

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ПРИВОДА ГРМ :

ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW7A OR ДВИГАТЕЛЬ С ВПРЫСКОМ БЕНЗИНА EW10A

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ : Соблюдайте требования обеспечения безопасности .

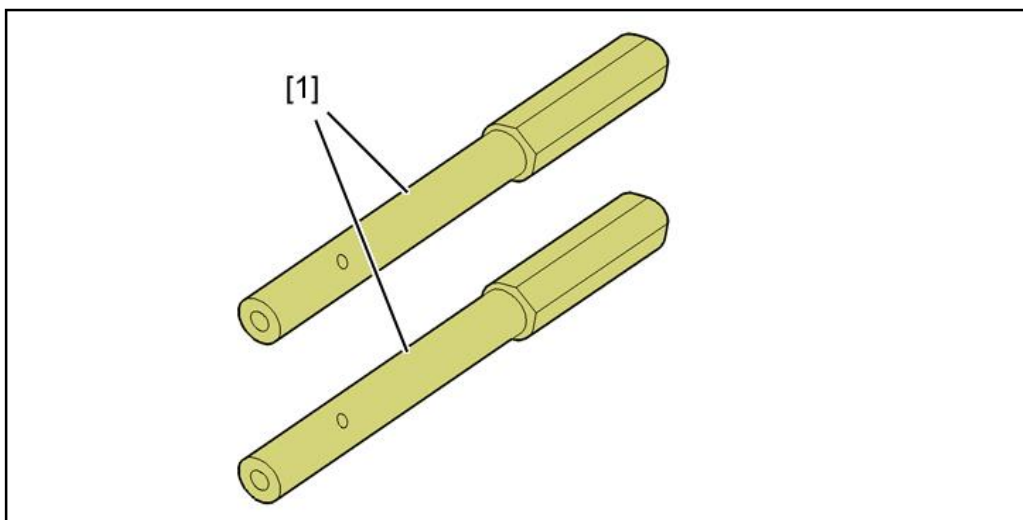
1. Рекомендуемые приспособления

Рисунок : E5AP39PD

[1] Калибровочные штифты распределительных валов (-).0194-A .

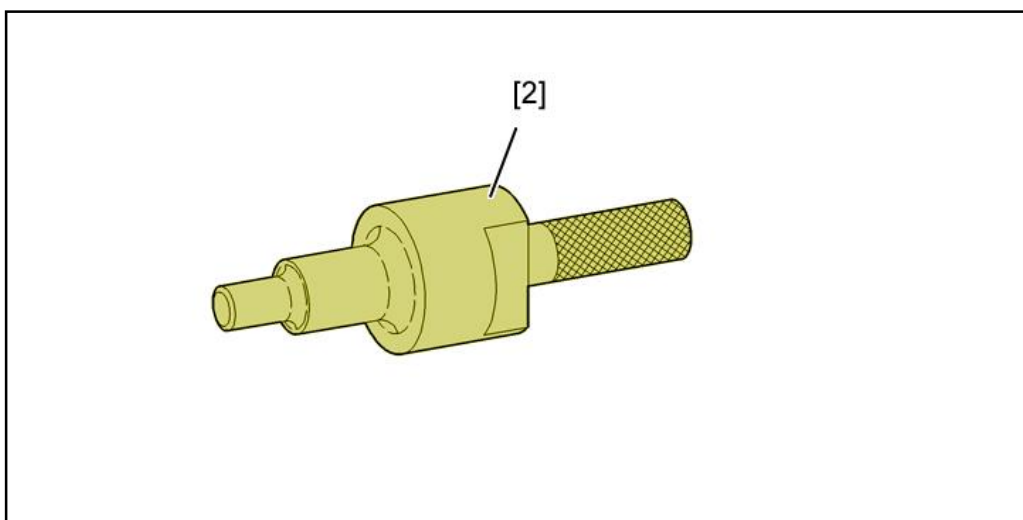


Рисунок : E5AP39QD

[2] калибровочный штифт коленвала (-).0189-R .

