

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА ВПУСКА ВОЗДУХА :

ТУРБОДИЗЕЛЬ DV6TED4 FAP

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ : Соблюдайте требования обеспечения безопасности .

1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

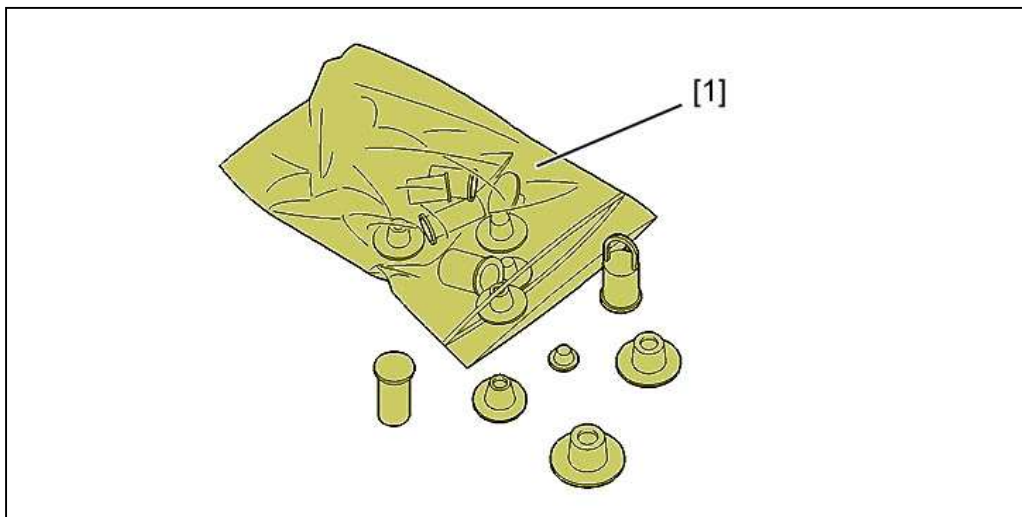


Рисунок : E5AP2VFD

[1] Комплект заглушек (-).0188-T .

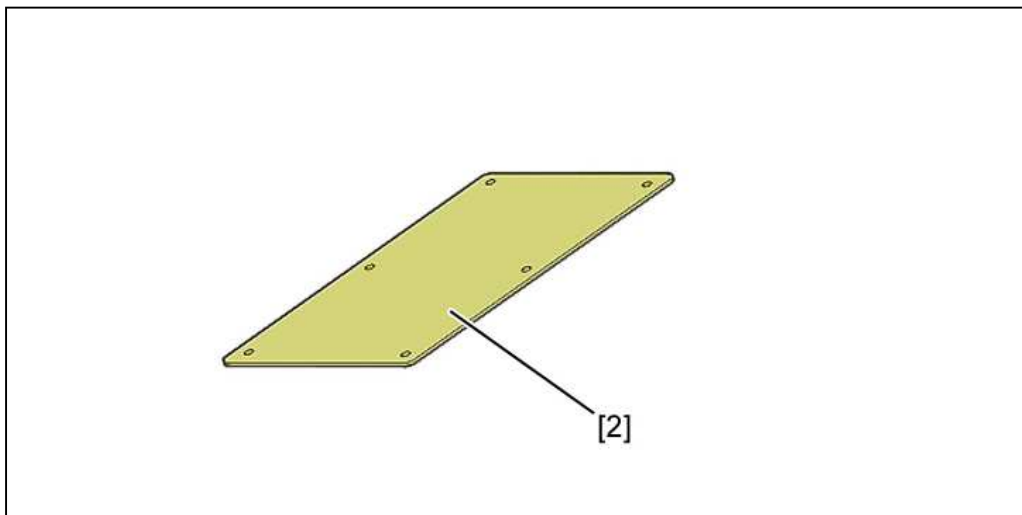


Рисунок : E5AP3DRD

[2] Защитная пластина (-).0194-T1 .

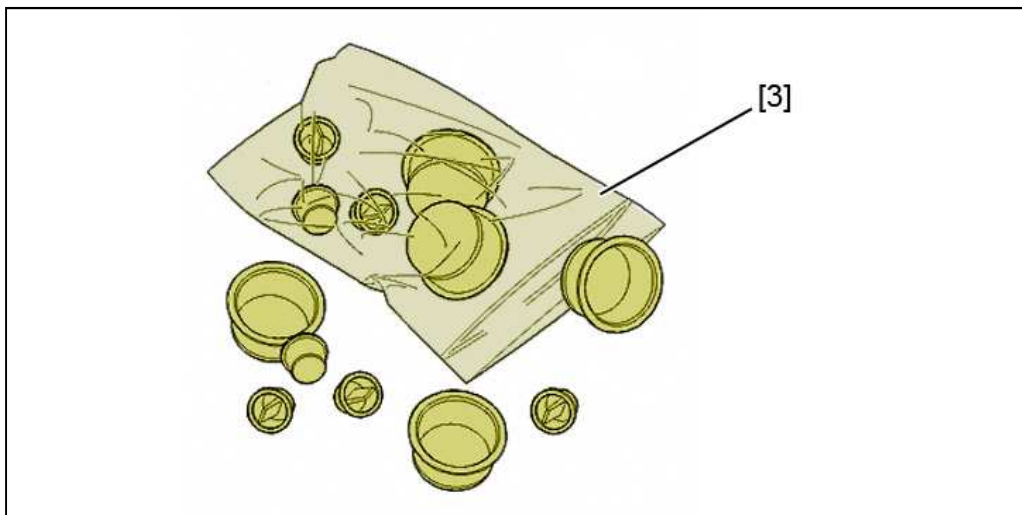


Рисунок : E5AP3DSD

[3] Комплект заглушек подачи воздуха (-).0194/2-F .

