

## СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ СУППОРТ

**ОБЯЗАТЕЛЬНО** : Соблюдайте требования обеспечения безопасности.

### 1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

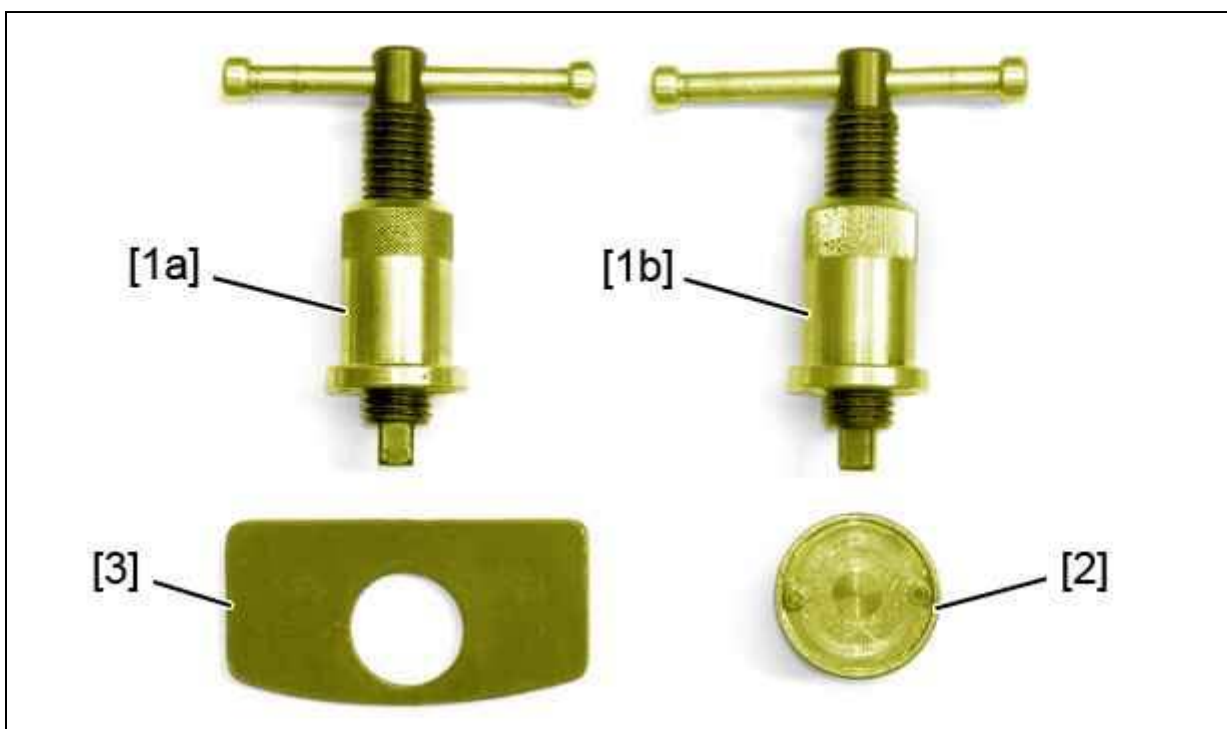


Рисунок : E5AP3FJD

Назначение	Ссылка
[1a] Поршень и нажимная гайка	(-).0805-J1
[1b] Поршень и нажимная гайка	(-).0805-J2
[2] Адаптер	(-).0805-J3
[3] Упорная пластина	(-).0805-J6

### 2. Необходимые меры предосторожности

При ремонте заднего тормозного суппорта необходимо использовать диагностический прибор для :

- Перевода электрического стояночного тормоза в положение для снятия (обеспечивается необходимая слабина для отсоединения тросов)
- Выполнения проверки кабелей после каждого ремонта заднего тормозного суппорта
- Выполнить калибровку электрического стояночного тормоза (загрузку точки начала затягивания стояночного тормоза)

### 3. Снятие

Отвинтить стояночный тормоз.

Установить в положение демонтажа стояночный тормоз с электрическим управлением ; При помощи диагностического прибора.

Отпустите болты задних колес.

Поднимите и зафиксируйте неподвижно автомобиль, вывесив задние колеса.

Снимите задние колеса.

Снимите тормозные колодки  .

