

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ПРИВОДНЫЕ ВАЛЫ :

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ : Соблюдайте требования обеспечения безопасности .

1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

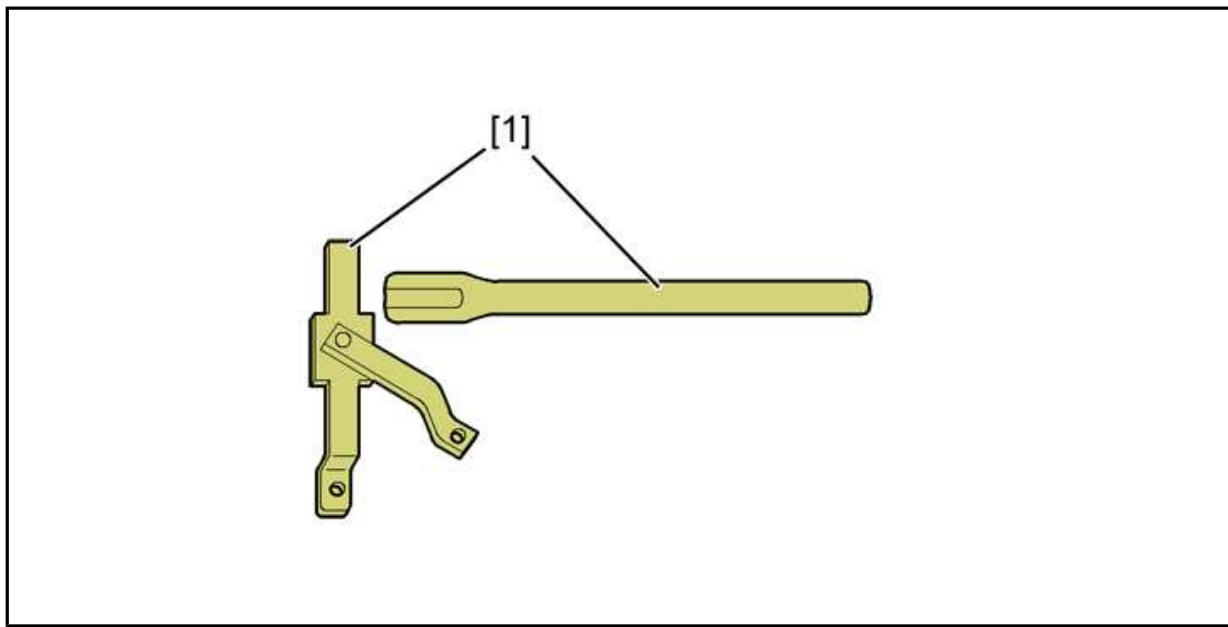


Рисунок : E5AP2Y3D

[1] приспособление для фиксации ступицы 6310-Т .

