

ПРЕЗЕНТАЦИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ УЗЛОВ : АВТОМОБИЛЬ CITROËN C4 PICASSO**1. Механический : Двигатель****1.1. Бензиновые двигатели**

Продаваемые версии	1.6i 16v	1;6i 16v
Табличка двигателя	5FW (EP6)	5FT (EP6DT) (BVA)
Объем цилиндров (см ³)	1598	1598
Внутренний диаметр x ход поршня (мм)	77 x 85,80	77 x 85,80
Степень сжатия	11/1	10,5/1
Мощность (ISO или СЕЕ) (КВт - Об/мин)	88-6000	103-6000 (BVA)
Макс. мощность (DIN) (л.с. - Об/мин)	120-6000	140-6000 (BVA)
Максимальный крутящий момент (ISO или СЕЕ) (дН.м - Об/мин)	16-4250	24-1400
Макс. крутящий момент (DIN) ((Кгм - мин-1)	17,3-3750	20-4000
Топливо	Супер, неэтилированный АИ 95	Супер, неэтилированный АИ 95
Выполняемая норма токсичности	Е4	Е4
Система впрыска топлива	Система непрямого впрыска	Непосредственный впрыск
BOSCH MEV17.4	BOSCH	BOSCH
Тип	MEV17.4	MED17.4
Компьютер требует телезагрузки	Да	Да
BVA: Автоматическая коробка ередач		

Продаваемые версии	1.8i16v	2.0i16v
Табличка двигателя	6FY (EW7A)	RFN (EW10A)
Объем цилиндров (см ³)	1749	1998
Внутренний диаметр x ход поршня (мм)	82,7/81,4	85/88
Степень сжатия	11/1	10,8/1
Мощность (ISO или СЕЕ) (КВт - Об/мин)	92-6000	105-6000
Макс. мощность (DIN) (л.с. - Об/мин)	127-6000	145-6000
Макс. крутящий момент(ISO или СЕЕ) (дН.м - Об/мин)	17-3750	20-4000
Макс. крутящий момент (DIN) ((Кгм - мин-1)	17,3-3750	20,4-4000
Топливо	Супер, неэтилированный АИ 95	Супер, неэтилированный АИ 95
Выполняемая норма токсичности	Е4	Е4
Система впрыска топлива	Распределенный впрыск топлива	Распределенный впрыск топлива
Поставщик	Magneti Marelli	Magneti Marelli
Тип	6LPB	6LPB
Компьютер требует телезагрузки	Да	Да

1.2. Дизельные двигатели

Продаваемые версии	1.6 HDi	2.0 HDi
Табличка двигателя	9HZ (DV6TED4 с сажевым фильтром FAP) ; 9HY (DV6TED4 без фильтра твердых частиц)	RHJ (DW10BTED4 - MCP) ; RHR (DW10BTED4 - AM6C) RHR (DW10BTED4 - ML6C)
Объем цилиндров (см ³)	1560	1997

Внутренний диаметр x ход поршня (мм)	75/88,3	85/88
Степень сжатия	18/1	18/1
Мощность (ISO или СЕЕ) (КВт - мин-1)	80 - 4000 (с сажевым фильтром или без него)	100-4000
Макс. мощность (DIN) (л.с. - мин-1)	110 - 4000 (с сажевым фильтром или без него)	138-4000
Макс. крутящий момент (ISO или СЕЕ) ДНм - мин-1	24 - 1750	27 - 2000 (MCP)32 - 2000 (AM6C - ML6C)
Макс. крутящий момент (DIN) (Кгм - мин-1)	24,5 - 1750	27,6-2000 (MCP)32,7-2000 (AM6C - ML6C)
Топливо	Дизельное топливо	Дизельное топливо
Выполняемая норма токсичности	E3 - E4	E4 (RHJ - RHR)
Система впрыска топлива	HDi (haute pression diesel injection) – дизельная система впрыска топлива под высоким давлением	HDi (haute pression diesel injection) – дизельная система впрыска топлива под высоким давлением
Поставщик	BOSCH	SIEMENS
Тип	EDC 16C34	SID 803 A
Компьютер требует телезагрузки	Да	Да

2. Питание

2.1. Питание

Использование на двигателе DW10BTED4.

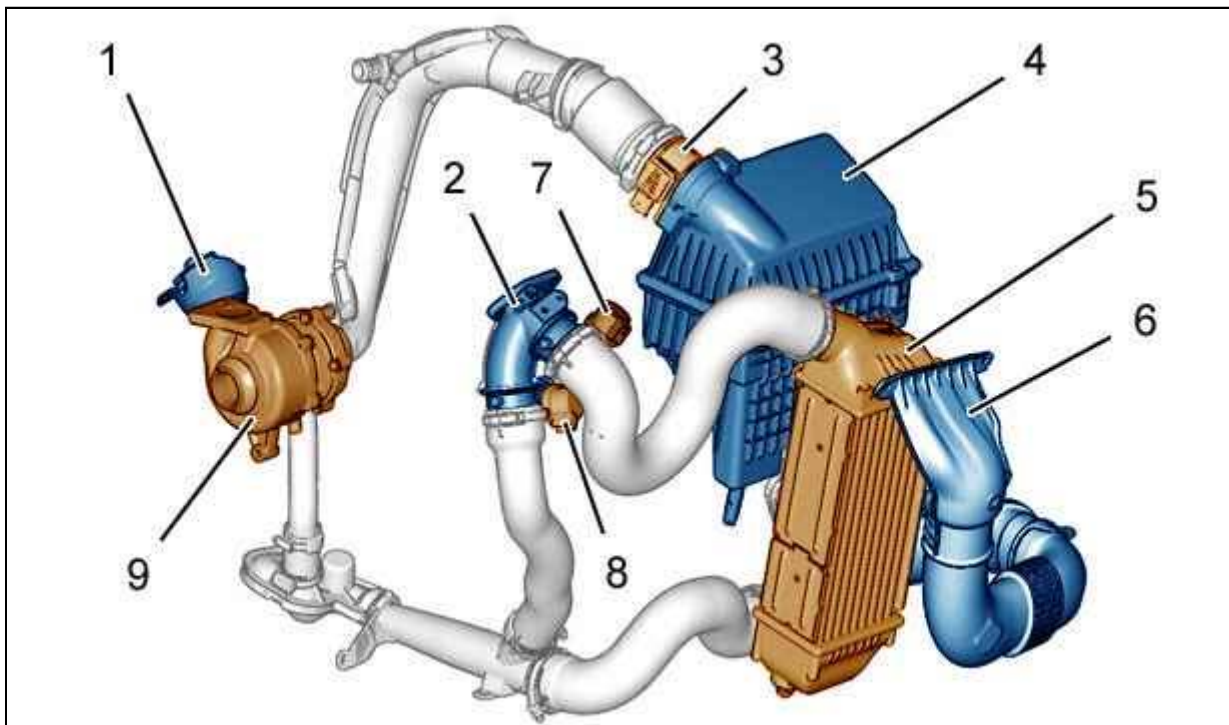


Рисунок : V1HP2LBD

- (1) Камера управления лопатками турбокомпрессора.
- (2) Двойной дозатор подачи воздуха.
- (3) Расходомер воздуха.
- (4) Воздушный фильтр.
- (5) Охладитель воздуха турбонаддува.

- (6) Горловина впуска воздуха.
- (7) Камера управления дроссельной заслонкой EGR.
- (8) Камера управления дроссельной заслонкой подогревателя.
- (9) Турбокомпрессор с изменяемой геометрией и датчиком положения лопаток.