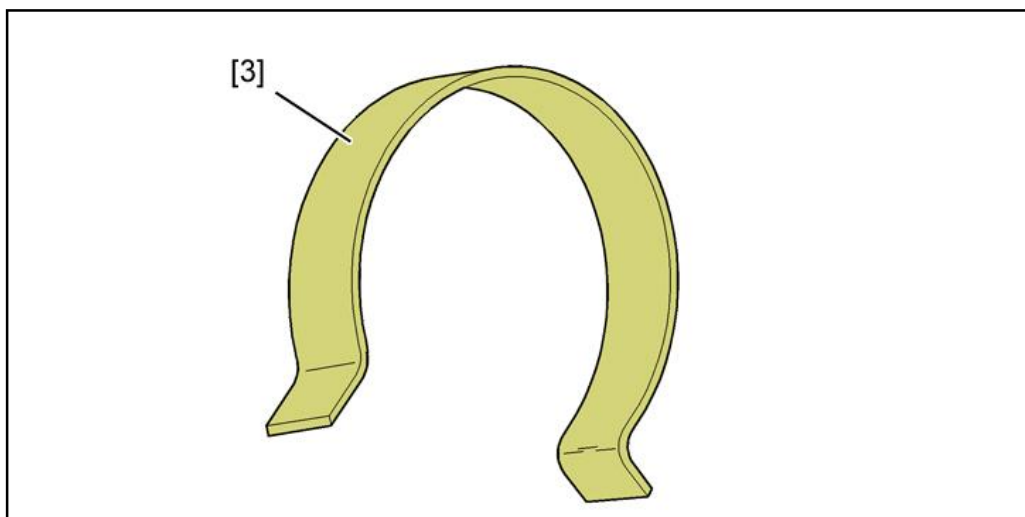


Рисунок : E5AP39RD

[3] Скоба для фиксации привода ГРМ (-).0189-К .

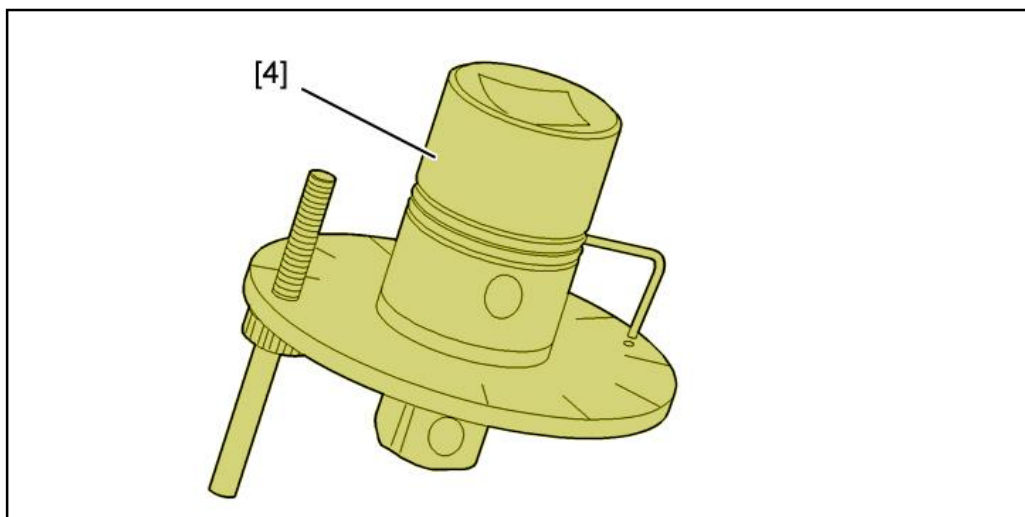


Рисунок : E5AP39SD

[4] переходник для угловой затяжки 4069-Т .

