

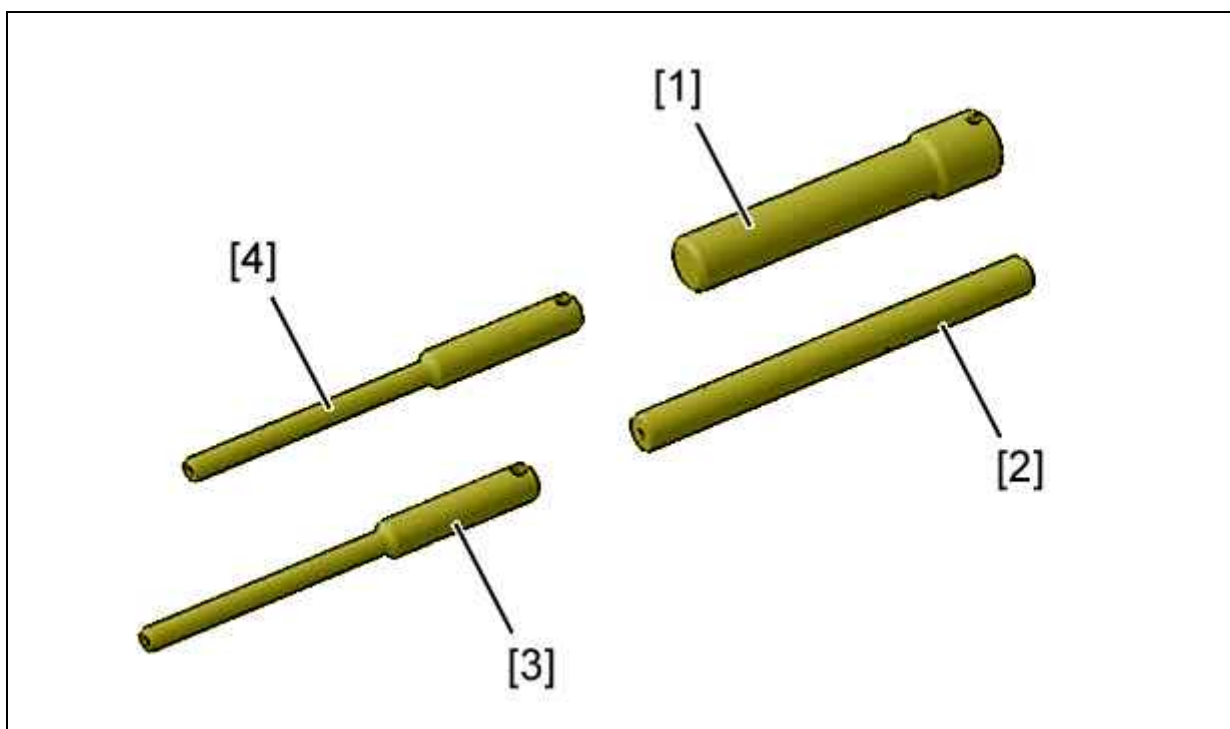
СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : РЕМЕНЬ ГРМ*ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ТУРБОНАДДУВОМ DV6TED4 С FAP***ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте чистоту и правила безопасного выполнения работ.**1. Рекомендуемое оборудование**

Рисунок : E5AP3A3D

[1] калибр для регулировки маховика двигателя (-).0194.C.

[2] Калибровочный штифт распределительного вала (-).0194.B.

[3] калибровочный штифт коленчатого вала (-).0194.A.

[4] Установочный штифт для фиксации шкива топливного насоса высокого давления (-).0194.A.

