

Продолжаю серию описаний самостоятельного ремонта моего авто подручными материалами.

Авто 4,5 года, пробег 124000, вот и настало время менять верхний датчик кислорода (далее – ДК, датчик) (оригинальный код 1618.Z6). Проявлялось в виде нестабильной работы на холостом ходу, выскакивала ошибка P0170 (Antipollution....) были сомнения, съездил на диагностику, показали, что датчик почти "умер". У меня еще стоит "Мультиэлектроник", по которому работа датчика отображалась в виде хаотичного "шума".

По данным магазина "Exist" оригинал стоит 7600 рублей.

Фактически с завода стоял датчик DELPHI OSP+ 9662925580 (см. фото 1), по такой маркировке его найти не нашлось, но по каталогу DELPHI это – ES 10797-12B1, цена соответствует оригиналу.



Фото 1 – Маркировка

Не было даже сомнения, что распространенные ДК фирмы BOSCH вполне могут заменить требуемый "девайс". Поэтому выбор остановил на циркониевых четырехпроводных датчиках, которые устанавливаются на наши "Калины" типа LS 6537 0 258 006 537 (фото 2) по цене 1400 рублей.



Фото 2 – Датчик кислорода от "Калины"

Из инструмента потребовалась спецголовка на 22 с прорезью под провода, по цене 300 рублей, ну и удлинитель, кардан и ручка "Арсенал" уже имелись (фото 3).



Фото 3

Снятие – замену проводил непосредственно уже после покупки нового датчика.

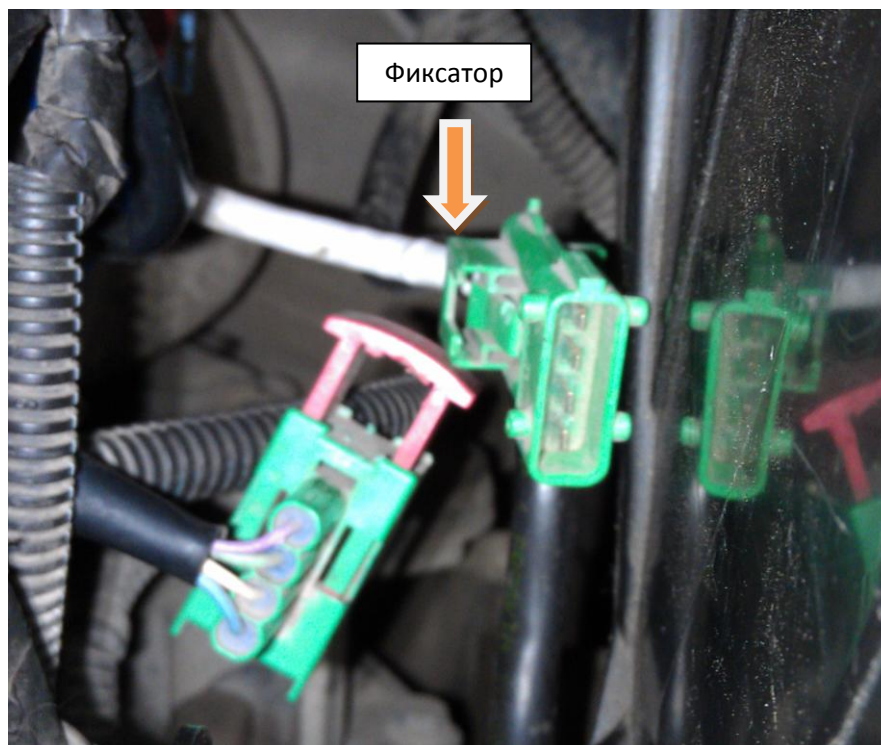


Фото 4

Датчики кислорода имеют колодки синего и зеленого цвета, верхний – зеленый, нижний – синий, работаем с зеленым.

Датчик откручивал на сравнительно горячем двигателе (градусов 50-60 еще было). Окрутился довольно легко. "Эротичекое" фото его местоположения привожу на фото 5. Верхнюю часть двигателя лучше накрыть тканью..горяче было, однако ☺.



Фото 5 – Вид за двигателем

Порядок снятия (за двигателем делаем все на ощупь, теплые объятия с двигателем вам обеспечены):

- снять пластиковую крышку двигателя;

- освободить фиксатор зеленой колодки. Для этого надо тонкой плоской отверткой прижать фиксатор со стороны кабины и освободить колодку;
- выдвигая красную крышку разъема вверх, – разомкнуть соединение (лучше подцепить отверткой);
- двигаясь от датчика по трубке его проводов освободить их вверх из крепления;
- освободить провод с разъемом и вытянуть его ближе к датчику;
- надеть спецголовку на датчик, разместив провод в прорези, и выкрутить датчик.

Далее идет хирургия (фото 6): ампутация родного разъема ситроеновского датчика с учетом сохранения длины, ампутация датчика "донора" (он короче ситроеновского) от вазовского разъема и сращивание нового донора с ситроеновской колодкой. Вдаваться в подробности не буду, и так все очевидно. Важно сохранить термооболочку, я использовал исходную как более тонкую и длинную, но в качестве соединителя оболочки с хвостовиком датчика применил кусок бошевского. Выводы соединил пайкой, согласно таблице 1, предварительно насадив термоусадочные трубки.



Фото 6.

Таблица 1

Выводы исходного датчика (Ситроен) (колодка)	Выводы датчика BOSCH (новый датчик)
Серый	Серый (масса)
Черный	Черный (сигнал)
Фиолетовый	Белый (нагреватель)
Белый	Белый (нагреватель)

После усадки трубок на паяных выводах натянул родной термозащитный чулок, датчик готов к использованию! (фото 7).



Фото 7

Порядок установки:

- с помощью спецключа вкрутить новый датчик на место (не знаю как у вас, но у меня получилось с первого раза, главное точно попасть в резьбу);
- проложить провод по месту его исходного размещения;
- зафиксировать колодку;
- соединить разъем.

На фото ниже приведены скриншоты экрана "Мультитроникса" до замены и после замены ДК.



Фото 8 – Показания "Мультитроникса" со старым ДК (видна характерная нестабильность сигнала)



Фото 9 – Показания "Мультитроникса" с новым ДК

Итоги:

– затраты 1400 рублей (полнос спецголовка на 22), всего 1700 руб;

– время потратил около 1,5 часа (включая покупку в магазине).

Экономия по деньгам, не учитывая бабосы за сервис, – 5900 руб.

После замены сразу поехал из Томска на Урал и обратно (туда и обратно 4900 км), для чистоты эксперимента использовал круиз-контроль с пределами 105-110 км/ч, с 16 по 24 июня 2012. Средний расход составил 7,6 л / 100 км.

Умерло сцепление на 129000 на обратной дороге, но про это будет другая история...

Томск, июнь 2012, © Gorden, <http://citroens-club.ru/>