

СНЯТИЕ - УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ПРИВОДА НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ (/)

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ ⓘ .

1. Презентация

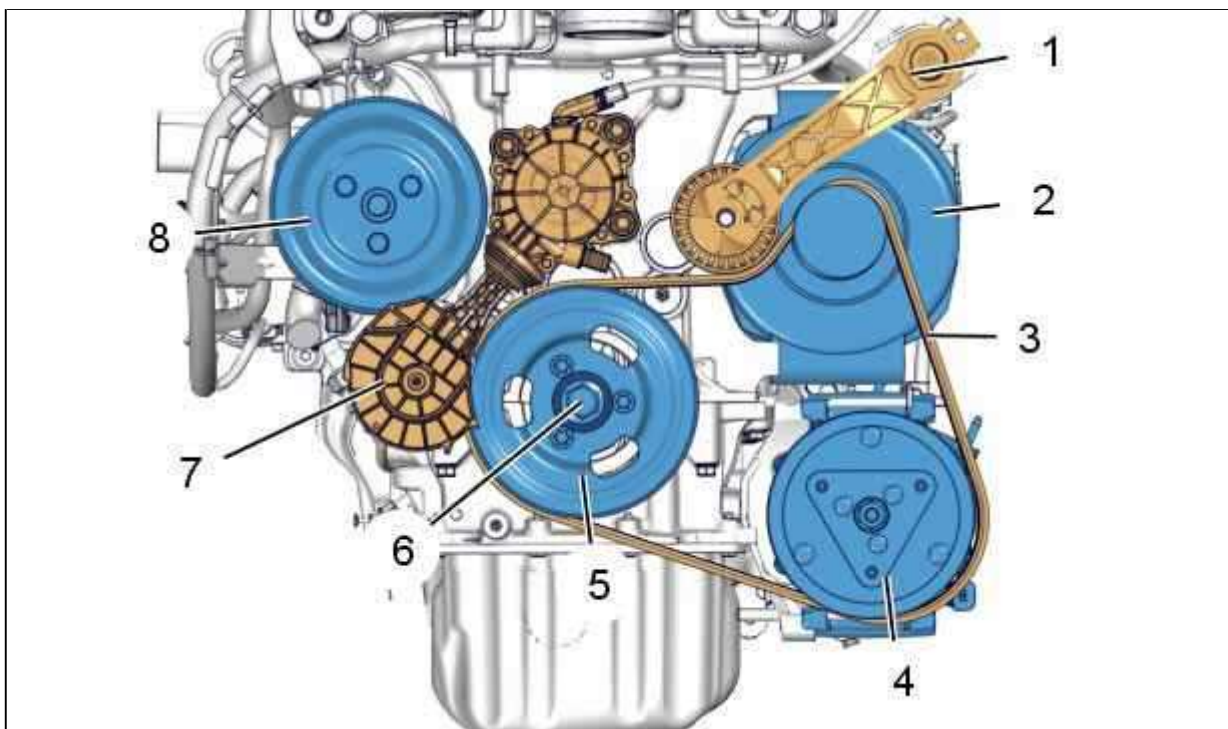


Рисунок : B1BG08LD

- (1) Динамический натяжитель.
- (2) Генератор .
- (3) Ремень привода навесного оборудования (/).
- (4) Компрессор системы кондиционирования .
- (5) Шкив привода навесного оборудования на коленчатого вала.
- (6) Болт крепления ступицы шкива коленчатого вала .
- (7) Шкив привода водяного насоса.
- (8) Шкив привода насоса системы охлаждения .

2. Снятие

Снять защиту двигателя .

ВНИМАНИЕ : Ни в коем случае нельзя поворачивать против часовой стрелки с помощью болта (6) крепления ступицы шкива коленчатого вала (Риск нарушения калибровки привода ГРМ).

ВНИМАНИЕ : Пометьте направление вращения эластичного ремня привода навесного оборудования (3) в случае повторного использования.