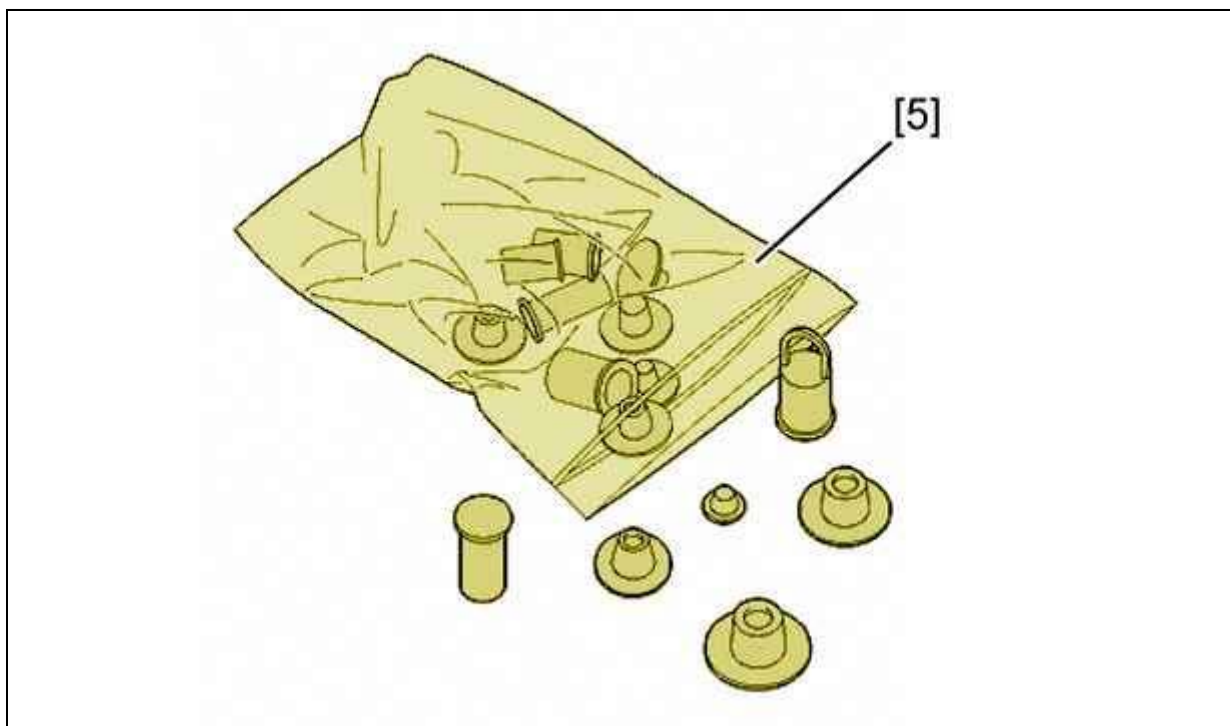


Рисунок : E5AP3A4D

[5]набор заглушек (-).0194.T.

2. Снятие

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности и чистоты, специфичные для дизельных двигателей с топливной системой высокого давления (HDI).

Установить автомобиль на подъемник.
Отсоединить аккумуляторную батарею .
Снять декоративную крышку двигателя .

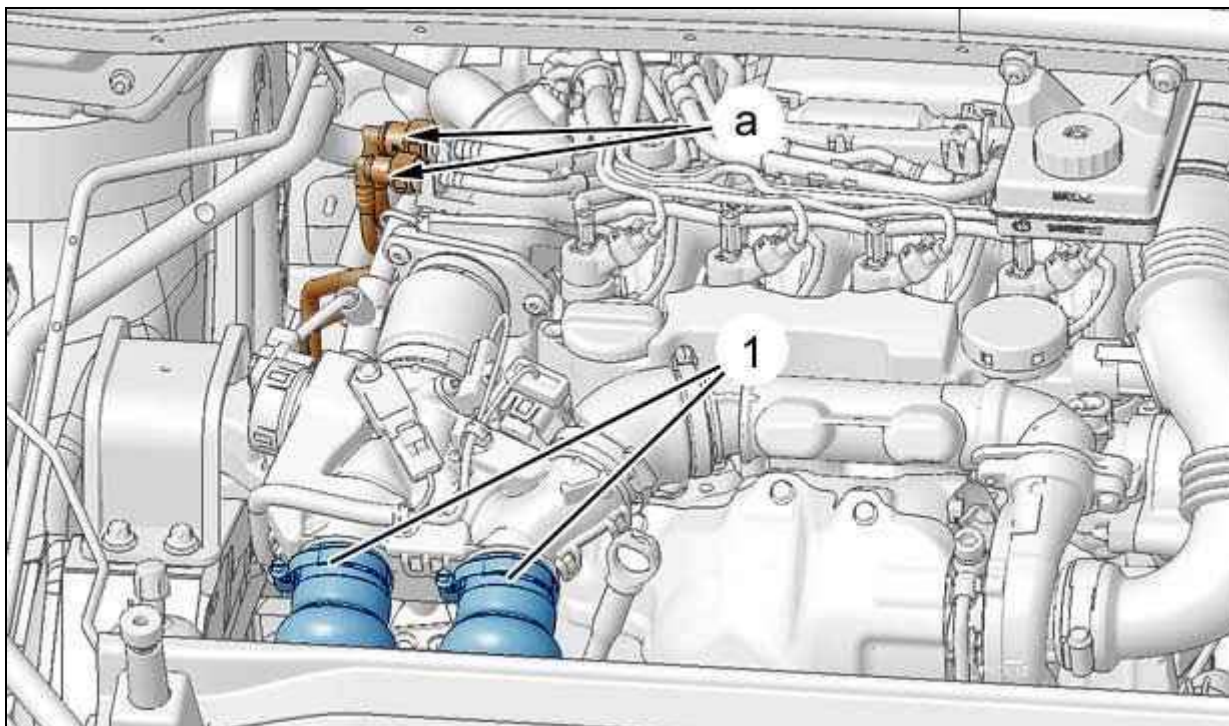


Рисунок : B1EP1UDD

Отсоедините и отведите в сторону трубки подачи и возврата топлива (в "а"); Заглушите с помощью приспособления [5].

Снять воздушные патрубки (1).