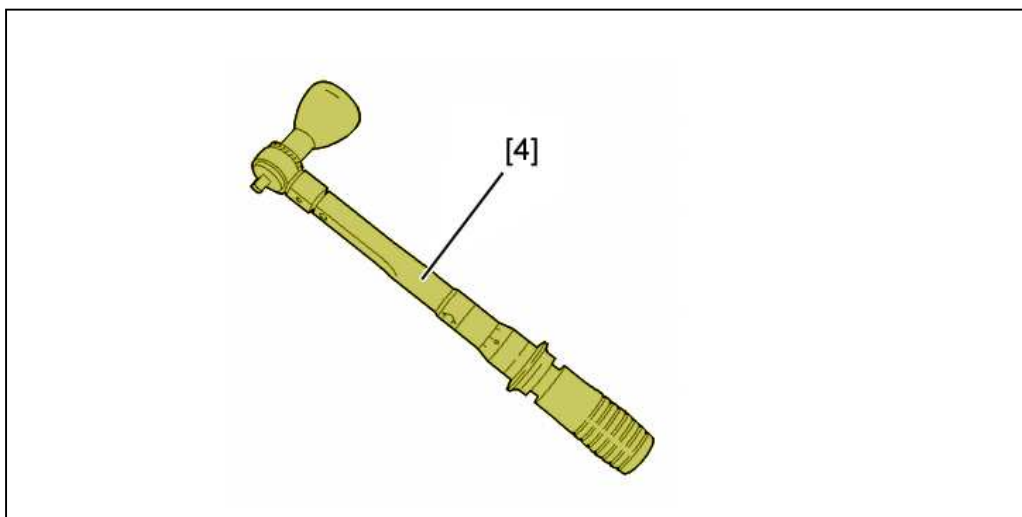


Рисунок : E5AP3DTD

[4] Ключ динамометрический (-).4220-ТВ (инструментальный ящик (-).4220-Т) .

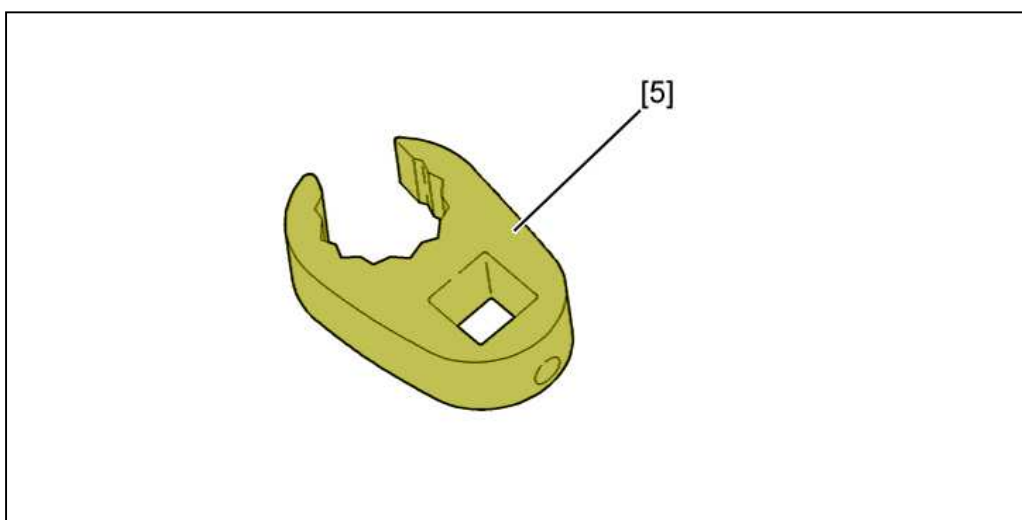


Рисунок : E5AP3DUD

[5] Трубный ключ (-).4220-TD (инструментальный ящик (-).4220-Т) .

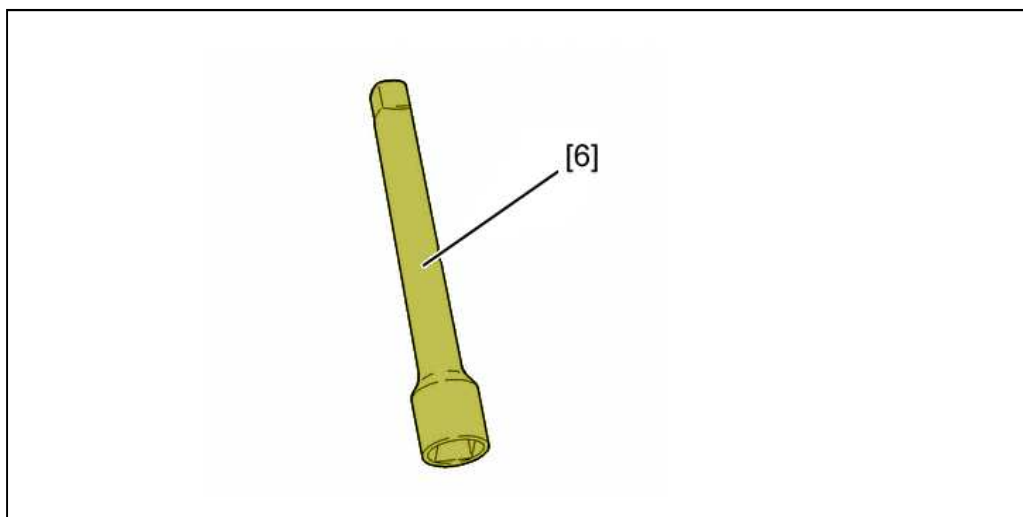


Рисунок : E5AP3DVD

[6] Удлинитель (-).4220-TJ (инструментальный ящик (-).4220-T) .