2.2. Топливный бак

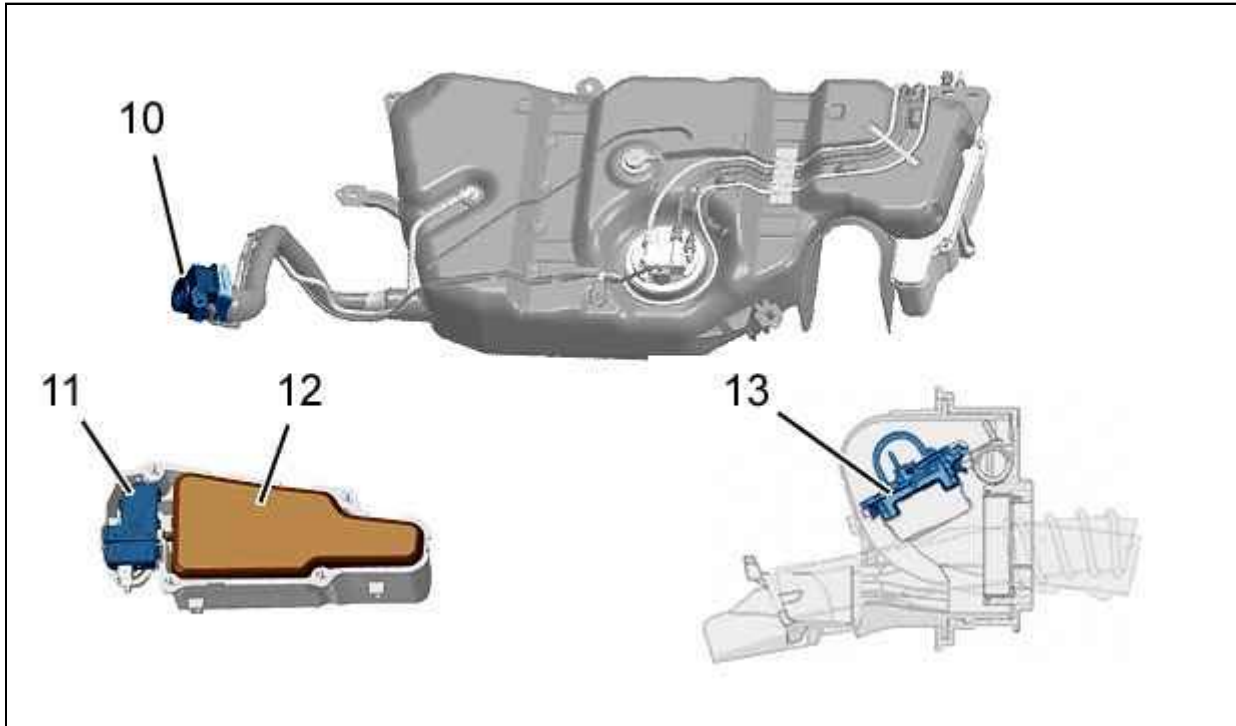


Рисунок : V1HP2LCD

- (10) Лючок заливной горловины топливного бака с механизмом автоматического открывания (ТОА).
 - (11) Топливный насос.
 - (12) Бачок EOLIS (Мягкий резервуар).
 - (13) Заслонка-толкатель, встроенная в лючок заливной горловины топливного бака.
- Емкость топливного бака : 60 литров (Бензин или дизельное топливо).

3. Выпуск

Система выпуска отработавших газов, адаптированная к действующим нормативам страны продажи.

3.1. Характеристики

Бензиновые двигатели :

- Каталитический нейтрализатор (в зависимости от модели двигателя) с промежуточной трубой заднего глушителя
- 2 кислородных датчика, верхний и нижний

Дизельные двигатели :

- DV6TED4 с фильтром твердых частиц : Каталитический нейтрализатор и фильтр твердых частиц, разделенные хомутом, гибким патрубком, промежуточной трубой и задним глушителем
- DV6TED4 без фильтра твердых частиц : Каталитический нейтрализатор, гибкий патрубок, промежуточная труба и задний глушитель
- DW10BTED4 с фильтром твердых частиц : Предварительный каталитический нейтрализатор, шланг, узел катализатор-сажевый фильтр, разделенные хомутом, промежуточная трубка и задний глушитель

3.2. Сажевый фильтр

Автомобиль с дизельным двигателем :

- Сажевый фильтр (FAP) с увеличенным сроком пользования
- Система регенерации отработавших газов : Датчик 2

3.3. Термическая система рекуперации отработавших газов

Термическая система рекуперации отработавших газов (RTE) :

- Позволяет улучшить тепловой комфорт в салоне
- Устанавливается на дизельных двигателях в странах с холодным климатом

RTE позволяет осуществить теплообмен между отработавшими газами и охлаждающей жидкостью.

Электрический жидкостный насос обеспечивает циркуляцию в системе охлаждения и работает только во время прогрева двигателя.

Электроклапан управления включается компьютером управления двигателем.

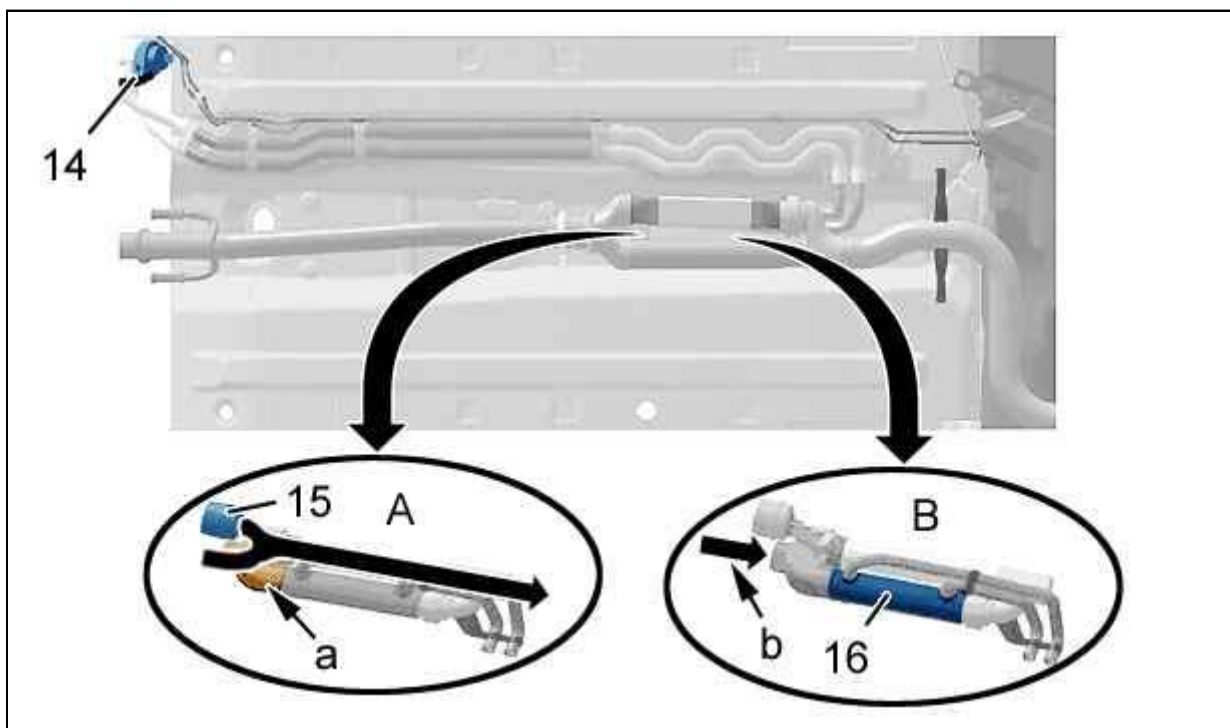


Рисунок : B1JP0C8D

"А" Рекуперация тепла отработавших газов закрыта.

"В" Рекуперация тепла отработавших газов открыта.

"а" 3-канальный клапан.

"б" Отработавшие газы.

(14) Электрический насос охлаждающей жидкости.