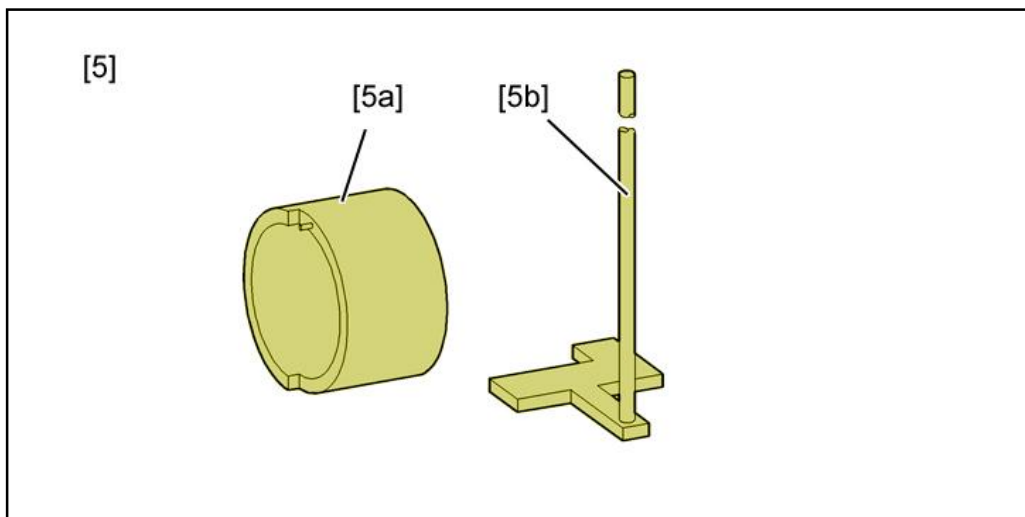


Рисунок : E5AP39TD

[5] приспособление для фиксации ступицы (-).0189-S :

- [5a] (-).0189-S1
- [5b] (-).0189-S2

2. Снятие

Поднимите и закрепите автомобиль, вывесив колеса .

Отсоедините аккумуляторную батарею .

Снять решетку воздухозаборника (см. соответствующую операцию) .

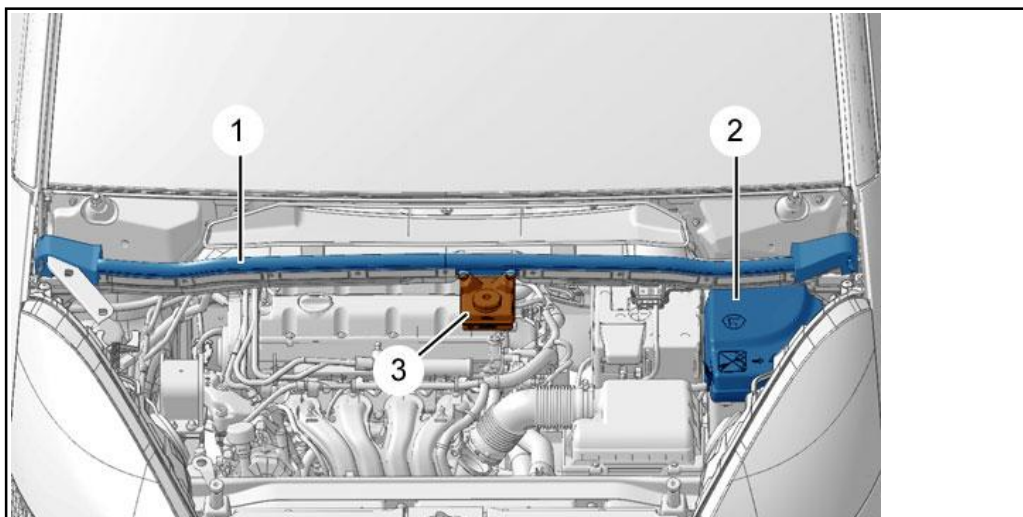


Рисунок : B1BPS4QD

Сдвинуть бачок для тормозной жидкости (3) .

Снимите :

- Кронштейн решетки радиатора (1)
- Крышку коммутационного блока двигателя (2)