Снимите :

- Переднее правое колесо
- Передний правый брызговик (см. соответствующую операцию)
- Ремень привода навесного оборудования (см. соответствующую операцию)

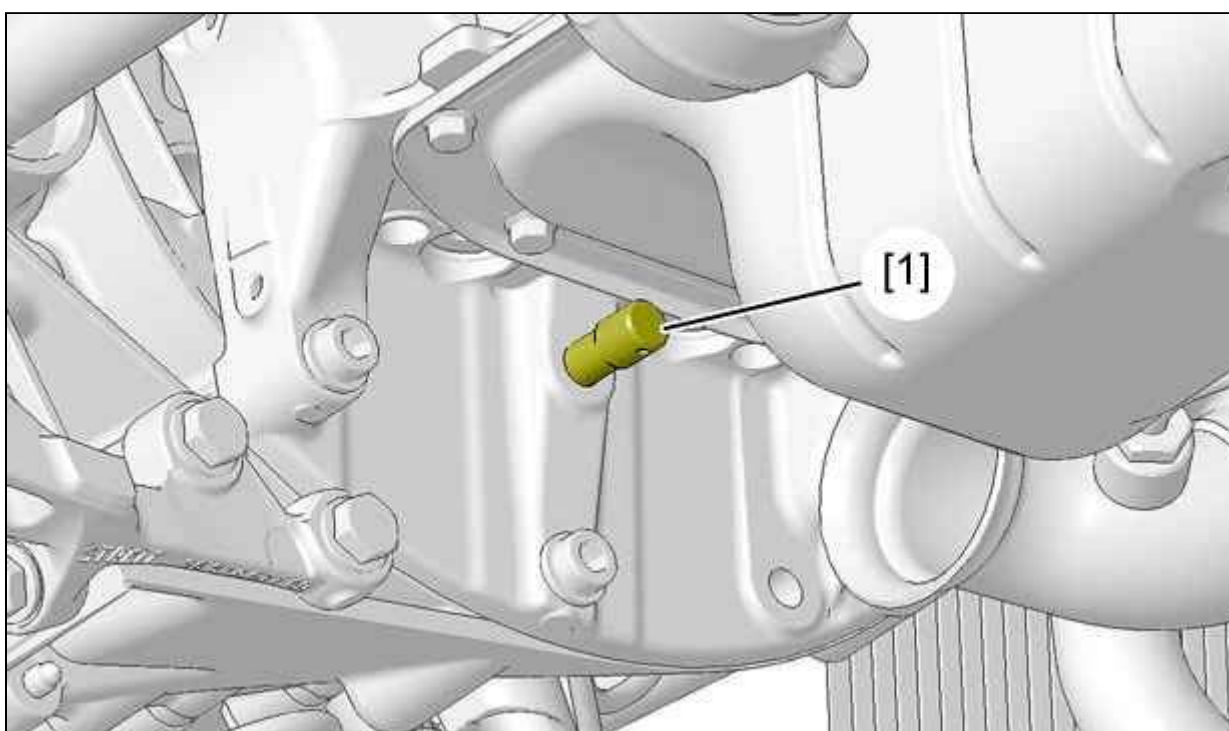


Рисунок : B1EP1UED

Снять переднюю промежуточную трубу выпускной системы (см. соответствующую операцию).
Установите штифт маховика двигателя [1] в отверстие фиксации картера крышки подшипников коленчатого вала .
Поверните вал двигателя в обычном направлении вращения, чтобы фиксатор [1] вошел в отверстие для фиксации.