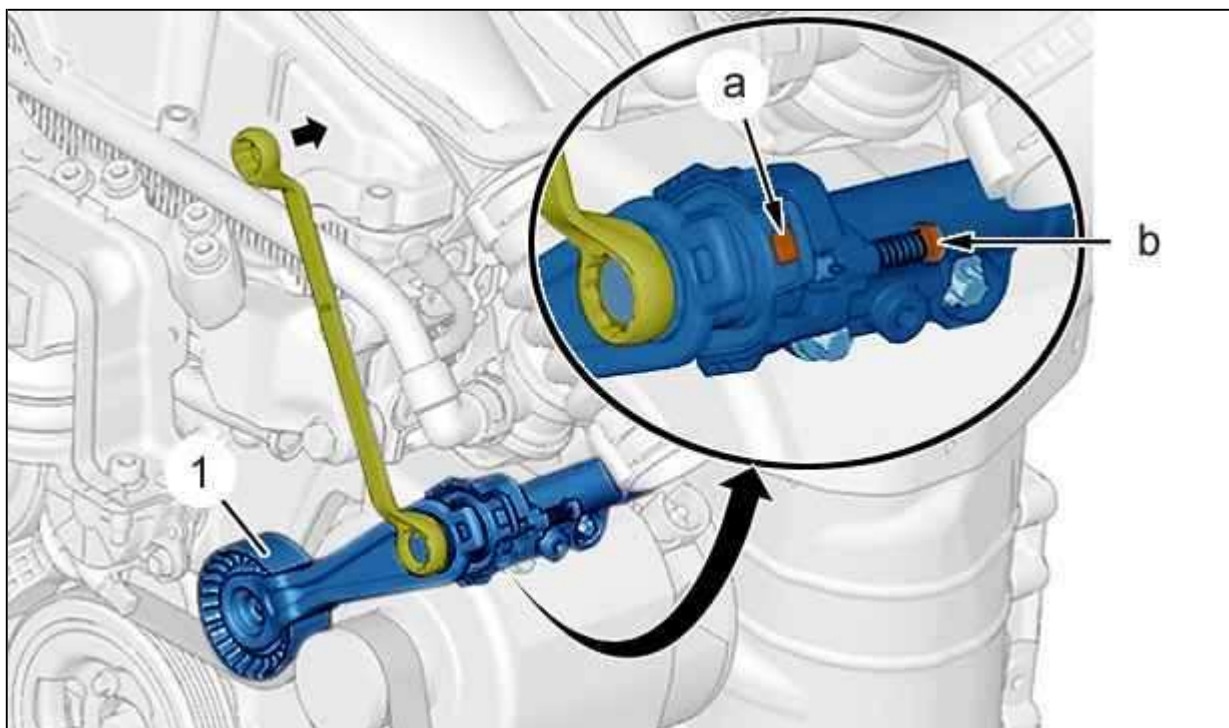


Рисунок : B1BG0RQD

Нажимайте на ролик динамического натяжителя (1) по часовой стрелке до совмещения выемки "a" со штифтом "b" ; С помощью удерживающего ключа на 30 мм.

Нажмите на штифт "b" до упора, отпустите :

- Ключ
- Штифт (в "b")

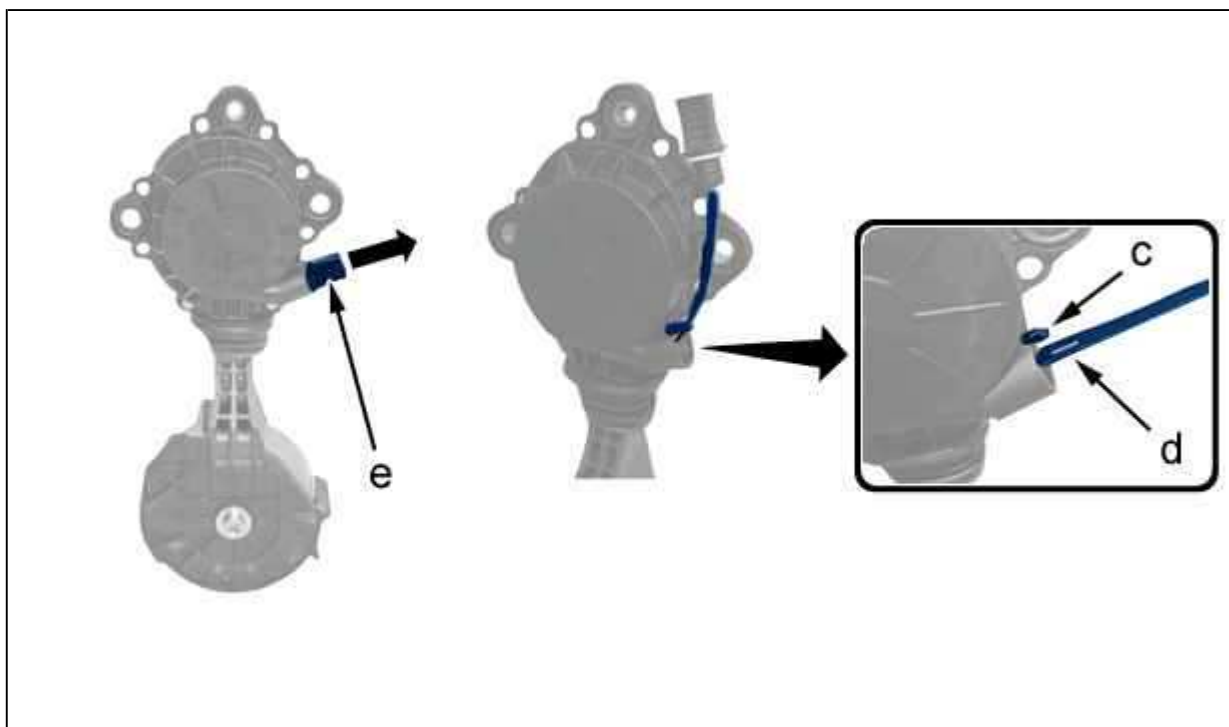


Рисунок : B1BG142D

"c" Выступ для удержания в заданном положении.

