

Citroen Berlingo Kombi 1.4 Bivalent Multispace Plus

Fünftürige Kombilimousine der unteren Mittelklasse mit 50 kW / 55 kW Leistung

ADAC Testergebnis

Note 3,2

Beim Citroen Berlingo Multispace Plus läuft der Motor mit Erdgas und Benzin gleichermaßen, man merkt beim Fahren kaum Unterschiede. Das flexible Raumkonzept hat dieser Berlingo aber nicht, denn das verhindert die große Gasflasche im Kofferraum. Erdgas ist preisgünstiger als Benzin, noch bis 2020 ist es als Kraftstoff steuerlich begünstigt. Lokale Energieversorger unterstützen zum Teil die Fahrzeug-Neuanschaffung mit einem einmaligen Zuschuss oder in Form von Tankguthaben. Konkurrenten mit Erdgas-/Benzinmotor gibt es von Fiat, Ford, Opel, Volvo, VW. Mehr dazu unter www.adac.de.

- + viel Platz für fünf Personen
- + sehr bequemes Einsteigen
- + hinten drei richtige Sitzplätze
- + niedrige Kosten mit Erdgas
- schwacher Motor
- schlampige Verarbeitung
- Rücksitz nicht klappbar
- weiche Sitze
- beladen Wanken und Schaukeln
- wenig Erdgastankstellen
- mit Erdgas geringe Reichweite



Karosserie/Kofferraum

Note 2,6

Verarbeitung/Handhabung

Note: 3,9

Die Dachreling kann mit 70 kg Gepäck belastet werden.

- Verarbeitung und Finish der Karosserie sind mäßig, im Innenraum dominiert Billigplastik. Die Türschweller verschmutzen schnell und haben keine Abdichtungen gegen eindringenden Straßenschmutz. Die lackierten Stoßfänger können schnell verkratzen. Dadurch sind teure Reparaturen vorprogrammiert.

Übersichtlichkeit

Note: 2,6

- + Der Fahrer sitzt leicht erhöht, kann so den Verkehr gut überblicken. Die Karosserie ist vorn und hinten übersichtlich, die drei hinteren Kopfstützen können fast vollständig versenkt werden. Einparken ist so leicht zu bewerkstelligen. Auch die sehr großen

Außenspiegel sind bei der Sicht nach hinten hilfreich.

- Die Fensterpfosten in Höhe der Vordersitze sind breit.

Ein-/Ausstieg

Note: 1,6

- + Der Zustieg ist durch die hohe Karosserie und den recht niedrigen Fahrzeugboden sehr bequem; hinten stört kein Mitteltunnel. Die hinteren (allerdings nicht sehr breiten) Schiebetüren erweisen sich besonders in engen Parklücken als praktisch; geöffnet sind sie fest arretiert.

Kofferraum-Volumen*

Note: 2,6

Der Kofferraum fasst nur noch 265 l Gepäck, denn der Gastank nimmt viel Platz weg.

Kofferraum-Zugänglichkeit

Note: 1,3

- + Der Kofferraum ist sehr gut zugänglich, weil der Ladeboden



Sowohl vorne als auch hinten sind der Zu- bzw. Ausstieg sehr bequem möglich.



Aufgrund des im Kofferraum vor einer Trennwand verankerten Gastanks stehen lediglich 265 l Gepäckvolumen zur Verfügung.

niedrig und die Öffnung riesig sind. Praktisch und selten: Der Boden ist leicht abwaschbar.

- Beim Schließen der Kofferraumklappe macht man sich leicht die Finger schmutzig.

Kofferraum-Variabilität

Note: 4,7

- Der Kofferraum ist durch den Gastank nicht mehr variabel.

