

19 мая 2012 г.
19:29

СНЯТИЕ – УСТАНОВКА : ПЕРЕДНИЙ ЭЛЕМЕНТ ПОДВЕСКИ :

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте требования обеспечения безопасности .

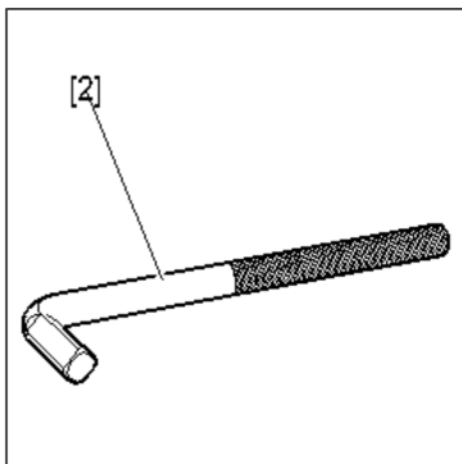
1. Рекомендуемые приспособления и инструмент

Рисунок : E5AP05XC

[1] Приспособление 9501-T.L (инструментальный ящик 9501-T) .

2. Снятие

Поднять и закрепить автомобиль так, чтобы передние колеса не касались пола .

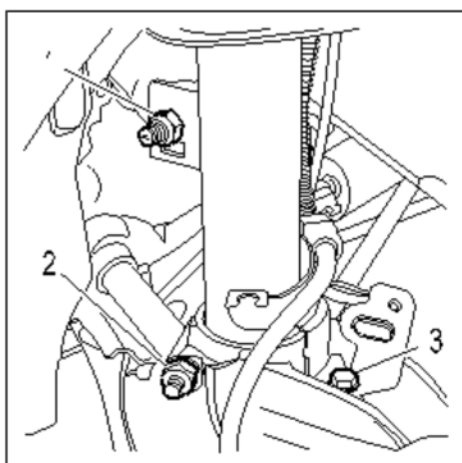


Рисунок : B3BP149C

Снимите :

- Передние колеса
- Гайку (1) (anti-roll bar link rod)
- Болт (2) (крепление элемента подвески на поворотном кулаке)

Болт (3) (mounting of the brake pipe on the pivot) .

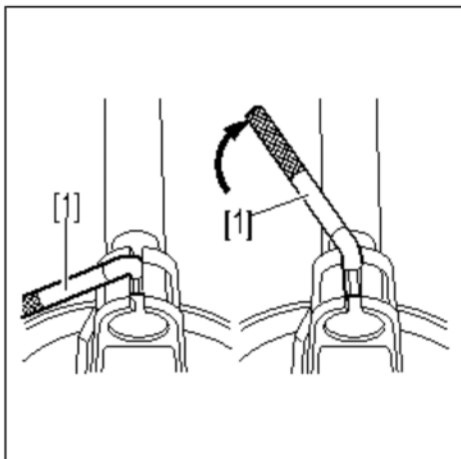


Рисунок : V3BP16TC

Позиционируйте ключ [1] в отверстии поворотного кулака .
Поверните на четверть оборота, чтобы разжать зажим .
Remove the pivot from the suspension strut .

ВНИМАНИЕ : При вынимании элемента подвески удерживайте приводной вал в блоке дифференциала .

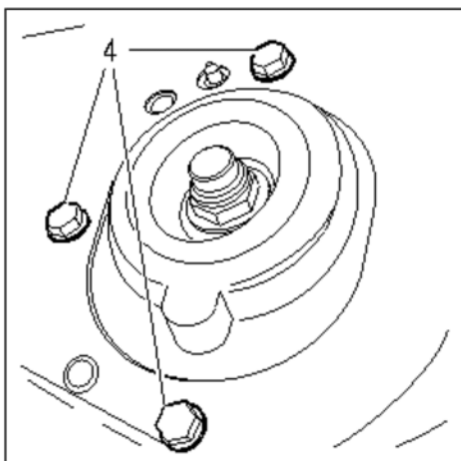


Рисунок : V3BP141C

Снимите болты (4) .

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Не тяните элемент подвески за верхнюю часть .

Снять элемент подвески .

3. Установка

ВНИМАНИЕ : Последовательно замените гайки Nylstop .

Закрепите элемент подвески в колесной арке .
Установите элемент подвески в зажиме поворотного кулака .

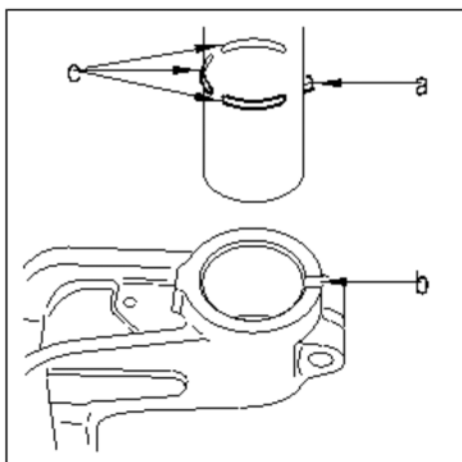


Рисунок : V3BP090C

ОБЯЗАТЕЛЬНО : Соблюдайте правильное позиционирование элемента подвески по отношению к поворотному кулаку .

The suspension strut is correctly positioned in the pivot by locating the boss "a" in the groove "b" .

Выступы (c) являются частью упора .

Снять приспособление / 1 / .

Raise the suspension strut and pivot assembly using a jack .

Установите :

- Болт (2) (hollow swivel) (момент затяжки $4,5 \pm 0,4$ дНм)
- Болт (2) ("H" pivot) (момент затяжки $5,5 \pm 0,5$ дНм)
- Болты (4) (момент затяжки $2,5 \pm 0,5$ дНм)
- Гайку (1) (момент затяжки $3,7 \pm 0,3$ дНм)
- Болт (3)
- Передние колеса
- Решетку воздухозаборника

Установить автомобиль на колеса .