

17 июня 2012 г.
21:03

ПРОВЕРКА : ДАВЛЕНИЕ В КОНТУРЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ :

РУЛЕВОЙ ПРИВОД С УСИЛИТЕЛЕМ

1. Специальное приспособление

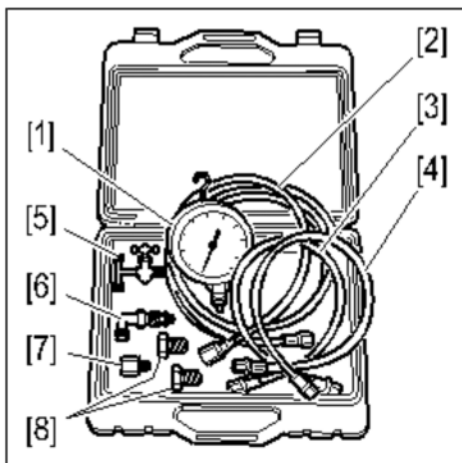


Рисунок : E5AP1GDC

Сумка (-).0710, содержащая :

- [1] pressure gauge
- [2] control hose from pressure gauge to the tap
- [3] control hose from high pressure hose to the tap
- [4] control hose from high pressure pump to the tap
- [5] кран на три направления
- [6] SAGINAW M16x150 connector
- [7] SAGINAW M16x150 connector
- [8] Valve sealing control plug

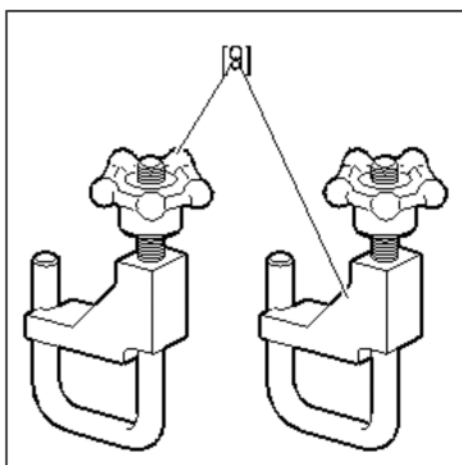


Рисунок : E5XP09QC

[9] Струбцина для дюритовых патрубков 4153-Т .

2. Предварительные операции

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Открывайте контур осторожно, чтобы не допустить попадания в него частиц загрязнений .

ПРИМЕЧАНИЕ : Для правильной работы приспособления требуется тщательное соблюдение чистоты рабочей жидкости и гидравлических элементов .

Проверьте :

- Уровень рабочей жидкости
- The colour of the oil
- The belt tension
- Состояние трубок и муфтовых соединений
- The presence of the heat shield on the steering mechanism

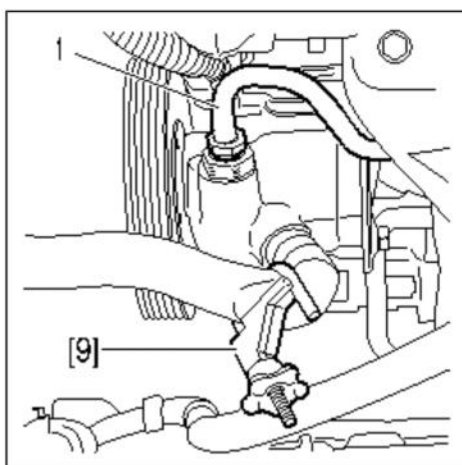


Рисунок : B3EP10MC

Pinch the pipe connecting the reservoir to the pump using tool [9] .

Release the rigid pipe .

Disconnect the rigid pipe (1) from the pump .

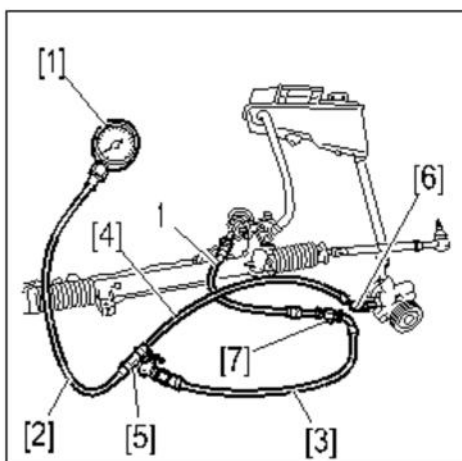


Рисунок : B3EP10NC

Fit the unions [6] and [7] .

Снимите зажим [9] .

Удалите воздух из гидравлической системы .

Убедитесь в отсутствии утечек .

ПРИМЕЧАНИЕ : The tap [5] makes it possible to close the supply to the valve .

3. Pump pressure

Запустите двигатель .

Закройте кран [5] на 10 секунд (максимальное) .

Состояние регулировки горючей смеси :

- The pressure is between 75 bar and 85 bar (двигатель TU)
- The pressure is between 95 bar and 105 bar (all engines except TU)

Low pump pressure : Замените насос гидроусилителя рулевого управления .

Pump pressure correct : Check the partial pressures .

4. Checking the partial pressures

Установить колеса прямо .

Проверьте давление : 15 ± 5 бар .

Turn the steering wheel through a quarter of a turn to the right .

Turn the steering wheel through a quarter of a turn to the left .

The hydraulic pressure should increase when the steering wheel is turned .

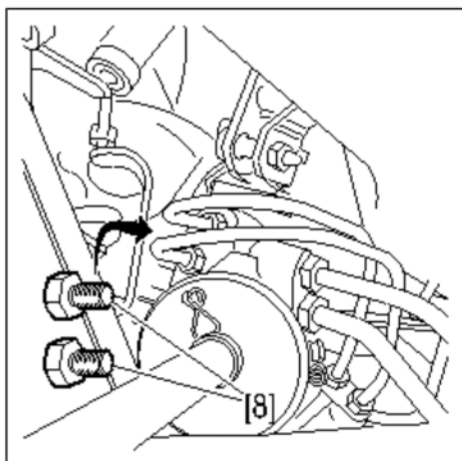


Рисунок : B3EP10PC

Disconnect from the valve the two ram supply pipes .

Fit plugs [8] to the valve .

Медленно переместите рулевое управление из конца в конец для опустошения цилиндра .

Запустите двигатель .

Удерживать колёса повёрнутыми до упора в одну, затем в другую сторону .

The pressure should adjust to :

- The pressure is between 75 bar and 85 bar (двигатель TU)
- The pressure is between 95 bar and 105 bar (all engines except TU)

Давление соответствует норме : Replace the ram .

Давление ниже вышеуказанных значений : Заменить распределительный клапан .