

ХАРАКТЕРИСТИКИ : КОЛЕНЧАТЫЙ ВАЛ - КОРЕННЫЕ ВКЛАДЫШИ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

1. Коленчатый вал

1.1. Обозначение

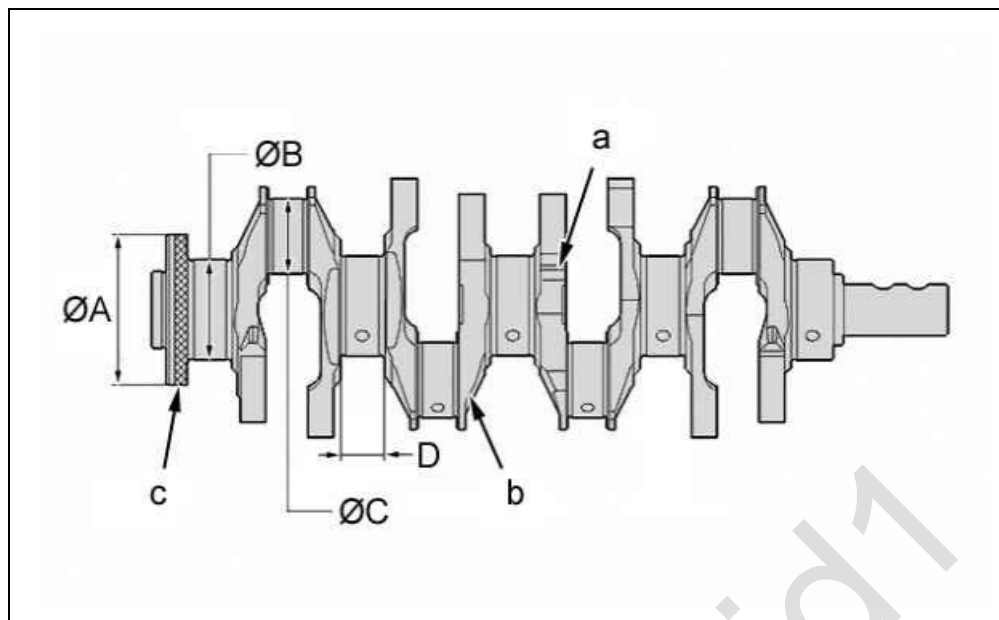


Рисунок : B1CP0NJD

Шлифовальная метка на шейке вала (В зоне "a") :

- Метка белой краской
- Размер шлифования : 0,3 мм

Шатунная шейка (В " b ") :

- Метка белой краской
- Размер шлифования : 0,3 мм

ВНИМАНИЕ : В зоне " c " какие-либо дефекты не допускаются.

1.2. Характеристики

Двигатель EW10A - EW10J4 - EW10J4S	Номинальный размер	Ремонтный размер
Диаметр "A"	90 (0 ; -0,087) мм	89,8 (0 ; -0,087) мм
Диаметр "B"	60 (0 ; -0,025) мм	59,7 (0 ; -0,025) мм
Диаметр "C"	45 (-0,025 ; -0,009) мм	44,7 (-0,025 ; -0,009) мм
Размер "D"	26,6 (+0,05 ; 0) мм	-