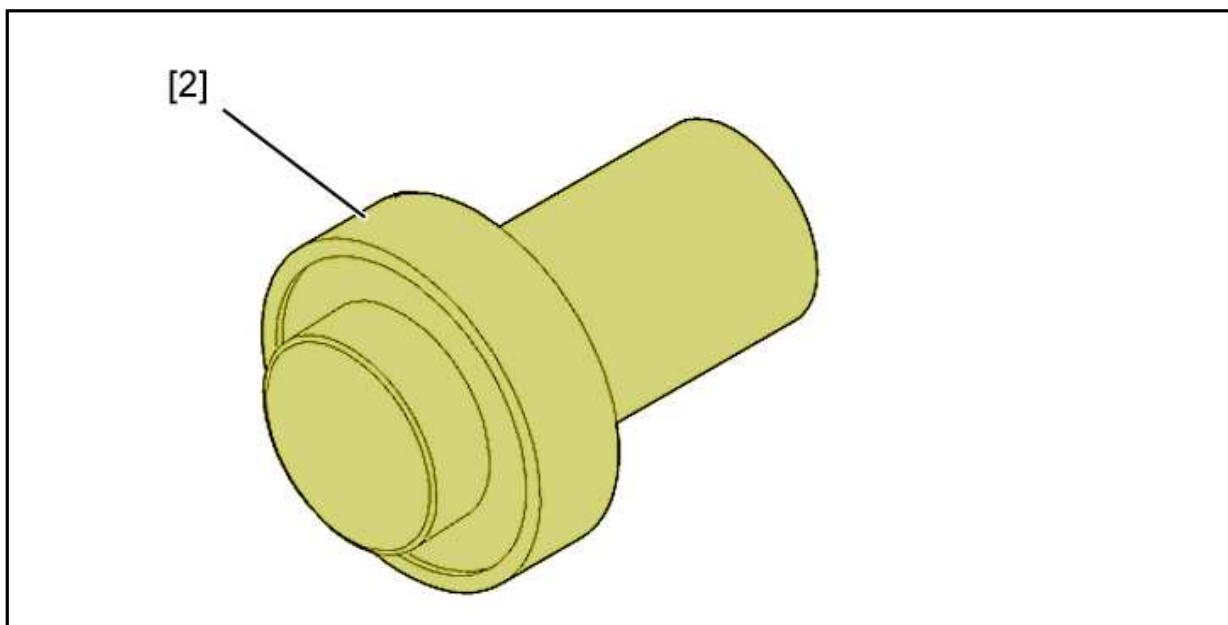


Рисунок : E5AP3J0D

[2] оправки для установки манжетных уплотнений на выходе из главной передачи 7114-Т.W (с левой стороны) :

- Механическая коробка передач MA5-BE4 : 7114-Т.W - (инструментальный ящик 7116-Т)
- Механическая коробка передач ML : 5701-Т.А - (инструментальный ящик 9017-Т)
- Активная автоматическая коробка передач AL4 : 0338 W1 и 0338 W2 - (инструментальный ящик