Innenraum

Note 2,6

Bedienung

Note: 2,7

- + Der Berlingo lässt sich leicht bedienen, die wichtigsten Schalter funktionieren sinnfällig - man kommt bereits nach kurzer Eingewöhnung gut zurecht. Die Instrumente liegen übersichtlich im Blickfeld des Fahrers. Für das Radio (Aufpreis) gibt es eine praktische Fernbedienung neben dem Lenkrad. Fenster und der rechte Außenspiegel lassen sich elektrisch bedienen bzw. einstellen. Das Umschalten zwischen Erdgas- und Benzinbetrieb erfolgt problemlos auf Tastendruck. Vorn und hinten befinden sich große Ablagefächer. Auch an Leselampen fehlt es nicht. Ein Spannungswächter sorgt dafür, dass sich die Batterie bei abgeschaltetem Motor nicht zu sehr entlädt.
- Das Armaturenbrett ist im Verhältnis zum Fahrersitz zu tief angeordnet, dadurch sitzen einige Bedienelemente zu weit unten. Dies betrifft vor allem die Einsteller für die Heizung und auch für das Lenkrad, das zudem zu flach angeordnet ist. Das Handschuhfach ist sehr klein und unbeleuchtet.



Viele Bedienelemente sind sinnvoll und funktionell angeordnet. Lediglich die Regler für die Heizung und Lüftung liegen ungünstig, bedingt durch das tief positionierte Armaturenbrett.

Raumangebot vorne*

Note: 1,9

- + Auf den Vordersitzen ist das Platzangebot sehr groß, das liegt an der üppigen Innenbreite und dem hohen Dach. Der Fahrersitz lässt sich für Personen bis zu einer Größe von 1,85 m zurückschieben.

Raumangebot hinten*

Note: 3,3

Auch hinten ist die lichte Höhe außergewöhnlich groß. Drei Mitfahrer sitzen jedoch seitlich recht beengt und die Kniefreiheit ist nur für höchstens 1,75 m große Personen ausreichend, wenn die Vordersitze zurückgeschoben sind.

Komfort

Note 3,0

Federungskomfort

Note: 2,6

Das Fahrwerk ist sehr komfortabel abgestimmt, es schluckt kleine und größere Straßenunebenheiten gut. Bei Beladung hat die weiche Abstimmung aber Nachteile: Dann wankt und schaukelt die Karosserie.

Sitzkomfort

Note: 3,4

Die Rücksitze sind bequem und bieten ausreichend Körperunterstützung - die Mitfahrer haben eine entspannte Sitzhaltung.

- Die Vordersitze sind zu weich und nachgiebig, bieten zu wenig Körperhalt. Der Fahrer wird durch das flache, zu weit vorn angebrachte Lenkrad zu einer extrem aufrechten Sitzhaltung gezwungen. Hinten fehlen Haltegriffe.

Innengeräusch

Note: 2,8

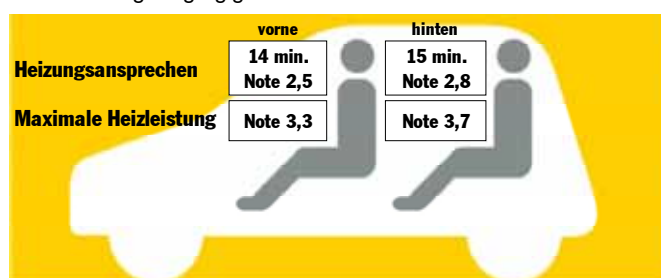
Der Motor läuft recht ruhig, wird selbst bei hohen Drehzahlen nicht laut. Auch die Windgeräusche halten sich in Grenzen.

Klimatisierung

Note: 2,9

(Heizungstest bei -10 °C in der ADAC-Klimakammer)

- + Die steil stehenden Scheiben sind bei Sonneneinstrahlung angenehm, der Innenraum heizt sich nicht so stark auf.
- Die Heizung ist für den großen Innenraum zu schwach. Die Luft wird selbst nach langer Fahrt nicht richtig warm. Im Bereich der hinten Sitzenden lassen sich die Scheiben nicht herunterkurbeln, sondern nur geringfügig ausstellen.



Heizung - Aufwärmzeit von -10°C auf +22°C.

Motor/Antrieb

Note 3,5

Fahrleistungen*

Note: 5,5

- Im Erdgas- sowie im Benzinbetrieb ist der Motor durchzugschwach. Selbst beim Ausdrehen der Gänge beschleunigt er nur mäßig.

Laufruhe

Note: 2,0

- + Der Motor läuft in jedem Drehzahlbereich vibrationsarm und kultiviert.

Schaltung

Note: 2,3

- + Das Getriebe lässt sich sehr leicht schalten.

Getriebeabstufung

Note: 2,0

- + Das Getriebe ist auf niedrige Motordrehzahlen ausgelegt, um den Verbrauch zu senken.