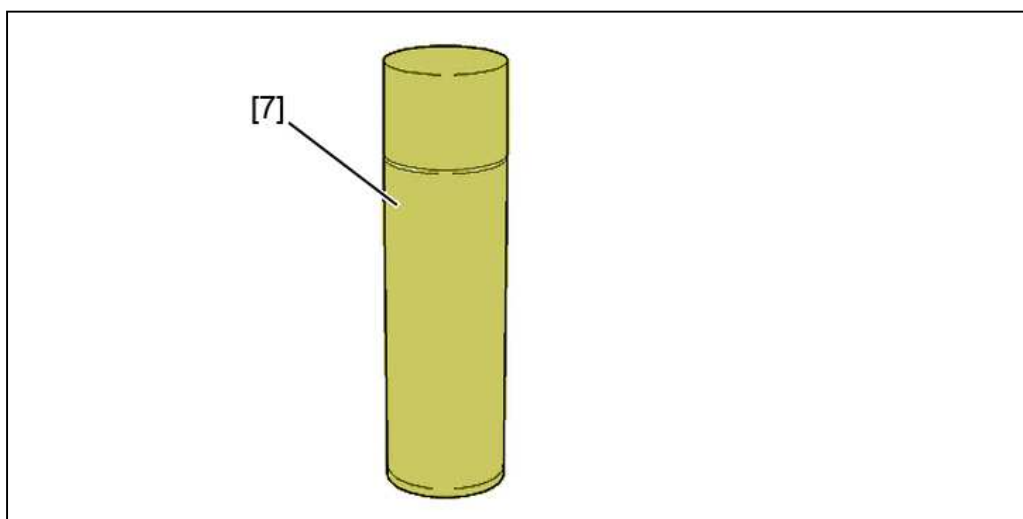


Рисунок : E5AP3DWD

[7] Детектор утечек ARDROX 9D1 BRENT .

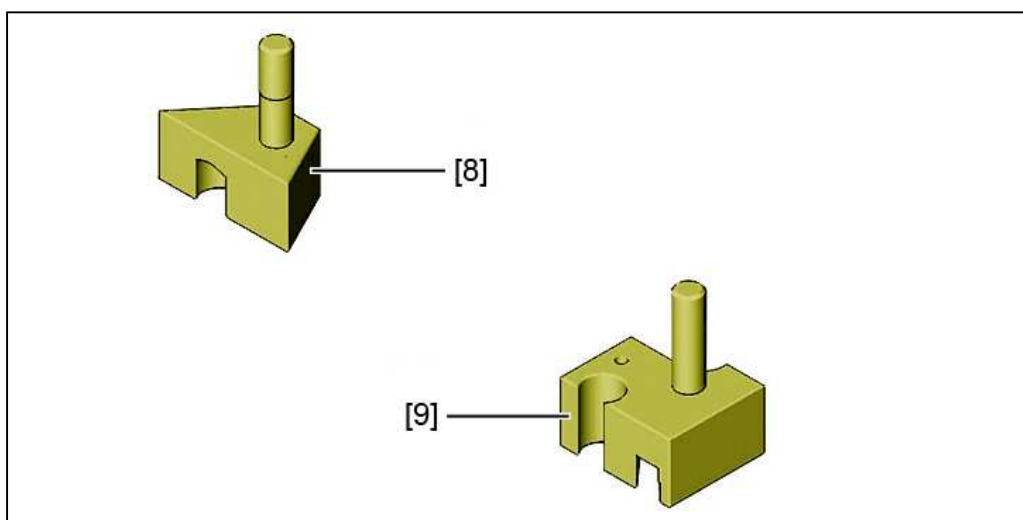


Рисунок : E5AP3DXD

[8] Регулировочная прокладка для трубок форсунок (-).0194-V1 .

[9] Регулировочная прокладка для трубок форсунок (-).0194-V2 .

2. Снятие

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты, специфичные для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI) .

ВНИМАНИЕ : После выключения зажигания: подождите 15 минут, прежде чем отсоединять аккумуляторную батарею, чтобы гарантировать запоминание результатов "обучения" различных компьютеров .

Отсоедините аккумуляторную батарею .
Снимите декоративную крышку двигателя .