(15) Камера управления распределительным клапаном.

(16) Теплообменник.

4. Приводные валы

4.1. Сцепление

Все типы автомобилей имеют гидравлический привод сцепления.

4.2. Коробки передач

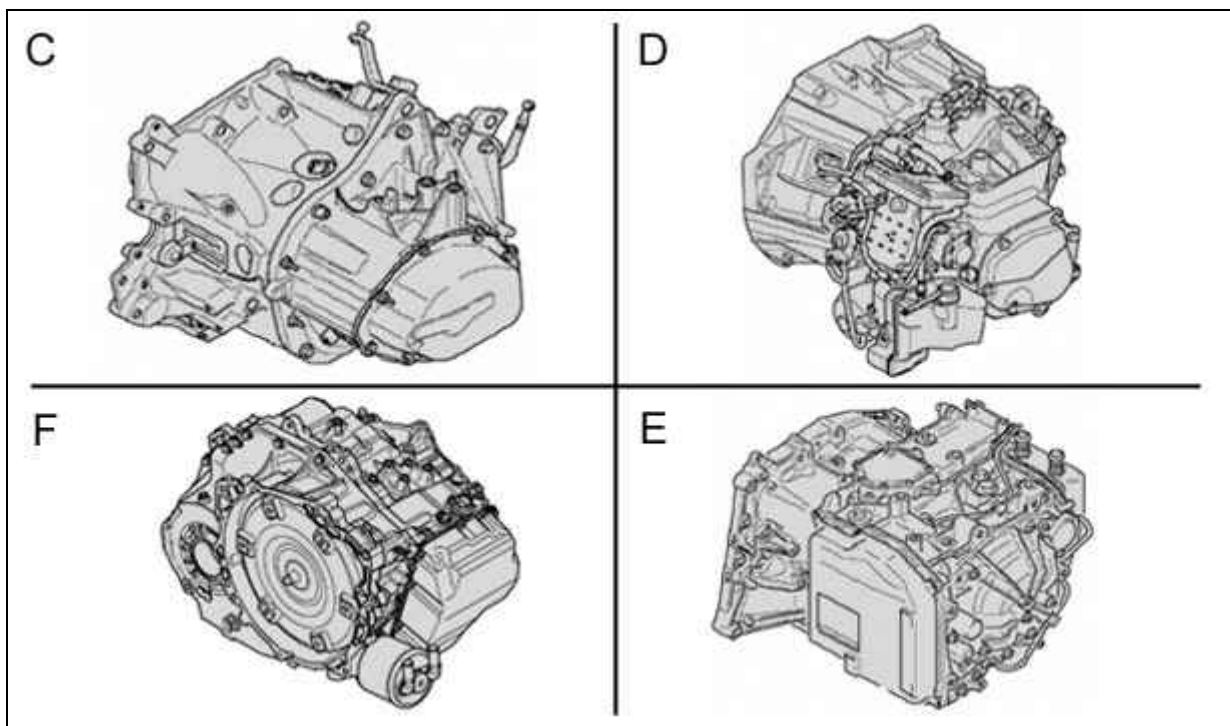


Рисунок : B2CM00CD

Метка	Тип	Наименование	1.6i	1.6i Turbo	1.8 i	2.0 i	1.6 HDi	2.0 Hdi
C	BE4	Механическая 5 ступенчатая коробка передач	X		X	-	X	-
D	MCP	Механическая 6 ступенчатая коробка передач		X	-	X	X	X
E	AL4	Автоматическая 4-ступенчатая коробка передач (*)		X	-	X	-	-
F	AM6C	Автоматическая 6-ступенчатая коробка передач (*)			-	-	-	X
	ML6C	Механическая 6 ступенчатая коробка передач			-	-	-	X

(*) Управление переключением передач осуществляется электрически через компьютер коробки передач и привод селектора передач.

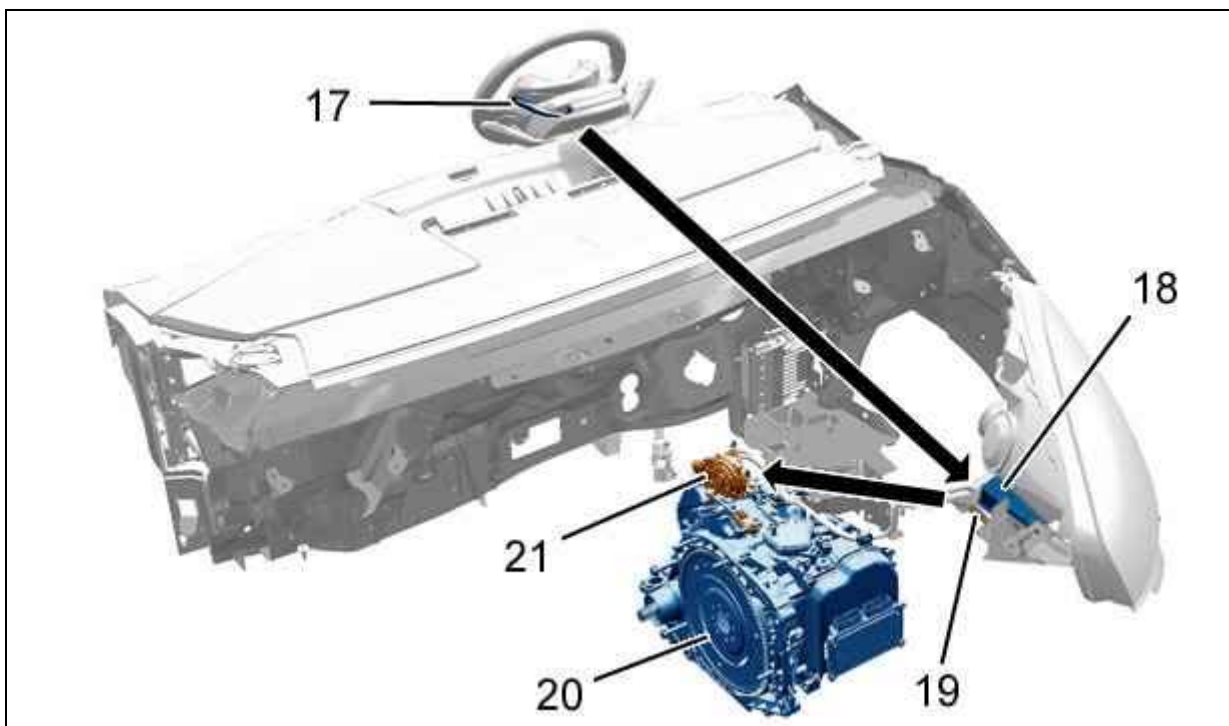


Рисунок : B2CP4EVD

- (17) Передаточный механизм селектора коробки передач.
- (18) Компьютер автоматической коробки передач типа AL4.
- (19) Компьютер автоматической коробки передач.
- (20) Автоматическая коробка передач (Тип AL4 или AM6C).
- (21) Привод селектора коробки передач.

4.3. Трубчатый приводной вал

Правый и левый приводные валы - трубчатые; их диаметры различны в зависимости от силового агрегата :

- Двигатели EP6, EW7A, DV6TED4 - BE : Диаметр 36 мм
- Двигатель EP6DT, EW10A - AL4 : Диаметр 36 мм
- Двигатели EW10A, DV6TED4 - MCP : Диаметр 36 мм
- Двигатель DW10BTED4 - MCP : Диаметр 28,1 мм
- Двигатель DW10 - AM6C - ML6C : Диаметр 30 мм

5. Подвеска

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности.

5.1. Рекомендации - меры предосторожности

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проверьте присутствие и состояние защитных резиновых колпаков на фиксированных и подвижных чашках приспособление для сжатия пружин.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Запрещен любой контакт пружины подвески с металлическими предметами или инструментом.