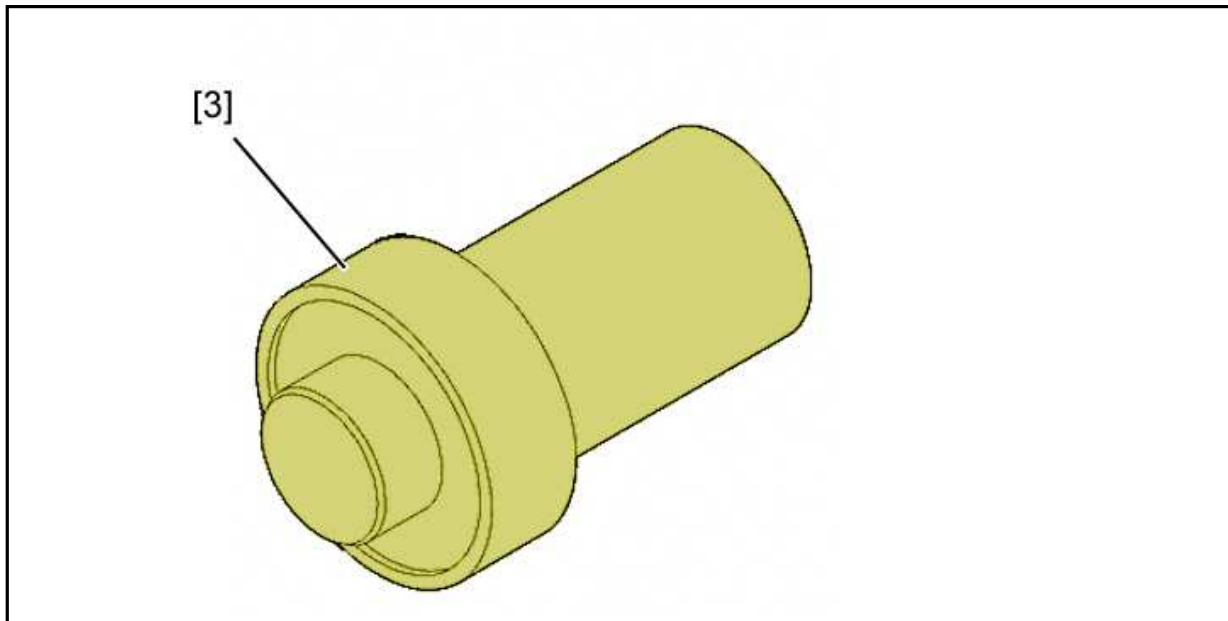


Рисунок : E5AP36HD

[3] оправки для установки манжетных уплотнений на выходе из главной передачи 7114-Т.Х (справа) :

- Механическая коробка передач MA5-BE4 : 7114-Т.Х - (инструментальный ящик 7116-Т)
- Механическая коробка передач ML : 9017-Т.С - (инструментальный ящик 9017-Т)
- Активная автоматическая коробка передач AL4 : 0338 J1 или 0338 J3 - (инструментальный ящик 0338)

2. Снятие

Поднимите и зафиксируйте автомобиль так, чтобы колеса не касались пола .

Слейте масло из коробки передач .

Снимите колеса .

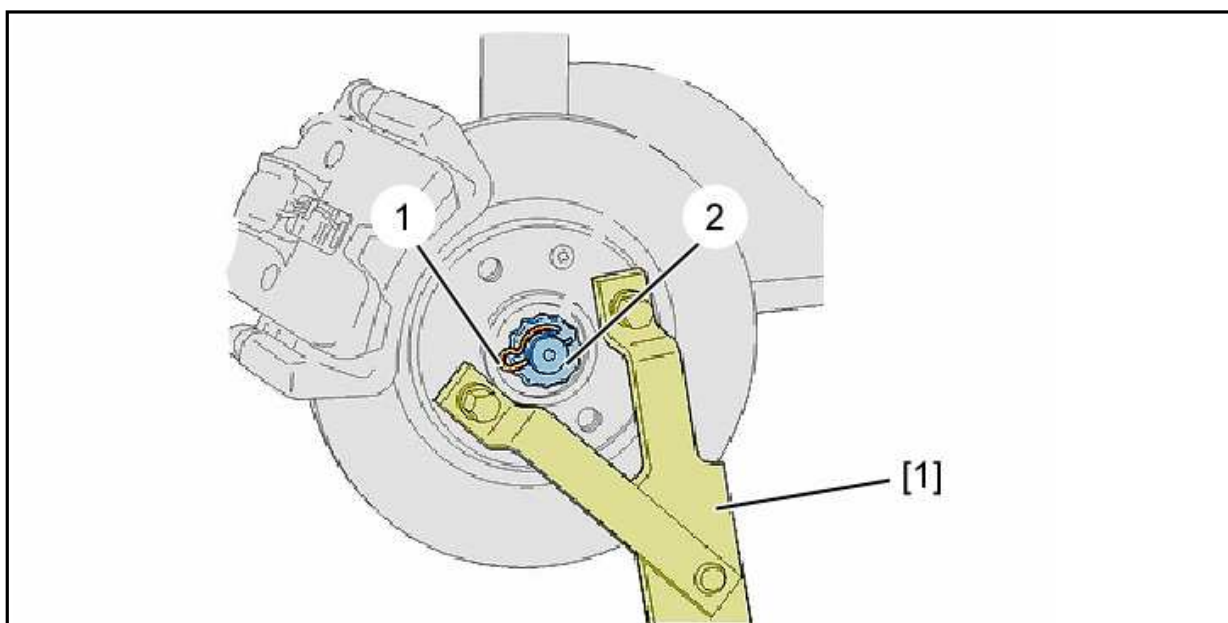


Рисунок : B3FP7QLD

Установите приспособление [1] .