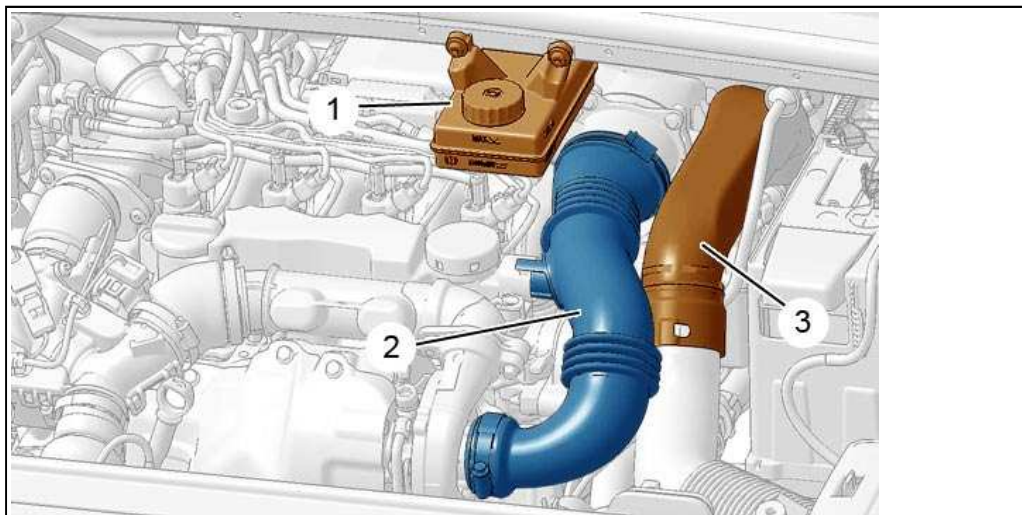


Рисунок : B1BPS7PD

Снять и сдвинуть бачок для тормозной жидкости (1) .

Снимите :

- Соединительный элемент воздухозаборника (2)
- Соединительный элемент воздухозаборника (3)

ВНИМАНИЕ : Заглушите отверстия контура впуска воздуха .

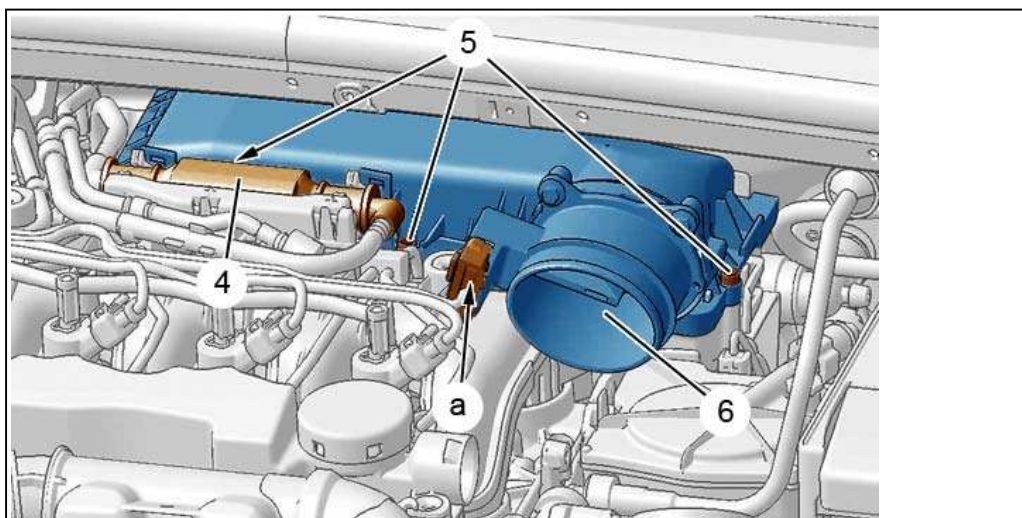


Рисунок : B1BPS7QD

Открепите и отодвиньте ручной подкачивающий топливный насос (4) .
Отведите в сторону опору ручного топливоподкачивающего насоса .

2.1. Верхняя интегрированная система подачи воздуха

Отсоедините разъем (в зоне "а").

Снимите :

- 3 болтов (5)
- Крышку (6) с датчиком расхода воздуха

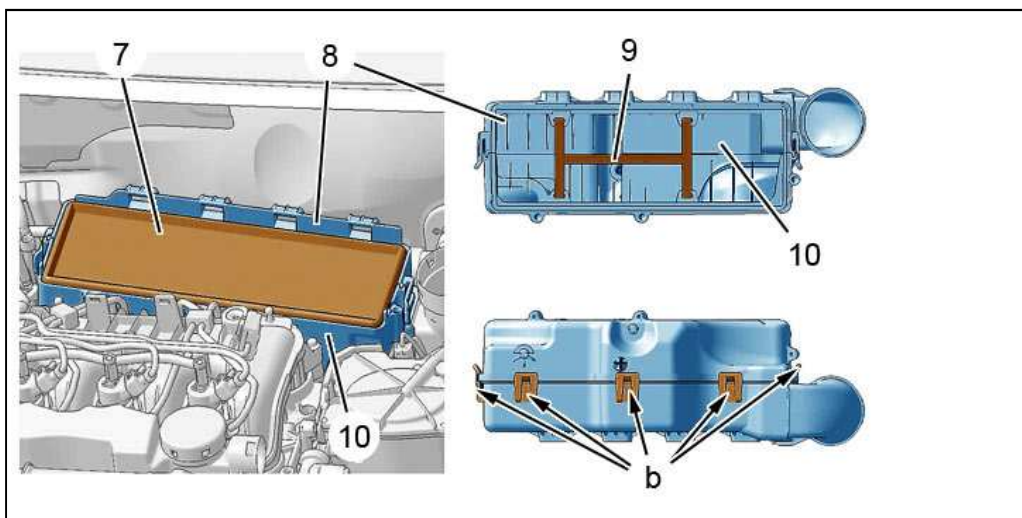


Рисунок : B1BPS7RD

Снимите :

- Воздушный фильтр (7)
- Опору (9)

Отсоедините элементы (8), (10) (в зоне "b").