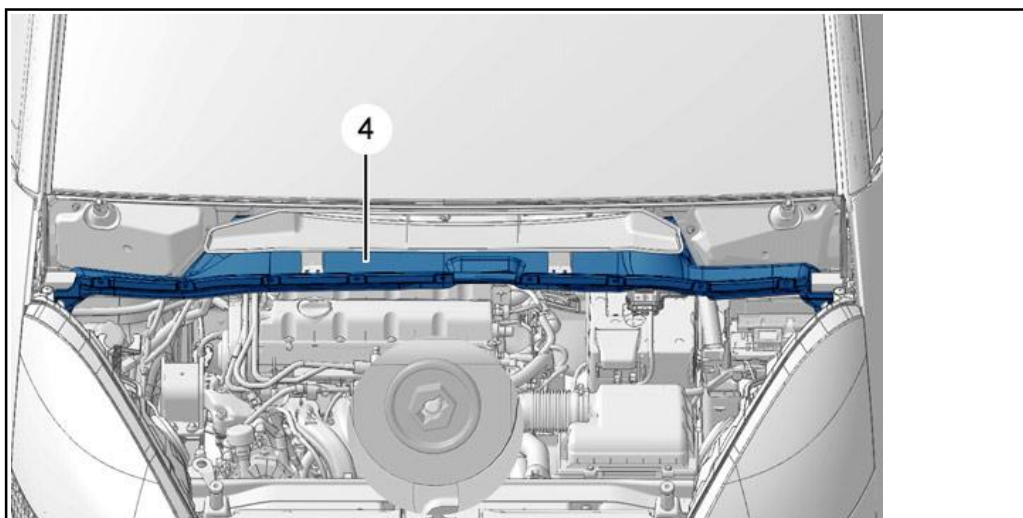


Рисунок : B1BPS4RD

Освободить и осторожно снять звукоизоляцию (4) .

Снимите :

- Привод заслонки
- Ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию)
- Переднее правое колесо

- Правый передний грязезащитный щиток (см. соответствующую операцию)
- Кронштейн жгута на подъемной лапке

Поддерживайте двигатель при помощи крана .
Снимите правую опору двигателя .

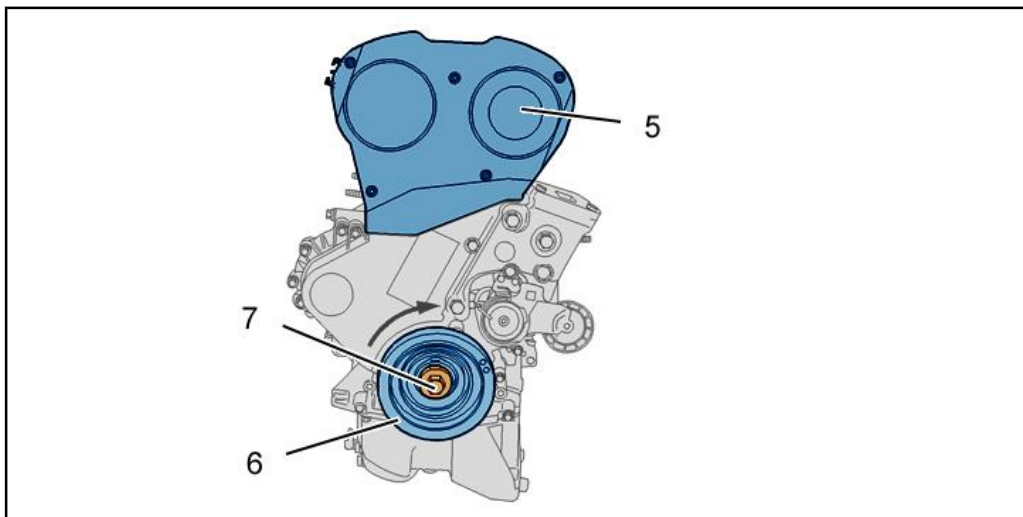


Рисунок : B1BPS4SD

Снимите верхний кожух привода газораспределения (5) .
Проверните вал двигателя с помощью болта (7) шкива коленвала (6) до совпадения отверстий для фиксации .