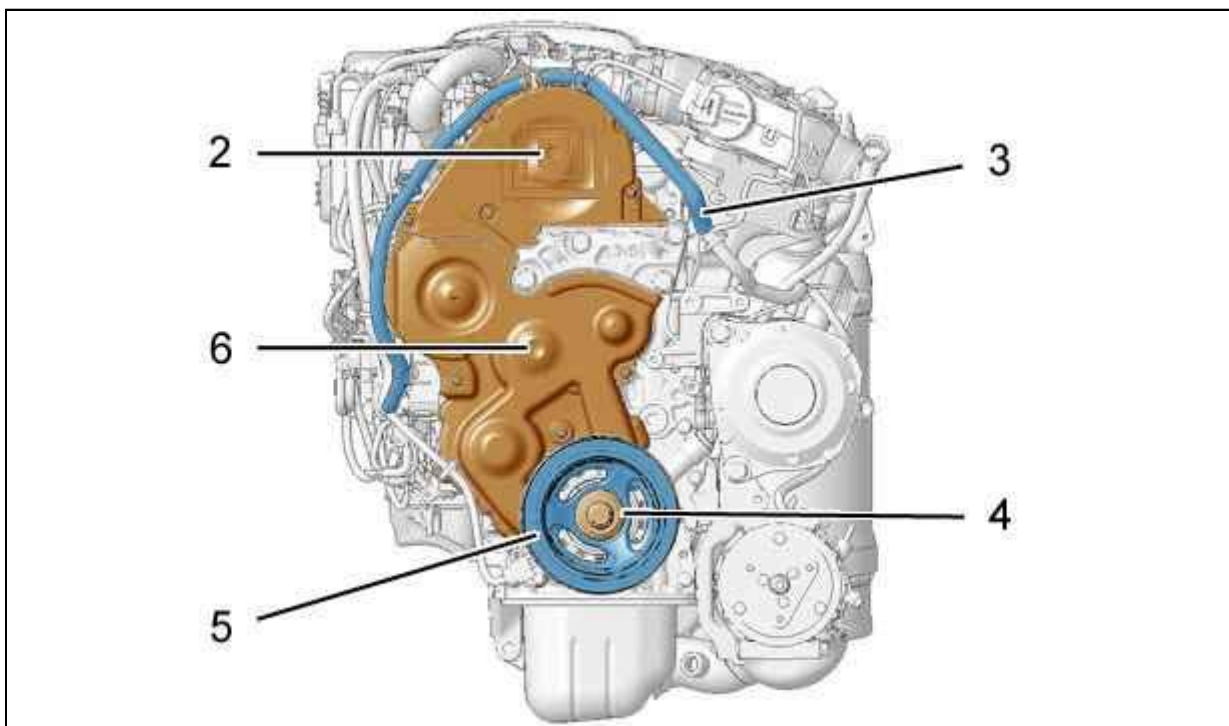


Рисунок : B1EP1UFD

Отодвинуть жгут проводов (3).

Снимите :

- Верхний картер газораспределительного механизма (2)
- Болт (4)
- Шкив (5)
- Нижний картер привода ГРМ (6)

Установите болт (4).

Снимите приспособление [1].

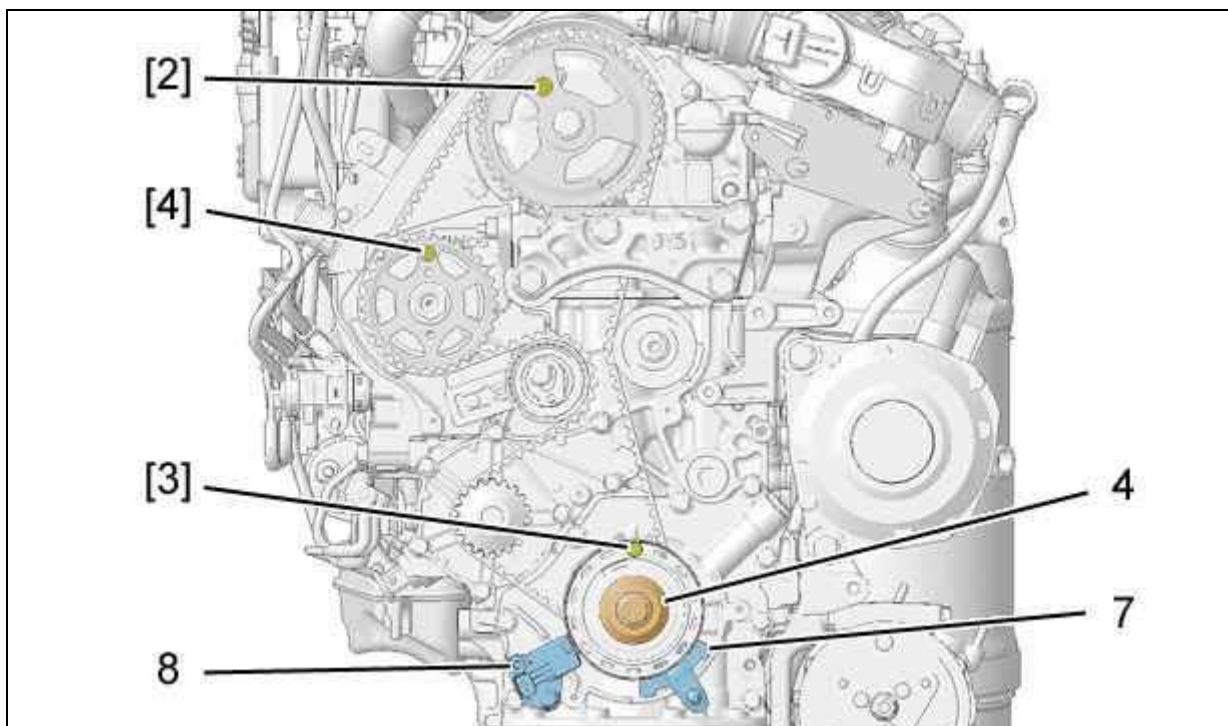


Рисунок : B1EP1UGD

ВНИМАНИЕ : Магнитная дорожка шкива коленчатого вала не должна иметь следов растрескивания и не должна приближаться к любому источнику магнитного поля ; В противном случае замените шкив коленчатого вала.

Снимите :

- Датчик частоты вращения двигателя (8)
- Скобу, препятствующую смещению (7)

Поверните коленчатый вал болтом (4), чтобы распределительный вал оказался в своей точке штифтового соединения.