2. Коренные вкладыши коленчатого вала

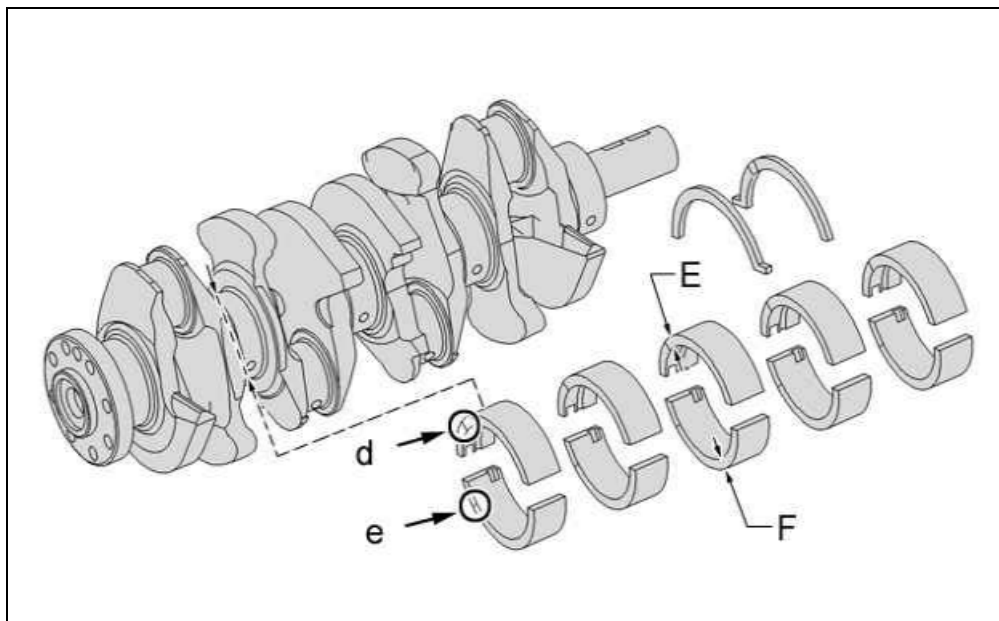


Рисунок : B1CP0NKD

Рабочий зазор подшипников коленчатого вала достигается за счет изготовления нескольких классов вкладышей :

- 5 классов нижних вкладышей (со стороны крышек подшипников коленчатого вала)

2.1. Верхний вкладыш (рифленый)

Верхние вкладыши		
Двигатели	Номинальный размер "E"	Цветная метка (В зоне "d")
EW10A - EW10J4 - EW10J4S	1,859 мм	Желтый

2.2. Нижние коренные вкладыши (гладкие)

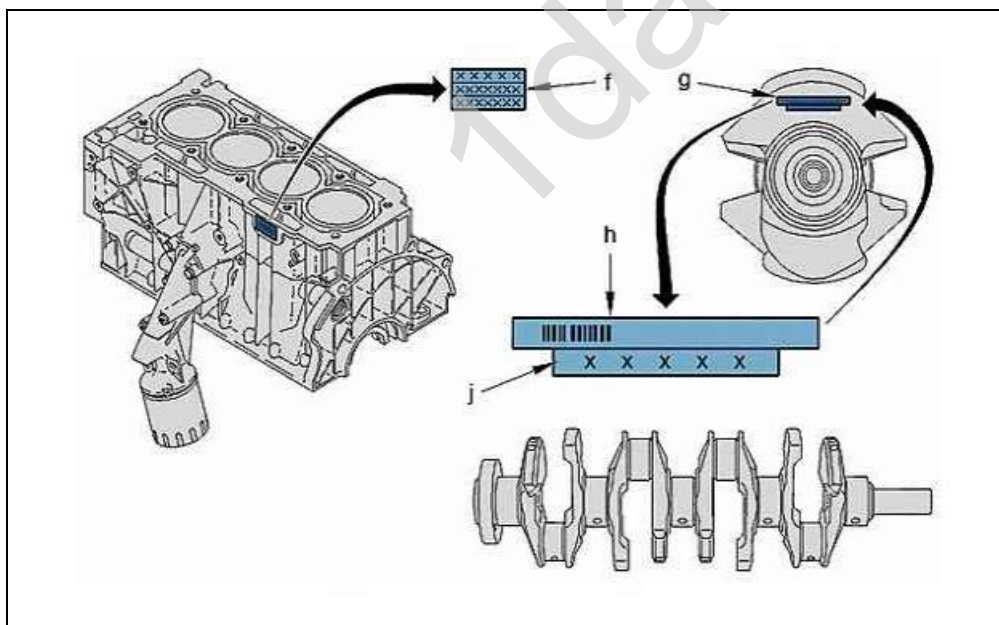


Рисунок : B1CP0NLD

Классы коренных вкладышей коленчатого вала обозначены на блоке цилиндров в зоне "f" и на коленчатом валу (со стороны привода) в зоне "g".

Первый знак соответствует коренной шейке № 1, второй - коренной шейке № 2, и т.д..

ПРИМЕЧАНИЕ : Коренные шейки помечены цифрами с 1 по 5, шейка №1 расположена со стороны маховика.

