

## ПРЕЗЕНТАЦИЯ : СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

### *АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР*

## 1. Введение

### 1.1. Особенности

Система климат-контроля автомобиля включает новые функции.

Органы управления климат-контролем помещаются по краям приборной панели.

Система климат-контроля мультиплексирована и работает в сети LIN (\*); Компьютер климат-контроля получает и посылает информацию по сети CAN Confort.

Состав системы климат-контроля :

- Автоматический четырехзонный климат-контроль, имеющий дополнительную заднюю группу климат-контроля (\*)
- Функция "REST" позволяющая работать вентилятору при остановленном двигателе
- Датчик определения качества воздуха (\*)

(\*) В зависимости от комплектации.

### 1.2. Система кондиционирования воздуха с автоматической регулировкой

Система климатической установки с автоматическим регулированием позволяет автоматически регулировать режим работы, желаемый пользователем.

Система климат-контроля регулирует следующие параметры :

- Подача воздуха
- Распределение потоков воздуха по салону (распределение воздуха)
- Рециркуляция воздуха
- Определение качества воздуха, подаваемого в салон . (\*)

(\*) В зависимости от комплектации.

Желаемая температура достигается воздействием на следующие параметры :

- Горячего воздуха, поступающего от радиатора контура охлаждения двигателя
- Холодного воздуха, производимого классическим кондиционером воздуха с использованием испарителя
- Расход воздуха, подаваемого электродвигателем постоянного тока (вентилятор салона)
- Распределение, поступление воздуха и смешивание регулируется заслонками, управляемыми шаговыми электродвигателями

## 2. Описание органов управления для пользователя и вывода сообщений на дисплей

### 2.1. Размещение

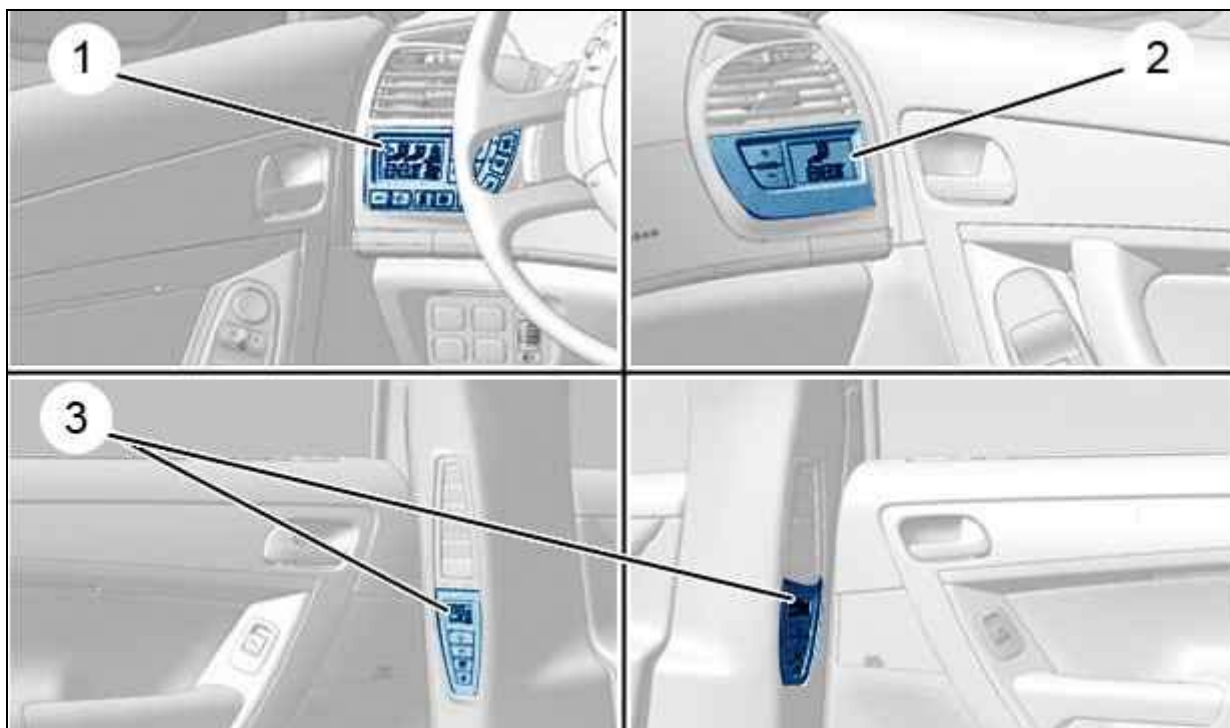


Рисунок : C5HP1GVD

- (1) Панель управления водителя.
- (2) Панель управления со стороны пассажира.
- (3) Панель управления пассажиров задних сидений.