Fahreigenschaften

Note 3,2

Fahrstabilität

Note: 3,1

Der Berlingo hat eine befriedigende Richtungsstabilität. Die Traktion der Antriebsräder ist recht gut. Es gibt aber weder Sperrdifferential, noch Traktionskontrolle. ESP, um die Fahrsicherheit in kritischen Situationen zu verbessern, ist ebenfalls nicht erhältlich.

Kurvenverhalten

Note: 2,7

In Kurven untersteuert der Wagen - ein Verhalten, das auch weniger geübten Fahrern entgegen kommt. Der Aufbau neigt sich aber stark.

Handlichkeit

Note: 2,6

- + Der Wagen ist mit seinen kompakten Abmessungen und seiner leichtgängigen Lenkung handlich.
- Allerdings hat er einen großen Wendekreis.

Lenkung

Note: 4,3

Die Lenkung ist nicht besonders präzise und vermittelt zu wenig Kontakt zur Straße.

Sicherheit

Note 3,5

Bremsen

Note: 4,2

- + Das ABS sorgt für gute Spurhaltung.
- Die Bremswirkung ist schlecht. Bei zehn Vollbremsungen aus 100 km/h steht der Wagen erst nach durchschnittlich 45,0 m (halbe Zuladung, Serienreifen).

Gestaltung

Note: 4,3

- Die Insassen auf den Vordersitzen haben ihre Knie nah am harten Armaturenbrett; ihre Köpfe sind nicht weit entfernt von den vorstehenden Gurtbeschlägen. An den Klapp-Außengriffen lässt sich zu wenig Zugkraft aufbringen, um die Türen zu öffnen, wenn sie nach einem Unfall verklemmt sind. Für das Warndreieck fehlt eine Halterung.

Rückhaltesysteme

Note: 2,9

- + Außer Front- gibt es vorn Seiten-Airbags. Die Gurte sind mit Straffern und Kraftbegrenzern ausgestattet. Die Höhe der vorderen Kopfstützen ist für Personen bis ca. 1,85 m Größe ausreichend.
- Hinten sind die Kopfstützen zu niedrig, die Höhe reicht höchstens für ca. 1,65 m große Mitfahrer.

Kinder

Note: 2,2

- + Auf den Rücksitzen lassen sich bis zu drei Kindersitze bzw. Babyschalen einfach und stabil befestigen - auch mittels Isofix-System. Der rechte Front-Airbag kann mit dem Zündschlüssel deaktiviert werden. Dann dürfen auf dem Beifahrersitz auch rückwärts gerichtete Kindersitze befestigt werden.

Verbrauch/Umwelt

Note 4,0

Verbrauch*

Note: 5,5

- + Tanken mit Erdgas funktioniert fast genauso einfach wie mit Benzin.
- Der Verbrauch ist hoch, sowohl im Erdgas- als im Benzinbetrieb. Mit Erdgas verbraucht der Berlingo innerorts 7,4 kg, außerorts 4,9 kg und auf der Autobahn 6,8 kg. Im Durchschnitt sind das 6,2 kg pro 100 km, das ergibt mit einer Erdgasfüllung eine Reichweite von ca. 175 km. Mit Benzin liegt der Durchschnittsverbrauch bei 8,6 Liter auf 100 km, das ergibt mit einer Tankfüllung eine Reichweite von ca. 640 km.

Abgas

Note: 2,5

- + Im Erdgasbetrieb sind die Schadstoffanteile im Abgas gering.
- Erfüllt nur die Schadstoffnorm Euro 3.

Wirtschaftlichkeit*

Note 2,1

Betriebskosten*

Note: 0,9

- + Die Betriebskosten sind wegen der geringen Erdgaskosten niedrig

Werkstatt und Reifenkosten*

Note: 1,7

- Alle 20.000 Kilometer oder alle zwölf Monate ist eine Wartung fällig. Dies bedeutet - vor allem für den Normal- oder Wenigfahrer - relativ kurze Inspektionsabstände und somit mehr Werkstattaufenthalte.
- + Im Berlingo sind langlebige Verschleißteile eingebaut. Z. B. Auspuff, Kupplung und Stoßdämpfer. Die Kosten für den Reifenersatz sind niedrig. Citroen gewährt eine zweijährige Herstellergarantie ohne Kilometerbegrenzung.
- Die Kosten für Verschleißreparaturen sind hoch.