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Проверьте состояние пружин подвески (отсутствие следов ударов, царапин или очагов коррозии). Слой краски на пружинах подвески не должен быть поврежден так, чтобы был виден голый металл.

5.2. Передний мост

Передний мост типа «псевдо Мак-Ферсон» с передними независимыми колесами.

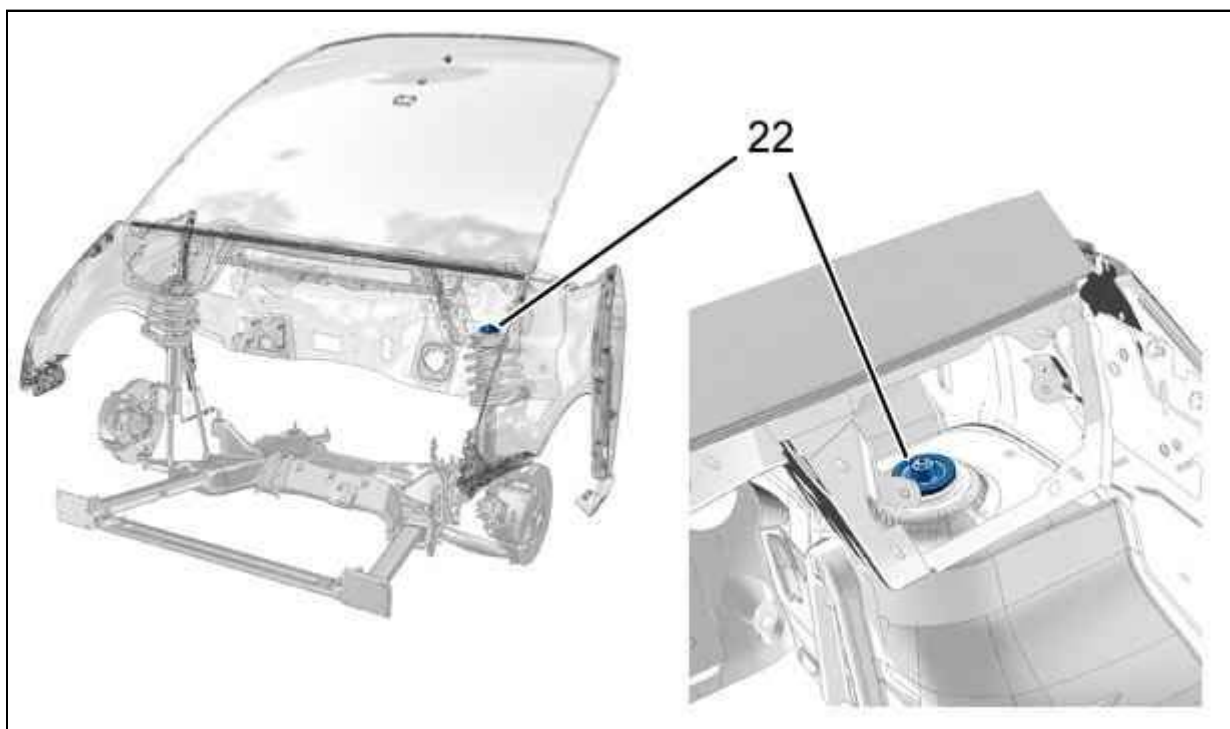


Рисунок : В3СР0СLD

(22) Несущий элемент расположен под ветровым стеклом.

Все типы двигателей :

- Тяга для защиты от перекоса
- Поворотный кулак "сжатого типа"
- Применяется двухрядный шариковый подшипник со встроенным магнитным колесом (48 полярных пар)
- Нижняя съемная шаровая опора поворотного кулака
- Механосварной окрашенный подрамник
- Подрамник, установленный на кузове с помощью установочных выступов
- Удлинитель подрамника, сидящие на двух установочных выступах подрамника
- Удлинитель подрамника, закрепленные болтами к нижней балке и к передней части кузова

5.3. Задний мост

Задний мост, изготовленный методом механосварки, типа растягиваемых рычагов с деформируемой поперечиной моста.

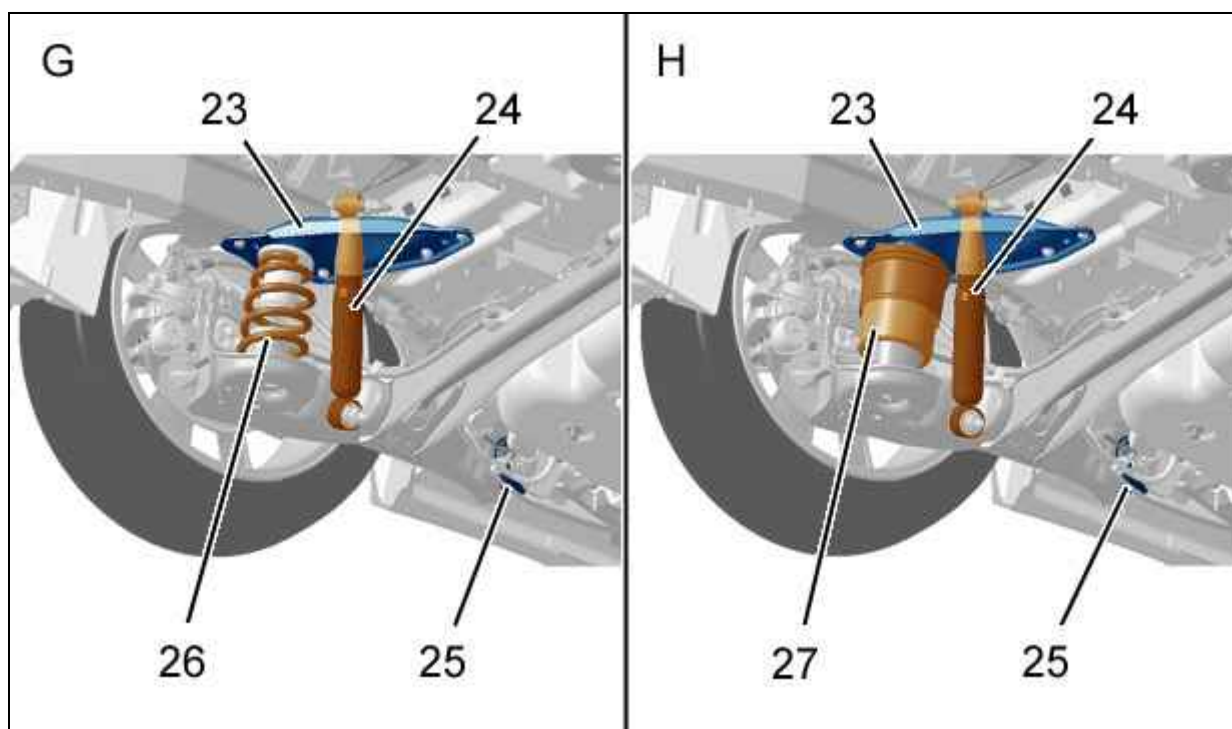


Рисунок : B3DM001D

"G" Механическая подвеска.

"H" Пневматическая подвеска.

(23) Чашка амортизатора.

(24) Амортизатор.

(25) Гидравлический сайлент-блок (Резиновый сайлент-блок для версии CRD).

(26) Металлическая пружина подвески.

(27) Пружина пневматической подвески.