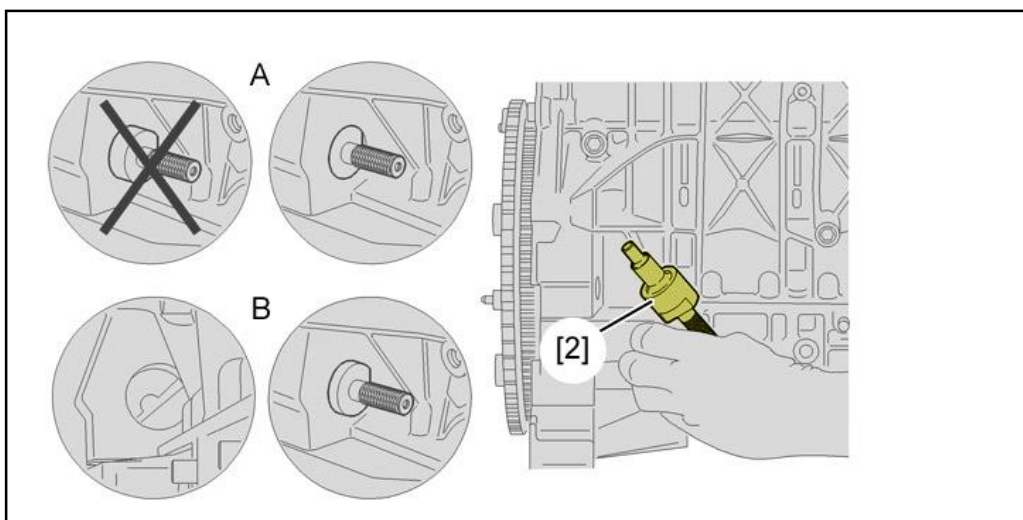


Рисунок : B1BPS4TD

A : Крепление на коробке передач с электронным управлением .
B : Установка в контрольную точку с помощью калибровочного штифта на автоматической коробке передач .
Закрепите в контрольной точке коленчатый вал с помощью приспособления [2] .

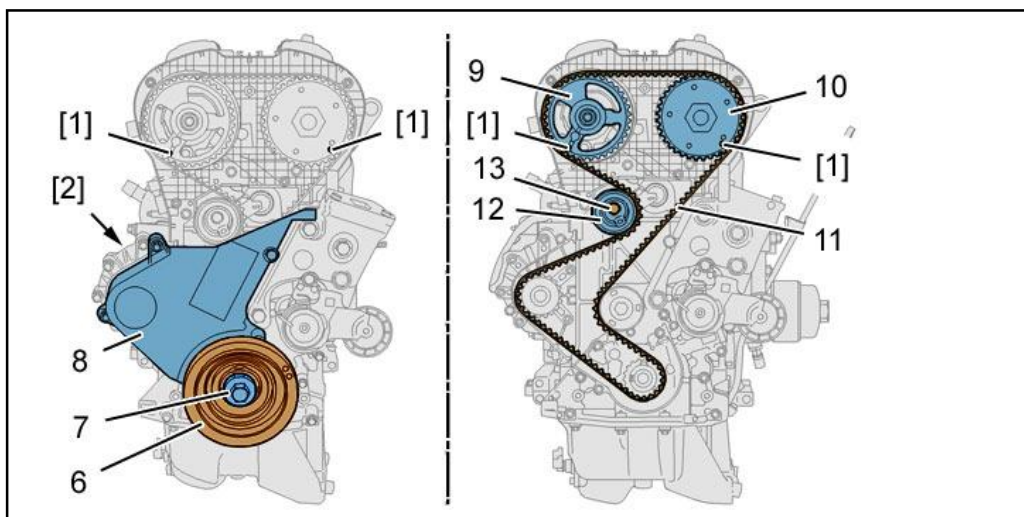


Рисунок : B1EP1U3D

Заблокируйте шкивы распредвалов (9) и (10) ; С помощью приспособления [1] .

ВНИМАНИЕ : Никогда не снимайте шкив коленвала (6), предварительно не заблокировав коленвал и распредвалы .

Снимите :

- Болт (7)
- Шкив коленчатого вала (6)
- Нижний картер привода ГРМ (8)

Отверните болт (13) натяжного ролика (12) .

Поверните натяжной ролик (12) по часовой стрелке .

Снимите ремень газораспределения (11) .