Снимите :

- Шпильку (1)
- Деталь (2)
- Гайку приводного вала
- Приспособление [1]

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ : Запрещается нажимать на педаль тормоза для освобождения гайки приводного вала .

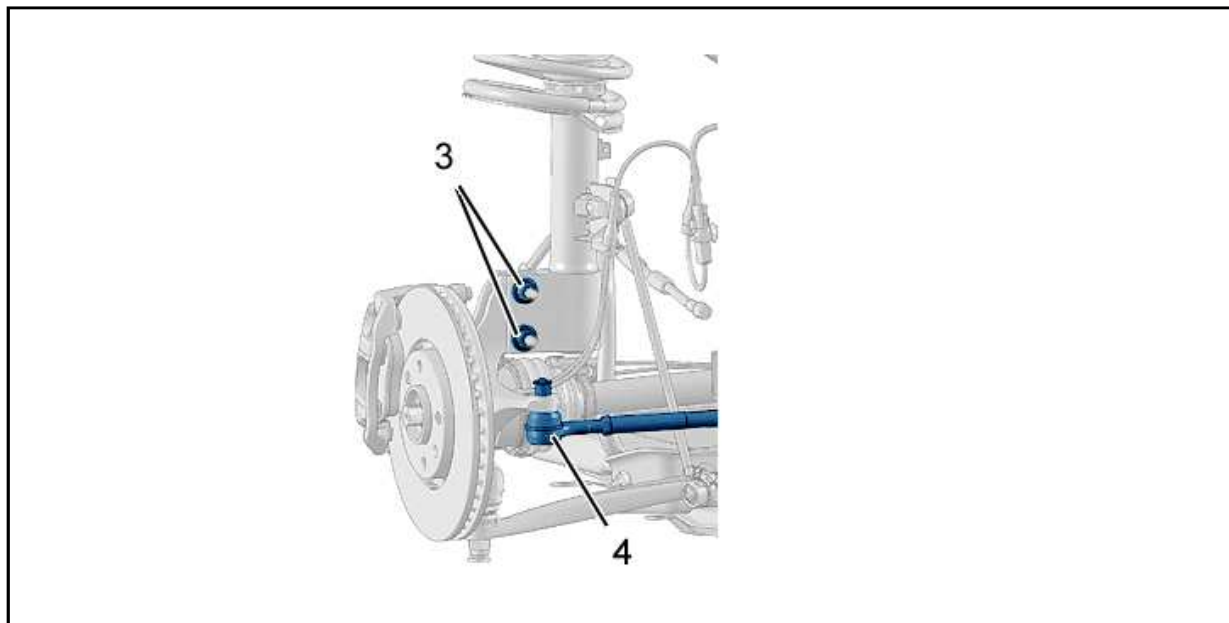


Рисунок : B2FM01ED

Отсоедините шаровую опору рулевой тяги (4) .
Снимите 2 гайки (3) .

3. Левая сторона трансмиссии

Чтобы не повредить сапун трансмиссии отсоедините шарнир и поверните корпус амортизатора на четверть оборота .

Поверните колеса влево до упора .

Освободите приводной вал от ступицы .

Снимите трансмиссию .