Все типы двигателей :

- Тяга для защиты от перекоса
- Скоба крепления заднего моста к кузову
- Хвостовик задней оси, крепление 4 болтами
- Стабилизатор поперечной устойчивости расположен в балке заднего моста
- Стабилизатор поперечной устойчивости не демонтируется, его концы приварены к балке заднего моста

5.4. Пневматическая подвеска

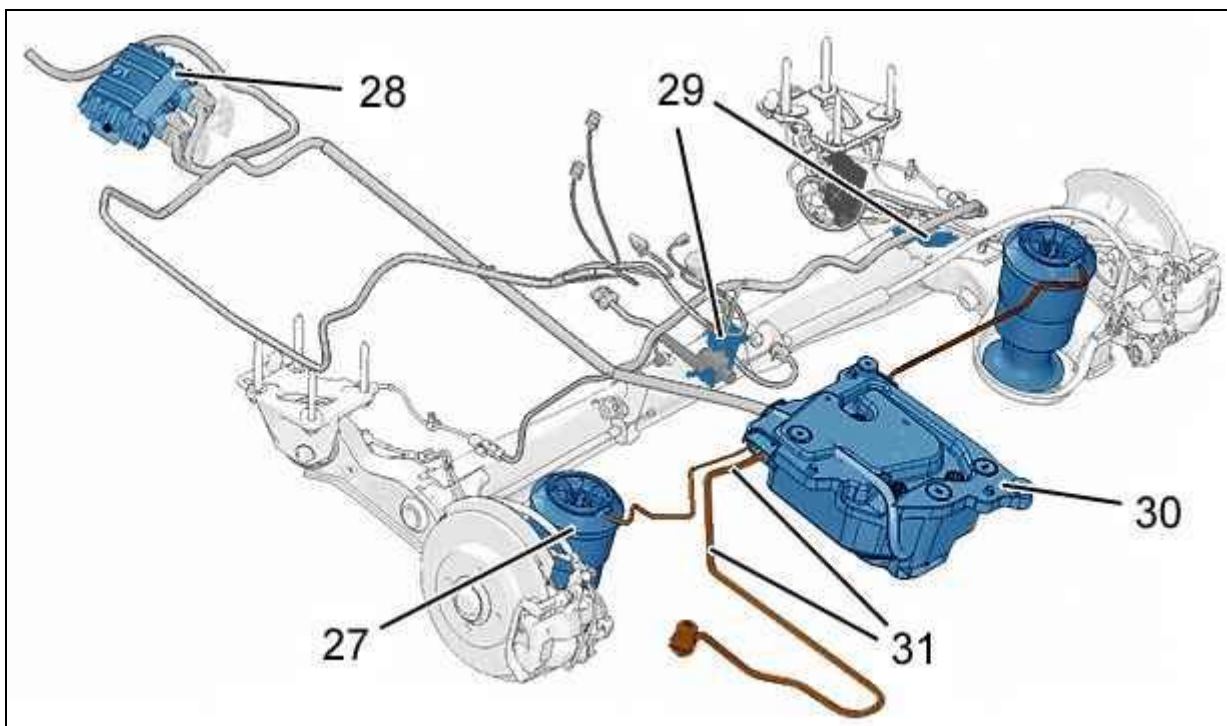


Рисунок : B3DM002D

- (27) Пружина пневматической подвески.
 (28) Компьютер пневматической подвески (Располагается в багажном ящике в ногах у пассажиров второго ряда).
 (29) Датчики высоты задней части кузова .
 (30) Компрессор пневматической подвески (Располагается на месте запасного колеса).
 (31) Пневматический трубопровод из рильсана с автоматическими муфтами.

ПРИМЕЧАНИЕ : Механизм управления высотой порога располагается в багажнике автомобиля.

5.5. Геометрия мостов

На версии с механической подвеской : Контроль геометрии мостов выполняется, когда кузов установлен на рабочую высоту.

На версиях с пневматической подвеской : Проверка геометрии мостов производится в снаряженном состоянии.

-	Геометрические характеристики переднего моста	Геометрические размеры заднего моста
Продольный наклон поворотного кулака	Не регулируется	-
Схождение колес	Регулируется	Не регулируется
Наклон шкворня	Не регулируется	-
Угол развала	Не регулируется	Не регулируется

ПРИМЕЧАНИЕ : Автомобиль в снаряженном состоянии : Автомобиль без полезной нагрузки, заправлен, давление в шинах нормальное.

6. Рулевое управление

6.1. Принцип работы

Группа электронасоса создает дополнительный момент, добавляемый к моменту, который прикладывает водитель к рулевому колесу.

Электрогидравлический рулевой усилитель работает по сигналам управляемого электрогидравлического блока.

Группа электронасоса позволяет варьировать усилие усилителя в зависимости от следующих параметров :

- Скорость автомобиля
- Скорость поворота рулевого колеса
- Температура жидкости LDS усилителя рулевого управления

6.2. Рулевое управление с электрогидравлическим усилителем

Рулевое управление с электрогидравлическим усилителем состоит из следующих частей :

- Рулевая колонка
- Рулевой механизм с гидроцилиндром и гидрораспределителем традиционной конструкции
- Группа мультиплексного электронасоса, расположенная в передней правой зоне автомобиля
- Трубопровод с охладителем рабочей жидкости
- Бачок рабочей жидкости системы рулевого управления

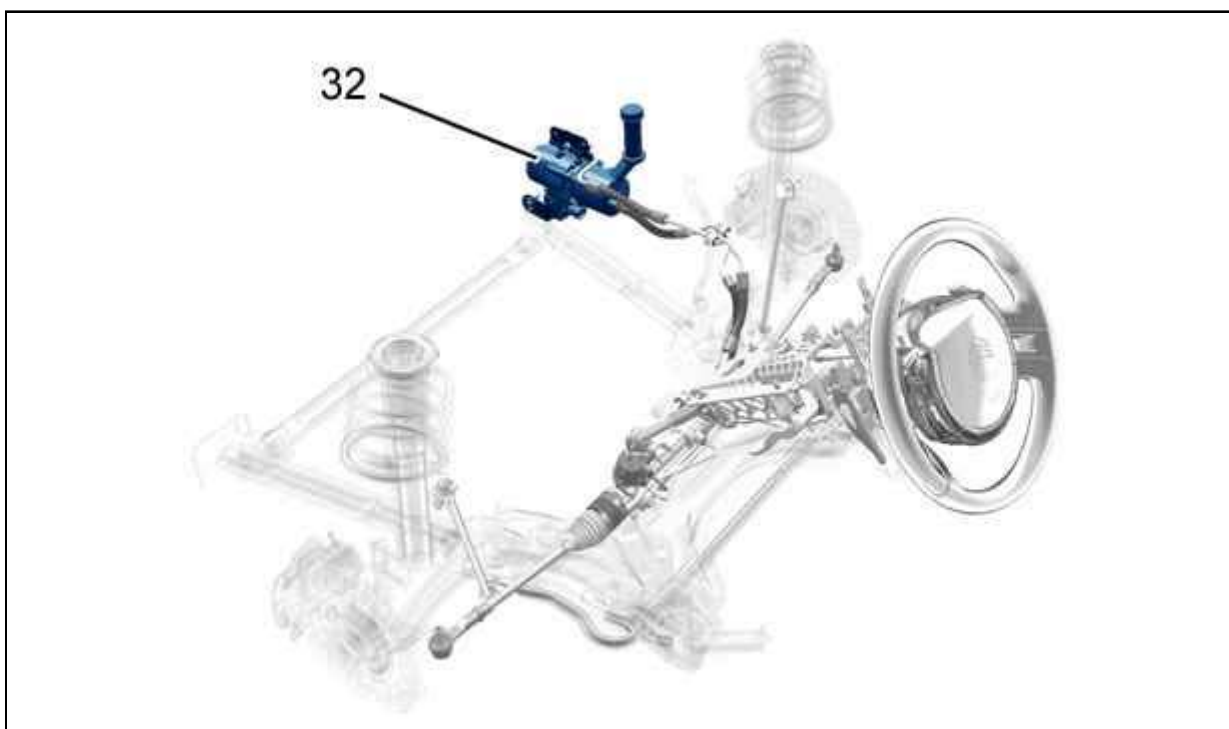


Рисунок : ВЗЕМ005D

(32) Узел электронасоса усилителя рулевого управления.

