

**МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ : АВТОМОБИЛЬ CITROËN C4 PICASSO****1. 4-местная модификация (LOUNGE)****1.1. Бензиновые двигатели - Масса (килограмм)**

Продаваемые версии	2.0I 16v	2.0I 16v
Двигатели	EW10A	EW10A
Коробка передач	MCP	AL4
Грузоподъемность	461	470
Масса снаряженного порожнего автомобиля (MVA) (CEE)	1579	1600
(CEE) (MTAC) (CEE)	2040	2070
Общая допустимая масса (MTRA)	3440	3570
Полная разрешенная масса (PTRA) (Угол наклона < 8 %)	1700	1500
Полная разрешенная масса (PTRA) (8 % < угол наклона < 12 %)	1400	1500
Полная разрешенная масса (PTRA) (С перераспределением нагрузки в границах MTRA) (Угол наклона < 12 %)	1500	1500
Максимальная масса буксируемого прицепа без тормозной системы	750	750
Максимальная буксируемая масса без тормоза (CAV)	60	60
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	100	100

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Максимальная буксируемая масса без тормоза=Вертикальная нагрузка на сцепное устройство (CVA).

**1.2. Дизельные двигатели - Масса (килограмм)**

Продаваемые версии	2.0 HDi 16v	2.0 HDi 16v
Двигатели	DW10BTED4	DW10BTED4
Коробка передач	MCP	AM6C
Полезная нагрузка	475	475
Масса снаряженного порожнего автомобиля(MVA) (CEE)	1615	1655
(CEE)(MTAV) (CEE)	2090	2130
Общая допустимая масса(MTRA)	3490	3530
Полная разрешенная масса (PTRA)(Угол наклона < 8 %)	1700	1600
Полная разрешенная масса (PTRA)(8 % < угол наклона < 12 %)	1400	1400
Полная разрешенная масса (PTRA)(С перераспределением нагрузки в границах MTRA) (Угол наклона < 12 %)	1500	1500
Максимальная масса буксируемого прицепа без тормозной системы	750	750
Максимальная буксируемая масса без тормоза(CAV)	60	60
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	100	100

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Максимальная буксируемая масса без тормоза= Вертикальная нагрузка на сцепное устройство (CVA).

**2. 5-местная модификация****2.1. Бензиновые двигатели - Масса (килограмм)**

Продаваемые версии	1.8I 16 v	2.0I 16v	2.0I16v
--------------------	-----------	----------	---------

Двигатели	EW7A	EW10A	EW10A
Коробка передач	BE4/5N	MCP	AL4
Грузоподъемность	530	529	538
Масса снаряженного порожнего автомобиля(MVA) (CEE)	1470	1511	1552
(CEE)(MTAC) (CEE)	2000	2040	2090
Общая допустимая масса(MTRA)	3400	3440	3590
Полная разрешенная масса (PTRA)(Угол наклона < 8 %)	1700	1700	1500
Полная разрешенная масса (PTRA)(8 % < угол наклона < 12 %)	1400	1400	1500
Полная разрешенная масса (PTRA)(С перераспределением нагрузки в границах MTRA) (Угол наклона < 12 %)	1500	1500	1500
Максимальная масса буксируемого прицепа без тормозной системы	750	750	750
Максимальная буксируемая масса без тормоза(CAV)	60	60	60
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	100	100	100

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Максимальная буксируемая масса без тормоза= Вертикальная нагрузка на сцепное устройство (CVA).

## 2.2. Дизельные двигатели - Масса (килограмм)

Продаваемые версии	1.6 HDi 16v	1.6 HDi 16v	2.0 HDi 16v	2.0 HDi 16v
Двигатели	DV6TED4	DV6TED4	DW10BTED4	DW10BTED4
Коробка передач	BE4/5L	MCP	MCP	AM6C
Грузоподъемность	561	561	559	510
Масса снаряженного порожнего автомобиля(MVA) (CEE)	1489	1499	1581	1640
(CEE)(MTAV) (CEE)	2050	2060	2140	2150
Общая допустимая масса(MTRA)	3130	3130	3540	3550
Полная разрешенная масса (PTRA)(Угол наклона < 8 %)	1200	1200	1700	1600
Полная разрешенная масса (PTRA)(8 % < угол наклона < 12 %)	1080	1070	1400	1400
Полная разрешенная масса (PTRA)(С перераспределением нагрузки в границах MTRA) (Угол наклона < 12 %)	1300	1300	1500	1500
Максимальная масса буксируемого прицепа без тормозной системы	750	750	750	750
Максимальная буксируемая масса без тормоза(CAV)	60	60	60	60
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	100	100	100	100

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Максимальная буксируемая масса без тормоза= Вертикальная нагрузка на сцепное устройство (CVA).

## 3. 7-местная модификация

### 3.1. Бензиновые двигатели - Масса (килограмм)

Продаваемые версии	1.8I16v	2.0I16v	2.0I16v
Двигатели	EW7A	EW10A	EW10A
Коробка передач	BE4/5N	MCP	AL4
Грузоподъемность	690	680	660

Масса снаряженного порожнего автомобиля(MVA) (CEE)	1510	1560	1600
(CEE)(MTAV) (CEE)	2200	2240	2260
Общая допустимая масса(MTRA)	3400	3440	3660
Полная разрешенная масса (PTRA)(Угол наклона < 8 %)	1700	1700	1400
Полная разрешенная масса (PTRA)(8 % < угол наклона < 12 %)	1200	1200	1400
Полная разрешенная масса (PTRA)(С перераспределением нагрузки в границах MTRA)(Угол наклона < 12 %)	1500	1500	1500
Максимальная масса буксируемого прицепа без тормозной системы	750	750	750
Максимальная буксируемая масса без тормоза(CAV)	60	60	60
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	80	80	80

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Максимальная буксируемая масса без тормоза= Вертикальная нагрузка на сцепное устройство (CVA).

### 3.2. Дизельные двигатели - Масса (килограмм)

Продаваемые версии	1.6 HDi 16v	1.6 HDi 16v	2.0 HDi 16v	2.0 HDi 16v
Двигатели	DV6TED4	DV6TED4	DW10BTED4	DW10BTED4
Коробка передач	BE4/5L	MCP	MCP	AM6C
Грузоподъемность	620	711	700	700
Масса снаряженного порожнего автомобиля(MVA) (CEE)	1530	1539	1620	1650
(CEE)(MTAV) (CEE)	2250	2250	2320	2350
Общая допустимая масса(MTRA)	3130	3130	3620	3550
Полная разрешенная масса (PTRA)(Угол наклона < 8 %)	1050	1050	1700	1440
Полная разрешенная масса (PTRA)(8 % < угол наклона < 12 %)	880	880	1300	12050
Полная разрешенная масса (PTRA)(С перераспределением нагрузки в границах MTRA) (Угол наклона < 12 %)	1180	1180	1500	1500
Максимальная масса буксируемого прицепа без тормозной системы	750	750	750	750
Максимальная буксируемая масса без тормоза(CAV)	50	50	70	70
Максимальная нагрузка на тягово-сцепное устройство	80	80	80	80

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Максимальная буксируемая масса без тормоза= Вертикальная нагрузка на сцепное устройство (CVA).