Wertstabilität*

Note: 4,3

- Der Wertverlust ist hoch.

Kosten für Neuanschaffung*

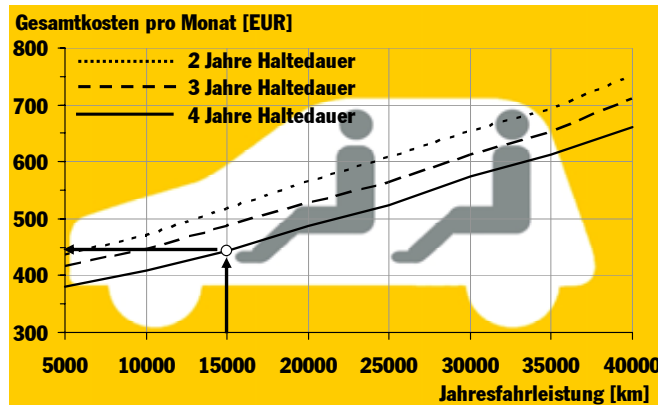
Note: 3,2

Die Kosten beim Neuwagenkauf sind durchschnittlich.

Fixkosten*

Note: 2,0

- Die Kosten für die Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung sind durchschnittlich.
- + Das Fahrzeug ist in eine preisgünstige Teilkaskoklasse eingestuft.



Anhand von Jahresfahrleistung und Fahrzeughaltedauer ermitteln Sie Ihre persönlichen monatlichen Autokosten (Beispiel: 443 Euro bei 15000 km jährlicher Fahrleistung und 4 Jahren Haltedauer).

Die Motorvarianten

in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.4	1.6 16V	D 70	HDi 90	1.4 Bivalent
Aufbau/Türen	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5	KB/5
Zylinder/Hubraum [ccm]	4/1360	4/1587	4/1868	4/1560	4/1360
Leistung [kW(PS)]	55(75)	80(109)	51(70)	66(90)	50(68)
Max.Drehmoment [Nm]bei U/min	120/3400	147/4000	125/2500	215/1750	104/3400
0-100 km/h[s]	17,5	13,1	20,4	14,8	18,3
Höchstgeschwindigkeit [km/h]	150	170	142	160	143
Verbrauch pro 100 km [l]	8,3S	8,4S	7,6D	6,4D	8,7G
Versicherungsklassen KH/VK/TK	15/16/14	15/16/16	16/16/15	18/18/18	15/16/15
Steuerbefreiung [Euro](Monate)	-	-	-	-	-
Monatliche Gesamt-Kosten[Euro]	479	498	454	491	447
Grundpreis[Euro]	16790	17690	14150	18590	19570

Aufbau:

ST = Stufenheck
SR = Schrägheck
CP = Coupe
CA = Cabriolet
RO = Roadster

KB = Kombi

KT = Kleintransporter

TR = Transporter

GR = Großraumlimousine

BU = Bus

GO = Geländewagen offen

GS = Geländew. geschlossen

PK = Pick-Up

Versicherung:

KH = KFZ-Haftpfl.

VK = Vollkasko

TK = Teilkasko

Kraftstoff:

N = Normalbenzin

S = Superbenzin

SP = SuperPlus

D = Diesel

Daten und Messwerte

4-Zylinder G	Schadstoffklasse Euro3
Hubraum	1360 ccm
Leistung im Gasbetrieb	50 kW (68 PS)
bei	5500 U/min
Maximales Drehmoment	104 Nm
bei	3400 U/min
Kraftübertragung	Frontantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Reifengröße (Serie)	175/70R14T
Reifengröße (Testwagen)	175/70R14T
Bremsen vorne/hinten	Scheibe/Trommel
Wendekreis links/rechts	11,8 m/11,5 m
Höchstgeschwindigkeit	143 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	18,3 s
Elastizität 60-100 km/h (4.Gang)	20,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h (2.+3. Gang)	14,6 s
Bremsweg aus 100 km/h	45 m
Testverbrauch Schnitt pro 100 km (G)	8,7 kg
Testverbrauch pro 100 km Stadt/Land/BAB	10,3/6,8/9,5 kg
CO ₂ -Ausstoß	150 g/km
Innengeräusch 50/100/130 km/h	58/68/73 dB(A)
Länge/Breite/Höhe	4137 mm/1724 mm/1810 mm
Leergewicht/Zuladung	1350 kg/460 kg
Kofferrraumvolumen normal/geklappt	265 l/805 l
Anhängelast ungebremst/gebremst	500 kg/900 kg
Dachlast	100 kg
Tankinhalt Gas	11,1 kg
Reichweite im Gasbetrieb	125 km
Allgemeine Garantie	2 Jahre
Rostgarantie	12 Jahre
ADAC-Testwerte	<i>kursiv</i>

