

РЕМОНТ : ЦАРАПИНА НА СТЕКЛЕ

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ  .

1. Оборудование

Комплект для ремонта царапин на стекле.

ПРИМЕЧАНИЕ : См. каталог инструментов.

2. Зона ремонта ветрового стекла

ВНИМАНИЕ : Внимательно прочитайте инструкцию по ремонту.

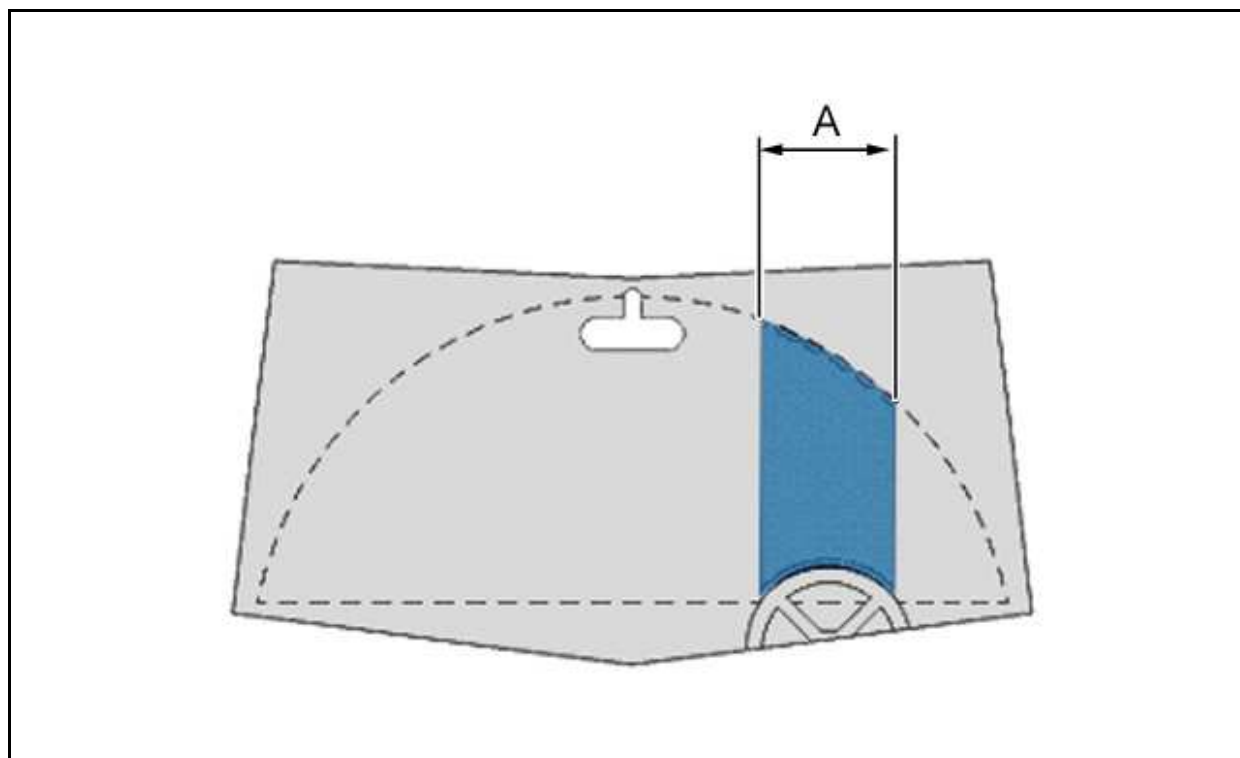


Рисунок : C5CM095D

"A" Зона обзора водителя, в которой любой ремонт запрещается (220 мм).

ПРИМЕЧАНИЕ : Любой ремонт в зоне обзора водителя может привести к ухудшению обзора.

3. Меры предосторожности при использовании

ПРИМЕЧАНИЕ : Всегда храните диски в индивидуальных пластиковых футлярах, чтобы не загрязнить их. Чрезмерный нагрев может вызвать раскалывание стекла.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Держать температуру стекла под контролем, чтобы стекло не разбилось.

Смешать 5 литров дистиллированной воды с предусмотренной дозой, что позволит выполнить несколько ремонтов оптимального качества.

Если полировочная машинка отскакивает от стекла во время операции, слегка увеличить уровень воды и угол полировочной машинки.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Использовать полировочную машинку с большой аккуратностью (Разбрызгивание воды).

4. Царапина

ВНИМАНИЕ : Обнаруженная царапина по углу считается глубокой и поэтому не подлежит ремонту.

Ремонтируемые царапины :

- Легкие царапины
- Очень легкие царапины

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проводить процесс ремонта, используя порядок шлифовочных дисков в нисходящем порядке: синий, оранжевый и белый.

5. Подготовка



Рисунок : C5CM096D

Изучить царапину (в "а") и определить процесс ее ремонта.

ПРИМЕЧАНИЕ : Чтобы легче осмотреть рабочую поверхность, поставьте на внутренней поверхности стекла метку черным маркером.

Очистить стекло.

Защитить автомобиль от брызг воды.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Использовать дистиллированную воду.

Заполнить резервуар для воды до полного объема в 5 л.

Подкачать резервуар несколько раз для повышения давления.

Шланг должен быть присоединен к полировочной машинке.

Убедиться, что красный кран подачи воды находится в закрытом положении.



Рисунок : C5CM097D

5.1. Полировка

ВНИМАНИЕ : Слишком малая подача воды может повредить температуру диска и сократить срок его службы
слишком большая подача замедляет процесс полирования.

Повернуть кран против часовой стрелки так, чтобы несколько капель воды появилось из центра головки полировочной машинки.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проводить процесс ремонта, используя порядок шлифовочных дисков в нисходящем порядке: синий, оранжевый и белый.

Удерживайте полировочную машинку над полируемой поверхностью с рабочим диском на плоскости стекла.

Удалить царапину (в "а") ; С помощью полировочной машинки.

Отполировать зону (в "b").

Очистить стекло ; С помощью скребка.

Визуально проверять, как идет ремонт.

После нескольких минут полировки царапина начинает исчезать.

Продолжайте полировать до полного исчезновения царапины.

5.2. Окончательная полировка

Имеются 2 опции для окончательной полировки.

Опция 1 :

- Использовать белый диск ; С помощью полировочной машинки
- Увеличить подачу воды
- Удерживайте полировочную машинку над полируемой поверхностью с рабочим диском на плоскости стекл
- Отполировать зону (в "b")
- Если полировочная машинка начинает подпрыгивать, увеличьте подачу воды
- Продолжать окончательную полировку до получения удовлетворительного результата

Опция 2 :

- Использовать губчатый диск ; С помощью полировочной машинки
- Нанести полировочную жидкость или порошок на губчатый диск
- Нанести несколько капель воды на губку
- Удерживайте полировочную машинку над полируемой поверхностью с рабочим диском на плоскости стекл

- Отполировать зону (в "b")
- Продолжать окончательную полировку до получения удовлетворительного результата
- Если после полировки появятся коричневые пятна, Использовать опцию 1 для достижения удовлетворительного результата