3. Установка

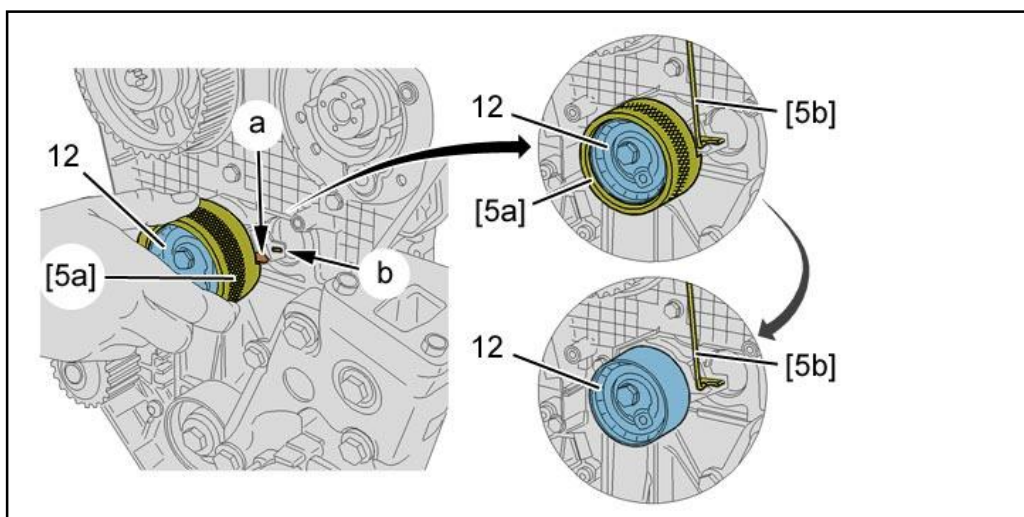


Рисунок : B1EP1U4D

Поверните ролик натяжного устройства (12) с помощью приспособления [5] до перехода за выступ "b" .
Установите приспособление [5b] для блокировки выступа "a" и извлеките приспособление [5a] .

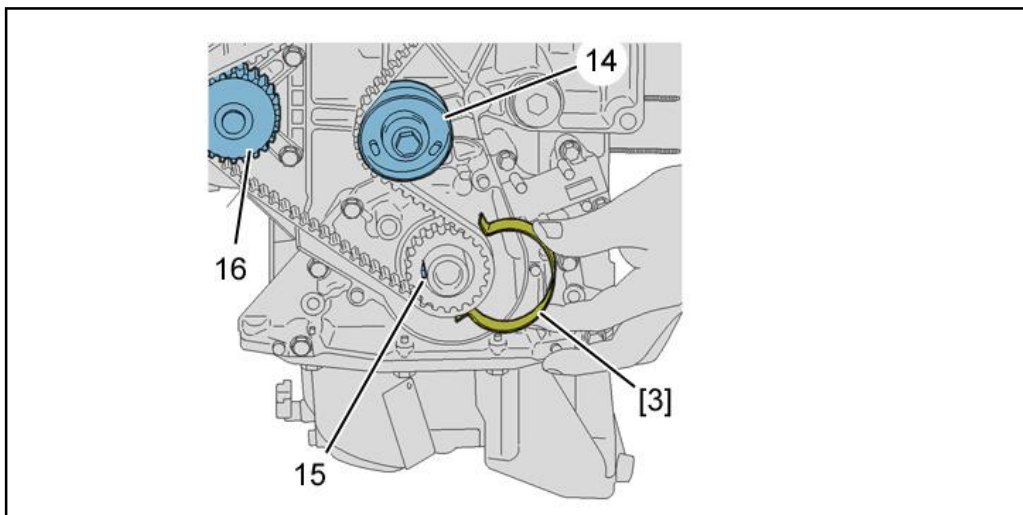


Рисунок : В1ЕP1U5D

Проверьте, чтобы шкивы и жидкостный насос (16) свободно вращались (отсутствие люфта и заедания) .
 Проверьте также, чтобы вращение этих шкивов не сопровождалось шумом или разбрызгиванием масла .
 Проверьте также состояние поверхности этих шкивов .
 Проверьте состояние уплотнений масляного насоса и распредвалов .

ПРИМЕЧАНИЕ : Проверьте наличие шпонки (15) .

Установите ремень привода (11) на шкив коленвала (6) (новый приводной ремень) .

Удерживайте ремень привода ГРМ (11) с помощью приспособления [3] .

Установите на место ремень привода ГРМ (11), соблюдая следующую последовательность действий :

- Обводной ролик (14)
- Шкив распределительного вала впускных клапанов (10)
- Шкив распределительного вала выпускных клапанов (9)
- Насос системы охлаждения (16)
- Натяжной ролик (12)

ПРИМЕЧАНИЕ : Старайтесь, чтобы ремень (11) как можно ровнее располагался на окружности различных шкивов и роликов .

Снимите :

- Приспособление [3]
- Приспособление [1] со шкива распредвала выпускных клапанов
- Приспособление [5b] с ролика натяжного устройства (12)

ПРИМЕЧАНИЕ : Оставьте на месте приспособление [1], блокирующее шкив распредвала впускных клапанов .