Разъедините и снимите элементы (8), (10).

2.2. Нижняя интегрированная система подачи воздуха

Снимите :

- Рычаги переднего стеклоочистителя ⓘ
- Решетку воздухозаборника ⓘ

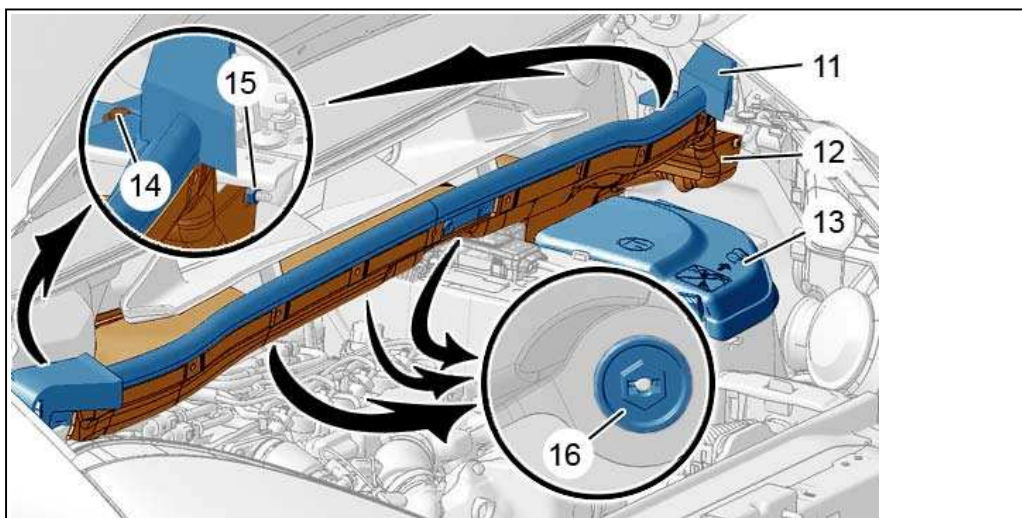


Рисунок : B1BPS7SD

Отсоедините 9 фиксирующих зажимов звукоизоляции (12).

Снимите :

- Крышку (13) коммутационного блока двигателя
- 2 болтов (14) (с каждой стороны автомобиля)
- Кронштейн решетки радиатора (11)

Отсоединить :

- 2 креплений 15 (с каждой стороны автомобиля)
- 3 креплений 16 (Под звукоизоляцией)

Снять звукоизоляцию (12) (Осторожно) .

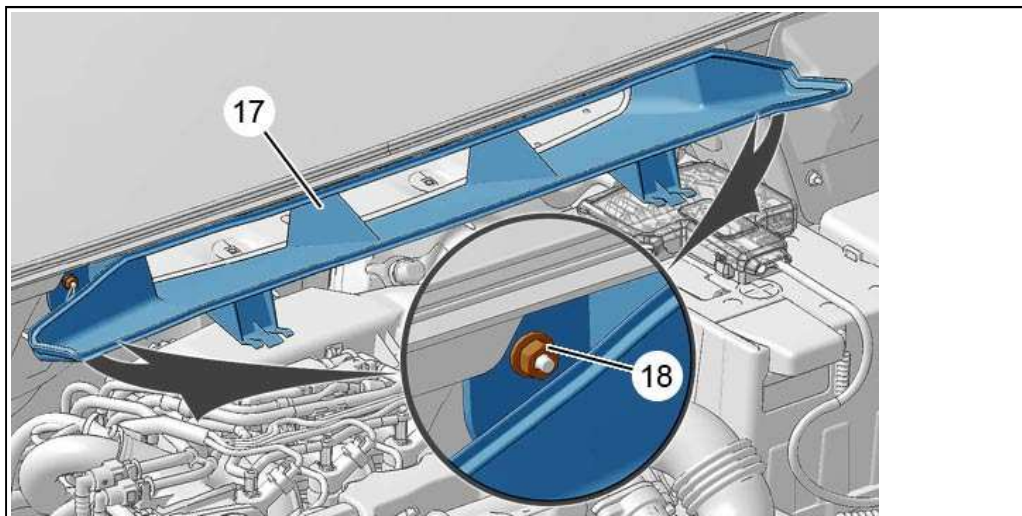


Рисунок : B1BPS7TD

Снимите :

- 2 гайки (18)
- Распределение воздуха (17)