Зафиксируйте штифтом :

- Распределительный вал ; С помощью приспособления [2] (смажьте штифт)
- Шкив привода топливного насоса высокого давления ; С помощью приспособления [4] (смажьте штифт)
- Коленчатый вал ; С помощью приспособления [3]

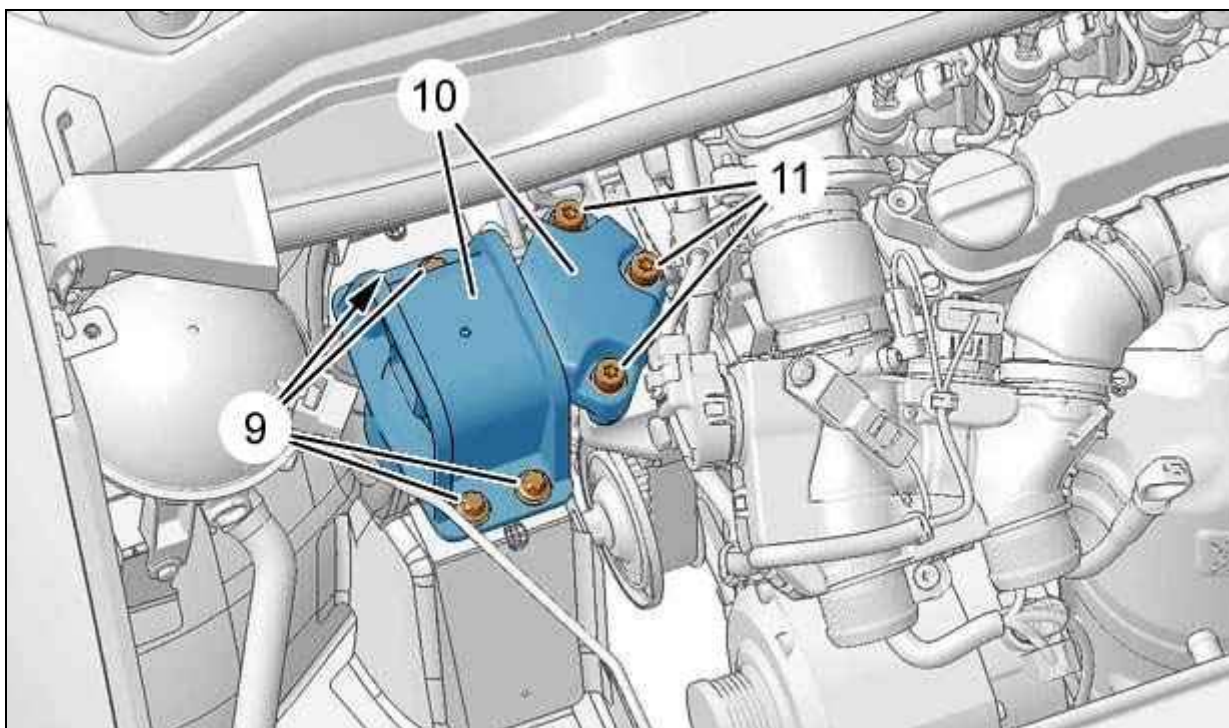


Рисунок : B1EP1UHD

Установите подкатной домкрат с мягкой прокладкой под масляный картер двигателя .

ПРИМЕЧАНИЕ : Подкатной домкрат должен удерживать силовой агрегат.

Снимите :

- болтов (9)
- болтов (11)
- Комплект пластиковых опор двигателя (10)