## 2.2. Двухзонный автоматический климат-контроль

### 2.2.1. Панель управления водителя

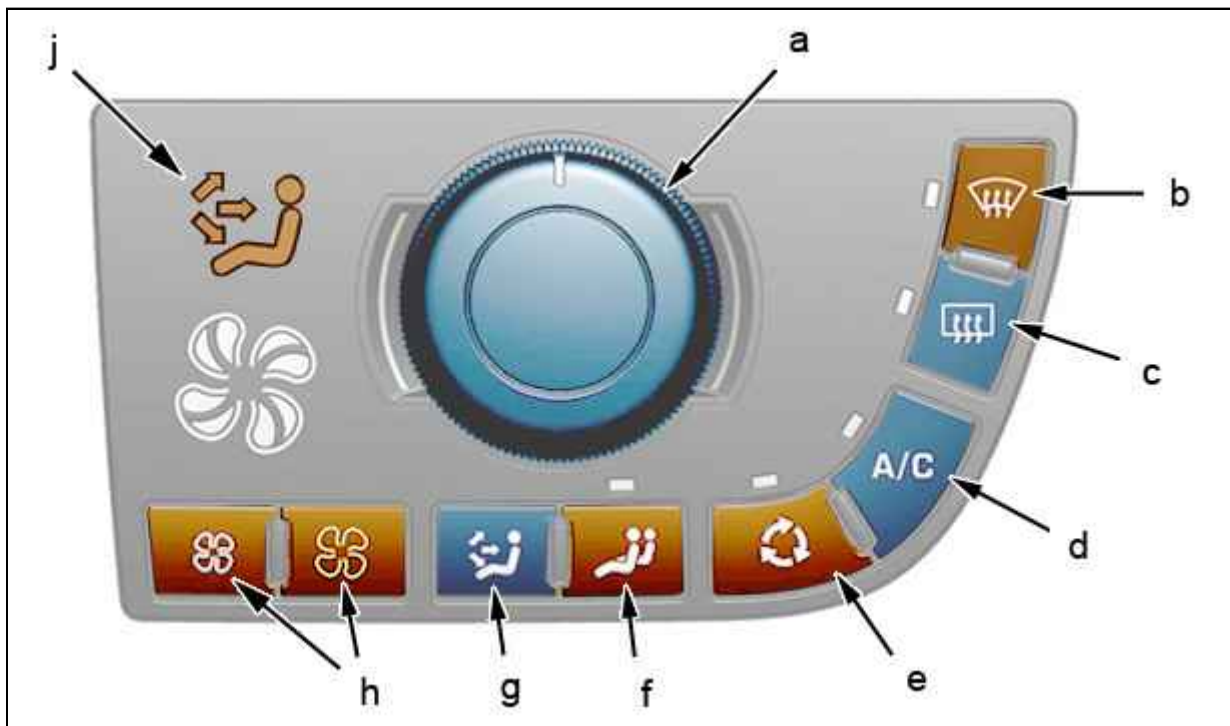


Рисунок : C5HP1GWD

Метка	Описание	Примечание
-------	----------	------------

"a"	Регулировка температуры воздуха	Эта поворотная ручка позволяет регулировать температуру подаваемого воздуха
"b"	Режим удаления запотевания стекол	Кнопка, которой предпочтительно пользоваться для быстрого удаления наледи или запотевания стекол. Нажатие этой кнопки одновременно включает обогрев заднего стекла
"c"	Включение/выключение обогрева заднего стекла	Функция включается на определенное время
"d"	Включение/выключение кондиционера	Эта кнопка позволяет выключить/включить кондиционер Для большего температурного комфорта и для лучшей чистоты стекол рекомендуется не выключать кондиционер
"e"	Выбор режима подачи воздуха	Эта кнопка позволяет быстро закрыть доступ наружного воздуха в салон (Рециркуляция воздуха в салоне)
"f"	Выбор режима "однозонный" или "двухзонный"	Данная кнопка допускает или запрещает индивидуальную регулировку температуры передним пассажиром (Индикатор загорается при разрешении)
"g"	Распределитель воздуха	Данная кнопка позволяет направлять подачу воздуха. Выбранный режим распределения воздушных потоков обозначается включением соответствующих визуальных сигнализаторов
"h"	Регулировка вентилятора	Эти кнопки позволяют увеличить или уменьшить подачу воздуха. Если максимально снизить подачу воздуха, система климат-контроля выключается
"j"	Индикатор распределения воздуха	Этот индикатор позволяет визуализировать распределение воздуха по салону

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Компьютер климат-контроля интегрирован в панель управления со стороны водителя.