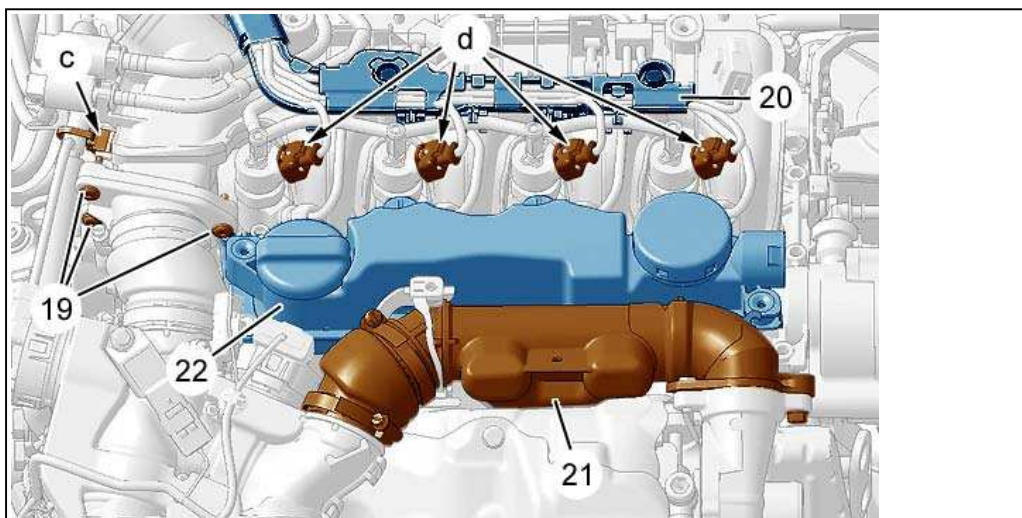


Рисунок : B1BPS7UD

Отсоедините и отведите в сторону жгут проводов (в зоне " c ") .

Отсоединить разъемы дизельных форсунок (в зоне " d ") .

Снимите и отведите в сторону кронштейн жгута проводов (20) .

Снимите :

- Болты (19)
- Глушитель шума турбокомпрессора (21)
- Маслоотделитель (22) : Уложите на место приспособление [2]

ПРИМЕЧАНИЕ : Снимите глушитель шума турбокомпрессора, наклонив его относительно оси коллектора турбокомпрессора .

ВНИМАНИЕ : Заглушите отверстия контура впуска воздуха .

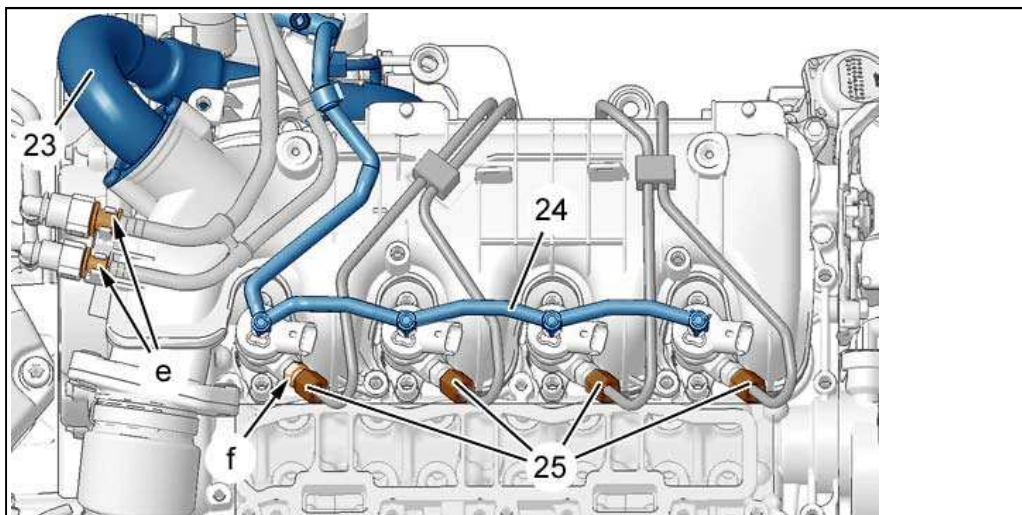


Рисунок : B1BPS7VD

ВНИМАНИЕ : Очистите соединительные элементы трубок, прежде чем отворачивать их  .

Отсоедините трубки подачи и возврата топлива (в зоне " e ") ; Заглушите с помощью приспособления [1] .

Снять и отвести в сторону :

- Трубку рециркуляции отработавших газов (23) 
- Трубку (24) возврата топлива от дизельных форсунок ; Заглушите с помощью приспособления [1]

Отвинтить соединительные элементы (25) трубок на форсунках дизельного топлива ; При отворачивании гайки приложите удерживающий момент (в зоне " f ") .

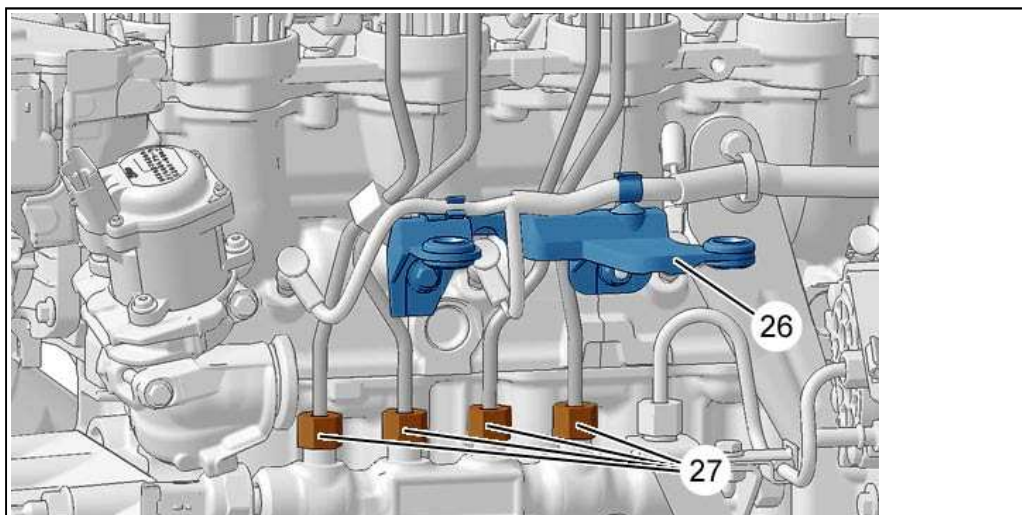


Рисунок : B1HP2NND

ВНИМАНИЕ : Для выполнения операций, приведенных ниже, используйте зеркало (при необходимости) .

