

**ЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ И РЕГУЛИРОВКИ : ДВИГАТЕЛЬ :***ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EP6***1. Общая информация по двигателю**

Тип двигателя	EP6
Тип двигателя	5FW
Объем цилиндров (см3)	1598
Диаметр поршня (мм)	77
Ход поршня (мм)	85,5
Топливо	Супер, неэтилированный АИ 95
Степень сжатия	10.5 / 1
Максимальная мощность (кВт)	88
Режим работы при максимальной мощности (об/мин)	6000
Максимальный крутящий момент (Нм)	16
Режим работы при максимальном крутящем моменте (об/мин)	4250

**2. Механизм ГРМ**

Привод газораспределительного механизма обеспечивается с помощью цепи .

**3. Привод вспомогательного оборудования**

Натяжение приводного ремня навесного оборудования обеспечивается с помощью динамического натяжного ролика .

**4. Свечи зажигания**

Расстояние между электродами (все марки) :  $0,95 \pm 0,1$  мм .

**5. Емкость систем : Системы охлаждения (в литрах)**

Системы охлаждения : 6 литров .

**6. Емкость системы смазки (в литрах)**

Система смазки (литров)	
После замены масла, без замены фильтра	4
После замены масла, с заменой фильтра	4,25

**7. Давление масла**

Проверка давления масла производится на прогревом двигателе, после проверки уровня масла .  
Температура масла устанавливается на значении 80 °С .

Частота вращения двигателя (об/мин)	Давление (бар)
1000	2
2000	3,2
4000	3,2