### 2.2.2. Панель управления переднего пассажира

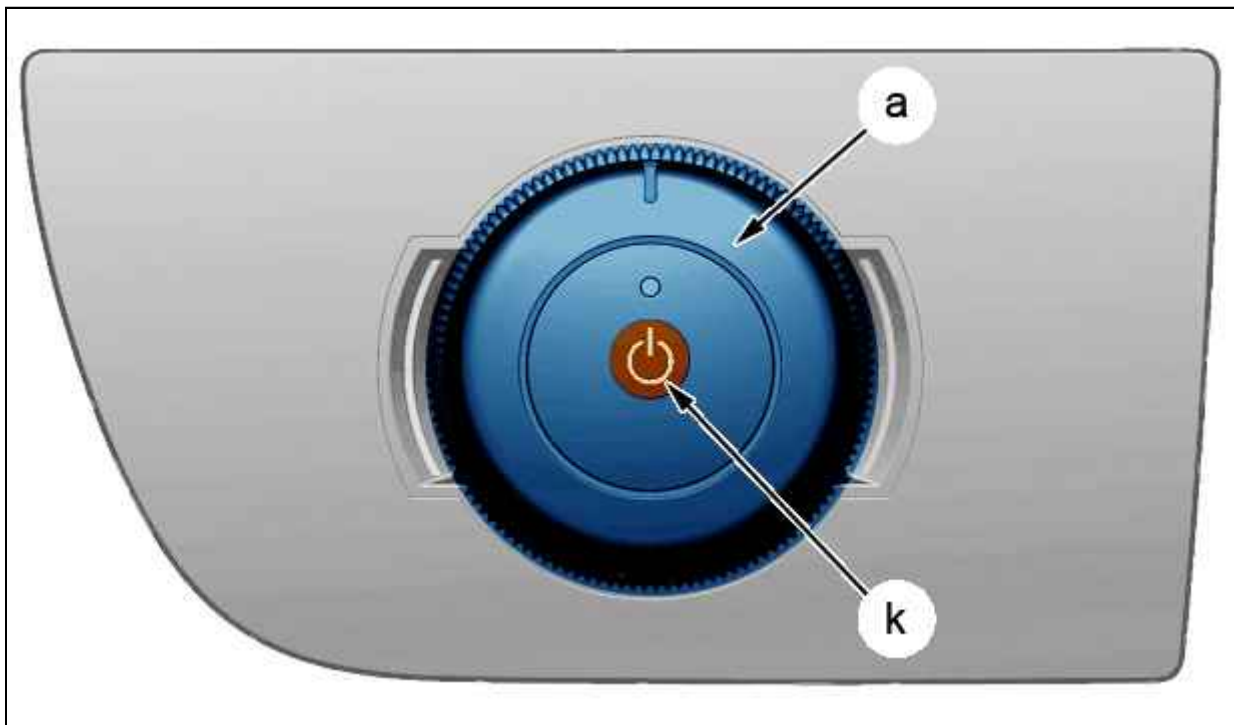


Рисунок : C5HP1GXD

Метка	Описание	Примечание
"a"	Регулировка температуры воздуха	Эта поворотная ручка позволяет регулировать температуру подаваемого воздуха

"k"	Активация выбора режима "Однозонный" или "Двухзонный"	Данная кнопка допускает или запрещает индивидуальную регулировку температуры передним пассажиром (Индикатор загорается при разрешении)
-----	---	--