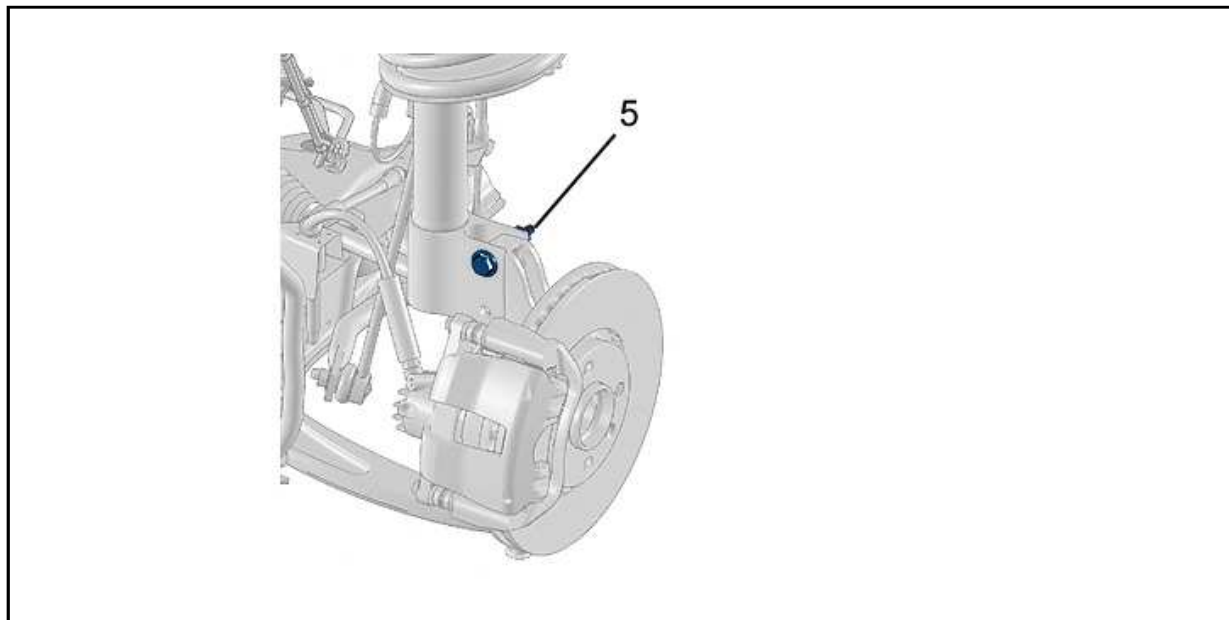


Рисунок : B2FM01FD

Установите ось корпуса амортизатора и закрепите ее болтом (5) .