7. Тормозная система

7.1. Тормозная система

Контур тормозной системы.

Функции компенсации и ограничения в главной тормозной системе обеспечиваются системой ABS REF.

REF = электронный регулятор тормозных сил.

ESP = система динамической стабилизации (Electronic Stability Program).

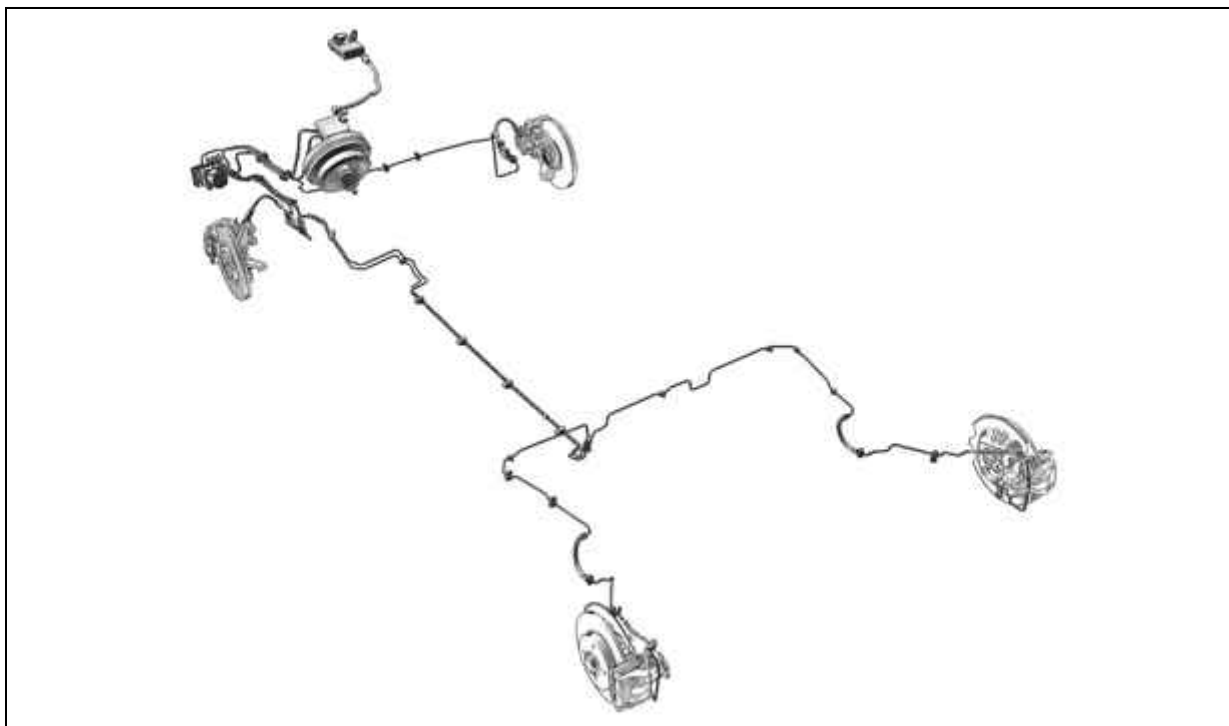


Рисунок : B3FP7P4D

7.2. Управление работой тормозных механизмов

Узел в сборе главного тормозного цилиндра и тормозного усилителя :

- Бензиновые двигатели : 10,75 дюймов
- Дизельные двигатели : 10 дюймов

Бачок с тормозной жидкостью состоит из 2 частей :

- Основной бачок, оснащенный детектором уровня жидкости
- Удаленный бачок

7.3. Передние тормозные диски

Передние тормозные диски вентилируемые.

Двигатели	Диаметр и толщина передних тормозных дисков
EP6 - EW7A - DV6	283x26 мм
EP6DT - EW10A - DW10	302x26 мм

7.4. Передний тормозной суппорт

Диаметр поршня переднего тормозного суппорта : 60 мм.

7.5. Задние тормозные диски

Задние тормозные диски невентилируемые.

Диаметр задних тормозных дисков : 268x12 мм.

7.6. Задний тормозной суппорт

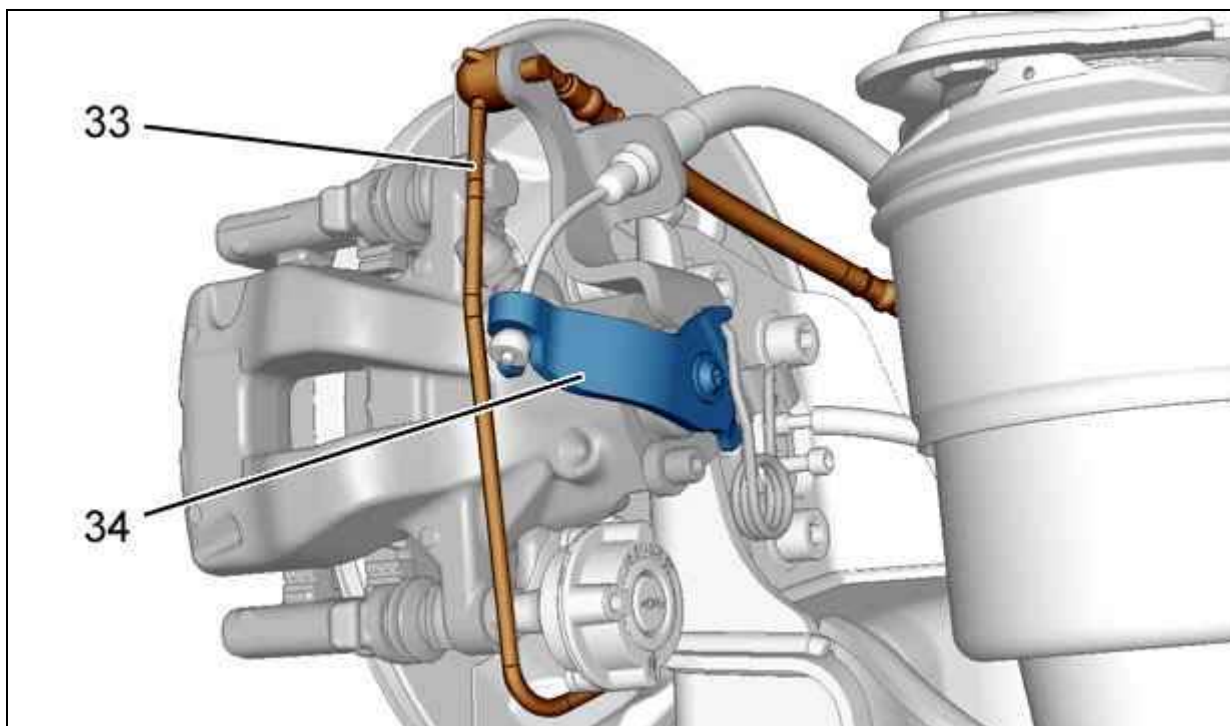


Рисунок : V3FM002D

- (33) Задний тормозной трубопровод.
 - (34) Рычаг управления вторичным тормозом.
- Диаметр поршня заднего суппорта : 38 мм.