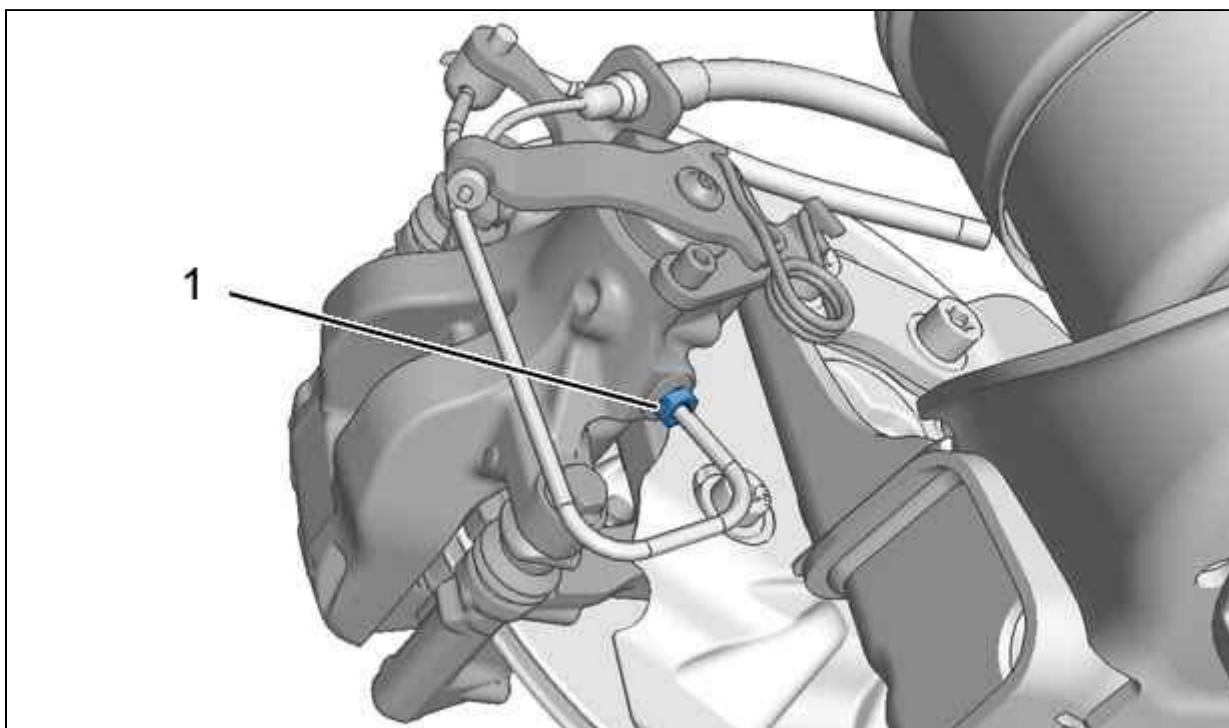


Рисунок : B3FP7QXD

**ВНИМАНИЕ** : Следите за тем, чтобы не перекрутить тормозной шланг .

Отсоединить штуцер (1).  
Закройте штуцер тормозного суппорта .  
Снимите тормозной суппорт.

