


ОПЕРАЦИИ ПО ПОСЛЕПРОДАЖНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ : ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ВЫПУСКНОЙ СИСТЕМЫ

В дополнение смотрите следующие документы :

- Презентация : Блок тепловой рекуперации системы выпуска отработавших газов
- Принцип функционирования : **Блок тепловой рекуперации системы выпуска отработавших газов** 

1. Запоминание : Коды неисправностей

В работе блока тепловой рекуперации системы выпуска отработавших газов участвуют несколько компьютеров.

В память компьютеров заносятся коды неисправности, связанные с данной функцией.

1.1. Считывание ошибок в «интеллектуальном» коммутационном блоке (BSI1)

ВНИМАНИЕ : В случае нарушения функции блока тепловой рекуперации системы выпуска отработавших газов, блок BSI 1 не запоминает коды неисправности. Нарушение функции блока тепловой рекуперации системы выпуска отработавших газов может быть вызвана блоком BSI1.

Управление электромагнитным клапаном осуществляется компьютером управления двигателем по проводной связи.

Компьютер управления двигателем активирует электромагнитный клапан по запросу блока BSI1.

Формулировка	P-код	Характеристика
Электромагнитный клапан блока тепловой рекуперации системы выпуска отработавших газов	P2420	Короткое замыкание
	P2419	Короткое замыкание с электрическим "минусом"
	P2418	Короткое замыкание с электрическим "плюсом"

1.2. Чтение информации о неисправностях : Компьютер управления двигателем

Блок BSI1 осуществляет тепловой баланс автомобиля, прежде чем запрашивать включение дополнительного электронасоса системы охлаждения.

Компьютер управления двигателем включает дополнительный электрический насос системы охлаждения.

Возможные коды неисправности заносятся в память компьютера управления двигателем.

Формулировка	P-код	Характеристика
Ошибка : дополнительный электрический насос системы охлаждения	-	Короткое замыкание
		Короткое замыкание с электрическим "минусом"
		Короткое замыкание с электрическим "плюсом"

2. Измерение параметров

Параметр	Ручка	Функция
BSI1	дополнительный электрический насос системы охлаждения	Включен/не включен
Компьютер управления двигателем	дополнительный электрический насос системы охлаждения	Включен/не включен
	Электромагнитный клапан блока тепловой рекуперации системы выпуска отработавших газов	Включен/не включен

3. Тесты исполнительных механизмов

Дополнительный электрический насос системы охлаждения может управляться компьютером управления двигателем.

Управление электромагнитным клапаном блока тепловой рекуперации системы выпуска отработавших газов может выполняться компьютером управления двигателем.

4. Условия функционирования

Элемент	Параметр	BSI1 Кондиционер воздуха с ручным управлением	BSI1 Кондиционер с автоматической регулировкой / Блок заднего отопителя	Компьютер управления двигателем
Нагреваемое сопротивление температуры воздуха в салоне	Наружная температура	< 10 °C	< 10 °C	-
	Температура охлаждающей жидкости	< 70 °C	Температура составляет от 60 до 80	-
дополнительный электрический насос системы охлаждения	Наружная температура	< 10 °C	< 10 °C	-
	Температура охлаждающей жидкости	< 80 °C	< 80 °C	< 15 °C
	Наружная температура	-	-	< 80 °C
3-канальный клапан Блок тепловой рекуперации системы выпуска отработавших газов	Наружная температура	-	-	< 15 °C
	Температура охлаждающей жидкости	-	-	< 80 °C
Снижение эффективности сгорания	Момент двигателя	-	-	< 100 Н.м
	Температура охлаждающей жидкости	-	-	< 60 °C
	Частота вращения двигателя	-	-	< 2000 об/мин

Резисторные подогреватели воздуха в салоне включаются через 30 секунд после запуска блоком BSI1.

Компьютер управления двигателем включает привод блока тепловой рекуперации системы выпуска отработавших газов через 30 секунд после запуска, если температура охлаждающей жидкости

выше 0°C.

ВНИМАНИЕ : Эти калибровки следует выполнять после изменений в программном обеспечении компьютеров управления двигателем и BS11.

1 david 1