4. Правая сторона трансмиссии

4.1. 1-й раз

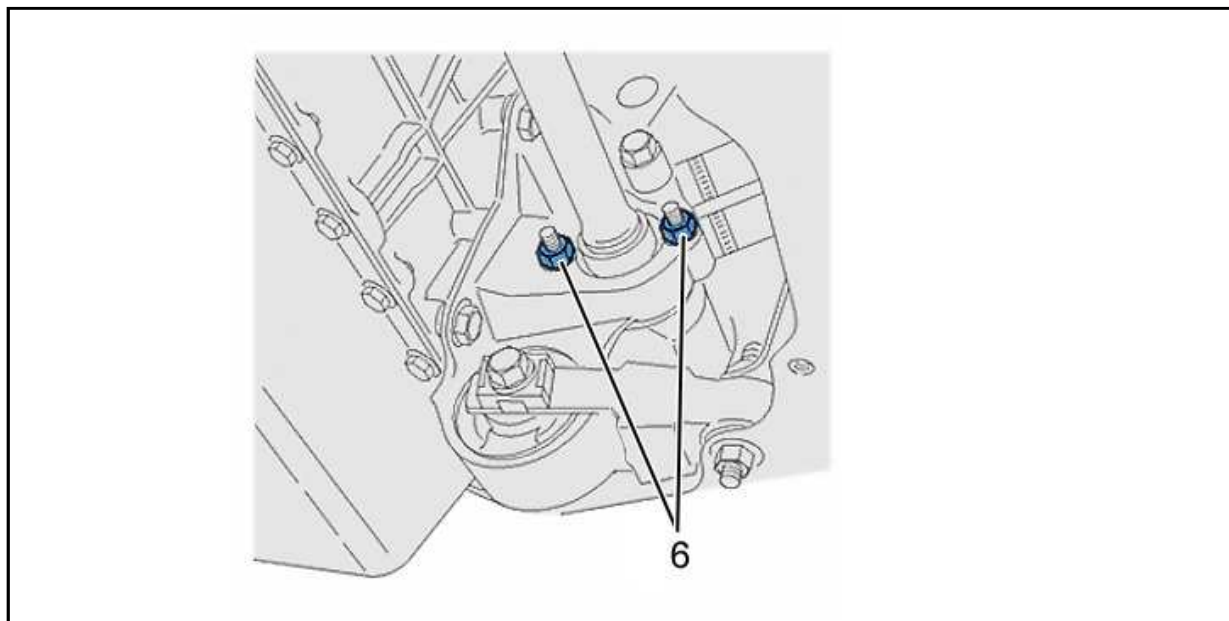


Рисунок : B2FM01GD

Отверните гайки (6) .

Поверните винты на четверть оборота чтобы извлечь подшипник из своего гнезда .

4.2. Случай 2

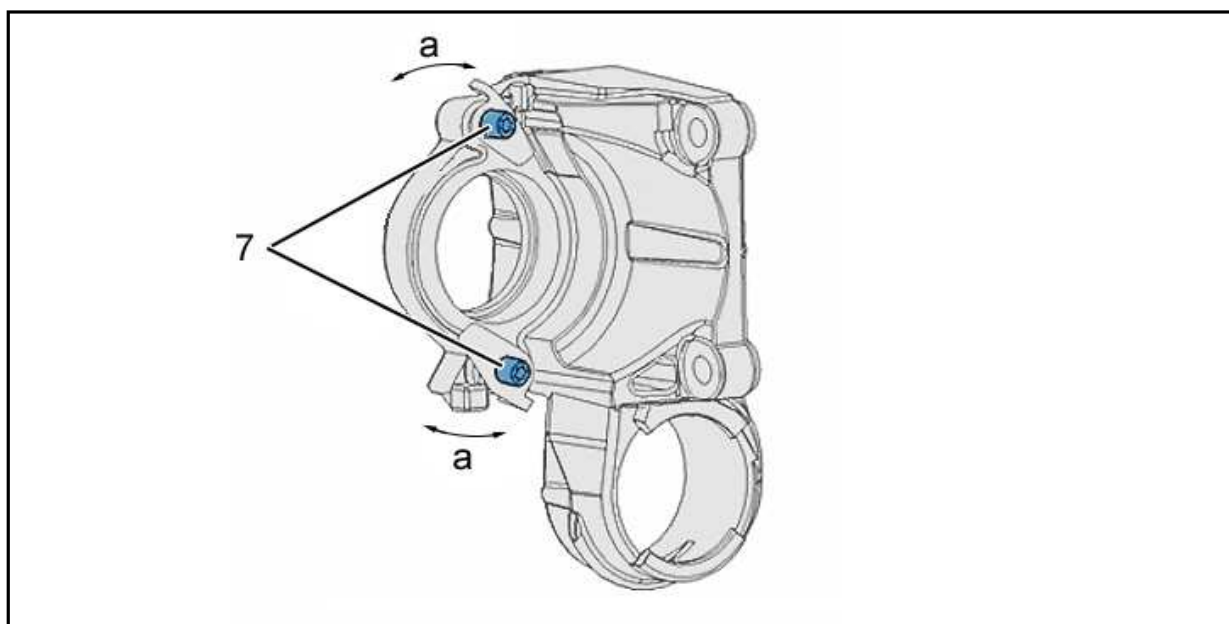


Рисунок : B2FM01HD

Подшипник автоматически освобождается при отвертывании болтов (7) на четверть оборота (По "а") .

Чтобы не повредить сапун трансмиссии отсоедините шарнир и поверните корпус амортизатора на четверть оборота .

Поверните колеса вправо до упора .

Освободите приводной вал от ступицы .

Снимите трансмиссию .

Установите ось корпуса амортизатора и закрепите ее болтом (5) .