"d" Вырез положения разблокировки фрикционного колеса (Режим проведения ремонтной работы).

"e" Положение блокировки фрикционного колеса.

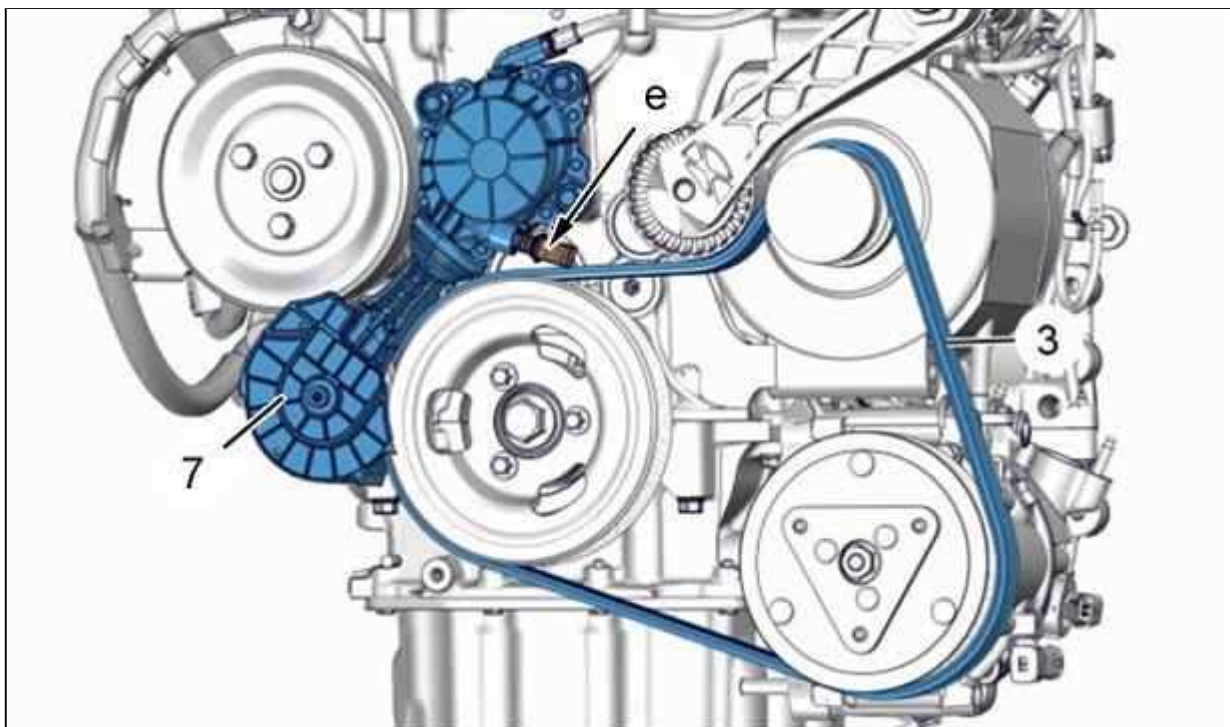


Рисунок : B1BG1B9D

Тяните за язычок "e" до совмещения выступа "c" с выемкой "d".

Приподнимите язычок "e" до надевания выемки "d" на выступ "c" ; Отпустите язычок "e", чтобы зафиксировать в неподвижном положении для удержания в разблокированном состоянии фрикционного колеса (7) на входе в насос системы охлаждения.

Снимите ремень привода навесного оборудования (3).

ВНИМАНИЕ : Убедитесь, что ролик динамического натяжителя (1) и фрикционное колесо (7) привода насоса системы охлаждения вращаются свободно (Отсутствие зазора и заедания).

3. Установка

ВНИМАНИЕ : При повторном использовании ремня, снять его по направлению вращения, отмеченного при снятии.

Установите ремень привода навесного оборудования, начиная со шкива коленчатого вала (5).

Разблокируйте фрикционное колесо (7) на входе в насос системы охлаждения, потянув за язычок "e".

Ослабьте и установите выступ (в "e").

Используя динамический натяжитель (1), добейтесь того, чтобы штифт (в зоне "b") занял свое начальное положение ; С помощью ключа.

ПРИМЕЧАНИЕ : Обеспечить правильное расположение ремня в канавках различных шкивов Убедитесь, что язычок "e" правильно позиционирован в своем гнезде.

Установить защитный щиток под двигателем .