Снимите и сместите в сторону теплообменник системы рециркуляции отработавших газов  .

ВНИМАНИЕ : Не отсоединяйте систему охлаждения теплообменника рециркуляции отработавших газов .

Снимите опору (26) .

Отвинтить соединительные элементы (27) на общем коллекторе форсунок высокого давления топлива .

Снимите топливные трубки высокого давления .

ВНИМАНИЕ : Заглушите соединительные элементы трубок на форсунках и на топливной рампе высокого давления ; С помощью приспособлений [1] .

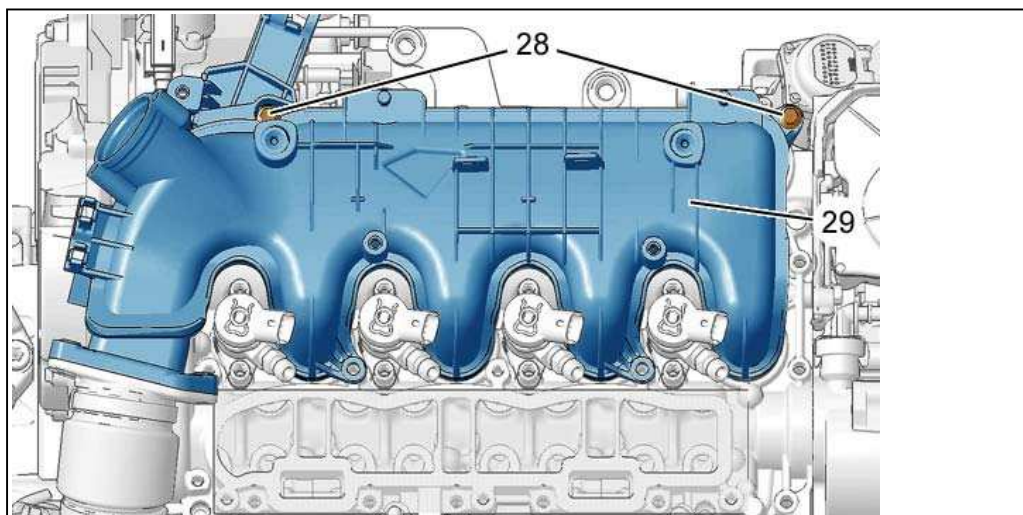


Рисунок : B1HP2NPD

Снимите :

- Болты (28)
- Воздушный коллектор впускной системы (29) ; Заглушите с помощью приспособлений [3]

3. Установка

ВНИМАНИЕ : При установке все снятые уплотнители должны быть заменены на новые уплотнители .

ВНИМАНИЕ : Замените одну или несколько снятых топливных трубок высокого давления .

Снять приспособления / 3 / , / 2 / и / 1 / .

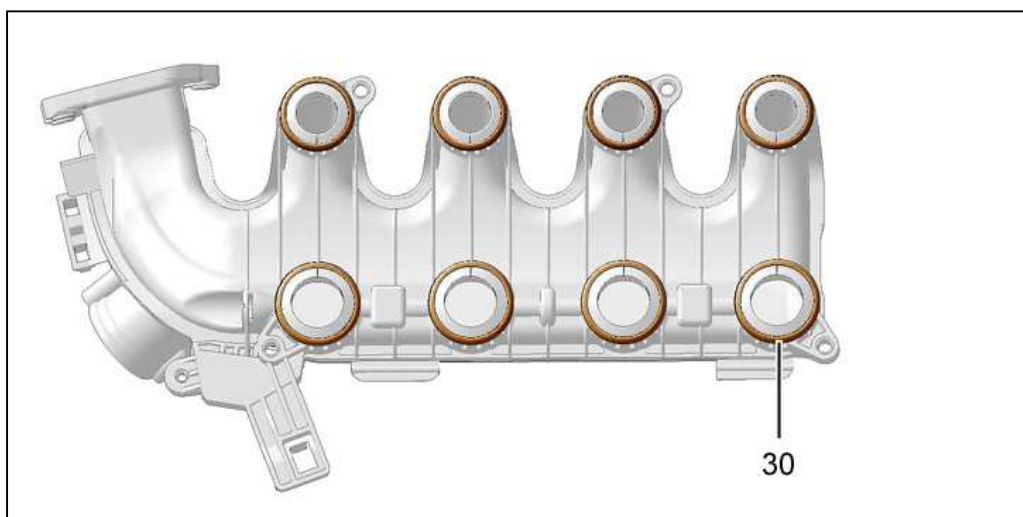


Рисунок : B1HP2NQD

Замените уплотнения (30, слегка их смажьте (с помощью моторного масла) .
Установите коллектор впуска воздуха (29) .