## 2.3. Двухзонный автоматический климат-контроль

### 2.3.1. Панель управления водителя

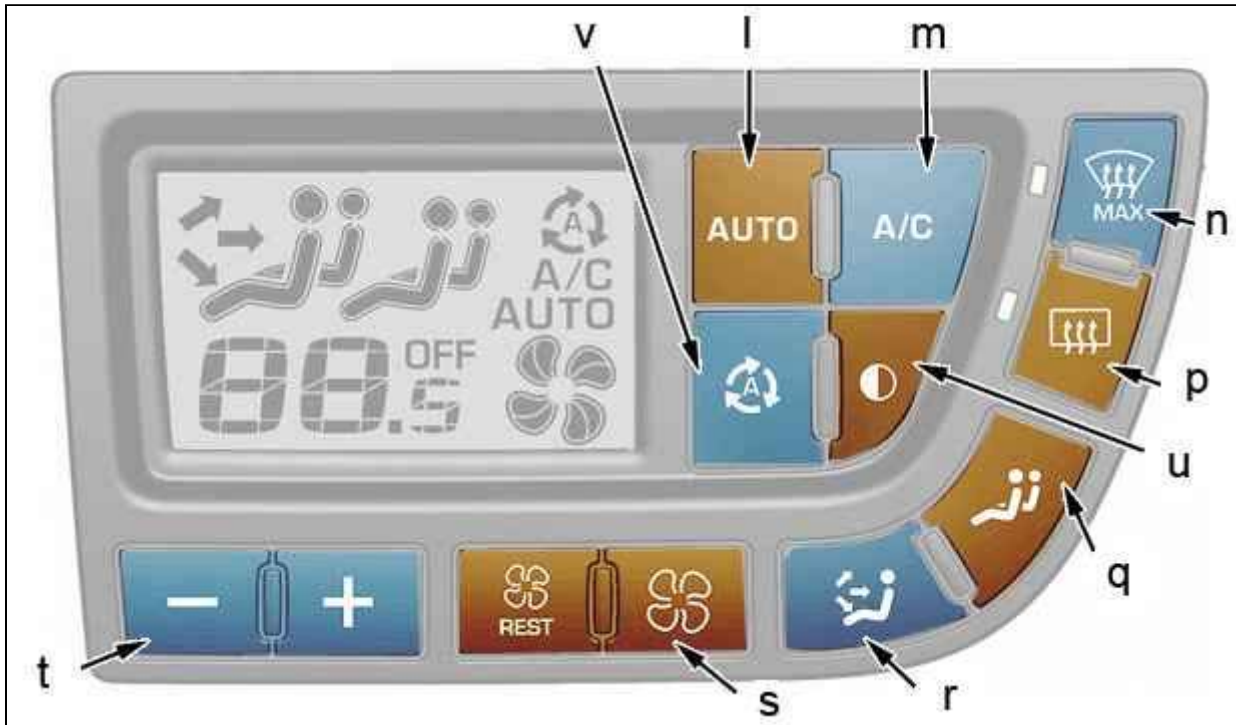


Рисунок : C5HP1GYD

Момент затяжки	Описание	Комментарии
"l"	Режим автоматической регулировки температуры	-
"m"	Выбор включения или выключения кондиционера	Эта кнопка позволяет выключить/выключить кондиционер. Для лучшего теплового комфорта и удаления запотевания стекол следует оставлять включенным кондиционер
"n"	Автоматический режим улучшения видимости	Кнопка, которой предпочтительно пользоваться для быстрого удаления наледи или запотевания стекол. Нажатие этой кнопки одновременно включает обогрев заднего стекла
"p"	Включение/выключение обогрева заднего стекла	Эта кнопка позволяет включить обогрев заднего стекла ; Для ограничения расхода энергии работа обогревателя ограничена во времени
"q"	Выбор режима работы заднего климат-контроля Данная кнопка включает или выключает работу системы	Режим REAR AUTO, задняя система заблокирована в режиме AUTOMATIQUE de CONFORT. Силуэт задней части заполнен на экране климат-контроля (зачернен). В режиме REAR ON задняя система может регулироваться задними пассажирами. Силуэт задней части на экране климат-контроля незаполнен Существует режим остановки задней системы климат-контроля : Режим REAR OFF ; Силуэт задней части на экране климат-контроля стерт
"r"	Выбор распределения воздуха	Данная клавиша позволяет распределять воздух между ветровым стеклом, вентиляционными выходами и областью ног
"s"	Регулировка вентилятора	Эти кнопки позволяют увеличить или уменьшить подачу

		воздуха. Если максимально снизить подачу воздуха, система климат-контроля выключается. При режиме ВЫКЛ любое нажатие на кнопки запускает систему в режиме AUTOMATIQUE de CONFORT (*)
"t"	Регулировка требуемой температуры	Одновременное нажатие на кнопки "AUTO " и "A/C " в течение 3 секунд позволяет изменить единицу измерения (Градусы Цельсия на градусы Фаренгейта)
"u"	Выключение дисплеев панелей управления климат-контролем	Включение этой функции позволяет выключать или включать дисплеи климат-контроля. Данная функция особенно удобна в ночное время для улучшения визуального комфорта вождения. При активации данной функции регулировка климат-контроля сопровождается временным включением соответствующего дисплея
"v"	Выбор режима подачи воздуха	Закрытие подачи наружного воздуха, включение рециркуляции воздуха
		Подача воздуха в автоматическом режиме не отслеживается датчиком качества воздуха
		Подача воздуха в режиме Automatique de confort отслеживается датчиком качества воздуха. Данный автомобиль оснащен детектором загрязнения подаваемого воздуха, который включает рециркуляцию, если наружный воздух слишком загрязнен. Это рекомендация водителя

**ПРИМЕЧАНИЕ :** При включении зажигания и/или при остановке автомобиля предлагается включить функцию вентиляции салона (Функция REST). Активация данной функции выполняется нажатием соответствующей кнопки.

