

ЕМКОСТЬ СИСТЕМ : КОНТУР КЛИМАТИЧЕСКОЙ УСТАНОВКИ*АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНДИЦИОНЕР ИЛИ ОДИН КОНДИЦИОНЕР*

Автомобили	Двигатели	Номер OPR	Количество хладагента (в граммах)
C1	384/F	-	450 ± 25
	DV4TD	-	500 ± 25
C2	Все типы	До номера OPR 10041	625 ± 25
	Все типы : Европа	С номера OPR 10042	500 ± 25
	Все типы : Mercosur		600 ± 25
C3 / C3 Pluriel	Все типы	До номера OPR 10041	625 ± 25
	Все типы : Европа	С номера OPR 10042	500 ± 25
	Все типы : Mercosur		600 ± 25
C3 II	DV6 (AL4)	-	450 ± 25
	TU5JP4 (AL4)		
	DV4TD (MA/MAP)	-	500 ± 25
	TU3JP4 (MA/MAP)		
	TU3A (MA/MAP)		
	TU1A (MA)		
	ET3 (MA/MAP)		
C3 (A5)	Все типы	-	500 ± 25
DS3 (A55)	Все типы	-	500 ± 25
C3 PICASSO	Все типы	-	475 ± 25
C4	DV6TED4 и DW10BTED4 - RAS : Охладитель воздуха турбонаддува (Левая сторона)	До номера OPR 10553	670 ± 25
	Все типы, кроме DV6TED4 и DW10BTED4 - RAS : Охладитель воздуха турбонаддува (Левая сторона)		450 ± 25
	Все типы	С номера OPR 10554	
	Китай	-	600 ± 25
	Mercosur	-	525 ± 25
XSARA PICASSO	TU5JP/EW7J4	До номера OPR 09463	675 ± 25
		С номера OPR 09464	650 ± 25
	EW10J4	До номера OPR 09463	775 ± 25
		С номера OPR 09464	650 ± 25
	DW10TD	До номера OPR 09463	675 ± 25
		С номера	650 ± 25

		OPR 09464	
	DV6TED4	-	625 ± 25
	Все типы : Бразилия	-	775 ± 25
C4 PICASSO	Все типы	-	480 ± 25 (1)
		-	675 ± 25 (2)
C5 II	Все типы кроме DW12B	-	625 ± 25
	DW12B	-	525 ± 25
C5 (X7)	Все типы кроме DT17/DW12	-	625 ± 25
	DT17/DW12	-	525 ± 25
C5 (X7) Chine	Tous types	-	625 ± 25
C6	ES9A	-	625 ± 25
	DT17/DW12B	-	525 ± 25
C8	DW10/DW12	-	540 ± 25
	EW10A/EW12/ES9	-	675 ± 25
C-Crosser	Все типы	-	500 ± 20
NEMO	Все типы	-	500 ± 25
BERLINGO II	Все типы	-	575 ± 25
BERLINGO (B9)	Все типы	-	450 ± 25
JUMPY II	Все типы	-	950 ± 25
JUMPY III	Бензиновый двигатель, простой контур	-	675 ± 25 (1)
	Дизельный двигатель, простой контур	-	540 ± 25 (1)
	Бензиновые двигатели - Удлиненный кузов, двойной контур	-	1075 ± 25 (2)
	Бензиновые двигатели - Укороченный кузов, двойной контур	-	950 ± 25 (2)
	Дизельные двигатели - Удлиненный кузов, двойной контур	-	950 ± 25 (2)
	Дизельные двигатели - Укороченный кузов, двойной контур	-	850 ± 25 (2)
JUMPER II	Все типы	-	500 ± 25 (1)
			700 ± 25 (2)
JUMPER III	Все типы	-	550 ± 25 (1)
			950 ± 25 (2)
(1) Система кондиционирования воздуха с ручной регулировкой (2) Дополнительная система кондиционирования воздуха			