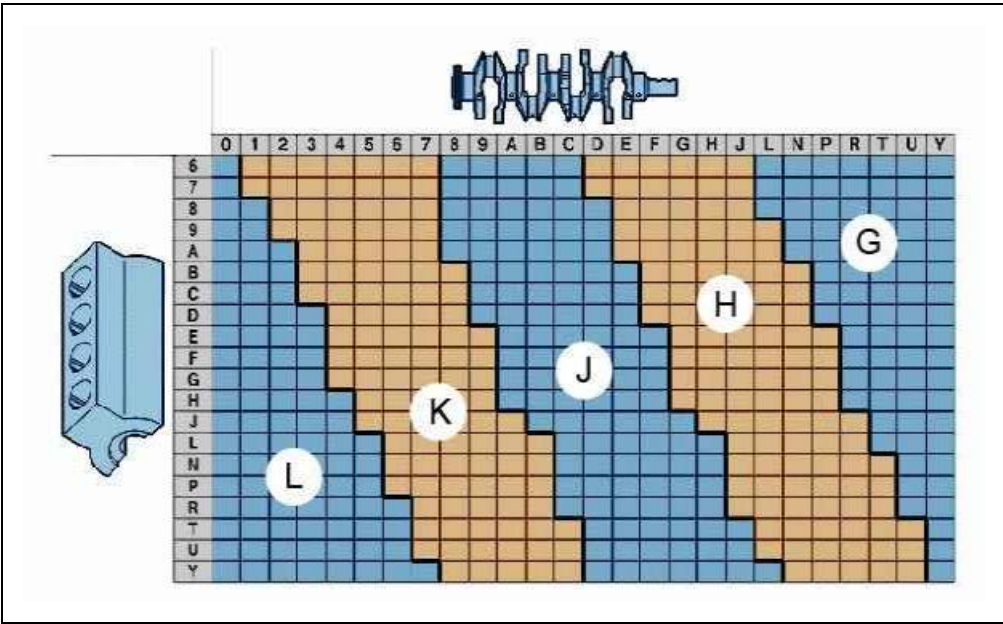


Рисунок : B1CP0NMD

- Пример :
- Знаки, написанные на коленчатом валу : A7H6D
 - Знаки, написанные на блоке цилиндров : EPTG6

Для коренной шейки N° 1 (AE) нужно установить нижний вкладыш класса J.
Для коренной шейки N° 2 (7P) нужно установить нижний вкладыш класса K.

ПРИМЕЧАНИЕ : Выполните аналогичные операции для 3 других узлов.

Нижние вкладыши		
Класс	Номинальный размер "F"	Цветная метка (В зоне "e")
Класс "G"	1,846 ± 0,003 мм	Синяя
Класс "H"	1,853 ± 0,003 мм	Черная
Класс "J"	1,858 ± 0,003 мм	Зеленая
Класс "K"	1,864 ± 0,003 мм	Оранжевая
Класс "L"	1,870 ± 0,003 мм	Коричневая

ПРИМЕЧАНИЕ : В случае неисправности измерительных приборов установите нижние вкладыши класса "G" (Синего цвета) ; Такая должна остаться исключением, т.к. это может привести к повышенному шуму двигателя.

3. Пластины

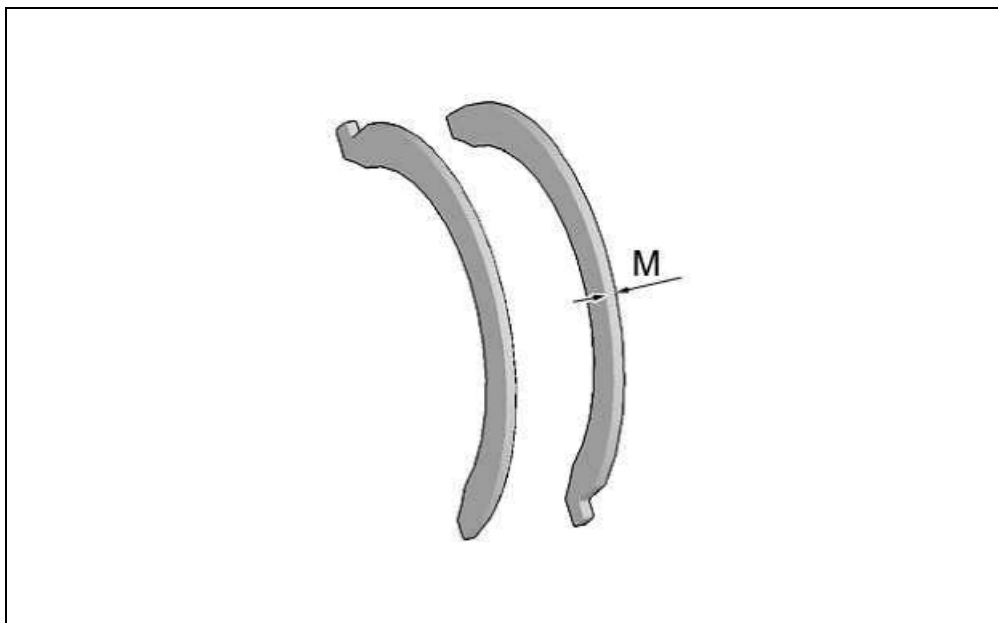


Рисунок : B1CP0NND

Осевой зазор коленчатого вала регулируется с помощью упорных полуколец, устанавливаемых на коренной шейке N° 2.

Боковой зазор коленчатого вала должен составлять от 0,06 до 0,15 мм.

Номинальный размер "M" составляет от 2,28 до 2,33 мм.

ПРИМЕЧАНИЕ : Пластины ремонту не подлежат.

1david1