### 2.3.2. Панель управления переднего пассажира

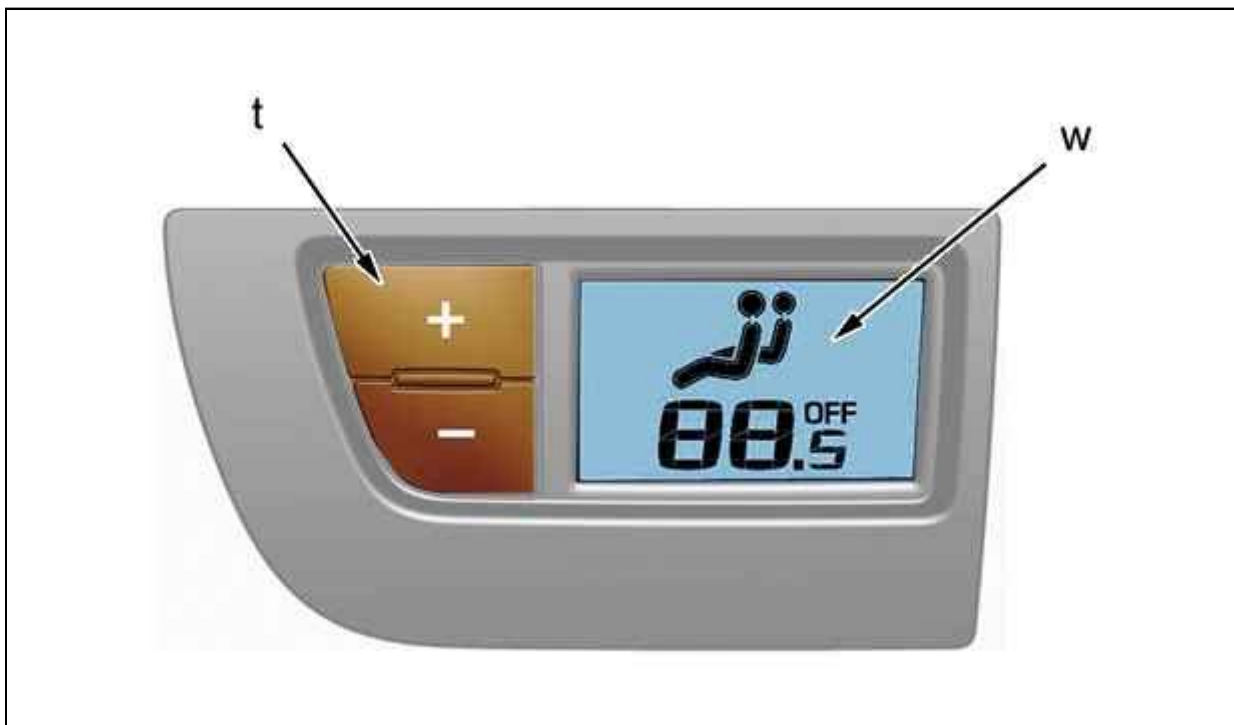


Рисунок : C5HP1GZD

Метка	Описание	Комментарии
"t"	Регулировка требуемой температуры	Одновременное нажатие на кнопки "AUTO " и "A/C " в течение 3 секунд позволяет изменить единицу измерения (Градусы Цельсия на градусы Фаренгейта)

"w"	Индикатор выбора распределения воздуха	-
-----	---	---

### 2.3.3. Панель управления задним кондиционером

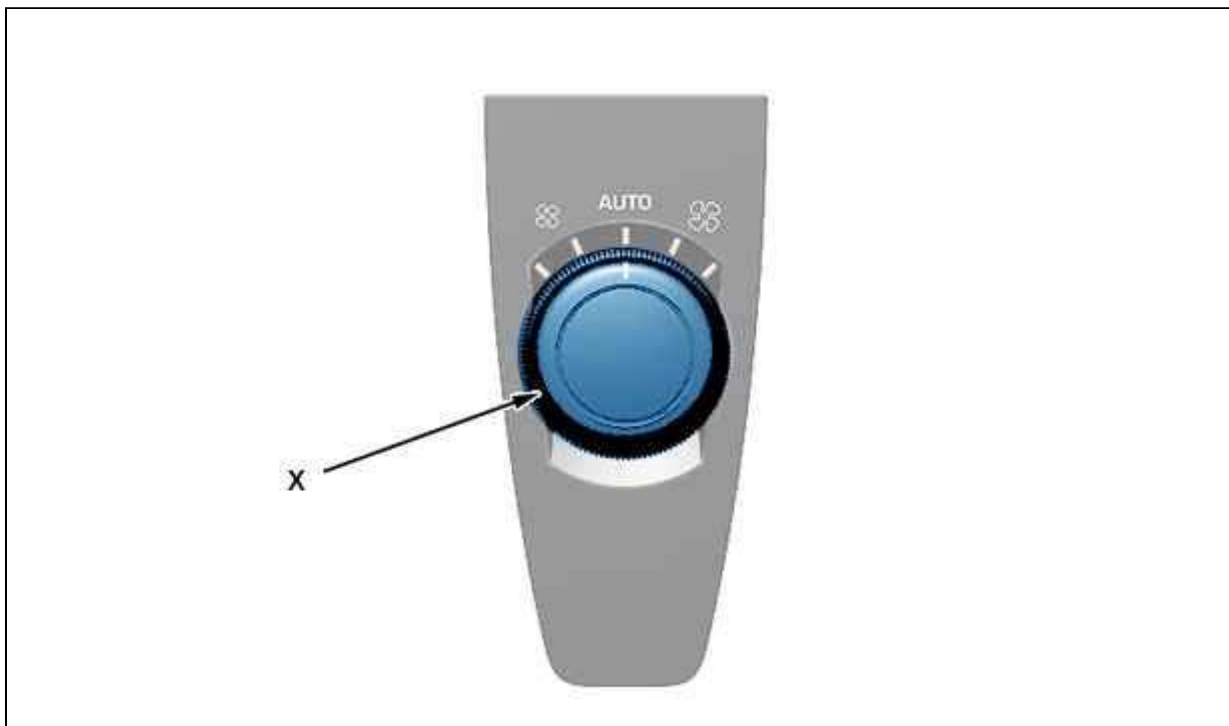


Рисунок : C5HP1H0D

Момент затяжки	Описание	Комментарии
"x"	Регулировка вентилятора	Эта кнопка позволяет уменьшить и/или увеличить подачу воздуха в режиме REAR ON. Изменение подачи указывается на регуляторе переднего вентилятора

