

ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ : ДВИГАТЕЛЬ ТИПА EP6DT :*ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EP6DT***1. Общая информация по двигателю**

Тип двигателя	EP6DT
Тип двигателя	5FX
Объем цилиндров (см3)	1598
Диаметр поршня (мм)	77
Ход поршня (мм)	85,8
Топливо	Супер, неэтилированный АИ 95
Степень сжатия	10.5 / 1
Максимальная мощность (кВт)	110
Режим работы при максимальной мощности (об/мин)	5800
Максимальный крутящий момент (Нм)	24
Режим работы при максимальном крутящем моменте (об/мин)	1400

2. Механизм ГРМ

Привод газораспределительного механизма обеспечивается с помощью цепи .

3. Привод вспомогательного оборудования

Натяжение приводного ремня навесного оборудования обеспечивается с помощью динамического натяжного ролика .

4. Свечи зажигания

Расстояние между электродами (все марки) : $0,95 \pm 0,1$ мм .

5. Емкость систем : Системы охлаждения (в литрах)

Системы охлаждения (литров)	
Автоматическая коробка передач AL4	6,4
Механическая коробка передач BE4	6,2

6. Емкость системы смазки (в литрах)

Система смазки (литров)	
После замены масла, без замены фильтра	4
После замены масла, с заменой фильтра	4,25

7. Давление масла

Проверка давления масла производится на прогревом двигателе, после проверки уровня масла .
Температура масла устанавливается на значении 80 °С .

Частота вращения двигателя (об/мин)	Давление (бар)
1000	2
2000	3,2
4000	3,2