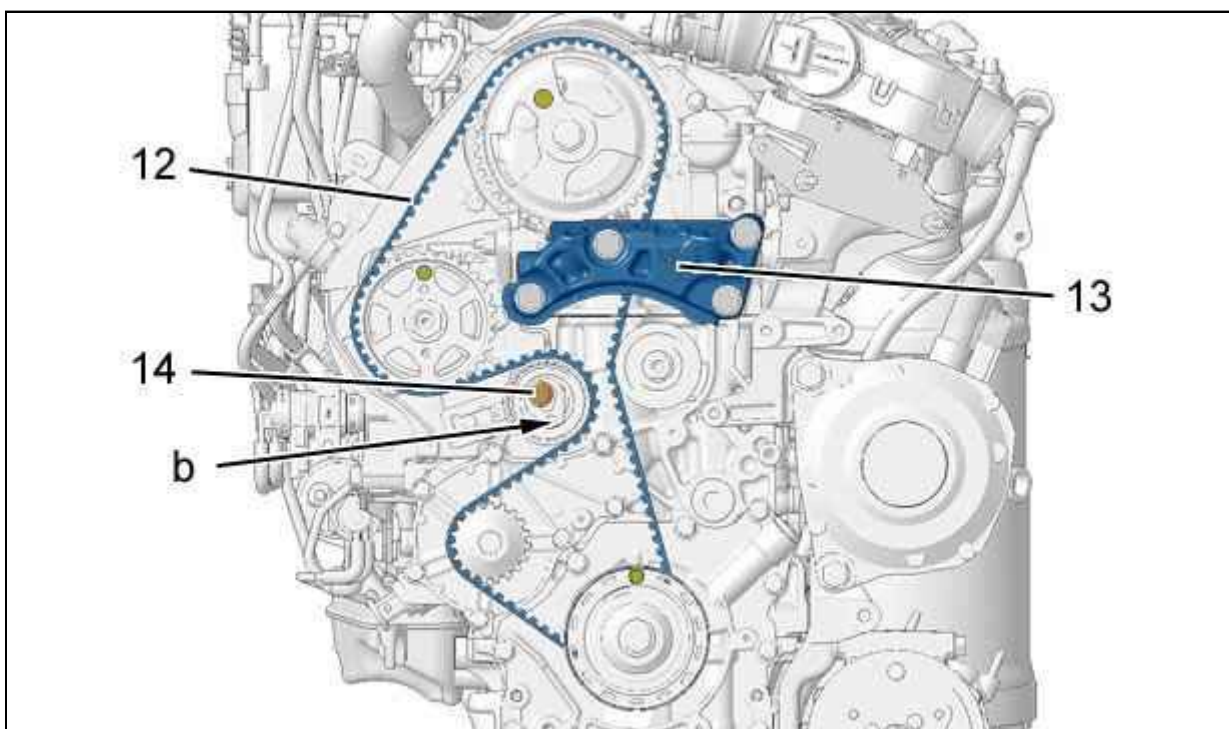


Рисунок : B1EP1UJD

Снимите промежуточную опору двигателя (13).

ВНИМАНИЕ : Закрепите натяжной ролик ; С помощью 6-гранного ключа (в "b").

Ослабить болт (14).

Ослабьте натяжение ремня привода механизма газораспределения (12), повернув динамический натяжной ролик по часовой стрелке.

Снимите ремень привода механизма газораспределения (12), начиная со шкива насоса системы охлаждения .

3. Проверка

ВНИМАНИЕ : Непосредственно перед установкой выполните следующие проверки.

Убедитесь, что ролики и шкив насоса системы охлаждения свободно вращаются (без люфтов и заеданий).

Убедитесь в отсутствии следов утечки масла (сальники коленвала и распредвала).

Проверить отсутствие течи охлаждающей жидкости (водяной насос).

Убедитесь, что полоска мишени датчика частоты вращения двигателя (8) не повреждена и не потрескалась.

Замените неисправные детали.

4. Установка

4.1. Установка роликов

Моменты затяжки :

- Промежуточный ролик ; Затяжка моментом $3,7 \pm 3,7$ 2 дН.м
- Динамический натяжной ролик (/) ; Затяжка моментом $2,3 \pm 2,3$ 2 дН.м (После регулировки натяжения ремня привода механизма газораспределения)

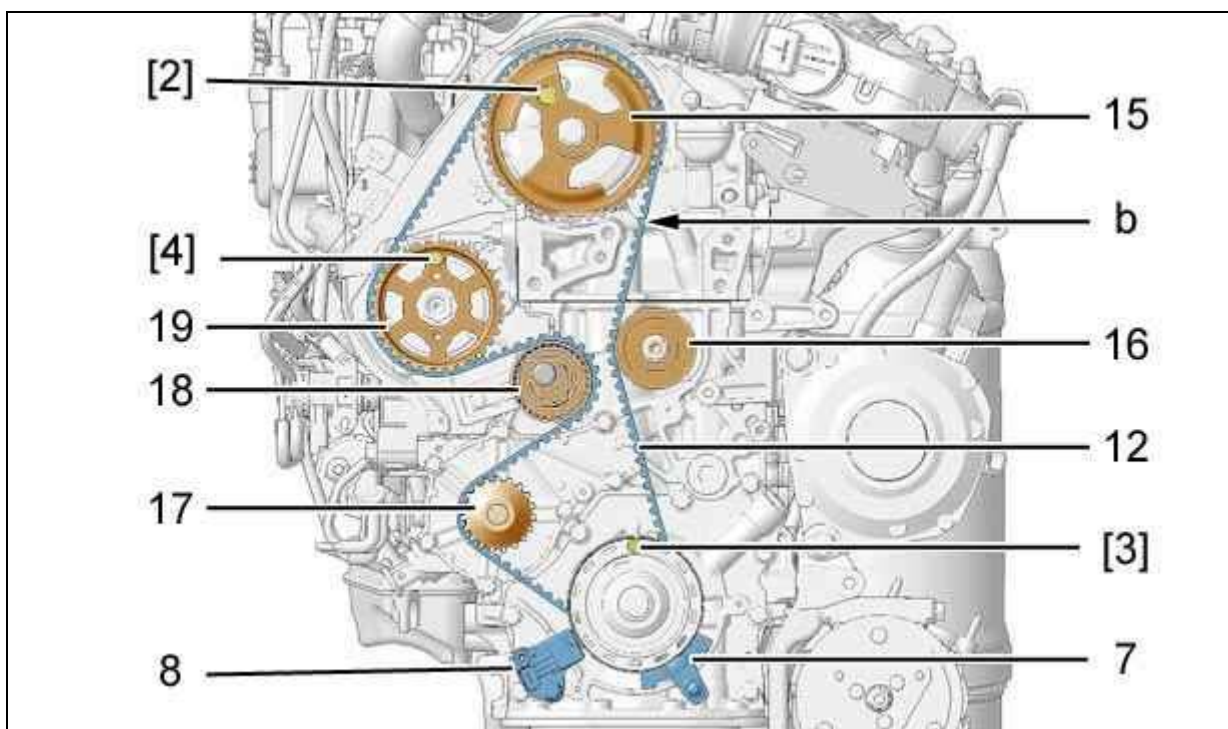


Рисунок : B1EP1UKD

Проверьте затяжку обводного ролика (16) ; Затяжка моментом $3,7 \pm 3,7$ 2 дН.м.