Очистите :

- Резьбу коленвала метчиком 14 x 150 мм
- Винт (7) шкива коленвала

Установите :

- Нижний картер привода ГРМ (8)
- Шкив коленчатого вала (6)

4. Статическое натяжение ремня ГРМ

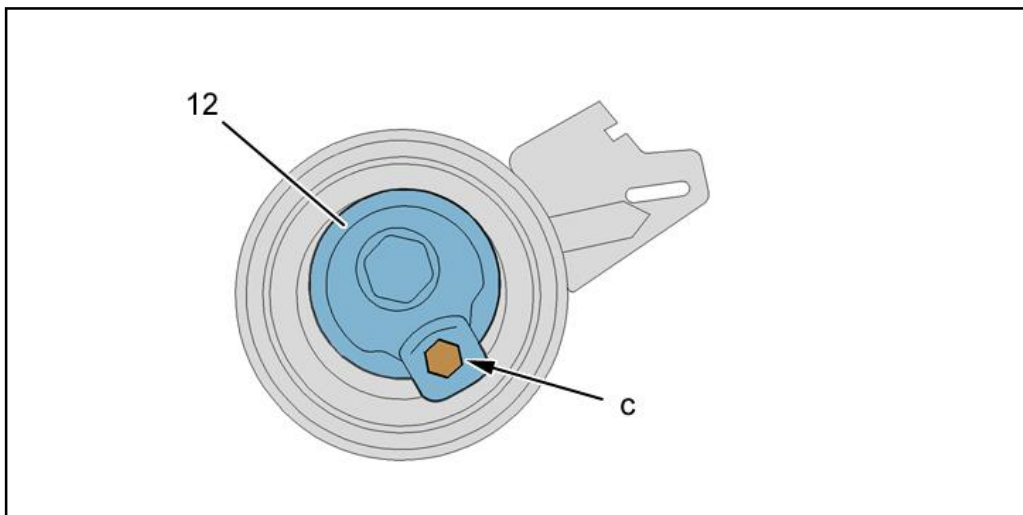


Рисунок : B1EP1U6D

Поворачивайте шкив натяжителя (12) против часовой стрелки ; С помощью шестигранного ключа в зоне " c " .

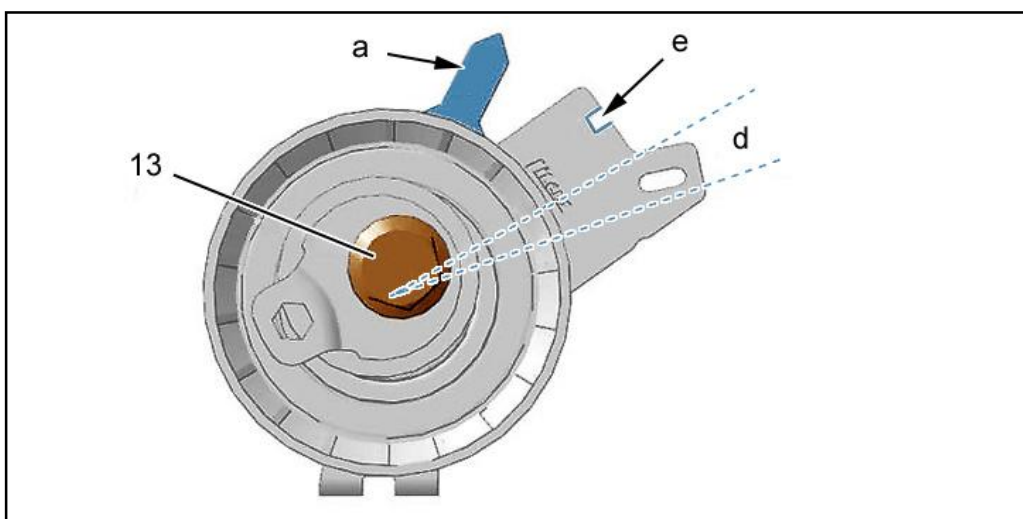


Рисунок : B1EP1U7D

Позиционируйте указатель " a " в положении " d " .
Затяните болт (13) .

ВНИМАНИЕ : Натяжной ролик не должен поворачиваться во время затяжки крепления . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ .

