

ХАРАКТЕРИСТИКИ : ГОЛОВКА БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

1. Идентификация

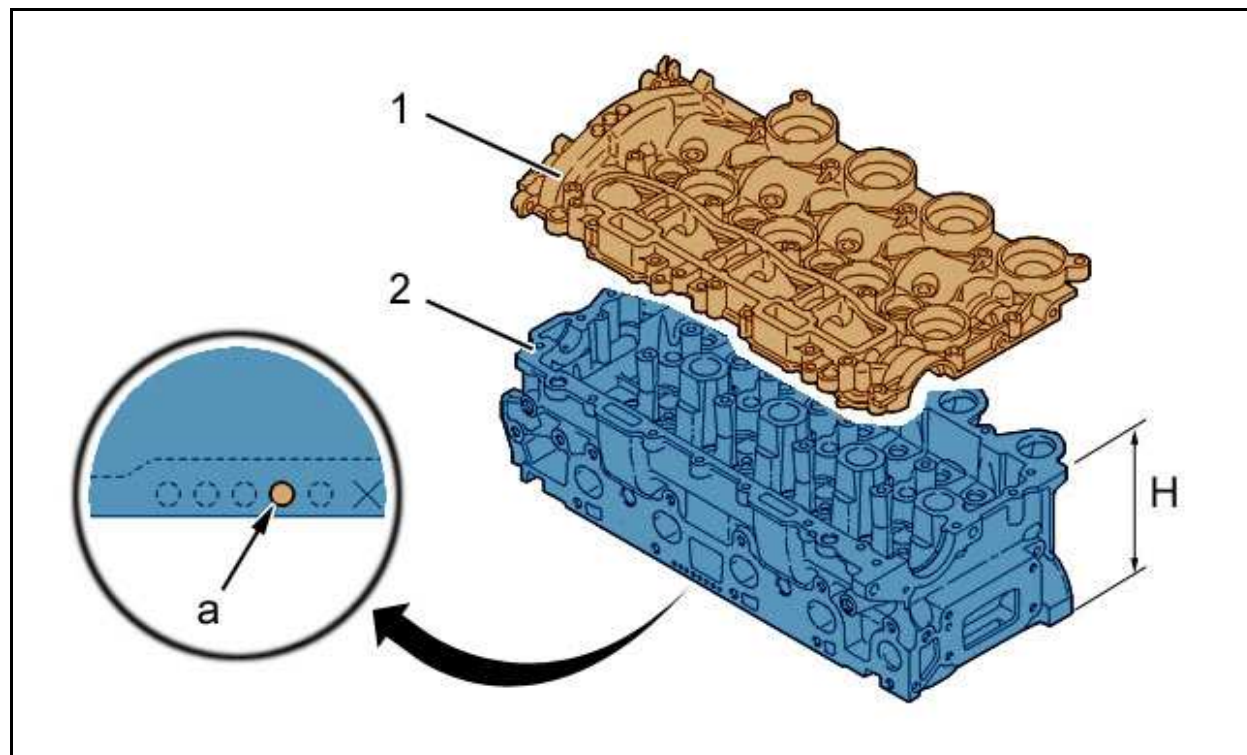


Рисунок : B1DP1NKD

(1) Верхний картер опор распредвала.

(2) Головка блока цилиндров.

Высота новой головки блока цилиндров : $H = 124 \pm 0,05$ mm.

Особенности :

- Материал : Алюминиевый сплав
- 4 клапанов на цилиндр
- Впускной коллектор (общая рампа высокого давления системы впрыска топлива)
- Выпускной коллектор : Со стороны масляного фильтра
- Седла клапанов : Стальной сплав
- Направляющие впускных клапанов : Стальной сплав
- Направляющие выпускных клапанов : Стальной сплав

Крепление головки цилиндров к блоку цилиндров 10 болтами с головками TORX.

Выпускной коллектор удерживается с помощью 10 шпилек и 10 медных гаек с распорками.

Допустимая неплоскость = 0,05 мм .

Сверление в " а " : Несквозное отверстие = $\varnothing 0,6$ мм (максимальная глубина = 4,5 мм).

Максимальная допустимая величина шлифования 0,4 мм.

2. Картер опор шеек распределительного вала

Материал : Алюминиевый сплав.

Герметичность между картером крышек опор распределительных валов и головкой цилиндров : Уплотнительная паста.

Интегрированная система впуска воздуха крепится 8 болтами к картеру (1).

Картер (1) крепится 16 болтами (M6 x 100) и 8 направляющими болтами.

Герметичность распределительного вала впускных клапанов обеспечивается с помощью сальника, установленного с стороны шкива распределительного вала.