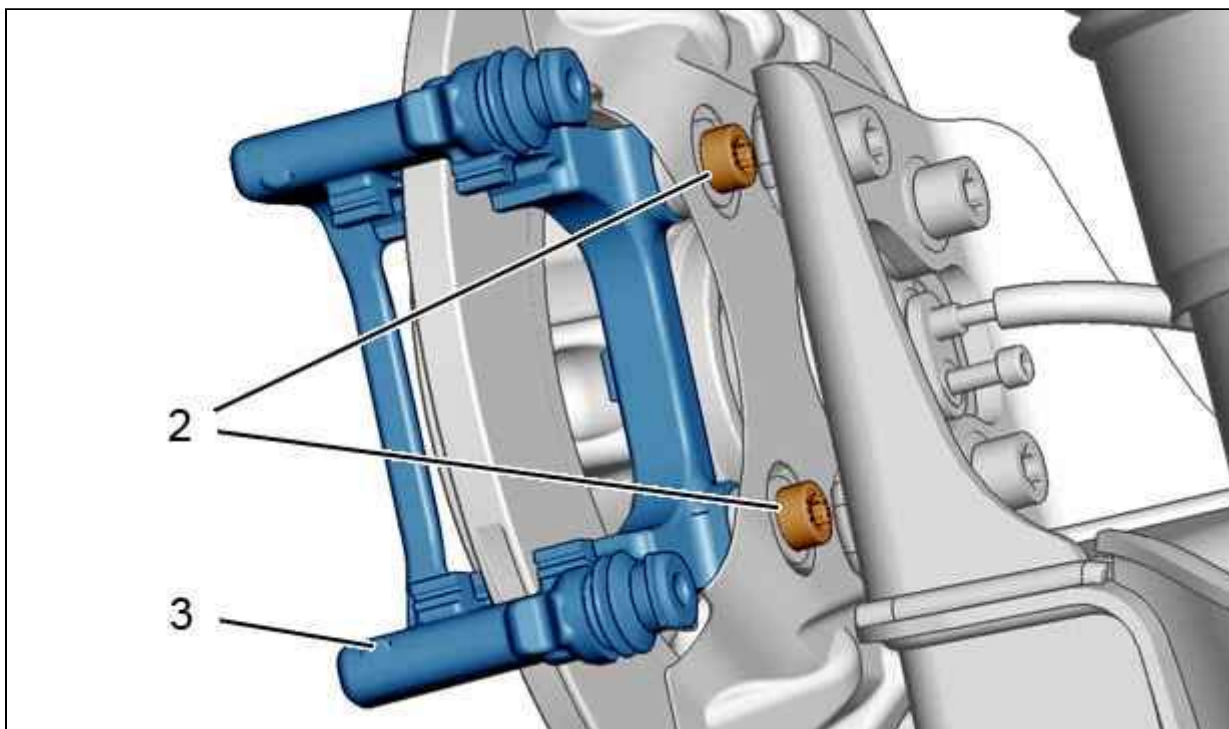


Рисунок : B3FP7QYD

Снимите :

- 2 болтов (2)
- Кронштейн тормозного суппорта (3)

## 4. Очистка

**ВНИМАНИЕ** : Не используйте сжатый воздух для очистки тормозных механизмов.

### 4.1. 1-я возможность

Чистить тормозной диск и хомутик при помощи рекомендуемого чистящего средства для тормозов. Дождитесь стекания и высыхания продукта. Вытрите бумажным полотенцем.

### 4.2. 2-я возможность

Применяйте аналогичные средства для удаления пыли. Использовать сертифицированный пылеуловитель. Произведите визуальный осмотр :

- Герметичность по периметру поршня тормозного суппорта
- Хорошее состояние и правильную подгонку защитных чехлов
- **Износ заднего тормозного диска** ⓘ

Замените неисправные детали.

## 5. Установка

**ПРИМЕЧАНИЕ** : При каждом снятии заменяйте каждый раз болты (2).

**ВНИМАНИЕ** : Для извлечения поршней из задних суппортов направления поворота для правого и левого поршней противоположны.

Повернуть по часовой стрелке и выдавить поршень из правого суппорта ; С помощью приспособлений [1b], [2] et [3].

Повернуть против часовой стрелке и выдавить поршень из правого суппорта ; С помощью приспособлений [1a], [2] et [3].

Следите за уровнем тормозной жидкости.

Установите : Опору тормозного суппорта (3).

Установить и затянуть : 2 болта (2) (новые).

Метод затяжки болтов ((2)) :

- Предварительная затяжка моментом  $3 \pm 0,3$  дН.м
- Угловая затяжка на  $35 \pm 5$  °

Установите :

- **Тормозные колодки** ⓘ
- Тормозной суппорт
- Соединительный элемент трубки (1) ; Затяните моментом  $1,5 \pm 0,3$  дН.м

**Прокачайте тормозной контур** ⓘ .

Установите задние колеса.

Опустите автомобиль на землю.

Затяните колесные болты моментом  $10 \pm 1$  дН.м.

Проверьте работу тормозной системы.

Проверьте уровень тормозной жидкости и при необходимости долейте ее.

## 6. Операции, выполняемые после ремонта заднего тормозного суппорта

Выполнить процедуру натяжения тросов стояночного тормоза ; При помощи диагностического прибора.

Выполнить процедуру калибровки стояночного тормоза с электроуправлением ; При помощи диагностического прибора.

Включите электрический стояночный тормоз.

Проверьте, заблокированы ли колеса.