Установите ремень привода механизма газораспределения (12) под шкивом коленчатого вала .

Установите ремень привода механизма газораспределения (12) на обводной ролик . Следите за тем, чтобы ремень был хорошо натянут.

Установите :

- Скобу, препятствующую смещению (7) ; Затяжка моментом $0,6 \pm 0,6$ 2 дН.м
- Датчик частоты вращения двигателя (8) ; Затяжка моментом $0,7 \pm 0,7$ 2 дН.м

Установить ремень привода ГРМ , ветвь "b", хорошо натянув ее, в следующем порядке :

- Промежуточный ролик (16)
- Шкив распределительного вала (15)
- Шкив насоса высокого давления топлива (19)
- Шкив привода насоса системы охлаждения (17)
- Динамический натяжной ролик (18)

4.2. Регулировка натяжения ремня привода механизма газораспределения

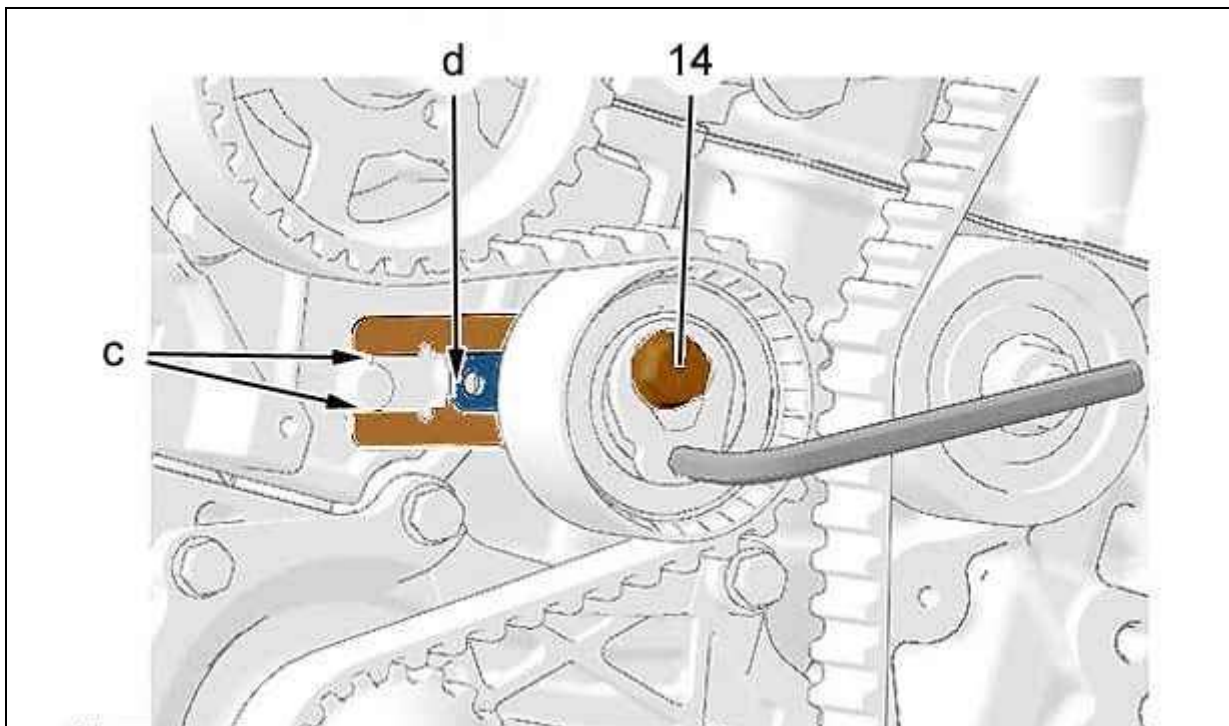


Рисунок : B1EP1ULD

Установите указатель "d" в центре промежутка "c", повернув натяжитель против часовой стрелки ; С помощью 6-гранного ключа.

Затяните болты моментом от (14) до $2,3 \pm 0,2$ дН.м.

ВНИМАНИЕ : Указатель "d" динамического натяжного ролика должен располагаться в центре промежутка "c".

Снимите приспособления [2], [3], [4].

Установите :

- Промежуточную опору двигателя (13) ; Затяжка моментом $5,5 \pm 5,5$ 2 дН.м
- Комплект пластиковых опор двигателя (10)
- 3 болтов (11) ; Затяните моментом $6 \pm 0,6$ дН.м
- 4 болтов (9) ; Затяните моментом $6 \pm 0,6$ дН.м

Уберите подкатной домкрат.

ВНИМАНИЕ : Запрещено вращать коленвал в обратном направлении.