## 2.4. Четырехзонный климат-контроль

### 2.4.1. Панель управления водителя

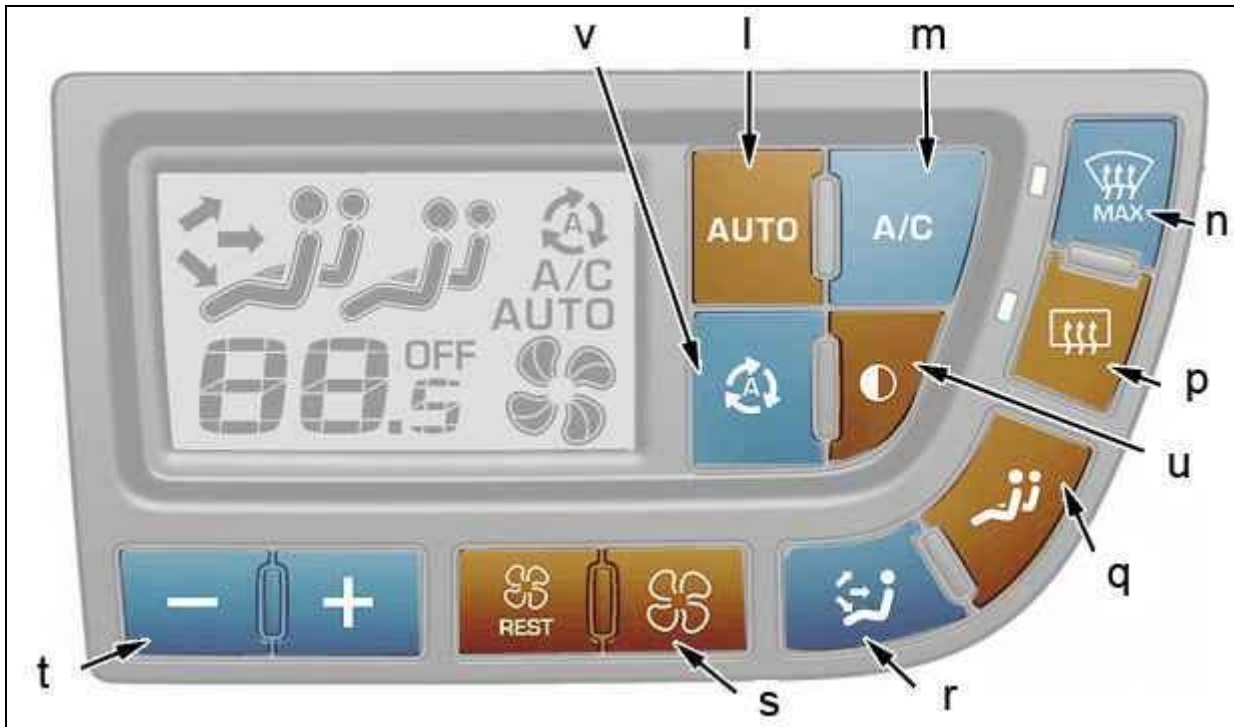


Рисунок : C5HP1GYD

Метка	Описание	Примечание
"l"	Режим автоматической регулировки температуры	-
"m"	Выбор включения или выключения кондиционера	Эта кнопка позволяет выключить/выключить кондиционер. Для лучшего теплового комфорта и удаления запотевания стекол следует оставлять включенным кондиционер
"n"	Автоматический режим улучшения видимости	Кнопка, которой предпочтительно пользоваться для быстрого удаления наледи или запотевания стекол. Нажатие этой кнопки одновременно включает обогрев заднего стекла
"p"	Включение/выключение обогрева заднего стекла	Эта кнопка позволяет включить обогрев заднего стекла. Для ограничения расхода энергии работа обогревателя ограничена во времени
"q"	Выбор режима работы заднего климат-контроля. Данная кнопка подтверждает или запрещает пользование задней панелью управления	Режим REAR AUTO, задняя система заблокирована в режиме AUTOMATIQUE de CONFORT. Задние силуэты на экране климат-контроля водителя заполнены (зачернены). В режиме REAR ON задняя система климат-контроля находится в распоряжении задних пассажиров. Задние силуэты на экране климат-контроля водителя пусты Существует режим остановки задней системы климат-контроля : В режиме REAR OFF задние силуэты на экране климат-контроля водителя отсутствуют
"r"	Выбор распределения воздуха	Эта кнопка позволяет распределение воздуха по зонам на ветровое стекло, к вентиляционным выходам и к ногам
"s"	Регулировка вентилятора	Эти кнопки позволяют увеличить или уменьшить подачу воздуха. Если максимально снизить подачу воздуха, система климат-контроля выключается. При режиме ВЫКЛ любое нажатие на кнопки запускает систему в режиме AUTOMATIQUE de CONFORT (*)
"t"	Регулировка требуемой температуры	Одновременное нажатие на кнопки "AUTO" и "A/C" в течение 3 секунд позволяет изменить единицу измерения (Градусы Цельсия на градусы Фаренгейта)
"u"	Выключение дисплеев панелей управления климат-контролем	Включение этой функции позволяет выключать или включать дисплеи климат-контроля. Данная функция особенно удобна

		в ночное время для улучшения визуального комфорта вождения. При активации данной функции регулировка климат-контроля сопровождается временным включением соответствующего дисплея
"v"	Выбор режима подачи воздуха	Закрытие подачи наружного воздуха, включение рециркуляции воздуха
		Подача воздуха в автоматическом режиме не отслеживается датчиком качества воздуха
		Подача воздуха в режиме Automatique de confort отслеживается датчиком качества воздуха. Данный автомобиль оснащен детектором загрязнения подаваемого воздуха, который включает рециркуляцию, если наружный воздух слишком загрязнен. Это рекомендация водителя

