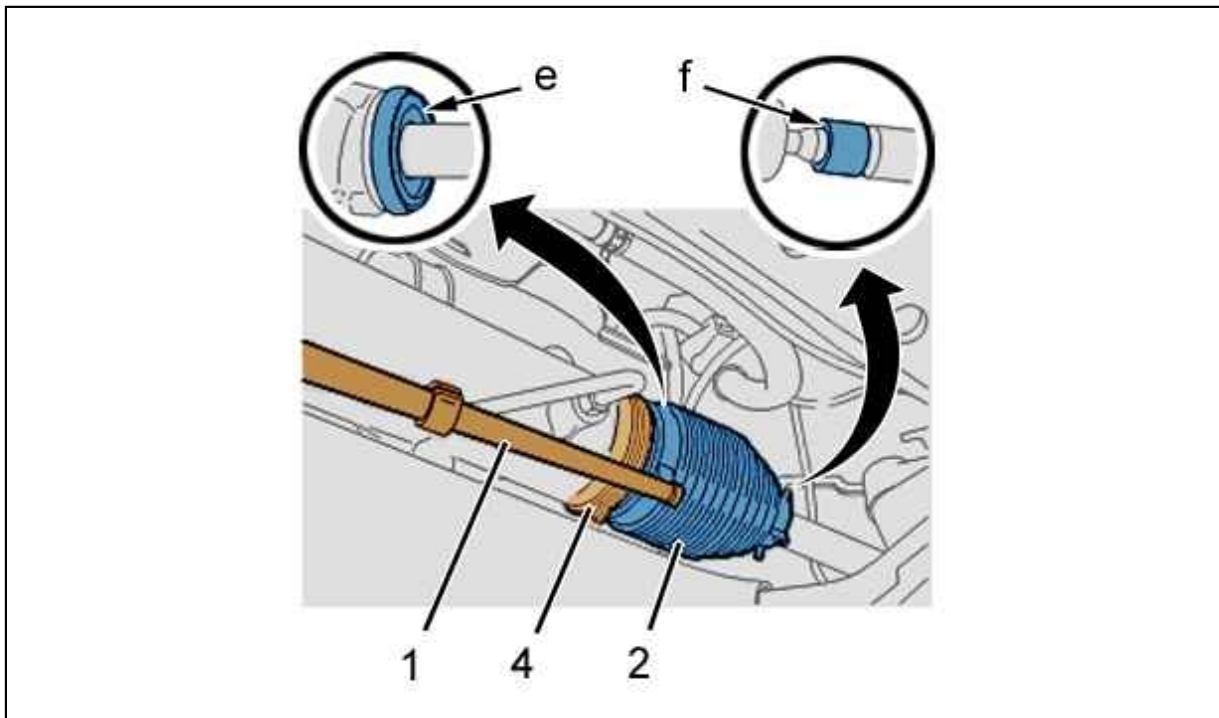


Рисунок : В3ЕG0JMD

Установите новый ребристый защитный чехол рейки рулевого механизма (2).

Vérifier le positionnement du soufflet de crémaillère (в "e", "f").

Поставить хомут (4) (новый) ; С помощью приспособления [0172-Z].

Присоединить трубку (1) к гофрированному чехлу рулевой рейки(2).

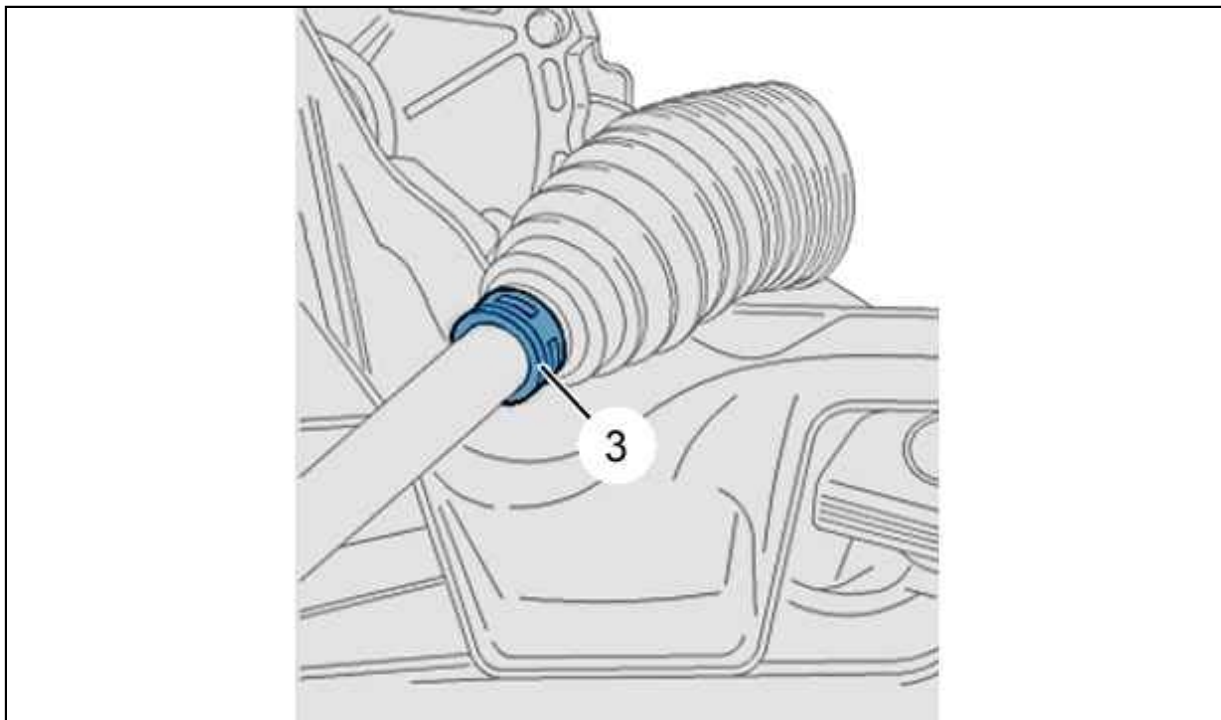


Рисунок : В3ЕG0JND

Установите :

- ┆ Хомут (3)
- ┆ Шаровой палец
- ┆ Передние колеса

Проверьте и отрегулируйте сходразвал.
Опустите автомобиль на землю.

ПРИМЕЧАНИЕ : На автомобилях с системой динамической стабилизации (ESP) : Произвести калибровку датчика угла поворота рулевого колеса ; С помощью диагностического прибора.

Для выполнения этой операции использовать меню "антиблокировочная система (ABS / ESP)".