7.7. Гидравлический блок "ABS/ESP"

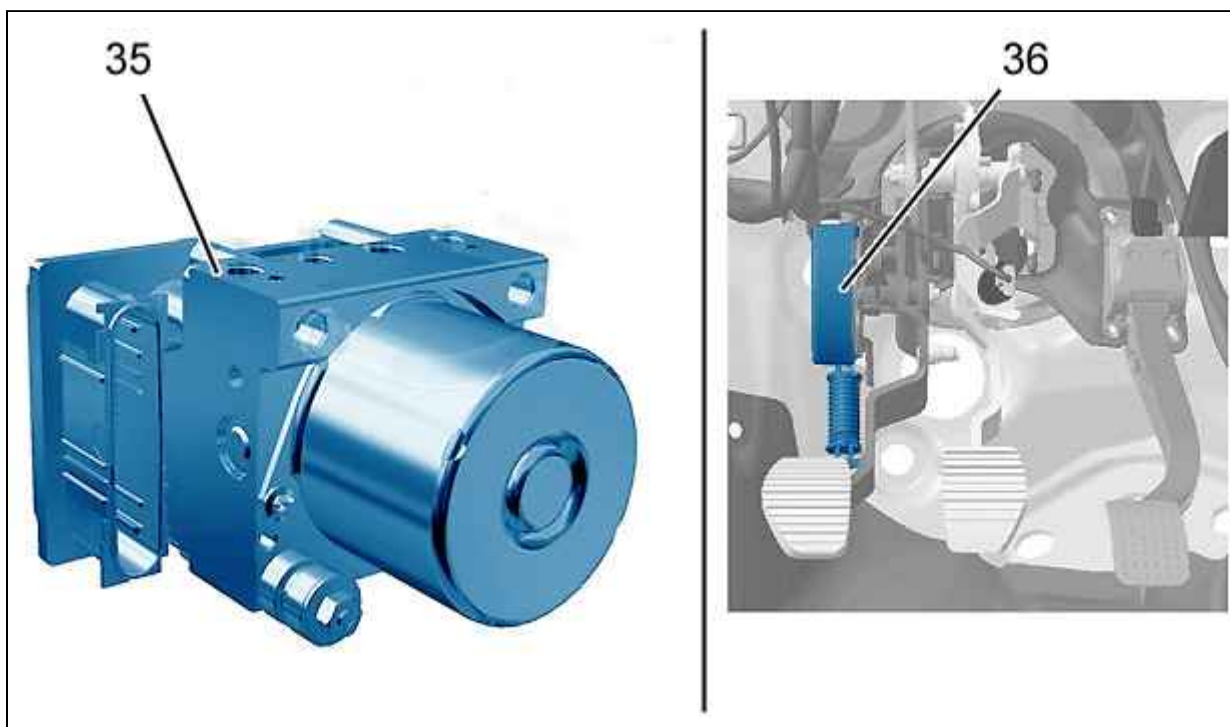


Рисунок : V3GM001D

- (35) ABS/ESP : BOSCH 8.1.
 - (36) Потенциометр на педали сцепления.
- Блок ABS/ESP 8.1 управляет следующими элементами (В дополнение к основным функциям систем

ABS/ESP) :

- Помощь троганья на уклоне (Сохранение давления в гидросистеме в течение приблизительно 2-х секунд)
- Электроуправляемый стояночный тормоз

От потенциометра педали сцепления в ESP поступает информация о скорости отпускания педали, что необходимо для определения стратегии выключения электроуправляемого стояночного тормоза.

7.8. Стояночный тормоз с электроприводом

Действия стояночного тормоза с электроприводом, управляемые ESP :

- Автоматическое включение стояночного тормоза при выключении зажигания
- Автоматическое выключение стояночного тормоза при запуске двигателя
- Возможность электрического включения или выключения стояночного тормоза по желанию пользователя (Пульт управления на панели приборов)

ПРИМЕЧАНИЕ : В данном оборудовании предусмотрена автоматическая стратегия, обеспечивающая технический контроль стояночного тормоза.

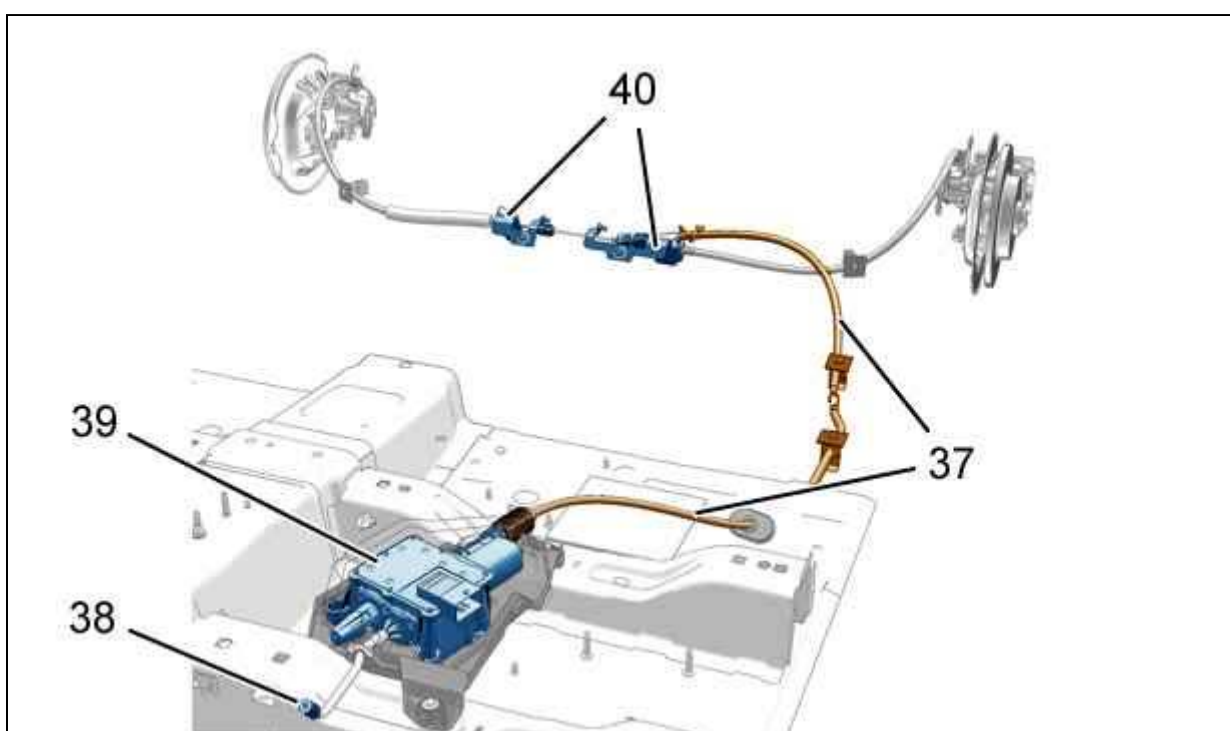


Рисунок : V3FM003D

(37) Основной трос.

(38) Крышка, дающая возможность ручной разблокировки (Ручка располагается в бортовом комплекте (*)).

(39) Исполнительный элемент стояночного тормоза с электроприводом.

(40) Распределитель тормозных сил стояночного тормоза.

ВНИМАНИЕ : (*) Поверните по часовой стрелке, чтобы отвернуть.

