

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ПАМЯТКА : СМАЗКА

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Систематически проверять уровень масла при помощи щупа.

Уровень масла на масляном щупе должен располагаться между метками мин и макс .

Качество масла, которое нужно использовать : **См. методику, касающуюся рекомендуемых средств**



### 1. Бензиновые двигатели

Количество масла, вытекающего под действием силы тяжести				
Тип	Комментарии	Заправочная емкость системы смазки без замены масляного фильтра	Количество заливаемого масла, включая емкость масляного фильтра	Между отметками минимального и максимального уровня масляного щупа
CF-	Все типы	2,75	3	-
7L-	Все типы	3.50 l	3,75 l	1.35
KF-	Все типы	2,75	3	1,20
HF-	Все типы	2,75	3	1,50
KF- /K6-	Все типы	2,75	3	1,50
NF- /N6-	NFU/N6A/NFR	3	3,25	1,50
	Другие	2,75	3	
8F-	Все типы	4	4,25	
5F-	Все типы	4	4,25	
6F-	6FZ	4	4,25	
	Другие	4,75	5	1,70
RF-	RFJ/RFH	4,75	5	1,70
	RFK	5,0	5,25	1,70
	Другие	4	4,25	1,70
3F-	3FY	4,50	4,75	
	Другие	4	4,25	
SF-	Все типы	4,35	4,60	
XF-	XFX	4,25	4,50	
	Другие	4,50	4,75	

### 2. Дизельные двигатели

Количество масла, вытекающего под действием силы тяжести				
Тип	Комментарии	Заправочная емкость	Количество	Между отметками

		системы смазки без замены масляного фильтра	заливаемого масла, включая емкость масляного фильтра	минимального и максимального уровня масляного щупа
8Н-	Все типы	3,50	3,75	1,50
9Н-	9НУ	4,75 l	5,00 l	
	Все типы	3,50	3,75	1,50
WJ-	Все типы	4,50 l	4,75 l	1,50 l
RH-	RHM/RHT/RHW	4,50	4,75	1,75
	RHS/RHZ	4,25	4,50	
	RHE/RHN	5,25	5,50	
	RHY (С кондиционером)	4	4,25	
	RHY (Без кондиционера)	4,25	4,50	
	Другие	5	5,25	2,00
4Н- (DW12)	4НW	4,50	4,75	
	4НХ	5,50	5,75	
	Другие	5	5,25	
4Н- (Тип двигателя рита )	Все типы	5,75	6	
F1CE0481D	Все типы	6,75	7	
UH-	Все типы	5,25	5,50	1,75
X8-	Все типы	6,10	6,25	1,75