#### 2.4.2. Панель управления переднего пассажира



Рисунок : C5HP1GZD

Метка	Описание	Комментарии
"t"	Регулировка требуемой температуры	Одновременное нажатие на кнопки "AUTO (9)" и "A/C (10)" в течение 3 секунд позволяет изменить единицу измерения (Градусы Цельсия на градусы Фаренгейта)
"w"	Индикатор выбора распределения воздуха	-

#### 2.4.3. Панель управления пассажиров задних сидений

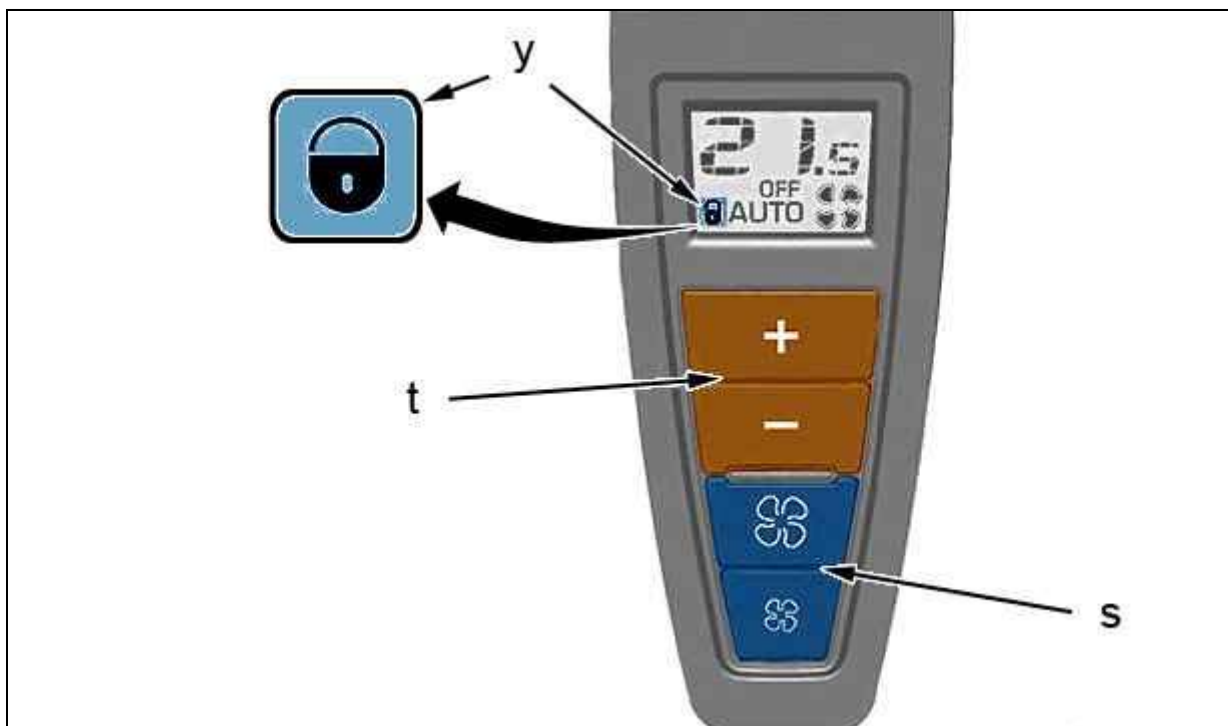


Рисунок : C5HP1H1D

Метка	Описание	Комментарии
"s"	Регулировка вентилятора	-
"t"	Регулировка требуемой температуры	Одновременное нажатие на кнопки "AUTO " и "A/C " в течение 3 секунд позволяет изменить единицу измерения (Градусы Цельсия на градусы Фаренгейта)
"y"	Индикатор запираения водителем панели управления климат-контролем.	-

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Режим REAR обозначается на экране климат-контроля выводом сообщения "OFF".

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Режим REAR AUTO обозначается на экране климат-контроля выводом изображения замка (панель управления климат-контролем заперта водителем).