Произведите 6 оборотов коленвала по часовой стрелке.

Зафиксируйте коленчатый вал с помощью штифта [3].

Проверьте расположение указателя "d".

ПРИМЕЧАНИЕ : Указатель "d" динамического натяжного ролика должен располагаться в центре промежутка "c".

ВНИМАНИЕ : В противном случае повторите операцию по натяжению ремня привода ГРМ.

Установить в контрольную точку распределительный вал ; С помощью приспособления [2].

Зафиксируйте штифтом шкив привода топливного насоса высокого давления ; С помощью приспособления [4].

ВНИМАНИЕ : В случае невозможности штифтового соединения распределительного вала проверьте, чтобы смещение между отверстием в шкиве распределительного вала и отверстием штифтового соединения не превышало 1 мм. При несоответствии этого значения норме возобновите операцию.

Снимите приспособления [2], [3], [4].

4.3. Установка (продолжение)

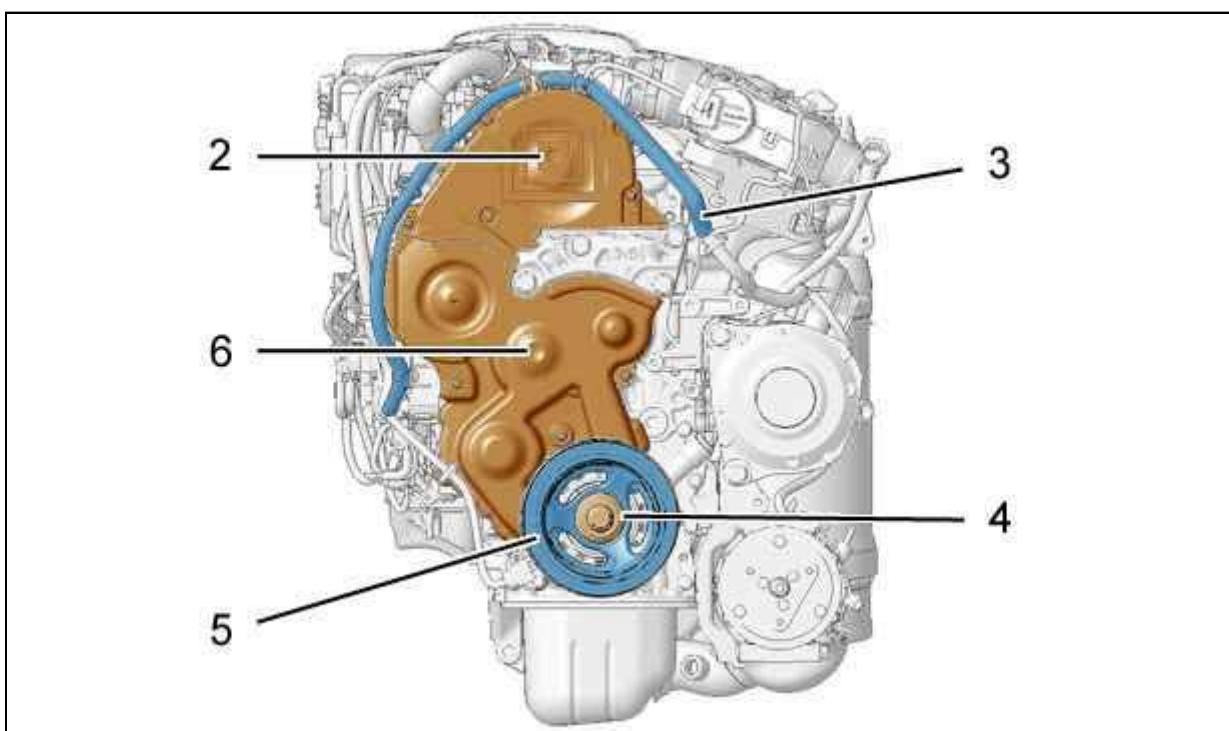


Рисунок : B1EP1USD

Установите приспособление [1].

Снимите болтов (4).

Установите :

- Нижний картер привода ГРМ (6)
- Шкив (5)

Установить болт (4) (новый).

Метод затяжки болта (4) :

- Предварительно затяните моментом $3,4 \pm 0,4$ дН.м
- Выполните угловую затяжку на $190^\circ \pm 5^\circ$

ВНИМАНИЕ : Когда требуемая угловая затяжка произведена, проверьте, чтобы момент затяжки болта находился в границах от 8 до 16 дН.м.

Снимите приспособление [1].

Установите :

- Верхний картер газораспределительного механизма (2)
- Жгут электрических проводов (3)

ПРИМЕЧАНИЕ : Используйте новые пластиковые ремешки .

Продолжите операции установки в последовательности, обратной операциям снятия.
Подсоедините обратно аккумуляторную батарею.

ВНИМАНИЕ : Выполните операции, которые необходимо выполнить после снятия аккумуляторной батареи (см. соответствующую операцию).

Нажмите несколько раз на насос ручной подкачки топлива , чтобы заполнить топливный контур.