8. Колеса и шины

8.1. Алюминиевый диск

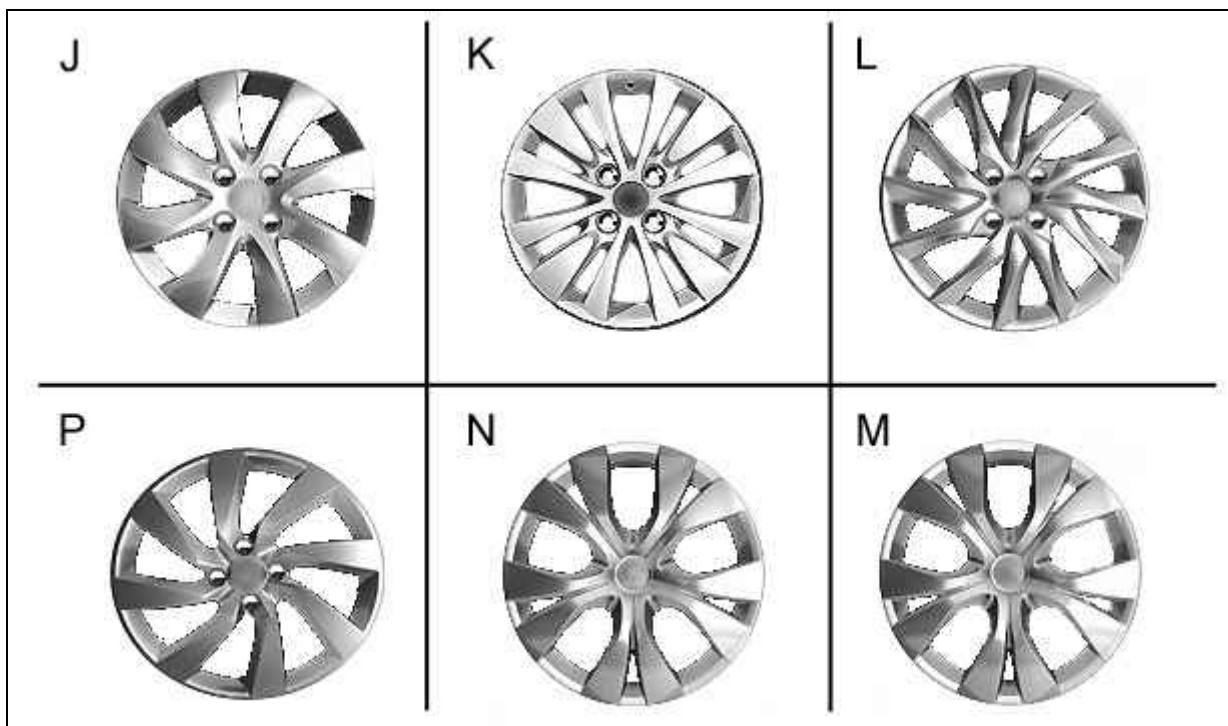


Рисунок : B2GM001D

Метка	Колесо	Коммерческое название	Шина	5 мест	7 мест	Lounge
J	Алюминиевые диски - 16 дюймов - (6,5 J 16-CH4-26) или (7 J 16-CH4-26)	Тип диска "Managua" ; Окраска HVV A048	215/55R1693V	X (*)	-	-
K	Алюминиевые диски - 16 дюймов (6,5 J 16-CH4-26) или (7 J 16-CH4-26)	Тип диска "Baïkal" - Окраска HVV A048	215/55R1693V	-	X (*)	-
L	Алюминиевый диск - 17 дюймов (6,5 J 17-CH4-26)	Тип диска "Volubilis" - Окраска HVV A042 (Обработка поверхности "métallure")	215/50R1795W	X	-	-
M	Алюминиевый диск - 18 дюймов (6,5 J 18-CH4-26)	Тип диска "Kracatoa" - Окраска HVV A042 (Обработка поверхности "métallure")	215/45R1893W	X(*)	X(*)	X(*)
M	Алюминиевый диск - 18 дюймов (6,5 J 18-CH4-26)	Тип диска "Kracatoa" - (Обработка хромированной поверхности)	215/45R1893W	X(*)	X(*)	X(*)
N	Алюминиевый диск - 17 дюймов (6,5 J 17-CH4-26)	Тип диска "Fontenay" - Окраска HVV A048 (Обработка алмазной поверхности)	215/50R1795W	X	-	X
P	Алюминиевый диск - 17 дюймов (6,5 J 17-CH4-26)	Тип диска "Roskilde" - Окраска HVV A042(Обработка поверхности "métallure")	215/50R1795W	-	X	-

(*) Кроме DW10 - AM6C

8.2. Декоративный колпак - Запасное колесо - Алюминиевый диск - Аксессуары

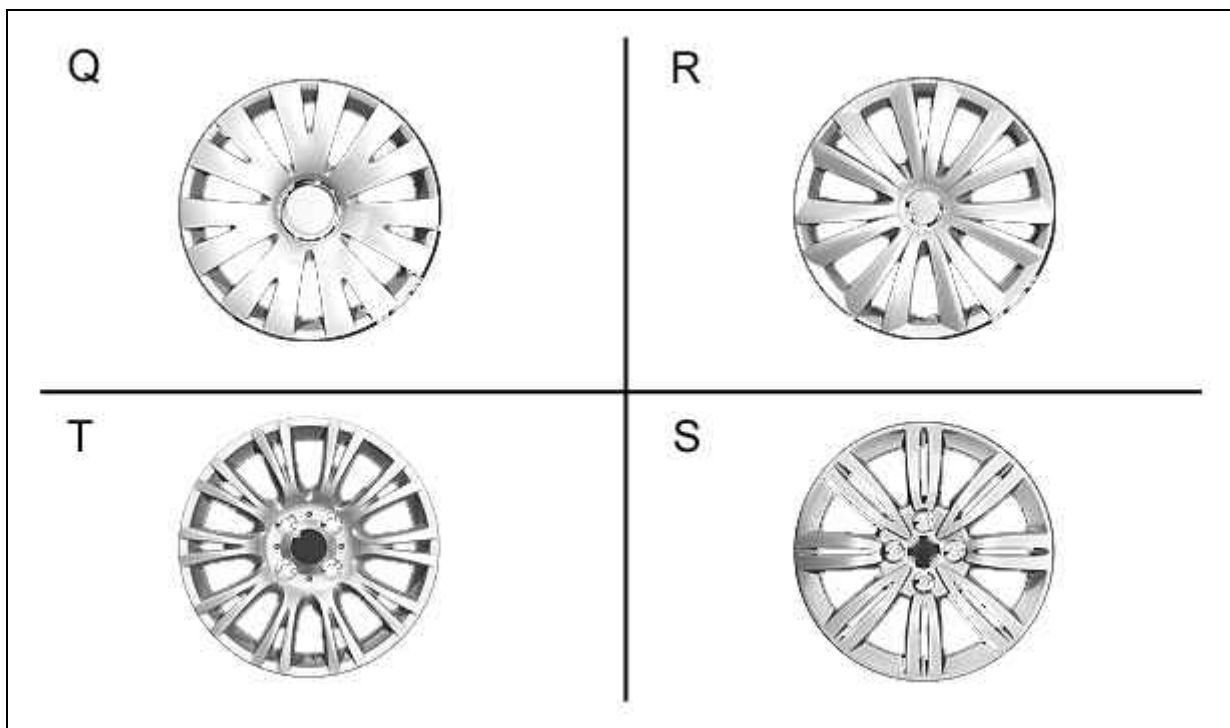


Рисунок : B2GM002D

Метка	Колесо	Коммерческое название	Шина
Q	Стальной штампованный диск - 15 дюймов (6 J 15-4-27)	Декоративные колпаки колес "Férocé"	205/65R1594H
R	Стальной штампованный диск - 16 дюймов (6,5 J 16-4-26)	Декоративные колпаки колес "Antigua"	215/55R1693V
S	Алюминиевый диск - 17 дюймов (6,5 J 17-CH4-26)	Колесный диск - аксессуар : "Scandola" (Обработка поверхности "métallure")	215/50R1795W
T	Алюминиевый диск - 16 дюймов (6,5 J 16-CH4-26)	Колесный диск - аксессуар : "Malawi"	215/55R1693V
-	Стальной штампованный диск - 16 дюймов (3,5J16H24-10)	Запасное колесо уменьшенного размера	125/85R1699M

Запасное колесо - Комплект для ремонта шин			
	Запасное колесо 205/65 R 15 или 215/55 R 16	Запасное колесо уменьшенного размера	Комплект для ремонта шин
5-местная модификация - Задняя механическая подвеска	X	-	-
5-местная модификация - Задняя пневматическая подвеска	-	-	X
7-местная модификация - Задняя механическая подвеска	-	X (*)	X
7-местная модификация - Задняя пневматическая подвеска	-	-	X

(*) В зависимости от страны продажи.