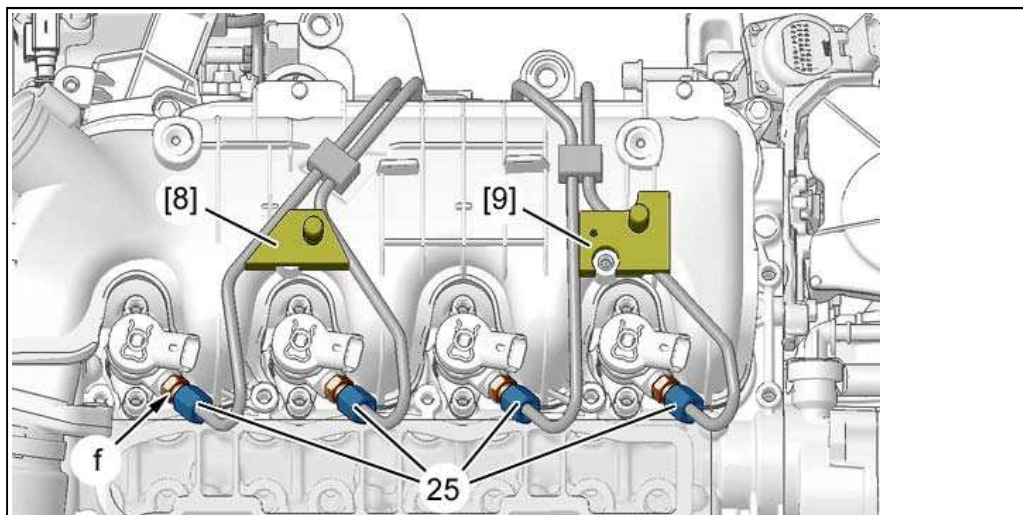


Рисунок : B1HP2NRD

Снимите топливные трубки высокого давления (новый) .

Установите приспособления [8] и [9] .

Предварительно затяните ; При помощи приспособлений [4], [5] и [6] :

- Штуцеры (27) на общей топливной рейке высокого давления : $2 \pm 0,5$ дН.м
- Штуцеры (25) на форсунках моментом $2 \pm 0,5$ даНм ; Для предварительной затяжки соединительных элементов приложите удерживающий момент (в зоне " f ")

Затяните ; При помощи приспособлений [4], [5] и [6] :

- Штуцеры (27) на общей топливной рейке высокого давления : $2,5 \pm 0,3$ дН.м
- Штуцеры (25) на форсунках моментом $2,5 \pm 0,3$ даНм ; Для затяжки соединительных элементов приложите удерживающий момент (в зоне " f ")

Снимите приспособления [8] и [9] .

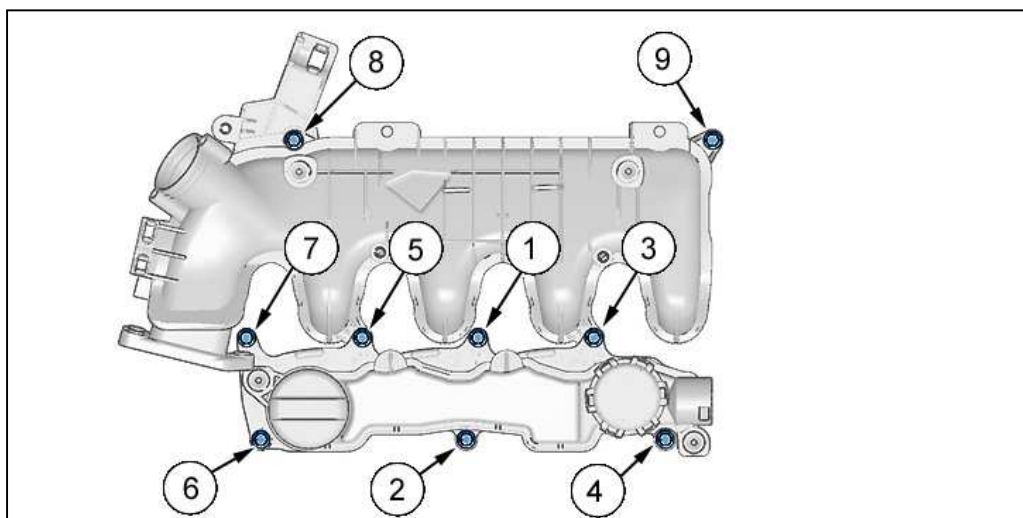


Рисунок : B1DP231D

ВНИМАНИЕ : Соблюдать последовательность затяжки (порядок с 1 по 9) .

Установите маслоотделитель (22) .

Затяните болты моментом $1,3 \pm 0,2$ дН.м (в указанном порядке) .

Установите на место 3 болтов (19) ; Затяните моментом $0,8 \pm 0,1$ даНм .

Установка производится выполнением операций по снятию в обратном порядке .

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею .

ВНИМАНИЕ : Выполнить операции, которые необходимо произвести после подключения

аккумуляторной батареи  .

Несколько раз нажать на подкачивающий насос для создания вручную давления в системе питания топливом .

Приведите в действие одновременно стартер и ручной насос подкачки топлива, пока двигатель не запустится .

Оставить двигатель работающим на холостом ходу в течение 2 минут .

4. Контроль герметичности

ВНИМАНИЕ : Распылите продукт [7] на соединительные элементы топливных трубок высокого давления и топливной рампы .

Установите автомобиль на подъемник .

Снимите защитный щиток под двигателем .

Распылите продукт [7] .

Дождитесь высыхания продукта .

Запустите двигатель .

Проверьте отсутствие утечек .

Увеличьте частоту вращения двигателя до 4000 об/мин .

Проверьте отсутствие утечек .

Выполните дорожную проверку .

Проверьте отсутствие утечек .

Замените неисправные детали .

Установите :

- Защитный щиток под двигателем
- Привод заслонки