

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ПРИВОДА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ (РУЧКИ ПОД РУЛЕВЫМ КОЛЕСОМ)

МКП МС ИЛИ АКПП AL4

1. Снятие

Отсоединить аккумуляторную батарею .

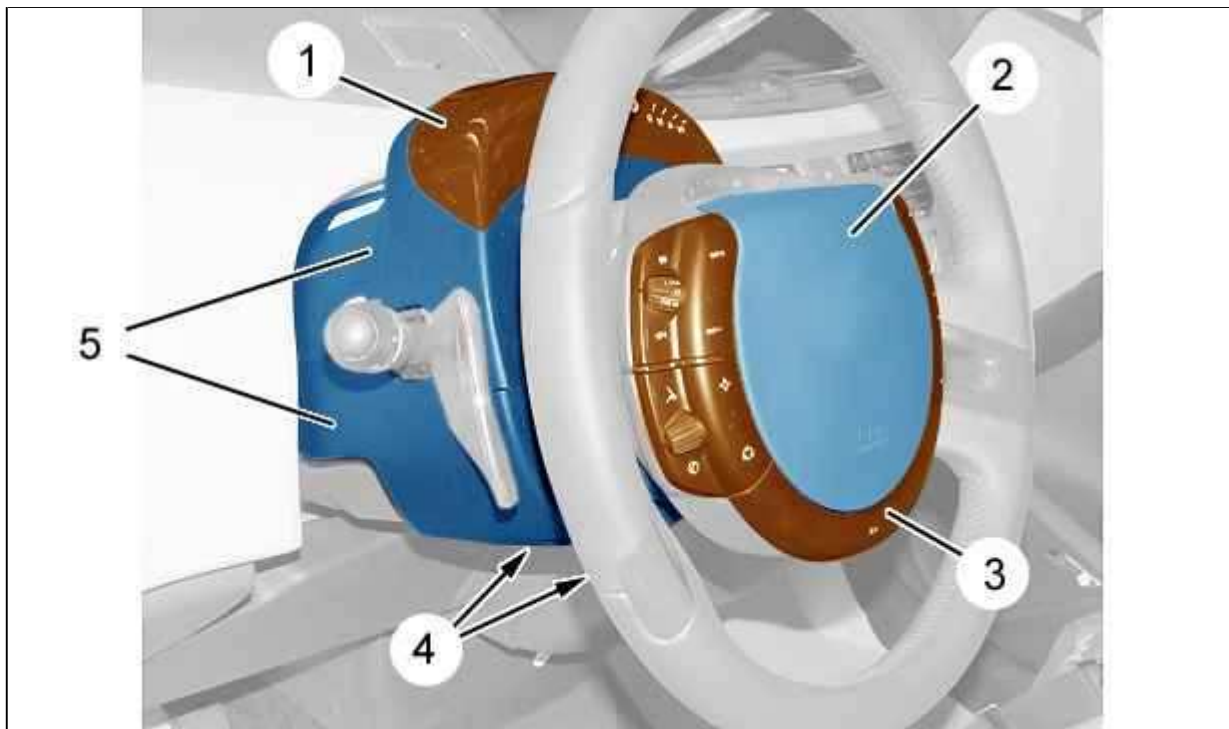


Рисунок : B3EP1ARD

Отсоединить декоративную накладку рычага переключения передач (1).

Отсоедините разъем декоративной накладки селектора коробки передач.

Снимите :

- болтов (4)
- Нижнюю и верхнюю оболочки (5)
- Подушку безопасности водителя (2)
- Болты крепления блока управления на рулевом колесе

Отключить электрический разъем ручек на рулевом колесе.

Снять блок управления на рулевом колесе (3).

Установить рулевое колесо прямо и повернуть его на четверть оборота.

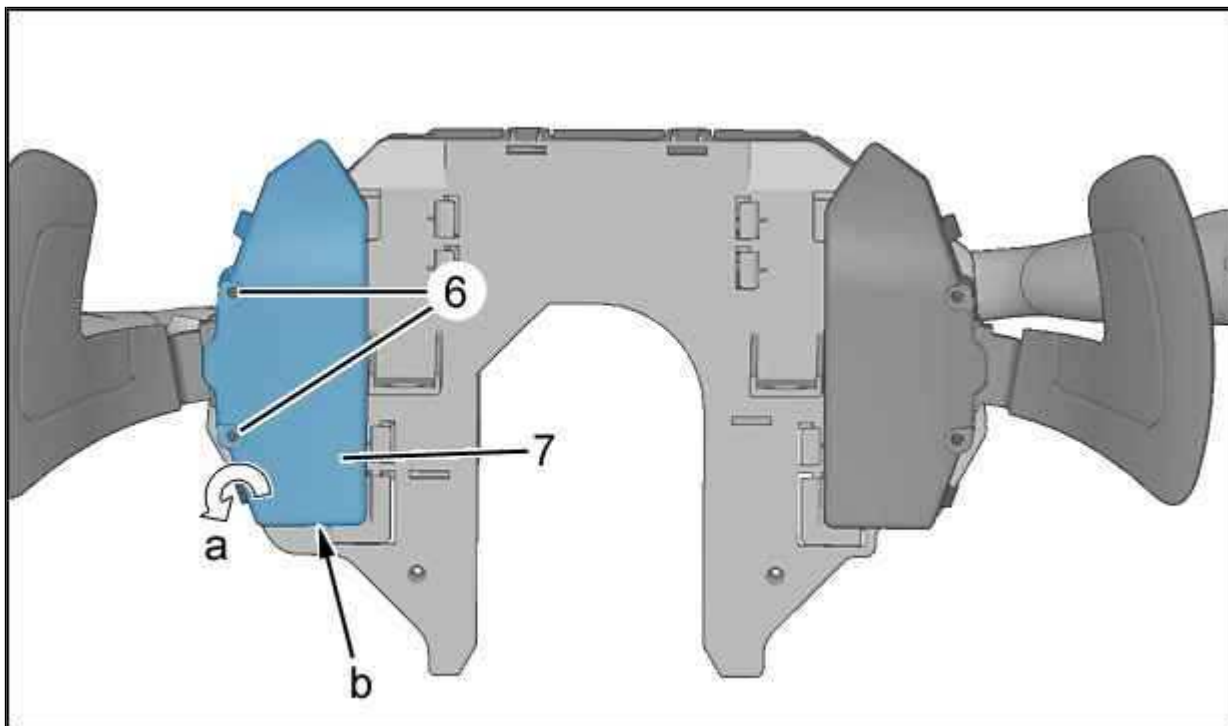


Рисунок : B3EP1ASD

Отключить электрические разъемы ручек переключения передач (в "b").
 Отвернуть болты (6).
 Повернуть ручки переключения передач (в соответствии со стрелкой "a") .
 Снять ручки переключения передач (7).

2. Установка

Установите :

- Ручки переключения передач (7)
- болтов (6)

ВНИМАНИЕ : Проверить положение ручек переключения передач в их гнездах.

Подключить :

- Электрические разъемы ручек переключения передач (в "b")
- Электрический разъем блока управления на рулевом колесе

Установите :

- Блок управления на рулевое колесо (3)
- Болты крепления блока управления на рулевом колесе
- Подушку безопасности водителя (2)
- Нижнюю и верхнюю оболочки (5)
- болтов (4)

Подсоедините разъем декоративной накладки селектора коробки передач.

Установить декоративную накладку рычага переключения передач (1).

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

3. Дополнительная операция

В случае замены ручек переключения передач необходимо сбросить на ноль счетчик использования ручек для переключения передач (под рулевым колесом) ; С помощью диагностического прибора .