### 3. Датчик качества воздуха

#### 3.1. Презентация

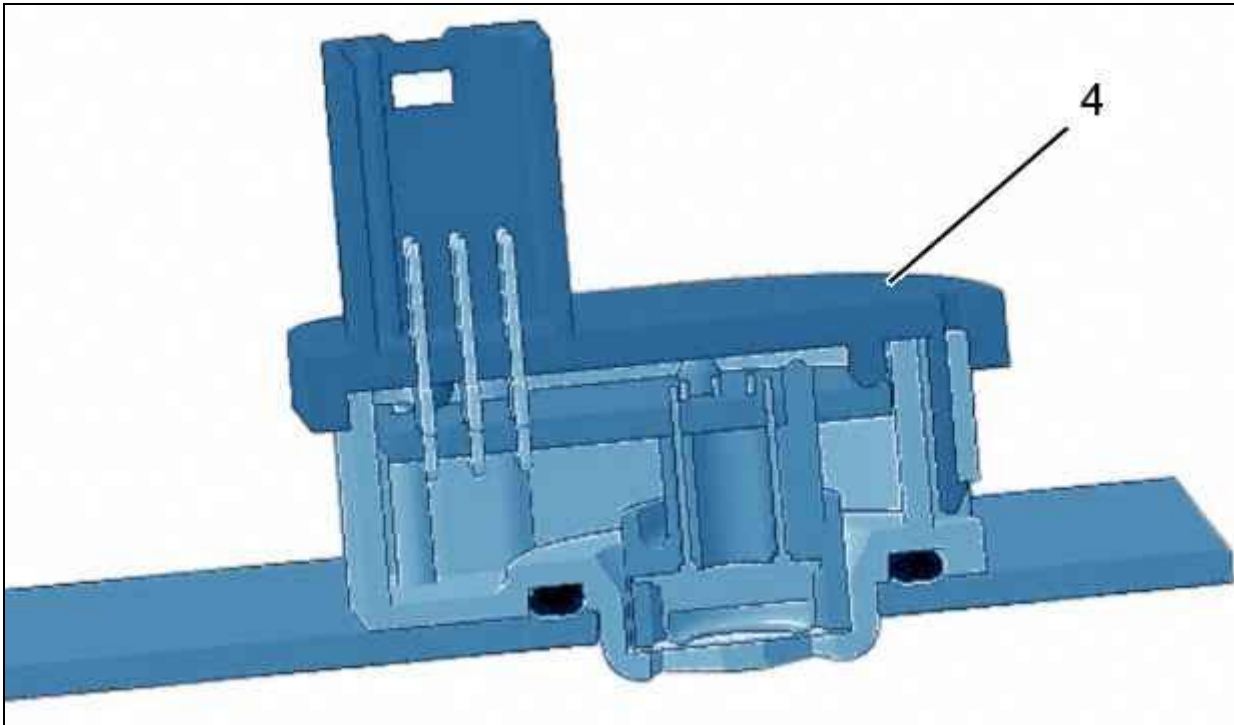


Рисунок : C5HP1H2D

#### (4) Датчик качества воздуха.

Климат-контроль RFTA и RFTA GA (климат-контроль, задняя группа) включают датчик определения качества воздуха.

Датчик качества воздуха позволяет выявить вредные газы, такие как окись азота и окись углерода (CO). Компьютер климатизации (8080) в зависимости от информации от датчика управляет заслонкой рециркуляции.

### 3.2. Размещение

Датчик установлен на корпусе воздухозаборника со стороны салона.

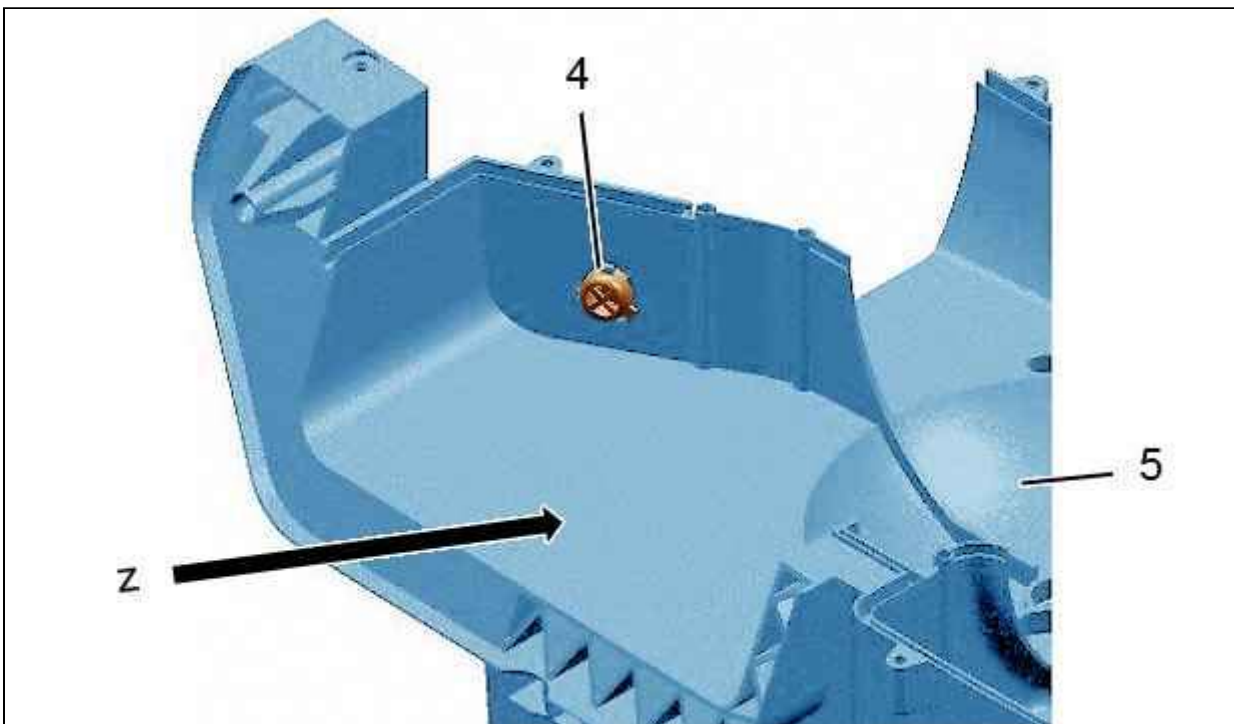


Рисунок : C5HP1H4D

- "z" Направление циркуляции воздуха.
- (4) Датчик качества воздуха.
- (5) Коллектор впуска воздуха.