Снимите приспособления [1], [2] .

Выполните 10 оборотов коленчатого вала в направлении движения двигателя .

ВНИМАНИЕ : Никогда не перемещайте коленвал в противоположном направлении . К ремню нельзя прикладывать внешнего усилия .

Зафиксируйте в контрольных точках :

- Коленчатый вал ; С помощью приспособления [2]
- Шкив распредвала впускных клапанов ; С помощью приспособления [1]

Если заблокировать шкив невозможно, повторите операцию установки снова .

5. Натяжение ремня привода ГРМ

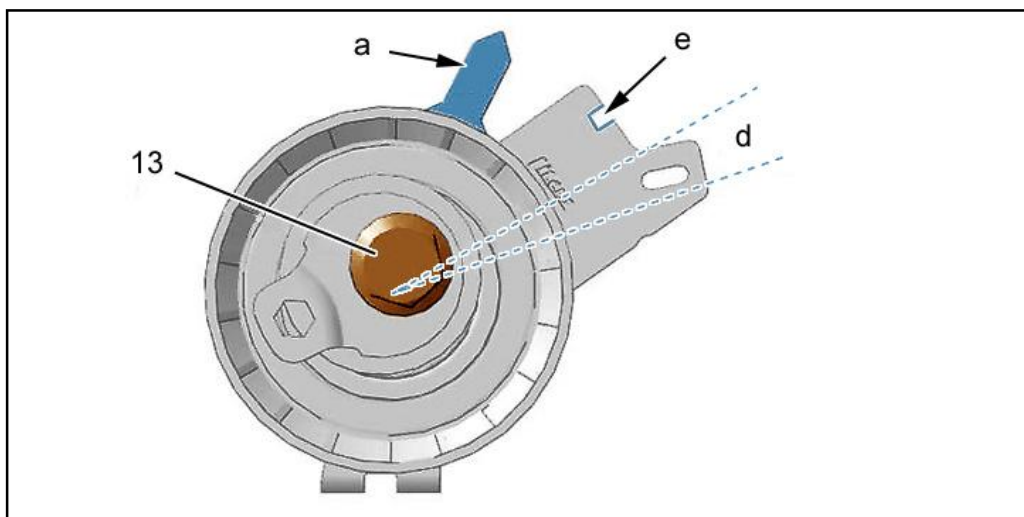


Рисунок : В1ЕP1U7D

Отверните :

- Винт (7) шкива коленвала (6)
- Болт (13) натяжного ролика , удерживая натяжной ролик в этом положении ; С помощью 6-гранного ключа

Поверните шкив натяжителя до совмещения стрелки "а" с вырезом "е" (в направлении часовой стрелки) .

ВНИМАНИЕ : Указатель " а " не должен проходить за прорезь " е " . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ .

Затяните болт (13) .

ВНИМАНИЕ : Натяжной ролик не должен поворачиваться во время затяжки крепления . В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ .

Установите новый болт (7) шкива коленвала .

Затяните болт шкива привода ГРМ ; С помощью приспособления [4] .

Метод затяжки болта (7) :

- Затяните моментом $4 \pm 0,4$ даНм
- Угловая затяжка на 40 ± 4 °

Снимите приспособления [1], [2] .

6. Проверка

Выполните 2 оборота коленчатого вала в направлении движения двигателя .

ВНИМАНИЕ : Никогда не перемещайте коленвал в противоположном направлении . К ремню нельзя прикладывать внешнего усилия .

С помощью приспособления [1] заблокируйте шкив распредвала впускных клапанов .

Если положение указателя " а " неправильное, повторите операции натяжения ремня привода ГРМ .

Снимите приспособление [1] .

7. Установка (продолжение)

Установите :

- Верхний картер привода ГРМ (5)
- Правую опору двигателя

Установите :

- Ремень привода агрегатов (см. соответствующую операцию)
- Привод заслонки

- Звукоизоляция (4)
- Крышку коммутационного блока двигателя (2)
- Кронштейн решетки радиатора (1)
- Решетку воздухозаборника (см. соответствующую операцию)

Подсоедините обратно аккумуляторную батарею .

ВНИМАНИЕ : Выполнить операции, которые необходимо произвести после подключения аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию) .