

ОТПИРАНИЕ : ФУНКЦИЯ "БЛОКИРОВКА РЫЧАГА СЕЛЕКТОРА" ИЛИ ПОЛОЖЕНИЕ "ПАРКОВКА"

АКП АТ6 ИЛИ АКП АТ8

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

ПРИМЕЧАНИЕ : "блокировка рычага селектора" представляет собой систему запирания рычага селектора в положении "Р".

1. Отпирание рычага селектора(Нормальное функционирование)

Включить зажигание.

Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.

Переместить рычаг селектора переключения режимов, чтобы убрать его из положения "Р".

2. Отпирание рычага селектора (при нарушении нормальной работы системы)

Невозможность отпирания рычага селектора нормальным способом.

2.1. Возможные причины неисправности

Причиной неисправности могут являться следующие элементы :

- Напряжение аккумуляторной батареи
- Сама система блокировки
- Контактор положения рычага селектора
- Блок управления автоматической коробкой передач
- Электрического жгута

2.2. Выполняемые операции



Рисунок : В2СМ157D

Снять декоративную накладку (1).

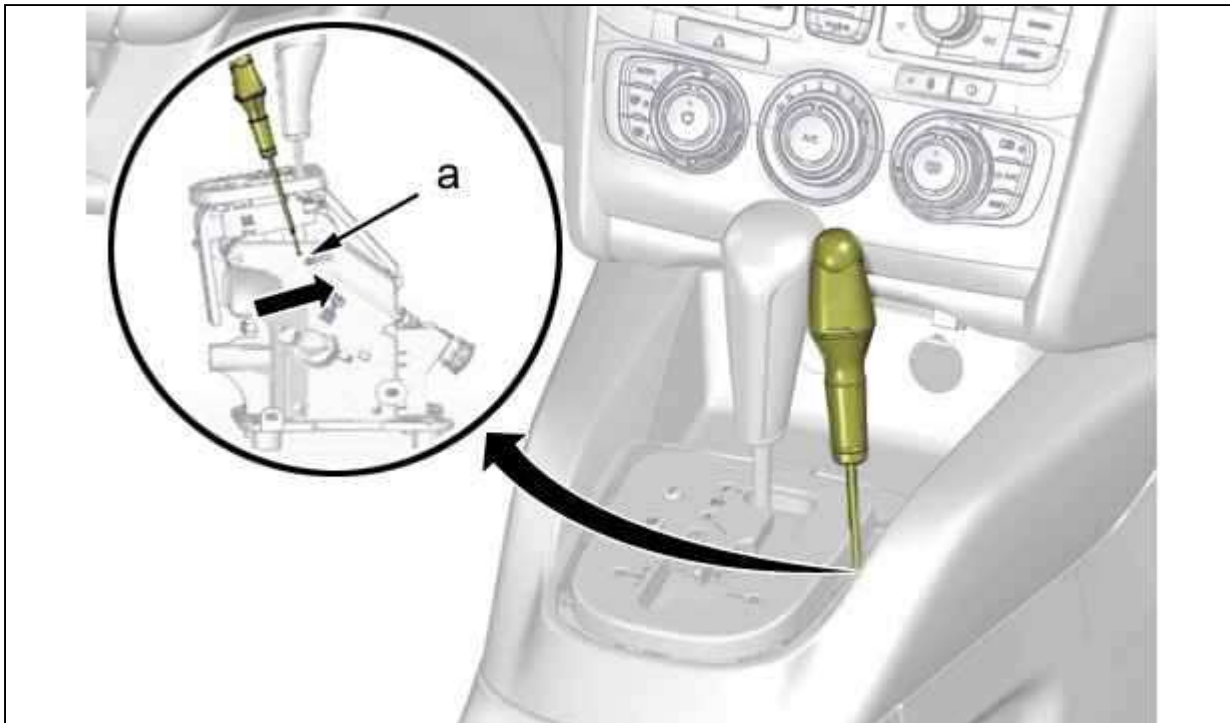


Рисунок : В2СМ15ЕD

Разблокировать "shift-lock" с помощью отвертки (Переместить штырь (в "а") по стрелке).
Переместить рычаг селектора переключения режимов, чтобы убрать его из положения "Р".