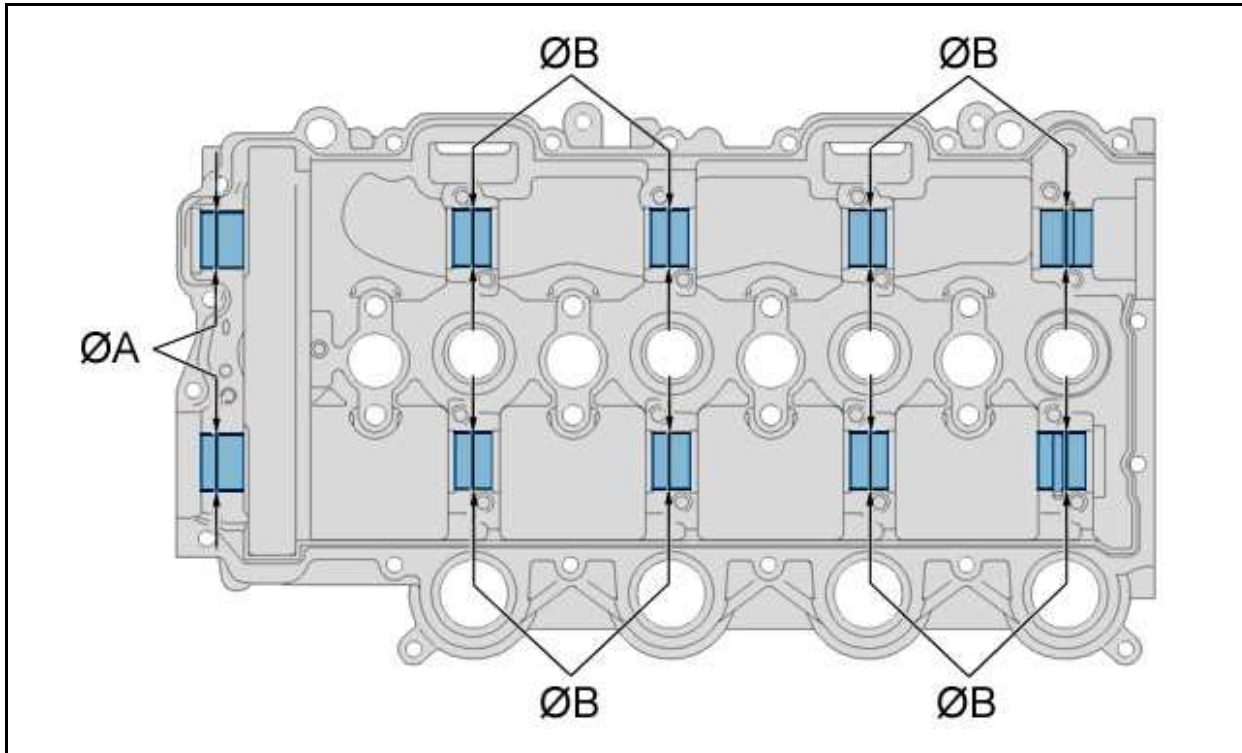


Рисунок : B1DP1NLD

Метка	Номинальный размер	Ремонтная сторона
Ø A	24 ± 0,25 mm	-
Ø B	24 ± 0,25 mm	-

3. Крышки подшипников распределительного вала

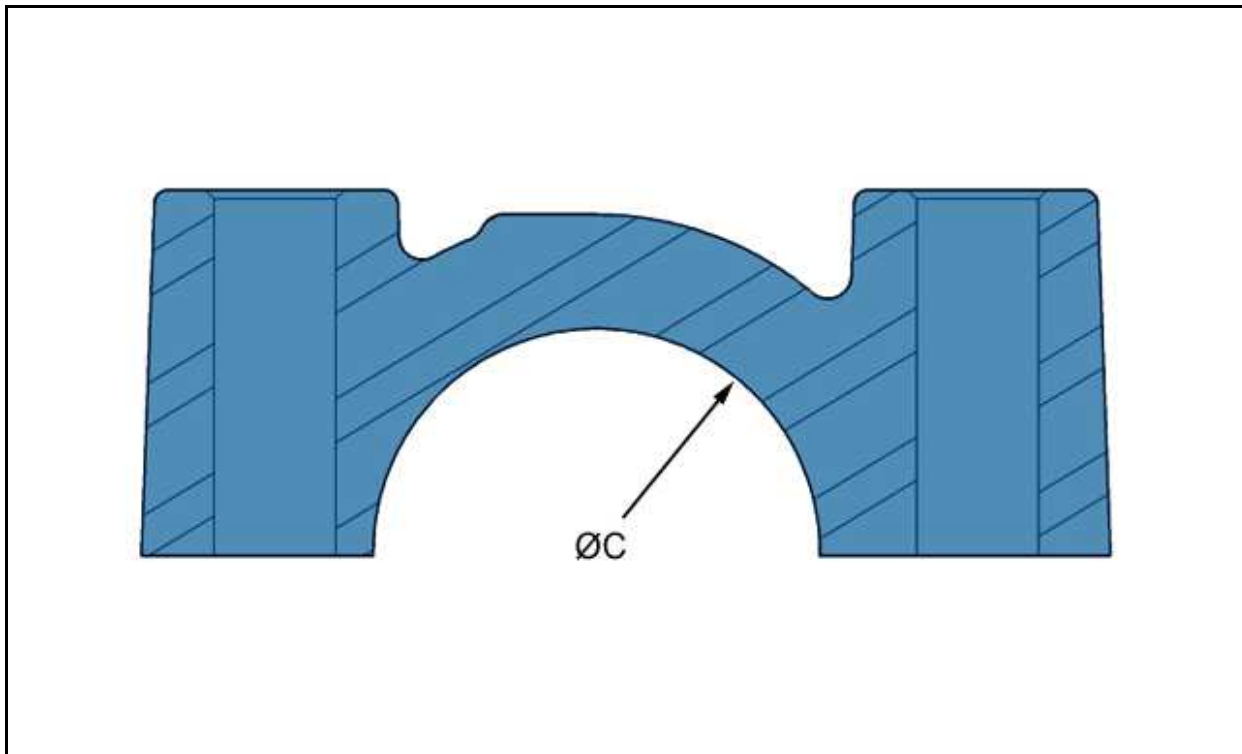


Рисунок : B1DP1NMD

Метка	Номинальный размер	Ремонтная сторона
Ø C	24 ± 0,25 mm	-