Kosten

Monatliche Betriebskosten	73 Euro
Monatliche Werkstattkosten	37 Euro
Monatliche Fixkosten	94 Euro
Monatlicher Wertverlust	239 Euro
Monatliche Gesamtkosten	443 Euro
(vierjährige Haltung, 15000 km/Jahr)	
Versicherungs-Typklassen KH/VK/TK	15/16/15
Grundpreis	19570 Euro

Ausstattung

Technik

Antriebsschlupf-Regelung	nicht erhältlich
Automatikgetriebe	nicht erhältlich
Bremsassistent	nicht erhältlich
Fahrstabilitätskontrolle, elektronisch	nicht erhältlich
Kurvenlicht	nicht erhältlich
Parkhilfe, elektronisch	nicht erhältlich
Reserverad, vollwertig	Serie
Verbrauchsanzeige (Bordcomputer)	nicht erhältlich
Xenonlicht	nicht erhältlich

Innen

Airbag, Seite vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Airbag, Seite, Kopf hinten/hinten	nicht erhältlich
Audioanlage	(im Paket) 870 Euro
Dreipunktgurt hinten, mitte	Serie
Fahrersitz, höhen-/neigungseinstellbar	nicht erhältlich
Fensterheber, elektrisch vorne/hinten	Serie/nicht erhältlich
Isofix-Kindersicherungssystem	Serie
Klimaanlage	Serie
Kopfstützen hinten	Serie
Navigationssystem	nicht erhältlich
Rücksitzlehne und -bank umklappbar	Serie

Außen

Außenspiegel, beheizbar	nicht erhältlich
Außenspiegel, elektrisch einstellbar	nicht erhältlich
Lackierung Metallic	370 Euro

°im Testwagen vorhanden

Testzeugnis

Technik/Umwelt(Testergebnis)**3,2**

Karosserie/Kofferraum **2,6**

Verarbeitung/Handhabung	3,9
Übersichtlichkeit	2,6
Ein-/Ausstieg	1,6
Kofferraum-Volumen*	2,6
Kofferraum-Zugänglichkeit	1,3
Kofferraum-Variabilität	4,7

Innenraum **2,6**

Bedienung	2,7
Raumangebot-vorn*	1,9
Raumangebot-hinten*	3,3
Innenraum-Variabilität	4,0

Komfort **3,0**

Federung	2,6
Sitze	3,4
Innengeräusch	2,8
Klimatisierung	2,9

Motor/Antrieb **3,5**

Fahrleistungen*	5,5
Laufruhe	2,0
Schaltung	2,3
Getriebeabstufung	2,0

Fahreigenschaften **3,2**

Fahrstabilität	3,1
Kurvenverhalten	2,7
Handlichkeit	2,6
Lenkung	4,3

Sicherheit **3,5**

Bremsen	4,2
Gestaltung	4,3
Rückhaltesysteme	2,9
Kinder	2,2

Umwelt **4,0**

Verbrauch*	5,5
Schadstoffe	2,5

Wirtschaftlichkeit* **2,1**

Betriebskosten*	0,9
Werkstatt-/Reifenkosten*	1,7
Wertstabilität*	4,3
Kosten für Neuanschaffung*	3,2
Fixkosten*	2,0

Der ADAC-Autotest beinhaltet über 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und die vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Wichtung in die Gesamtnote ein, mit * gekennzeichnete Kriterien und Noten beziehen sich auf die Fahrzeugklasse.

Notenskala:

Sehr gut	0,6 - 1,5
Gut	1,6 - 2,5
Befriedigend	2,6 - 3,5
Ausreichend	3,6 - 4,5
Mangelhaft	4,6 - 5,5