

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : СУППОРТ ПЕРЕДНЕГО ТОРМОЗА :

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ : Соблюдайте требования обеспечения безопасности ⓘ .

1. Снятие

Отпустите колесные болты .

Поднимите и закрепите неподвижно автомобиль, вывесив передние колеса .

Снимите передние колеса .

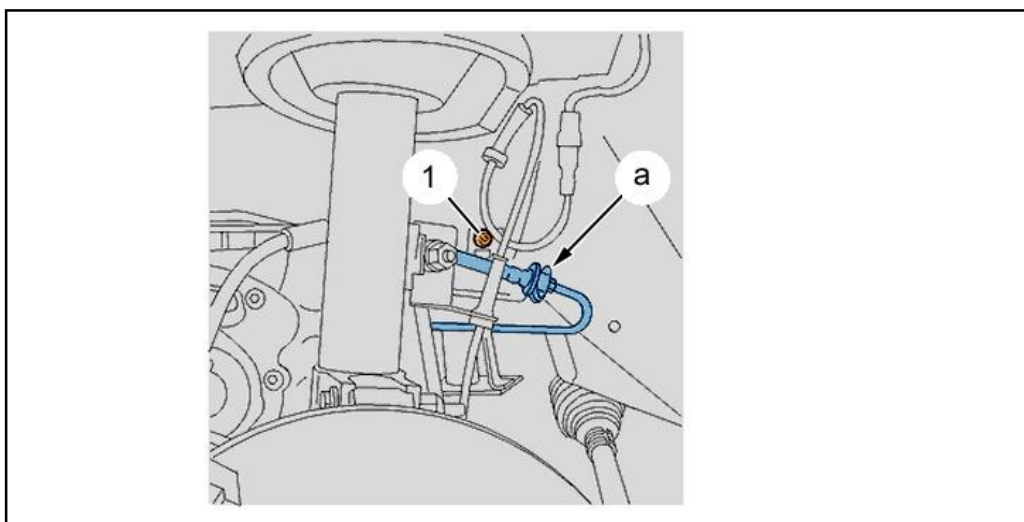


Рисунок : В3FP7QFD

Снимите гайку (1) .

Отсоедините гибкий соединительный патрубок (В " а ") .

Заглушить тормозную трубку .

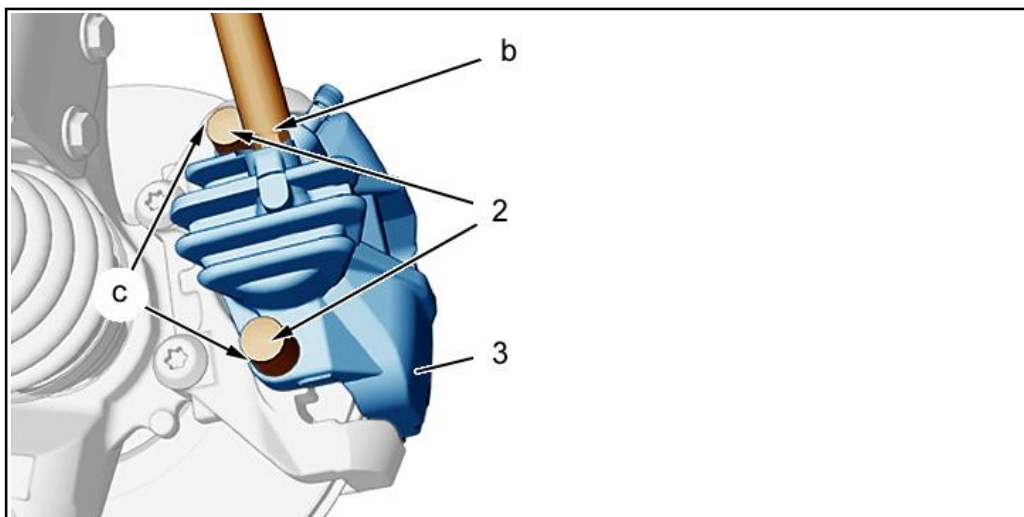



Рисунок : В3FP7QGD

Отсоедините гибкий соединительный патрубок (В " b ") .

Закрывать отверстия элементов гидравлической системы .

Снимите :

- Крышки (В " c ")
- 2 болтов (2)

- **Тормозные колодки** 
- Тормозной суппорт (3)