5. Установка

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ : Последовательно замените гайки Nylstop .

Проверьте :

- Отсутствие люфта в соединениях приводного вала
- Состояние чехлов
- Состояние подшипника

Отремонтируйте приводные валы (при необходимости) .

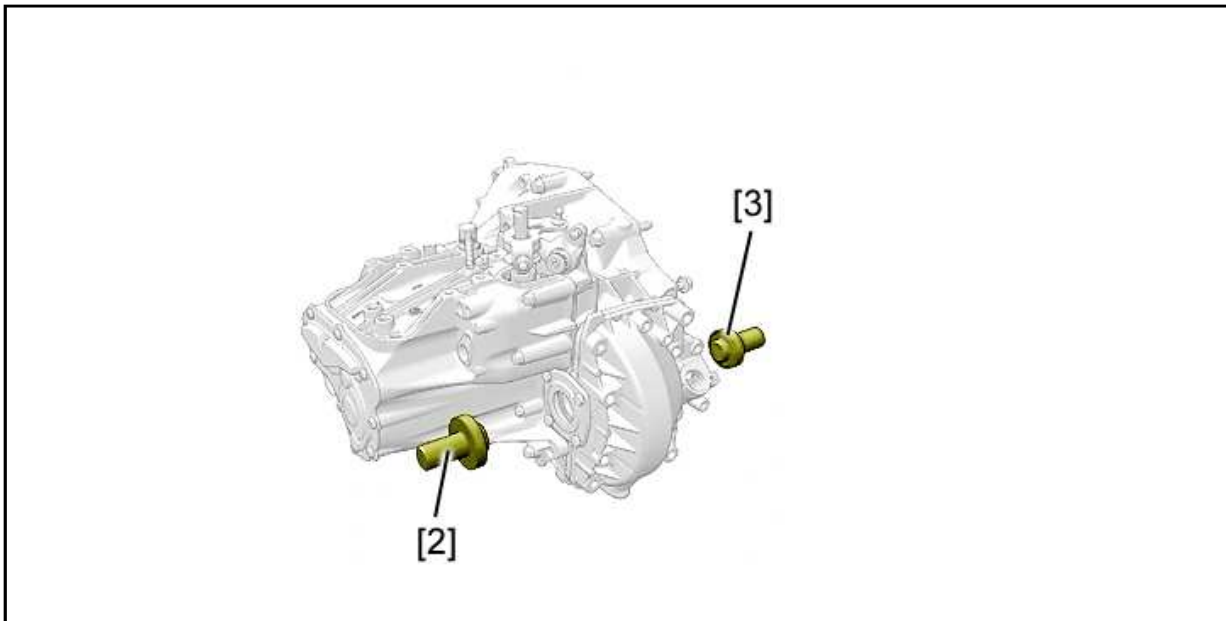


Рисунок : B2FM01JD

Последовательно замените манжетные уплотнения с помощью оправок [2] и [3] .

Заполните смазкой промежутки между губками .

Смажьте наружное кольцо подшипника .

ВНИМАНИЕ : Устанавливая приводные валы, постарайтесь не повредить манжеты на выходе коробки передач .

Установите :

- Полуось в промежуточный подшипник
- Подшипник в его опору
- Шлицевой конец вала - в дифференциал
- Приводной вал в ступицу

Продолжайте монтаж в порядке, обратном разборке .

Произведите заполнение коробки передач маслом (см. соответствующую операцию) .

6. Моменты затяжки

Гайка трансмиссии (M24x150) : $32,5 \pm 1,5$ дН.м .

Гайка шарнира рулевой тяги (4) : $3,5 \pm 0,3$ дН.м .

Гайки (3) : $9 \pm 0,9$ дН.м .

Гайка (6) : $2 \pm 0,3$ дН.м .

Затяните колесные болты моментом $9 \pm 0,5$ дН.м .