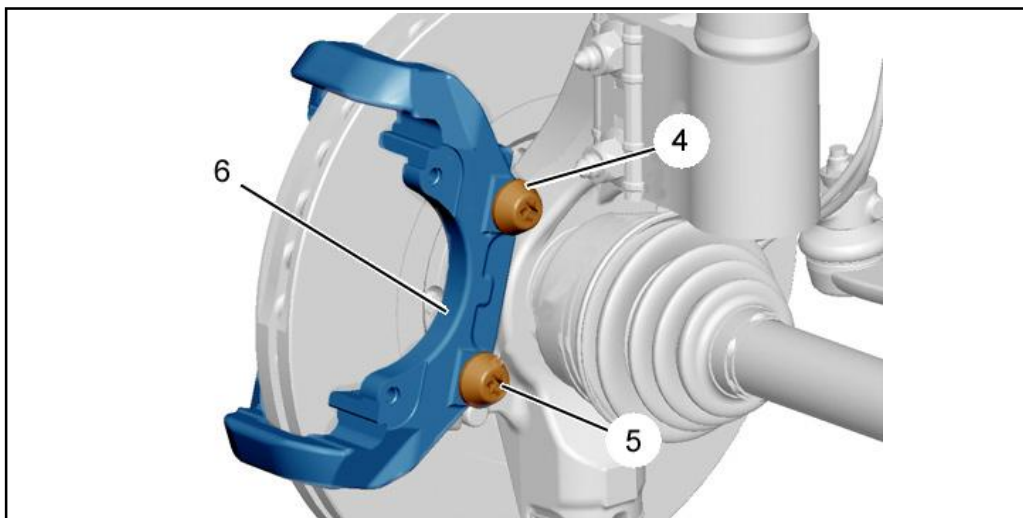


Рисунок : B3FM0HBD

Снимите :

- болтов (4), (5)
- Опору тормозного суппорта (6)

ПРИМЕЧАНИЕ : Ne pas réutiliser les vis (4) et (5) après leur démontage .

2. Очистка

ВНИМАНИЕ : Не используйте сжатый воздух для очистки тормозных механизмов .

2.1. 1-я возможность

Чистить тормозной диск и хомутик при помощи рекомендуемого чистящего средства для тормозов .
Дождитесь стекания и высыхания продукта .
Вытрите бумажным полотенцем .


2.2. 2-я возможность

Применяйте аналогичные средства для удаления пыли . Использовать сертифицированный пылеуловитель .

3. Установка

ПРИМЕЧАНИЕ : Lors de chaque dépose, remplacer systématiquement les vis (2), (4) et (5) par des vis neuves pré-enduites .

Произведите визуальный осмотр :

- Герметичность поршней
- Хорошее состояние и правильную подгонку защитных чехлов
- **Износ тормозных дисков** 

Замените неисправные детали .

ВНИМАНИЕ : Nettoyer systématiquement le taraudage des vis (1), (2) dans les pivots à l'aide d'un taraud, sur toute la longueur du taraudage .

Установите : Опору тормозного суппорта (5) .

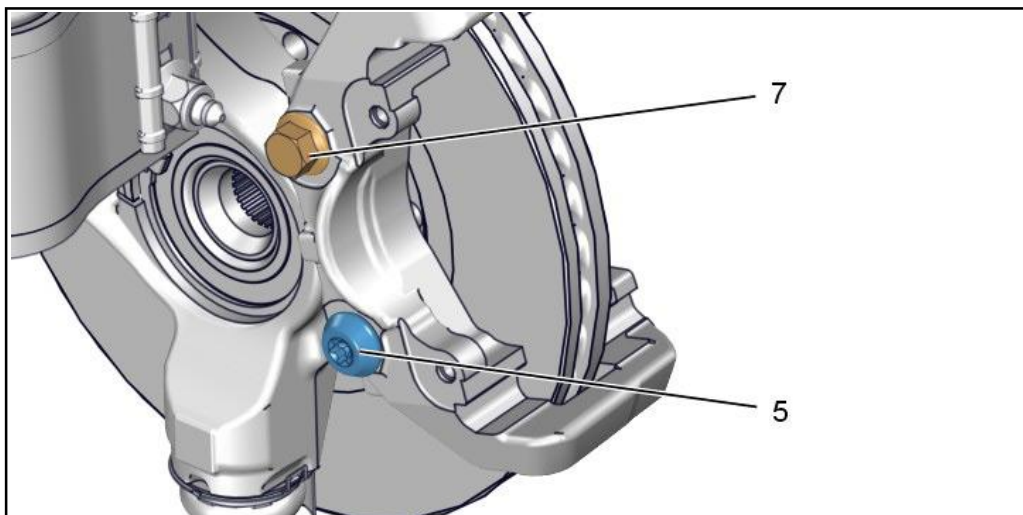


Рисунок : B3FM0HCD

ПРИМЕЧАНИЕ : Se munir d'une vis (4) type M12 x 150, non pré-enduie et propre .

Установить :

- Болт (7)
- La vis (5) neuve pré-enduie

Затяните болты (7), (5) моментом $3,3 \pm 0,3$ дН.м .


Снять винт (7) .

ПРИМЕЧАНИЕ : Pour la suite des opérations, utiliser la vis (4) neuve pré-enduie .

Установите : La vis (4) neuve pré-enduie ; Затяните моментом $3,3 \pm 0,3$ даНм .

Выполните угловую затяжку болта (4), (5) на 45 ± 3 градуса .

Установите :

- **Тормозные колодки** 
- Тормозной суппорт (3)
- Винты с нанесённым стопорящим составом (2) (Новые винты) ; Затяните моментом $2,7 \pm 0,2$ даНм
- Крышки (В " с ")

Подсоедините :

- Тормозной шланг (В " b ") ; Затяните моментом $1,5 \pm 0,3$ даНм
- Тормозной шланг (В " a ") ; Затяните моментом $1,5 \pm 0,3$ даНм

Прокачайте тормозной контур  .

Установите передние колеса .

Затяните колесные болты моментом 10 ± 1 дН.м .

Проверьте работу тормозной системы .

Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее .